



台達電子工業股份有限公司
機電事業群
33068 桃園市桃園區興隆路 18 號
TEL: 886-3-3626301
FAX: 886-3-3716301

* 本使用手冊內容若有變更，恕不另行通知

台達電梯專用變頻器 VFD-ED 系列 使用手冊



台達電梯專用變頻器 VFD-ED 系列 使用手冊



www.deltaww.com

版權說明

©Delta Electronics, Inc. All rights reserved. 台達電子工業股份有限公司保留所有權利

本使用手冊編撰之所有資訊內容屬台達電子工業股份有限公司 (以下簡稱「台達」) 之專屬財產，且受到著作權法及所有法律之保護。台達依著作權法及其他法律享有並保留一切著作權及其他法律之專屬權利，非經台達之事先同意，不得就本手冊之部分或全部任意地仿製、拷貝、謄抄、轉譯或為其他利用。

免責聲明

本使用手冊之內容僅在說明台達生產製造之變頻器使用方法，且依其「現狀」及「提供使用時」的狀態提供給您，您使用本產品時，須自行承擔相關風險。除法律有特別強制規定外，台達不因本使用手冊就產品負任何明示或暗示之保證或擔保責任，包括但不限於以下事項：(i) 本產品將符合您的需求或期望；(ii) 本產品所包含之資訊具有即時性與正確性；(iii) 本產品未侵害任何他人權利。

您明確了解並同意，除法律有特別強制規定外，台達及其子公司、關係企業、經理人、受僱人、代理人、合夥人及授權人，無須為您任何直接、間接、附隨、特別、衍生、懲罰性的損害負責(包括但不限於所生利潤、商譽、使用、資料之損害或其他無形損失)。

台達保留對使用手冊與手冊中所描述的產品進行修改而不預先以及事後通知的權利。

使用之前

操作本產品前，請先詳細閱讀並注意相關安全訊息，確保自身安全及產品安全。



- ☑ 操作配線及安裝變頻器時，請務必確認電源是否關閉。
- ☑ 切斷交流電源後，變頻器 POWER 指示燈（位於數位操作器下方）未熄滅前，表示變頻器內部仍有高壓，請勿觸摸內部電路及零組件。
- ☑ 變頻器的內部電路板上各項電路元件易受靜電的破壞，在未做好防靜電措施前，請勿用手觸摸電路板。
- ☑ 禁止自行改裝變頻器內部的零件或線路。
- ☑ 變頻器端子 ⊕ 務必依照當地法規正確的接地。
- ☑ 變頻器及配件安裝場合，應遠離火源發熱體及易燃物。



- ☑ 請勿輸入交流電源到變頻器輸出端子 U / T1、V / T2、W / T3 中。
- ☑ 變頻器配線完成後，請先使用三用電錶量測 U / T1、V / T2、W / T3 對地是否短路。若發生短路的狀況時請勿上電，須在短路排除後才能上電使用。
- ☑ 變頻器所安裝之電源系統額定電壓 230V 系列機種不可高於 240V（460V 系列機種不可高於 480V）。電流不可大於 5000A RMS（40HP（30kW）以上機種不可大於 10000A RMS）。
- ☑ 只有合格的電機專業人員才可以安裝、配線及維修變頻器。
- ☑ 即使三相交流馬達是停止的，變頻器的主迴路端子仍然可能帶有危險的高壓。
- ☑ 電解電容若長期不通電，其性能會下降。故長期放置不用的變頻器必須每 2 年通電 3~4 小時左右（註），以恢復變頻器內部電解電容的性能。註：變頻器送電時，必須用可調的 AC 電源（例如：AC 自耦變壓器）以 70~80% 的額定電壓上電 30 分鐘（不要運行），然後再以額定電壓上電 1 小時（不要運行），使變頻器內部電解電容的性能恢復，再開始運行變頻器，不可直接以額定電壓送電運行。
- ☑ 運送、安裝時的外箱包裝（含木箱、木條等）除蟲處理注意事項：
 1. 包裝用的木材等包材若需要進行除蟲等，禁止使用蒸薰方式。若因此造成機器損毀，不列為保固範圍內。
 2. 請採用其他方式，如木箱熱處理或其他非蒸薰方法以進行除蟲等環境清除作業。
 3. 使用木箱熱處理方式時：將包材置於溫度 56°C 以上的環境中連續保持 30 分鐘以上即可。
- ☑ 請連接三相 3 線 Y 接電力系統或三相 4 線 Y 接電力系統，以符合 UL 標準。
- ☑ 若變頻器在保護接地導體上產生超過交流 3.5 mA 或直流 10 mA 的漏電流時，所採用的保護接地導體之最小規格需符合當地的國家法規或依據 IEC51800-5-1 做接地。

NOTE

- 本說明書中為了詳盡解說產品細部，會將外殼拿開或將安全遮蓋物拆解後，以圖文方式作為描述。至於本產品在運轉中，務必依照規定裝好外殼及配線正確，參照說明書操作運行，確保安全。
- 說明書內文的圖示，為了方便說明事例，會與實體機種稍有不同，但不會影響客戶權益。
- 產品文件有更新或修改內容時，可至台達電子工業自動化產品下載最新版本。

http://www.deltaww.com/iadownload_acmotordrive_tw

目錄

| | |
|---------------------------------|------------|
| 01 產品裝置 | 1-1 |
| 1-1 銘牌說明 | 1-2 |
| 1-2 型號說明 | 1-3 |
| 1-3 序號說明 | 1-3 |
| 1-4 Service Link 貼紙說明暨使用方式 | 1-4 |
| 1-5 RFI 短路線說明 | 1-7 |
| 1-6 外觀尺寸 | 1-10 |
| 02 安裝建議、維護及搬運 | 2-1 |
| 2-1 安裝距離 | 2-2 |
| 2-2 散熱風量與散熱功率 | 2-3 |
| 03 接線方式 | 3-1 |
| 3-1 接線圖 | 3-3 |
| 3-2 系統配線圖 | 3-8 |
| 04 主迴路端子 | 4-1 |
| 4-1 主迴路端子圖 | 4-3 |
| 4-2 主迴路端子規格 | 4-5 |
| 05 控制迴路端子 | 5-1 |
| 5-1 拆卸配線外蓋 | 5-2 |
| 5-2 控制端子規格 | 5-4 |
| 5-3 控制迴路端子 | 5-5 |
| 06 配件選購 | 6-1 |
| 6-1 制動電阻選用一覽表 | 6-2 |
| 6-2 無熔絲開關 | 6-7 |
| 6-3 保險絲規格一覽表 | 6-7 |
| 6-4 交流 / 直流電抗器 | 6-8 |
| 6-5 零相電抗器 | 6-33 |
| 6-6 EMC 濾波器 | 6-37 |
| 6-7 數位操作器 | 6-49 |
| 6-8 USB / RS-485 通訊轉換模組 IFD6530 | 6-51 |
| 07 配件卡 | 7-1 |
| 7-1 EMED-PGABD-1 | 7-4 |
| 7-2 EMED-PGHSD-1 | 7-8 |
| 7-3 EMED-PGHSD-2 | 7-13 |
| 08 規格表 | 8-1 |
| 8-1 230V 系列 | 8-2 |

| | | |
|-----------|-------------------------------|-------------|
| 8-2 | 460V 系列..... | 8-2 |
| 8-3 | 操作、儲藏及搬運環境特性..... | 8-4 |
| 09 | 數位操作器說明 | 9-1 |
| 9-1 | 內建操作器面板說明..... | 9-2 |
| 9-2 | 內建操作器面板說明操作流程..... | 9-3 |
| 9-3 | 數位操作器 KPC-CC01 面板說明..... | 9-4 |
| 9-4 | 數位操作器 KPC-CC01 按鍵功能階層圖..... | 9-6 |
| 9-5 | 數位操作器 KPC-CC01 錯誤與警告代碼說明..... | 9-17 |
| 9-6 | TPEditor 操作說明..... | 9-21 |
| 10 | 調機流程步驟 | 10-1 |
| 10-1 | 調機流程圖表..... | 10-2 |
| 10-2 | 調機步驟說明..... | 10-4 |
| 10-3 | 電梯乘感搭配速度曲線參數..... | 10-17 |
| 11 | 參數一覽表 | 11-1 |
| 12 | 參數詳細說明 | 12-1 |
| 00 | 系統參數..... | 12-1 |
| 01 | 基本參數..... | 12-8 |
| 02 | 數位輸入/輸出功能參數..... | 12-18 |
| 03 | 類比輸入/輸出功能參數..... | 12-32 |
| 04 | 多段速參數..... | 12-37 |
| 05 | IM 電機參數..... | 12-39 |
| 06 | 保護參數..... | 12-43 |
| 07 | 特殊參數..... | 12-64 |
| 08 | PM 馬達參數..... | 12-70 |
| 09 | 通訊參數..... | 12-73 |
| 10 | 回授控制參數..... | 12-83 |
| 11 | 進階參數..... | 12-90 |
| 12 | 用戶自定參數設定..... | 12-94 |
| 13 | 查閱用戶設定參數..... | 12-98 |
| 13 | 警告顯示碼說明 | 13-1 |
| 14 | 故障顯示碼說明 | 14-1 |
| 15 | 客戶使用建議與排除方法 | 15-1 |
| 15-1 | 定期維護檢查 | 15-3 |
| 15-2 | 油污問題 | 15-6 |
| 15-3 | 棉絮問題..... | 15-7 |
| 15-4 | 腐蝕問題..... | 15-8 |
| 15-5 | 粉塵問題..... | 15-9 |
| 15-6 | 安裝及配/接線問題..... | 15-10 |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| 15-7 多功能輸入/出端子應用問題..... | 15-11 |
| 16 變頻器安全開關功能..... | 16-1 |
| 16-1 變頻器安全功能的故障率..... | 16-2 |
| 16-2 安全輸入端子功能詳細說明..... | 16-3 |
| 16-3 配線圖..... | 16-4 |
| 16-4 參數需求..... | 16-6 |
| 16-5 時序圖說明..... | 16-7 |
| 16-6 異常代碼..... | 16-9 |
| 附錄 A. 符合電磁相容規則之安裝規範說明..... | A-1 |
| 附錄 B. 改版歷程..... | B-1 |

手冊版本：02

韌體版本：V1.07 (請從參數 00-06 上取得產品的韌體版本)

發行日期：2020 年 1 月

01 產品裝置

1-1 銘牌說明

1-2 型號說明

1-3 序號說明

1-4 Service Link 貼紙說明暨使用方式

1-5 RFI 短路線說明

1-6 外觀尺寸

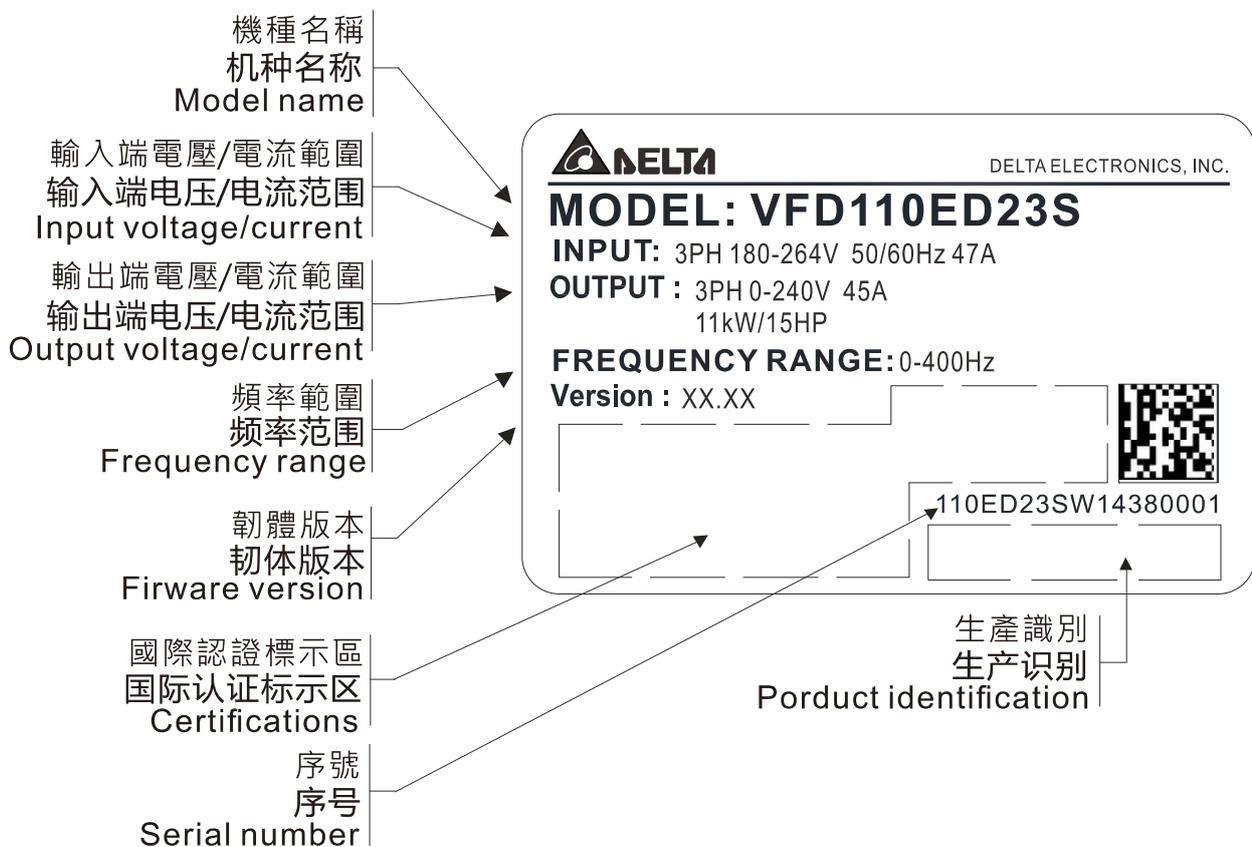
01 產品裝置 | VFD-ED

當使用者拿到產品機種時，請參考下列步驟，以確保使用安全。

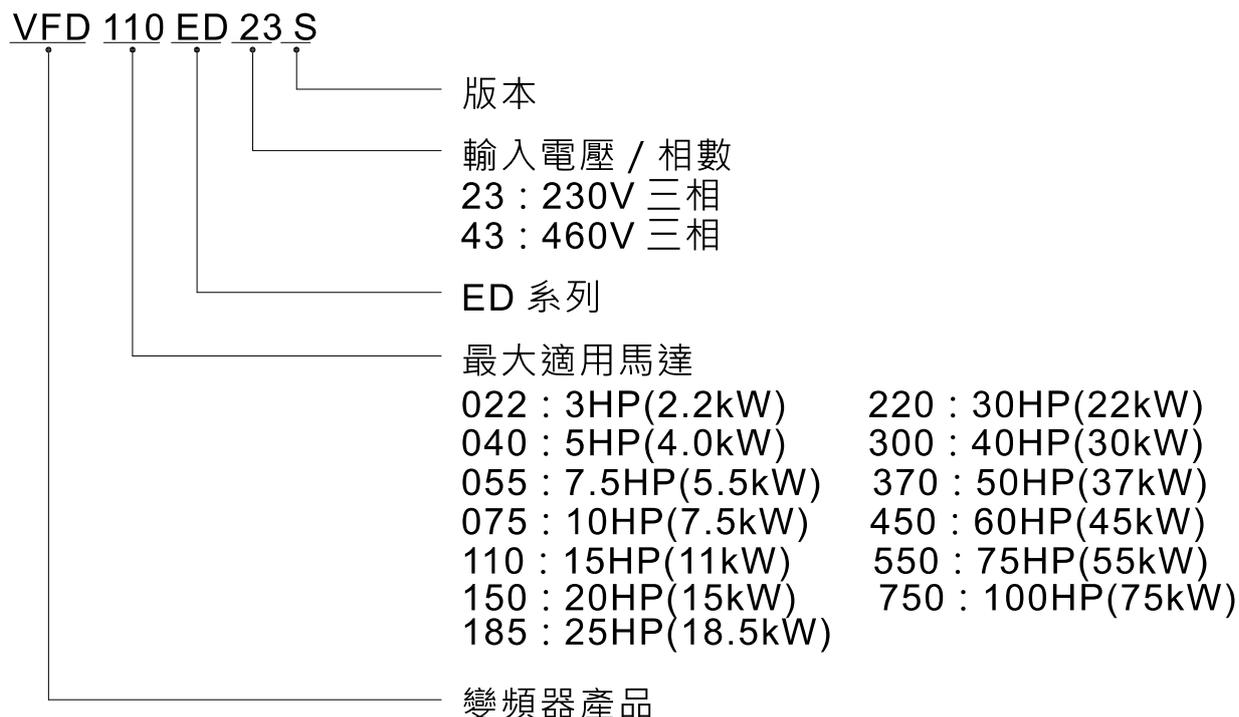
1. 打開包裝後，先確認產品是否因運送途中有所損壞。檢查並確定印在外箱及機身的銘牌標籤是否相符合。
2. 確認配線是否適用符合該變頻器的電壓範圍。安裝變頻器時，請參照安裝手冊內容說明進行安裝。
3. 連接電源前，請先確認連接電源、馬達、控制板、操作面板等等，是否裝置正確。
4. 變頻器在進行配線時，請留意輸入端子<R/L1、S/L2、T/L3> 與輸出端子<U/T1、V/T2、W/T3>的接線位置，請勿接錯端子以避免造成機器損壞。
5. 通電後，藉由數位操作面板 (KPED-LE01) 可自由選擇語言及設定各參數群。先以低頻率試運轉，慢慢調高頻率到達指定的速度。

1-1 銘牌說明

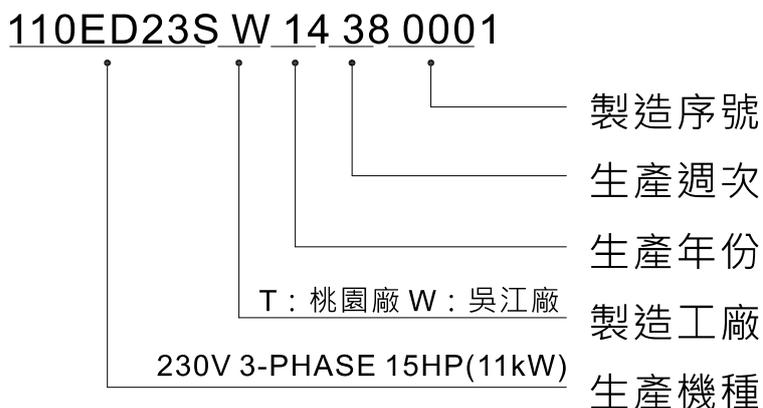
以 15HP/11kW 230V 三相為例



1-2 型號說明



1-3 序號說明

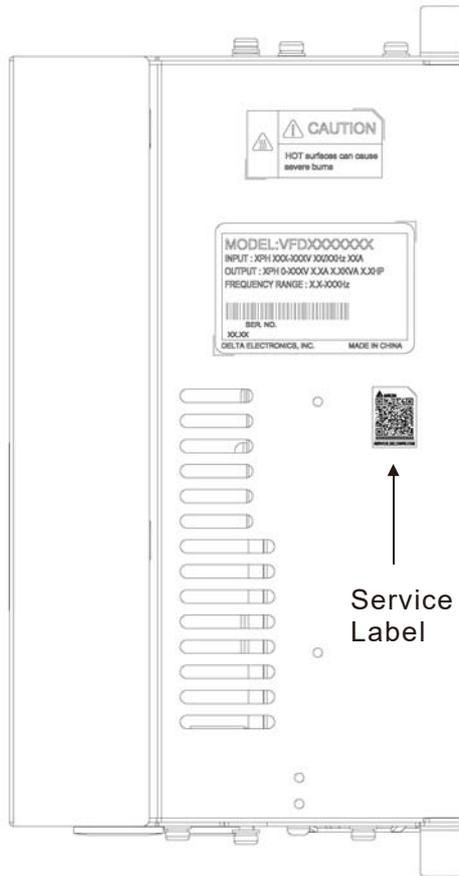


1-4 Service Link 貼紙說明暨使用方式

1-4-1 Service Link 貼紙黏貼位置

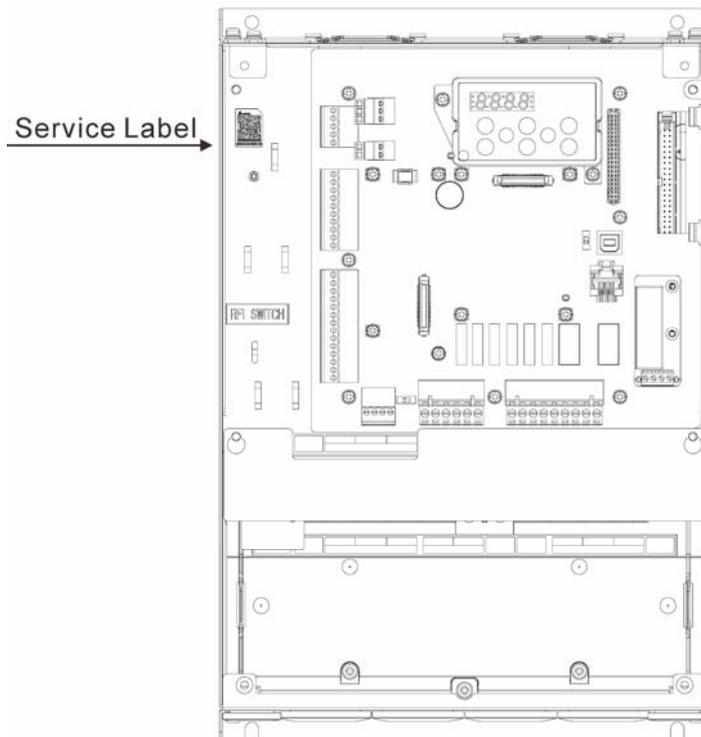
框號 B

Service Link 貼紙 (即 Service Label) 黏貼於變頻器側面機殼，如下圖所示。



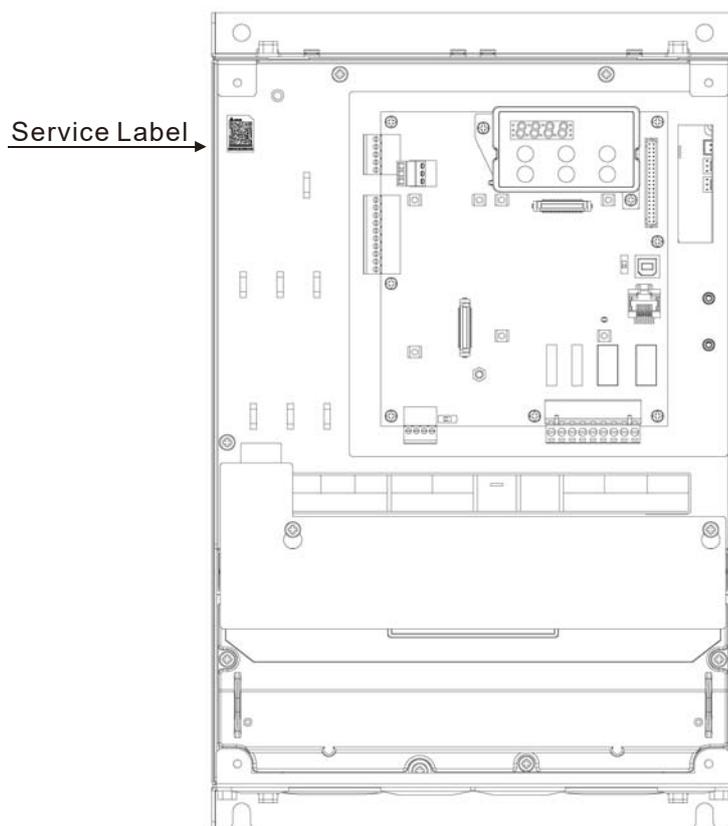
框號 C

Service Link 貼紙 (即 Service Label) 黏貼於變頻器數位操作器放置之凹槽的左邊，如下圖所示：

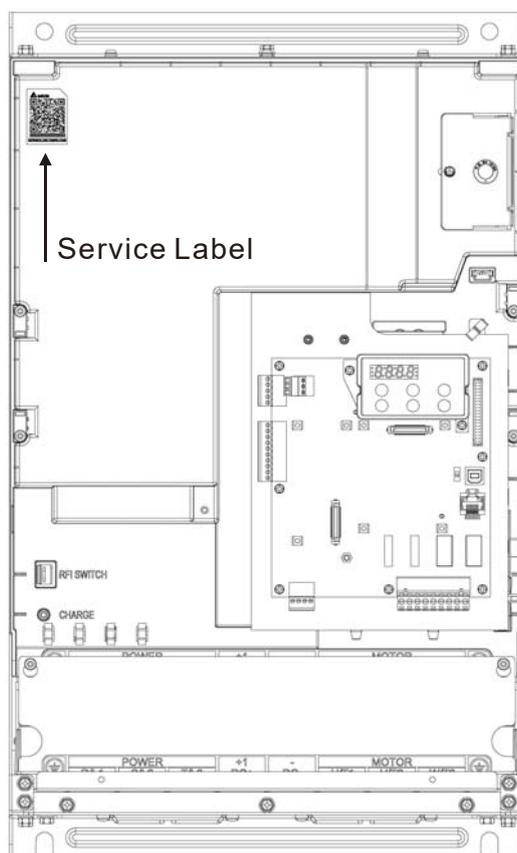


框號 D

Service Link 貼紙 (即 Service Label) 黏貼於變頻器數位操作器放置之凹槽的左邊，如下圖所示：

**框號 E**

Service Link 貼紙 (即 Service Label) 黏貼於變頻器數位操作器放置之凹槽的左上方，如下圖所示：



1-4-2 Service Link 貼紙說明



掃描 QR Code 申請售後服務

1. 找到產品本體上的售後服務貼紙。
2. 開啟智慧型行動裝置上任何一款可掃描 QR Code 的軟體。
3. 將智慧型行動裝置的鏡頭對準該 QR Code 進行掃描。
4. 點選掃描得到的網址。
5. 網頁中橙色星號 “ * ” 為必填欄位，輸入相關資訊。
6. 輸入驗證碼並送出，即完成服務需求申請。

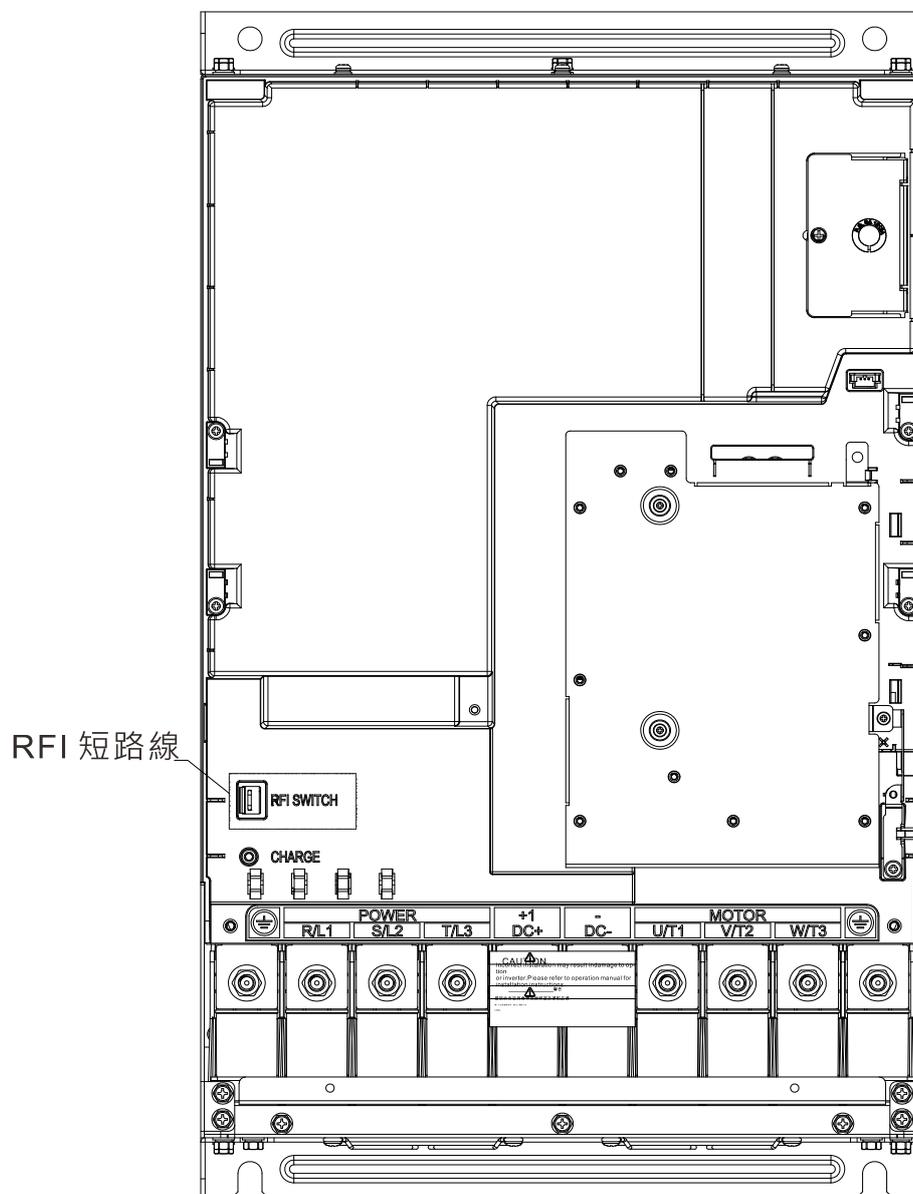
無法掃描 QR Code ?

1. 開啟網路瀏覽器。
2. 在網址列輸入：<https://service.deltaww.com/ia/repair>。
3. 網頁中橙色星號 “ * ” 為必填欄位，輸入相關資訊。
4. 輸入驗證碼並送出，即完成服務需求申請。

1-5 RFI 短路線說明

變頻器會產生電氣雜訊，堵載於交流電源線上之頻率干擾現象 (Radio Frequency Interference) 。框號 B / C / D / E 的 RFI 短路線位置相似，打開上蓋後，用手將 RFI 短路線取出 (如下圖所示) 。

框號 E



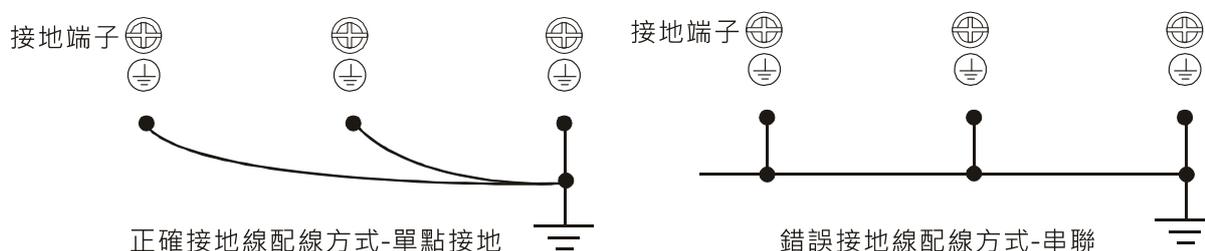
註：框號 B / C / D / E 的 RFI 短路線位置相似

主電源與接地隔離

當變頻器配電系統為浮地系統 (IT) 或是不對稱接地 (TN)，則必須移除RFI短路線。在短路線移除的情況下，機器框號和中間電路間的內部RFI電容 (過濾電容) 將被切斷，以避免損害中間電路並減少對地漏電電流。

接地連接需注意要點

- ☑ 為了確保人員安全、操作正確以及減少電磁輻射，安裝變頻器和電機時，請確實將其均處於接地。
- ☑ 導線的直徑必須達到安全法規的規範。
- ☑ 隔離線必須連接到變頻器的接地端，以符合安全規則。
- ☑ 只有當符合上述要點時，該隔離線才會用作設備的接地線。
- ☑ 在安裝多台變頻器時，不要將變頻器接地端子以串聯方式連接。要以單點接地方式連接，如下所示：



需特別注意以下要點

- ☑ 當主電源接通後，不得在通電中移除RFI短路線。
- ☑ 確定移除RFI短路線之前，須確認主電源已經切斷。
- ☑ 移除RFI短路線將切斷電容器電氣導通特性。一旦高於1000V的瞬間電壓將可能有間隙放電產生。

如果移除RFI短路線，將無法保持可靠的電氣隔離。換言之，所有控制輸入與輸出只可視為具有基本電氣隔離的低壓端子。此外，當內部RFI短路線被移除後，變頻器將不再具有電磁相容性。

- ☑ 當主電源為接地電源系統時，不得移除RFI短路線。
- ☑ 在進行高壓絕緣測時，必須移除RFI短路線。如果洩漏電流過高，在對整個設施進行高壓絕緣測試時，主電源和馬達的連接必須斷開。

浮地系統 (IT Systems)

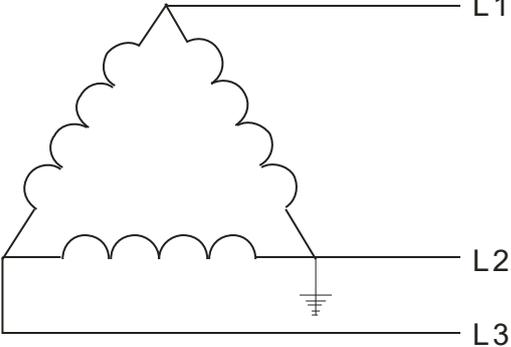
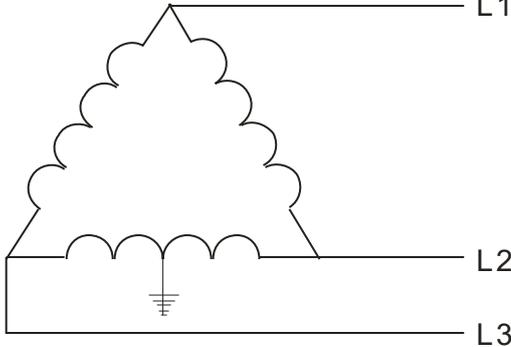
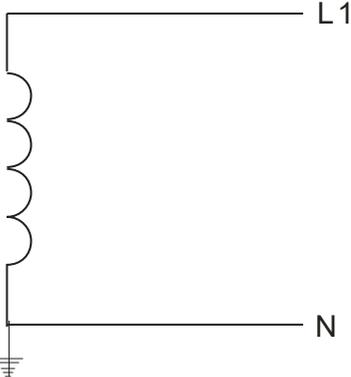
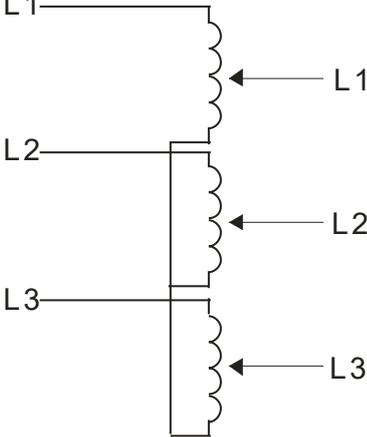
浮地系統也稱為 IT 系統、不接地或是高阻抗/電阻接地 (大於 30Ω) 系統。

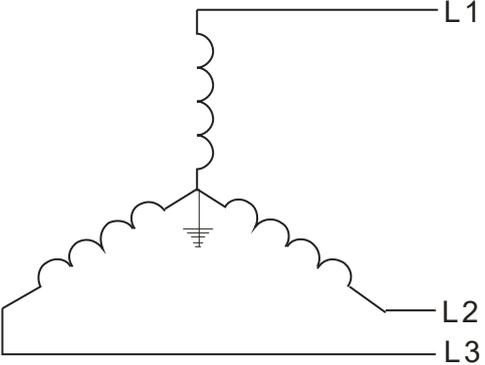
- ☑ 將接地線與內部 EMC 濾波器斷開。
- ☑ 在對EMC有要求的應用場合，應檢查是否有過多的電磁輻射影響到鄰近的低壓電路中。在某些場合，變壓器和線纜就自然能夠提供足夠的抑制措施。如果仍然不放心，可在電源側將主迴路及控制端子間加裝一個靜電隔離線，加強安全。
- ☑ 不要安裝外部RFI/EMC濾波器，EMC濾波器將通過一個濾波電容，造成輸入電源接地。這種情況很危險，也會造成變頻器損壞。

不對稱的接地系統 (Corner Grounded TN Systems)

注意：當變頻器輸入端子帶電情況下，請勿移除 RFI 短路線。

當遇到下列四種狀況下，須將 RFI 短路線移除，以免系統將會通過 RFI 電容接地，造成變頻器損壞。

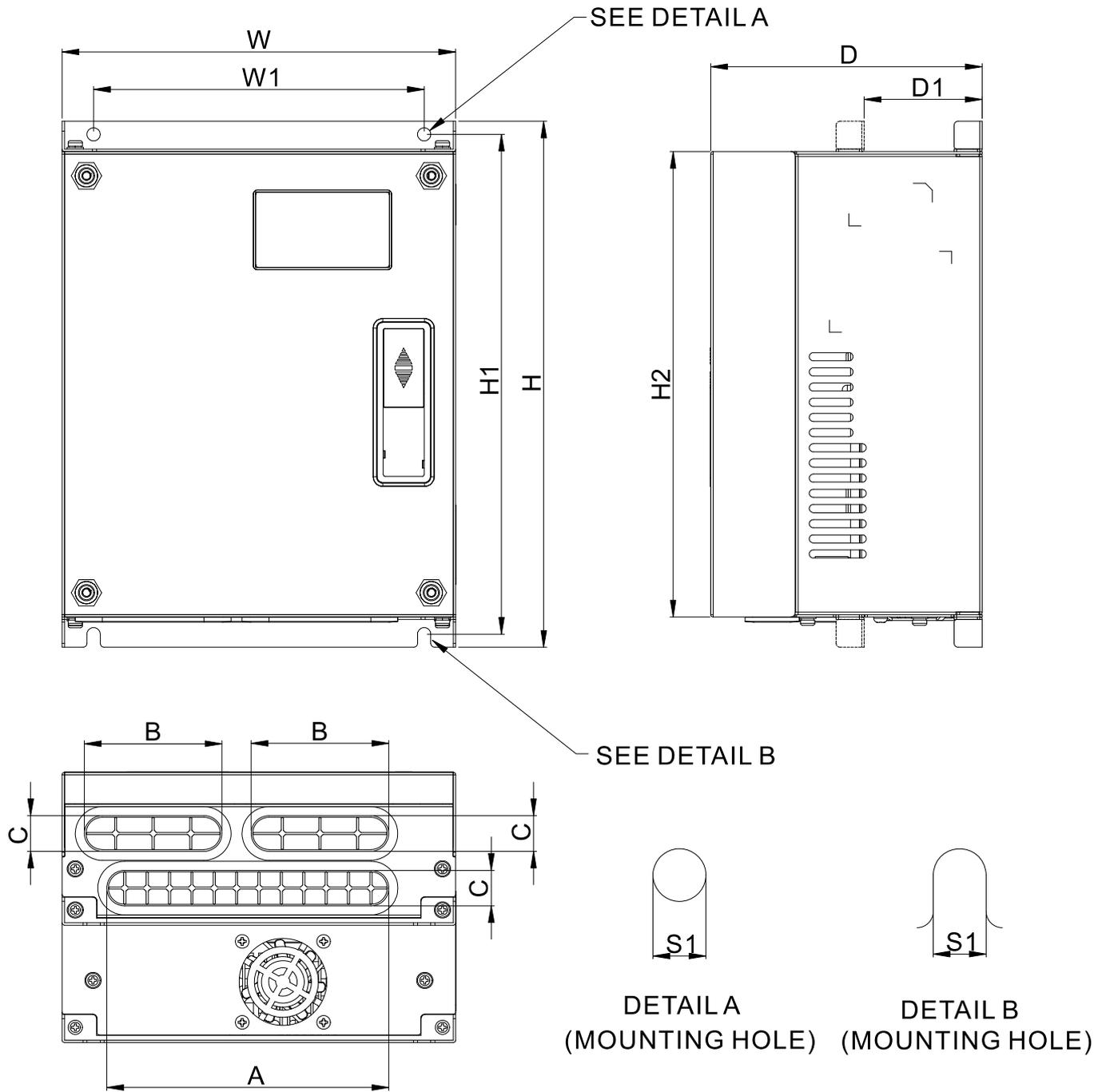
| 須將 RFI 短路線移除 | |
|---|---|
| <p>1. 三角連接的角上接地方式</p>  | <p>2. 在某各角形線圈的中點接地方式</p>  |
| <p>3. 對於單相，在一端接地</p>  | <p>4. 三相自耦連接，沒有穩定的中性點接地</p>  |

| 可使用 RFI 短路線 | |
|---|--|
| <p>如遇到右圖所示狀況，可以使用 RFI 短路線，通過 RFI 電容形成內部接地，以減少電磁輻射。在對電磁相容要求較為嚴格並且在使用對稱接地的電源系統應用場合下，可以另外安裝 EMC 濾波器。右圖為一個對稱接地電源系統。</p> |  |

1-6 外觀尺寸

框號 B

VFD022ED21S ; VFD037ED21S ; VFD040ED23S/43S



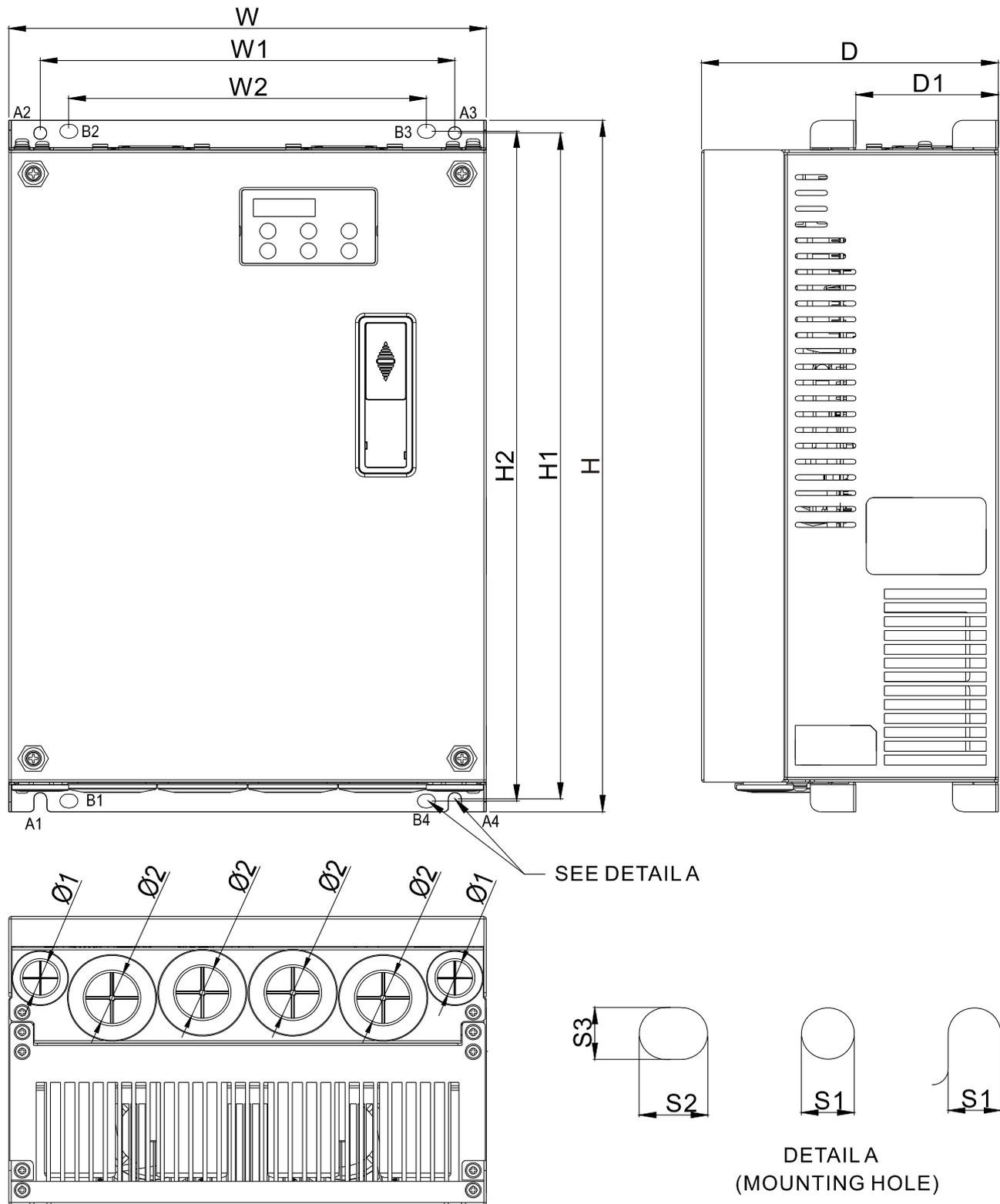
單位 : mm [inch]

| 框號 | W | W1 | H | H1 | H2 | D | D1* | S1 | A | B | C |
|----|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| B | 193.5 [7.60] | 162.5 [6.39] | 260.0 [10.22] | 247.0 [9.71] | 230.0 [9.04] | 133.5 [5.25] | 58.0 [2.28] | 6.5 [0.26] | 138.6 [5.46] | 67.2 [2.66] | 17.6 [0.69] |

*D1 : 此尺寸供凸盤式安裝參考用

框號 C

VFD055ED23S/43S ; VFD075ED23S/43S ; VFD110ED23S/43S ; VFD150ED43S ; VFD185ED43S



單位：mm [inch]

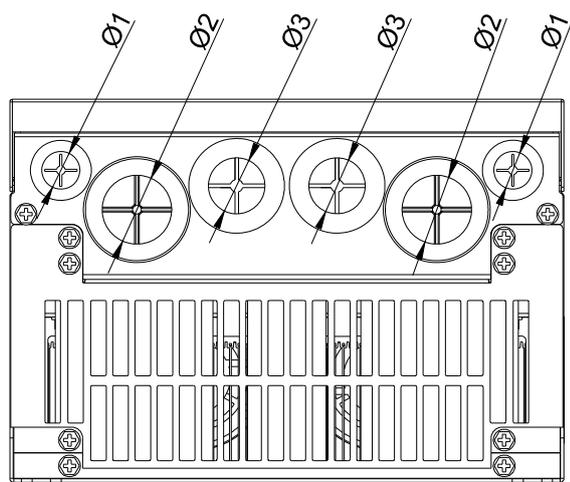
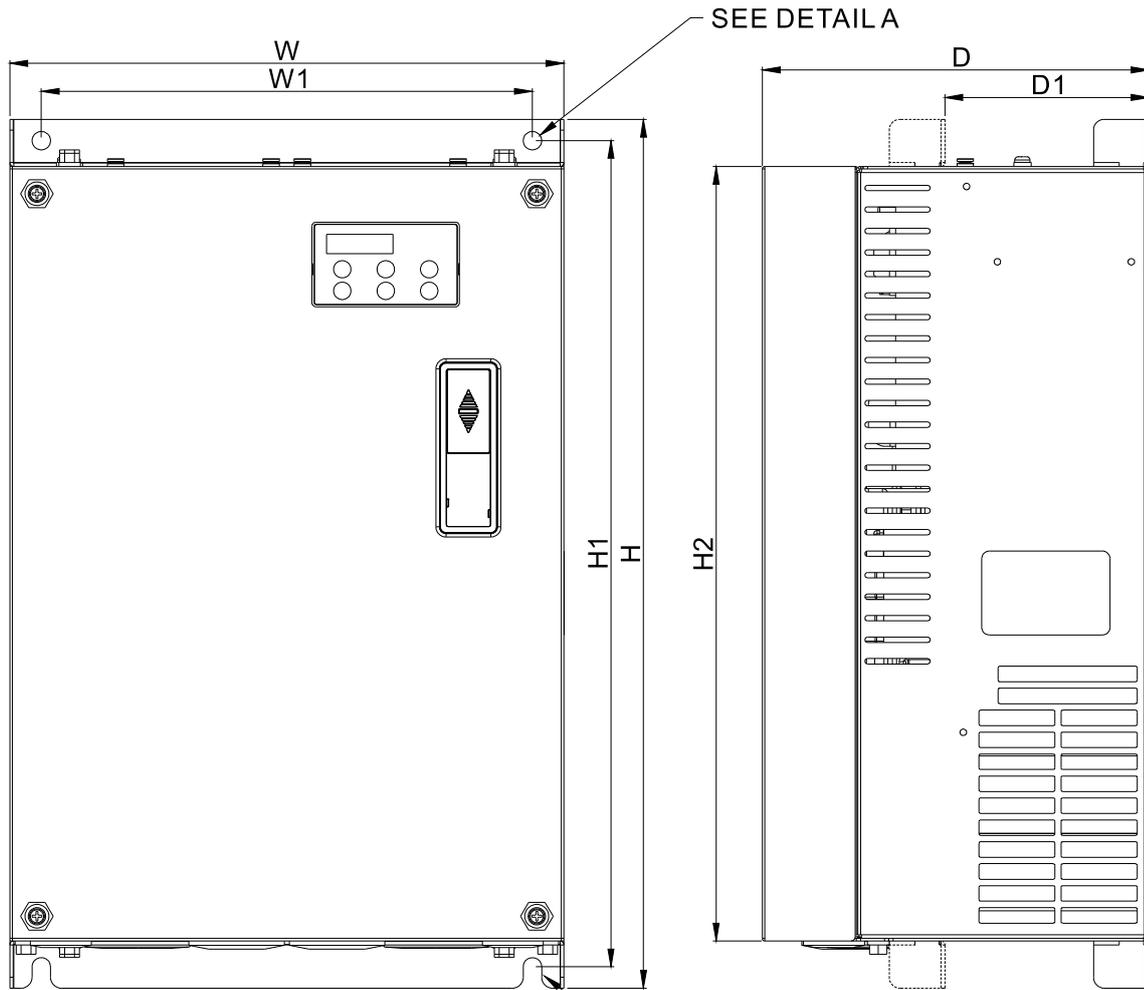
| 框號 | W | W1 | W2 | H | H1 | H2 | D | D1* | S1 | S2 | S3 | Ø1 | Ø2 |
|----|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| C | 235.0 [9.25] | 204.0 [8.03] | 176.0 [6.93] | 350.0 [13.78] | 337.0 [13.27] | 339.0 [13.35] | 146.0 [5.75] | 70.0 [2.76] | 6.5 [0.26] | 9.0 [0.35] | 7.0 [0.28] | 19.7 [0.78] | 28.3 [1.11] |

註：A1~A4、B1~B4 可用於螺絲刀安裝；B1~B4 亦可用於套筒安裝。

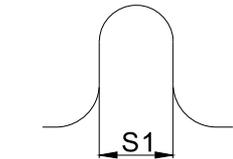
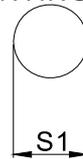
*D1：此尺寸供凸盤式安裝參考用

框號 D

VFD150ED23S ; VFD185ED23S ; VFD220ED23S/43S ; VFD300ED43S



DETAIL A
(MOUNTING HOLE)



DETAIL B
(MOUNTING HOLE)

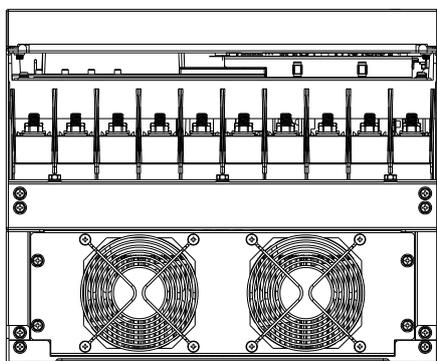
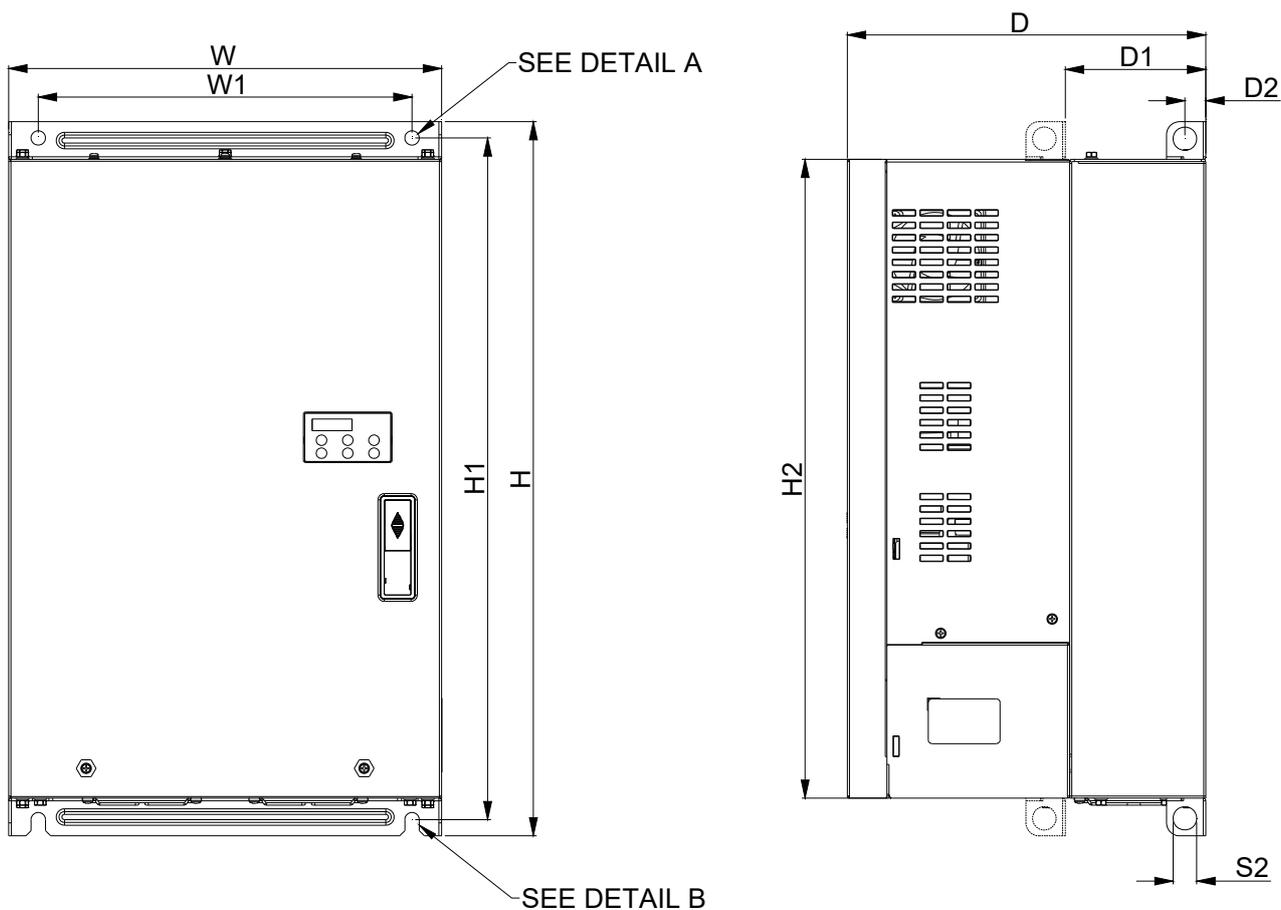
單位 : mm [inch]

| 框號 | W | W1 | H | H1 | H2 | D | D1* | S1 | $\varnothing 1$ | $\varnothing 2$ | $\varnothing 3$ |
|----|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| D | 255.0 [10.04] | 226.0 [8.90] | 403.8 [15.90] | 384.0 [15.12] | 360.0 [14.17] | 178.0 [7.01] | 94.0 [3.70] | 8.5 [0.33] | 17.5 [0.69] | 32.0 [1.26] | 26.0 [1.02] |

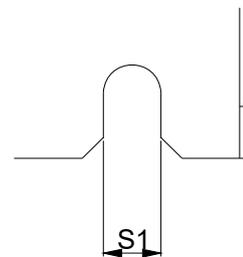
*D1 : 此尺寸供凸盤式安裝參考用

框號 E

VFD300ED23S ; VFD370ED23S/43S ; VFD450ED43S ; VFD550ED43S ; VFD750ED43S



DETAIL A
(MOUNTING HOLE)



DETAIL B
(MOUNTING HOLE)

單位 : mm [inch]

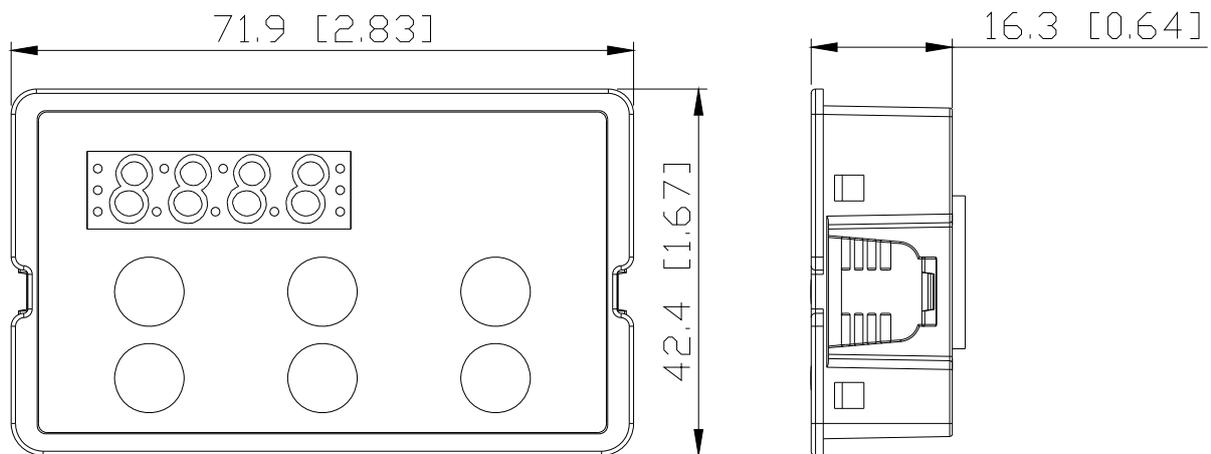
| 框號 | W | W1 | H | H1 | H2 | D | D1* | D2 | S1 | S2 |
|----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| E | 330.0 [12.99] | 285.0 [11.22] | 550.0 [21.65] | 525.0 [20.67] | 492.0 [19.37] | 273.4 [10.76] | 107.2 [4.22] | 16.0 [0.63] | 11.0 [0.43] | 18.0 [0.71] |

*D1 : 此尺寸供凸盤式安裝參考用

內建數位操作面板

KPED-LE01

單位：mm [inch]



02 安裝建議、維護及搬運

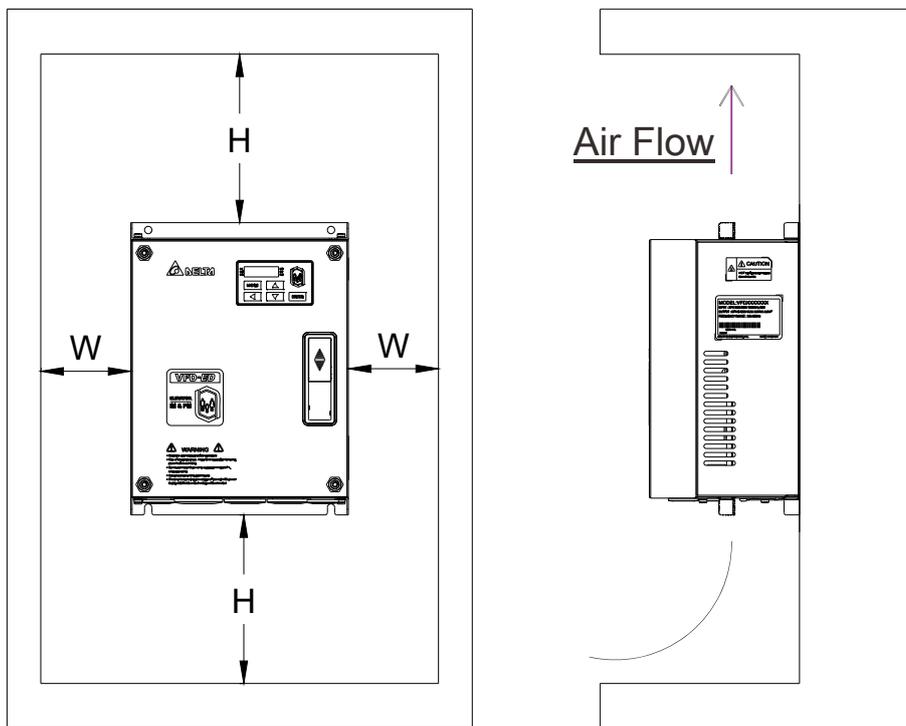
2-1 安裝距離

2-2 散熱風量與散熱功率

2-1 安裝距離

- ☑ 請勿讓各種纖維、紙片、木片(屑)或金屬碎塊等異物進入變頻器內或粘附於散熱風扇上。
- ☑ 應安裝於如金屬等不會燃燒的控制盤中，否則容易發生火災事故。
- ☑ 變頻器應該安裝符合污染等級 2 (IEC 60664-1) 之環境與乾淨迴圈空氣。乾淨迴圈空氣定義為無污染物質以及具電子污染粉塵物質之氣體。

下列機種圖僅作為說明之用途，如有所差異，請以實際機種為主。



各點的距離

| 框號 | 容量範圍 | 機種 | 寬 mm [inch] | 高 mm [inch] |
|----|------------------------|---|----------------|----------------|
| B | 3.0~5.0HP (2.2~4kW) | VFD022ED21S、VFD037ED21S、VFD040ED23S/43S | 50 [2] | 150 [6] |
| C | 7.5~15HP (5.5~11kW) | VFD055ED23S/43S、VFD075ED23S/43S、 VFD110ED23S/43S、VFD150ED43S、VFD185ED43S | 75 [3] | 175 [7] |
| D | 20~40HP (15~30kW) | VFD150ED23S、VFD185ED23S、VFD220ED23S/43S、 VFD300ED43S | 75 [3] | 200 [8] |
| E | 40~100HP (30~75kW) | VFD300ED23S、VFD370ED23S/43S、VFD450ED43S、 VFD550ED43S、VFD750ED43S | 75 [3] | 200 [8] |

 **NOTE**

以上 W&H 皆為最小所需距離，若低於此距離將會影響風扇性能。

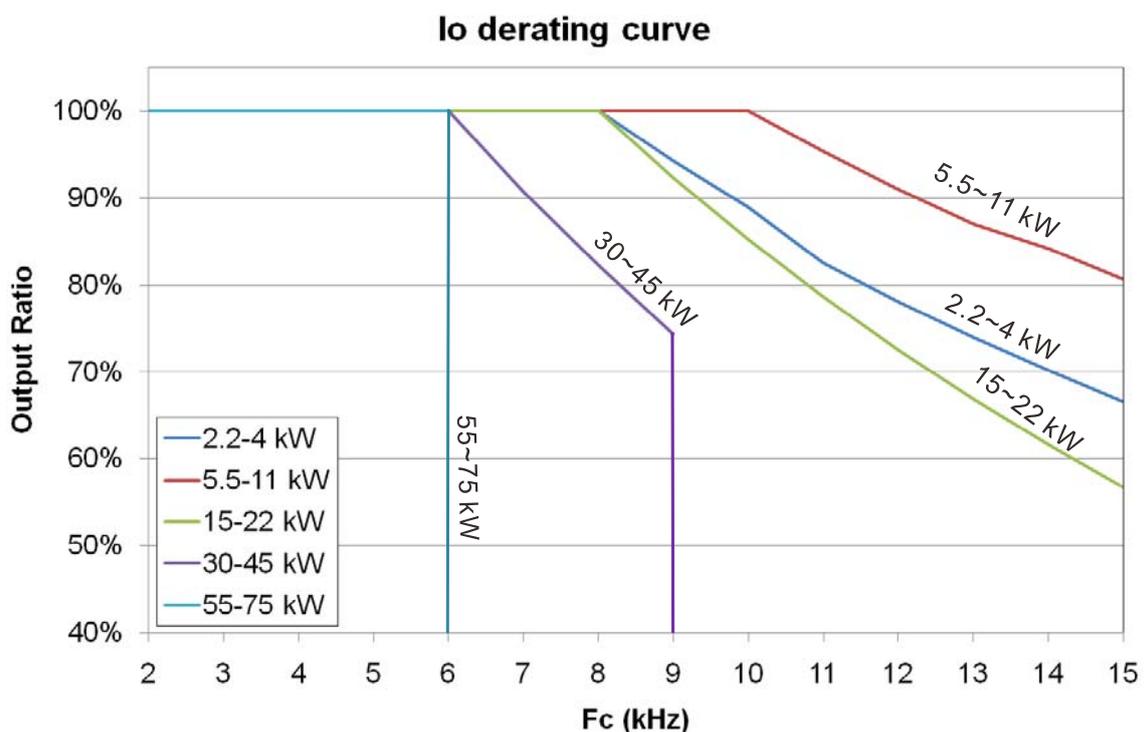
2-2 散熱風量與散熱功率

| 型號 | 散熱風量 (Airflow Rate for Cooling) | | | | | | 變頻器散熱功率 (Power Dissipation for AC Motor Drive) | | |
|-------------|------------------------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|--|----------|-------|
| | Flow Rate [cfm] | | | Flow Rate [m3/hr] | | | Power Dissipation [W] | | |
| | External | Internal | Total | External | Internal | Total | Loss External (Heat Sink) | Internal | Total |
| VFD022ED21S | 13.7 | - | 13.7 | 23.3 | - | 23.3 | 60 | 36 | 96 |
| VFD037ED21S | 23.9 | - | 23.9 | 40.7 | - | 40.7 | 84 | 46 | 130 |
| VFD040ED23S | 23.9 | - | 23.9 | 40.7 | - | 40.7 | 133 | 49 | 182 |
| VFD055ED23S | 48.5 | - | 48.5 | 82.4 | - | 82.4 | 212 | 67 | 279 |
| VFD075ED23S | 48.5 | - | 48.5 | 82.4 | - | 82.4 | 292 | 86 | 379 |
| VFD110ED23S | 47.9 | - | 47.9 | 81.4 | - | 81.4 | 355 | 121 | 476 |
| VFD150ED23S | 64.6 | - | 64.6 | 109.8 | - | 109.8 | 490 | 161 | 651 |
| VFD185ED23S | 102.3 | - | 102.3 | 173.8 | - | 173.8 | 638 | 184 | 822 |
| VFD220ED23S | 102.8 | - | 102.8 | 174.7 | - | 174.7 | 723 | 217 | 939 |
| VFD300ED23S | 179 | 30 | 209 | 304 | 51 | 355 | 932 | 186 | 1118 |
| VFD370ED23S | 179 | 30 | 209 | 304 | 51 | 355 | 1112 | 222 | 1334 |
| VFD040ED43S | 13.7 | - | 13.7 | 23.3 | - | 23.3 | 123 | 42 | 165 |
| VFD055ED43S | 48.5 | - | 48.5 | 82.4 | - | 82.4 | 185 | 55 | 240 |
| VFD075ED43S | 48.5 | - | 48.5 | 82.4 | - | 82.4 | 249 | 71 | 320 |
| VFD110ED43S | 47.9 | - | 47.9 | 81.4 | - | 81.4 | 337 | 94 | 431 |
| VFD150ED43S | 46.1 | - | 46.1 | 78.4 | - | 78.4 | 302 | 123 | 425 |
| VFD185ED43S | 46.1 | - | 46.1 | 78.4 | - | 78.4 | 391 | 139 | 529 |
| VFD220ED43S | 102.8 | - | 102.8 | 174.7 | - | 174.7 | 642 | 141 | 783 |
| VFD300ED43S | 83.7 | - | 83.7 | 142.2 | - | 142.2 | 839 | 180 | 1019 |
| VFD370ED43S | 179 | 30 | 209 | 304 | 51 | 355 | 803 | 252 | 1055 |
| VFD450ED43S | 179 | 30 | 209 | 304 | 51 | 355 | 1014 | 270 | 1284 |
| VFD550ED43S | 179 | 30 | 209 | 304 | 51 | 355 | 1244 | 275 | 1519 |
| VFD750ED43S | 186 | 30 | 216 | 316 | 51 | 367 | 1541 | 338 | 1878 |

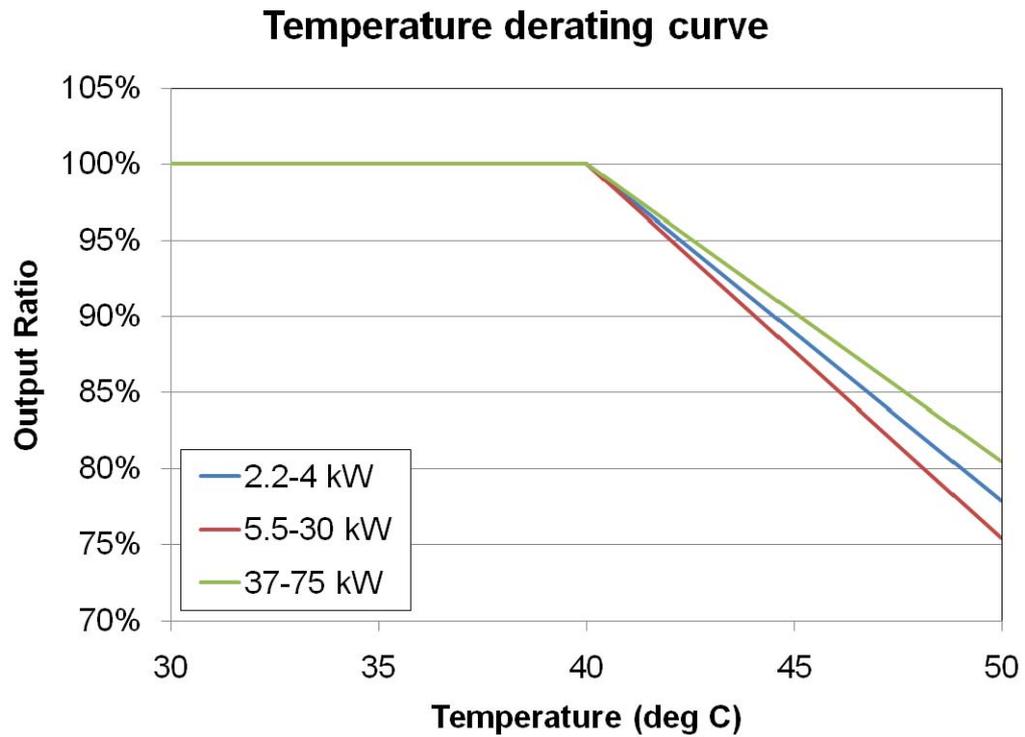
載波頻率(Fc)降容資訊

| 框號 | B | C | D | E | E |
|---------|----------|-----------|----------|----------|---------|
| Fc(kHz) | 2.2~4 kW | 5.5~11 kW | 15~22 kW | 30~45 kW | 55~75kW |
| 0 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 1 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 3 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 4 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 5 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 6 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 7 | 100% | 100% | 100% | 90.73% | - |
| 8 | 100% | 100% | 100% | 82.20% | - |
| 9 | 94.24% | 100% | 92.32% | 74.31% | - |
| 10 | 88.92% | 100% | 85.21% | - | - |
| 11 | 82.54% | 95.35% | 78.63% | - | - |
| 12 | 78.08% | 91.02% | 72.53% | - | - |
| 13 | 73.95% | 86.98% | 66.87% | - | - |
| 14 | 70.14% | 84.14% | 61.62% | - | - |
| 15 | 66.61% | 80.67% | 56.74% | - | - |

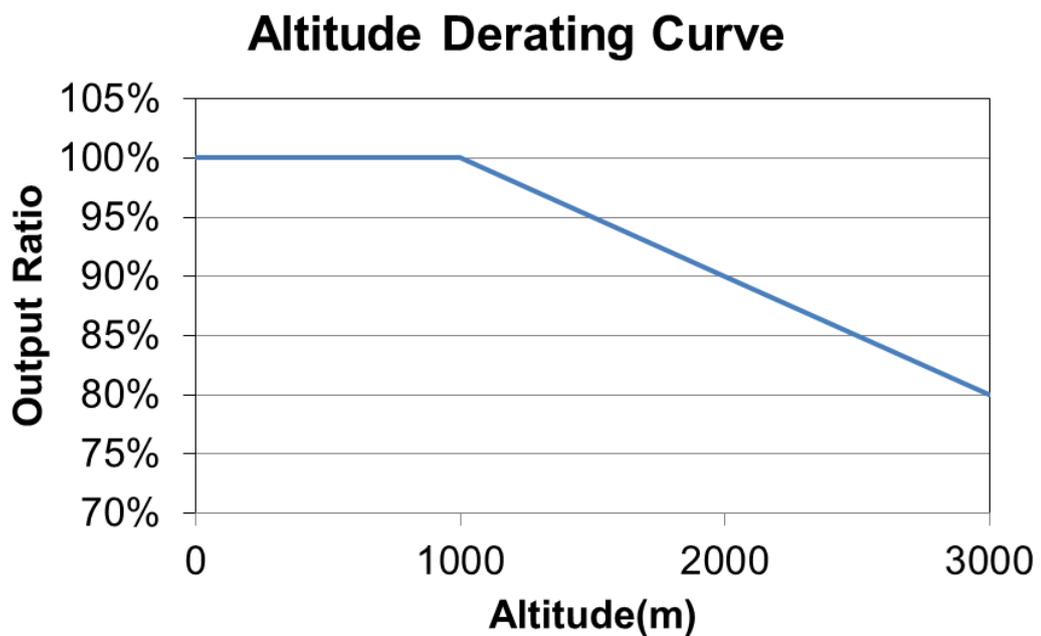
載波頻率(Fc)降容曲線圖



環境溫度降容曲線圖



高度降容曲線圖



[此頁有意留為空白]

03 接線方式

3-1 接線圖

3-2 系統配線圖

03 接線方式 | VFD-ED

打開變頻器上蓋後，露出各接線端子排，檢查各主迴路電路及控制迴路電路之端子是否標示清楚及接線時注意以下各項說明，千萬不要接錯線。

- ☑ 變頻器的主迴路電源端子 R/L1、S/L2、T/L3 是輸入電源端。如果將電源錯誤連接於其它端子，則將損壞變頻器。另外應確認電源應在銘牌標示的允許電壓/電流範圍內(參考章節 1-1 產品外觀之銘牌說明)。
- ☑ 接地端子必須良好接地，一方面可以防止雷擊或感電事故，另外能降低雜訊干擾。
- ☑ 各連接端子與導線間的螺絲請確實鎖緊，以防震動鬆脫產生火花。



- ☑ 若要改變接線，首先應關掉運轉的變頻器電源，因為內部迴路直流部分濾波電容器完成放電需要一定時間。為避免危險，客戶可使用直流電壓表作測試。確認電壓值小於 25V_{DC} 安全電壓值後，才能開始進行配線。若使用者未讓變頻器充分時間放電，內部會有殘留電壓，此時進行配線會造成電路短路並發生火花現象，所以請使用者最好在無電壓條件下進行作業以確保自身安全。
- ☑ 配線作業應由專業人員進行。確認電源斷開 (OFF) 後才可作業，否則可能發生感電事故。

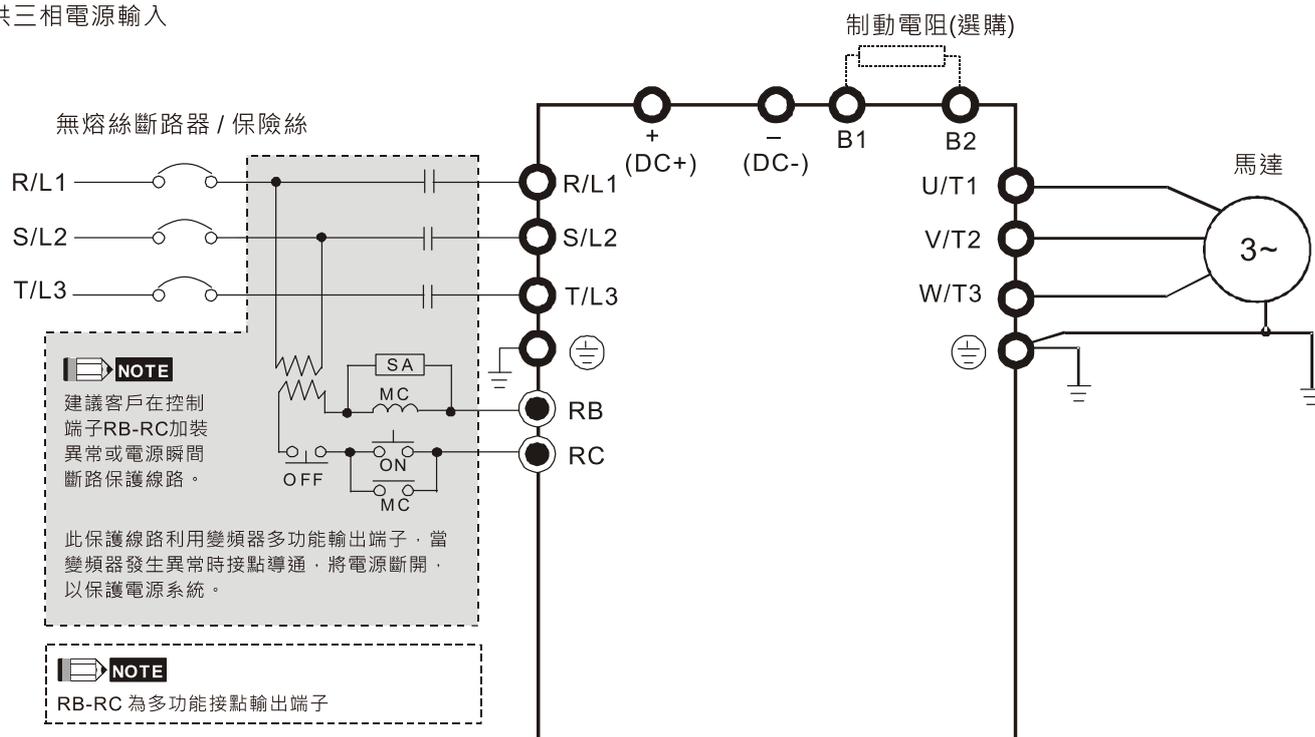


- ☑ 配線時，配線線徑規格之選定，請依照電工法規之規定施行配線，以策安全。
- ☑ 完成電路配線後，請再次檢查以下幾點：
 1. 所有連接是否都正確無誤？
 2. 有無遺漏接線？
 3. 各端子和連接線之間是否有短路或對地短路？

3-1 接線圖

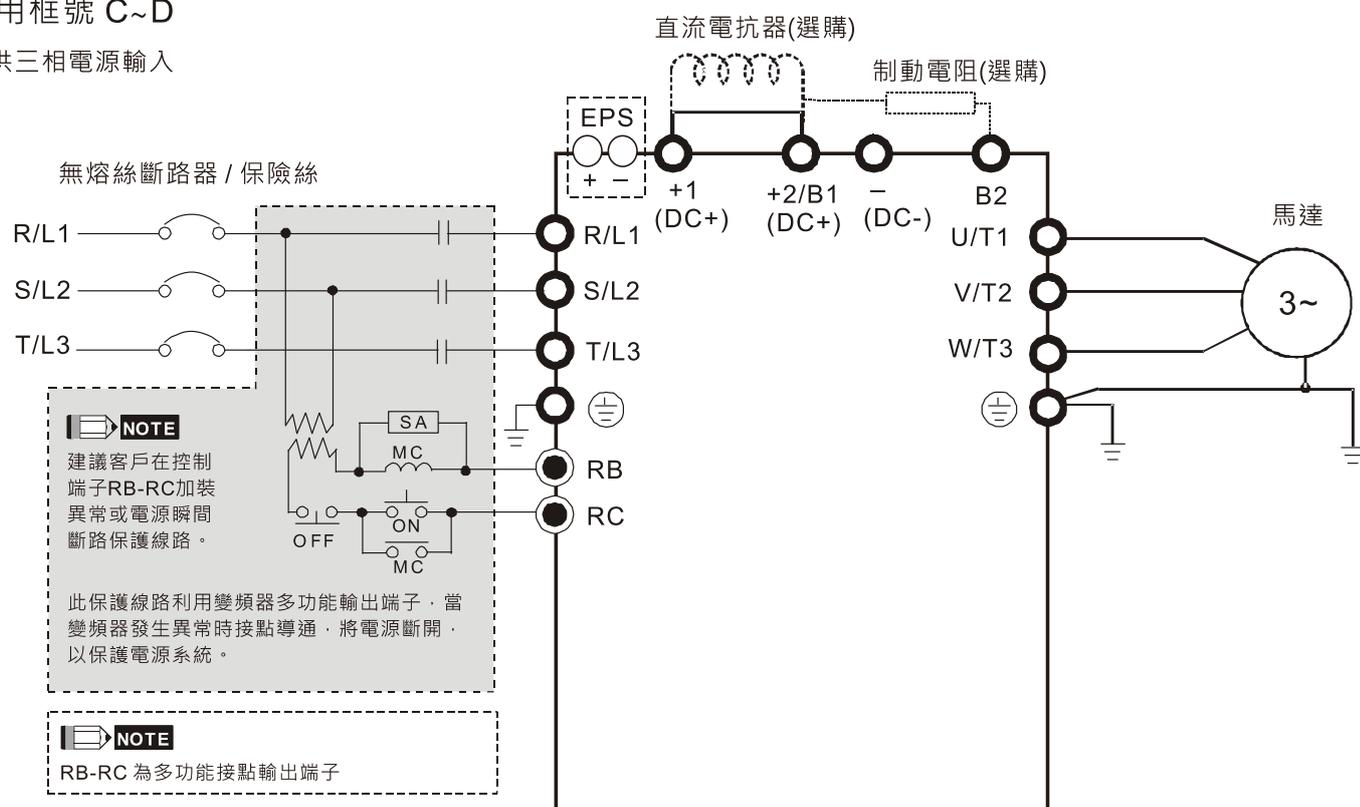
適用框號 B

提供三相電源輸入



適用框號 C~D

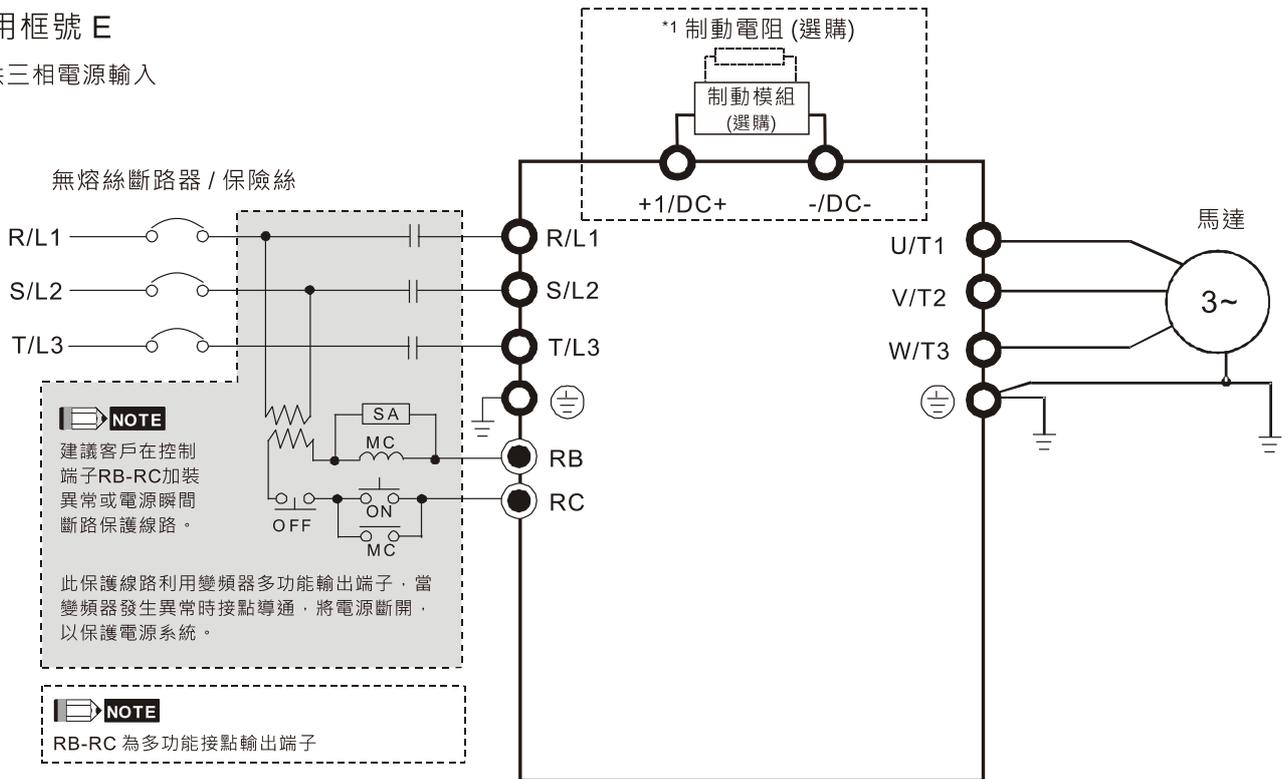
提供三相電源輸入



03 接線方式 | VFD-ED

適用框號 E

提供三相電源輸入



* EPS 緊急電源接線說明，詳見 3-6 頁的<圖二緊急電源 (EPS) 使用方式>

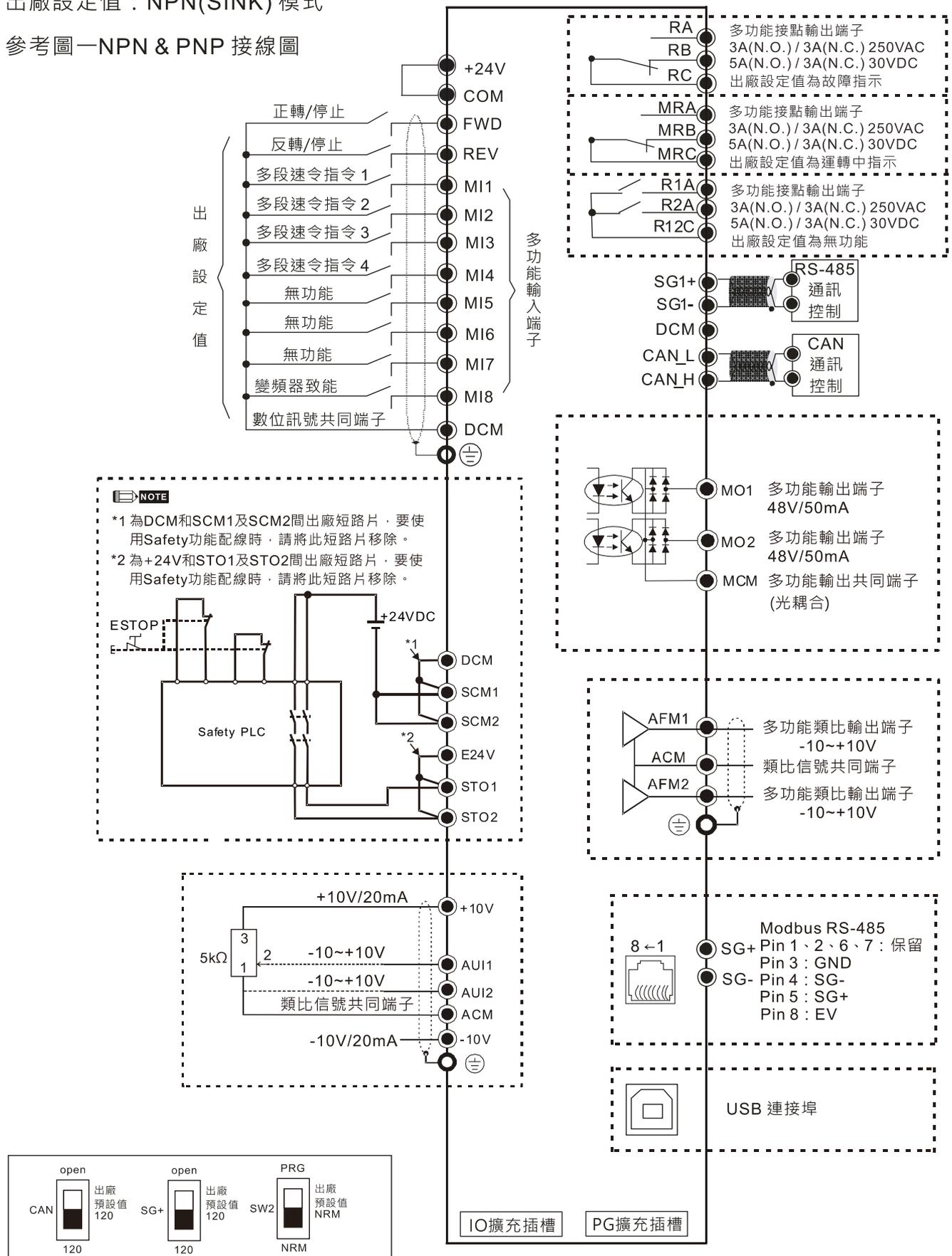
*1 詳細制動單元規格請參考章節 6-1

適用框號 B~E

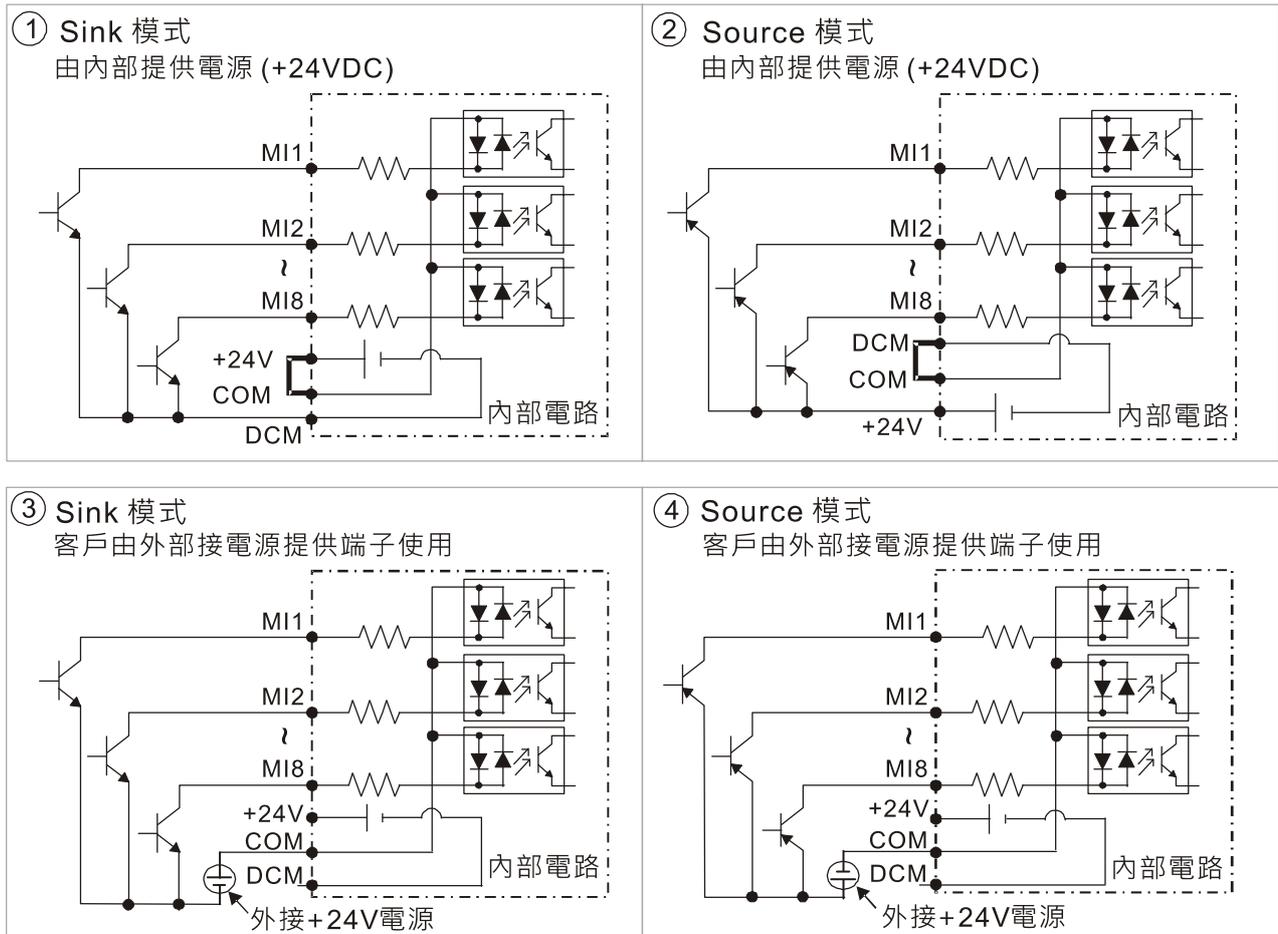
提供三相電源輸入

出廠設定值：NPN(SINK) 模式

參考圖—NPN & PNP 接線圖



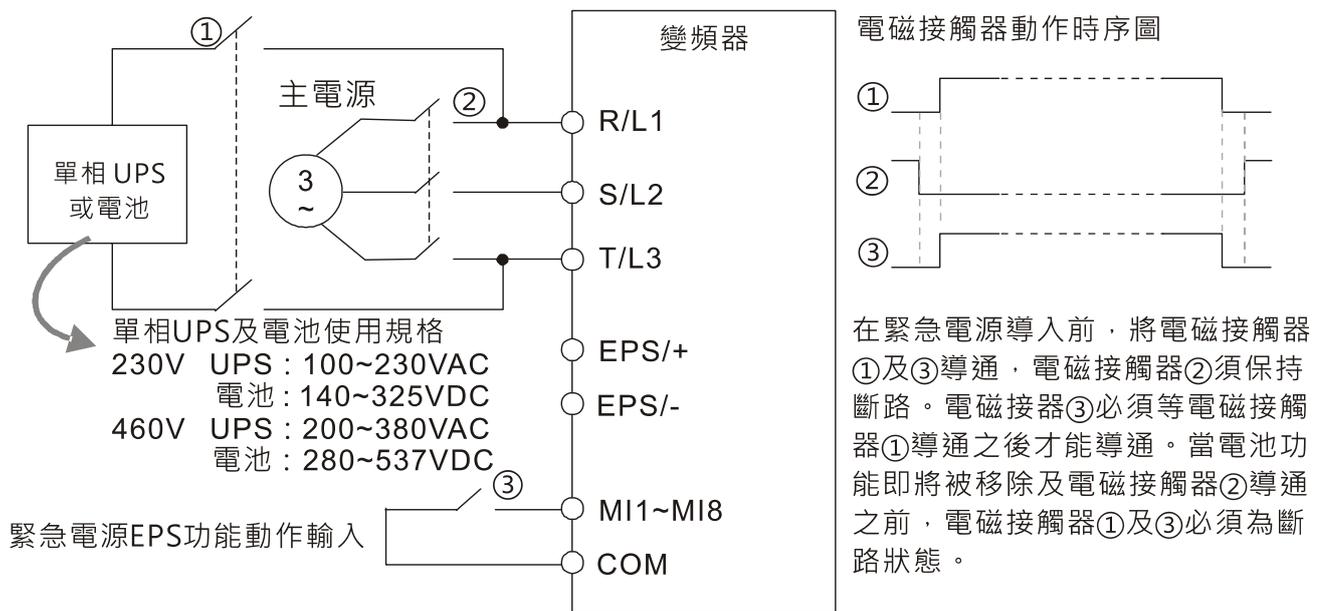
圖一 SINK (NPN) /SOURCE (PNP) 模式切換端子說明



圖二 緊急電源 (EPS) 使用方式

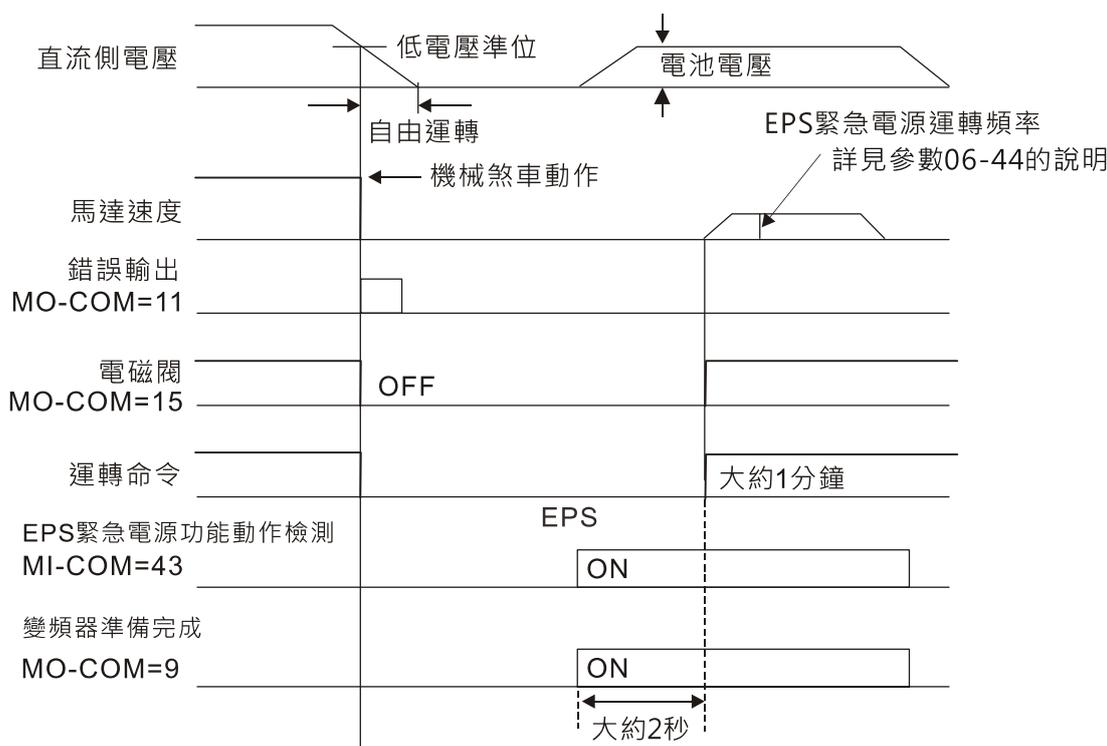
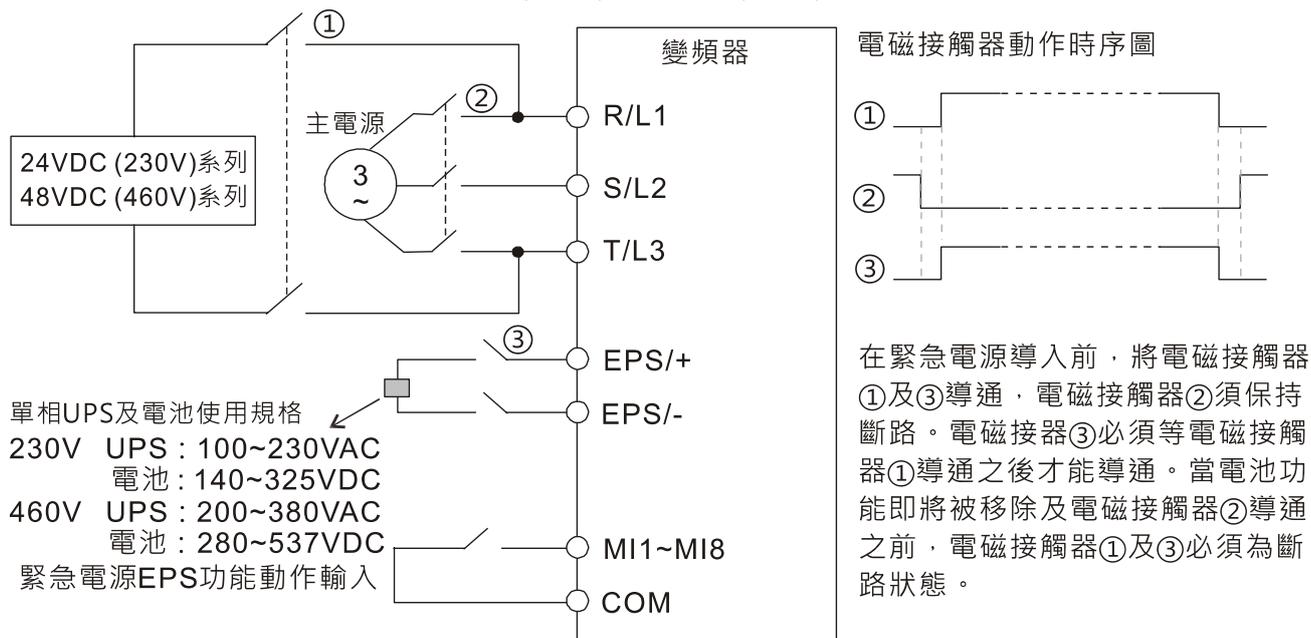
適用於框號 B、C、D 及 E：

1. 僅主電源側使用單相 UPS 或電池



適用於框號 C 及 D :

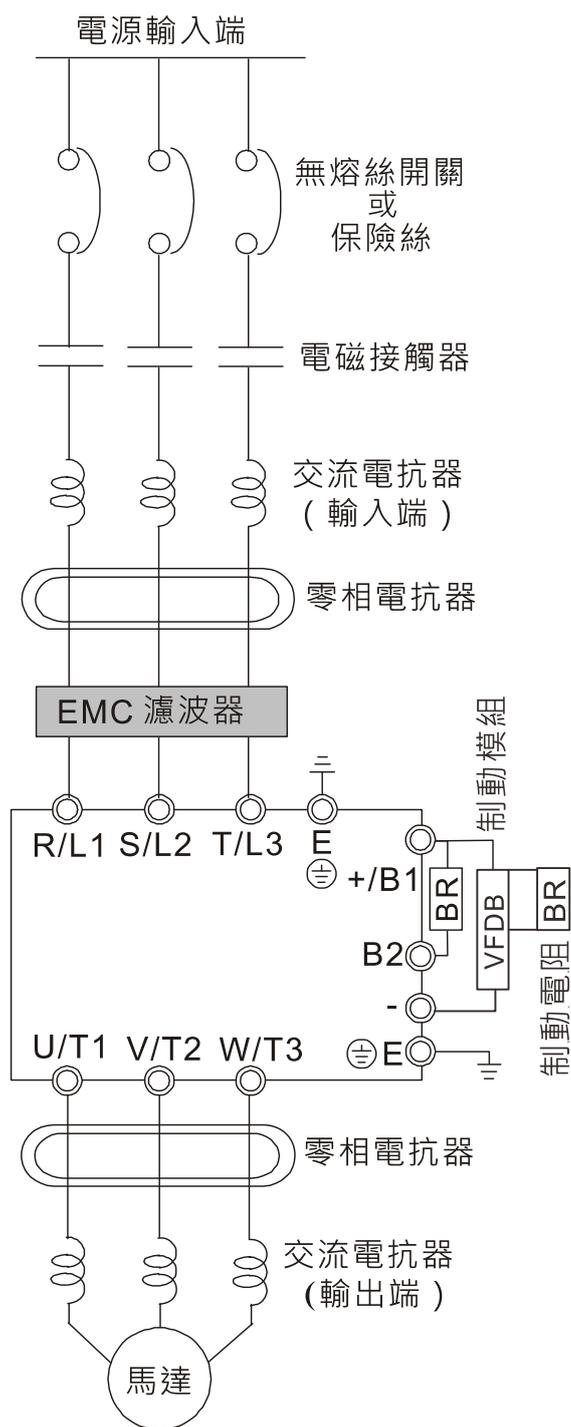
2. 主電源側使用電池之電壓低於 140V_{DC} (230V) / 280V_{DC} (460V) · 控制電源需連接單相 UPS 或電池



EPS 緊急電源運轉注意事項 (Emergency Power Supply) :

1. 啟動緊急電源功能 EPS (MI=43)，風扇不運轉，以免緊急電源電壓下降。
2. 當啟動緊急電源功能 EPS 時，參數設定無法儲存且斷電再上電後會遺失。
3. 當啟動緊急電源功能 EPS 時，運轉速度依參數 06-44 設定值顯示。
4. 當啟動緊急電源功能 EPS 時，無低電壓、欠相保護。
5. 當啟動緊急電源功能 EPS 時，顯示之 DC BUS 電壓依參數 06-29 設定。

3-2 系統配線圖



| | |
|-------------------|--|
| 電源輸入端 | 請依照使用手冊中額定電源規格供電。 請參考第 08 章規格表。 |
| 無熔絲開關 或 保險絲 | 電源開啟時可能有較大之輸入電流。請參照 章節 6-2 無熔絲開關，選用適當之無熔絲開關 或保險絲。 |
| 電磁接觸器 | 開 / 關一次側電磁接觸器可以使變頻器運行 / 停止，但頻繁的開關是引起變頻器故障的原 因。運行 / 停止的次數最高不要超過 1 小時 1 次。 請勿將電磁接觸器作為變頻器之電源開關，因 為其將會降低變頻器之壽命。 |
| 交流電抗器 (輸入端) | 當主電源容量大於 1000 kVA，或者會切換進 相電容時，產生的瞬間峰值電壓及電流會破壞 變頻器內部電路，建議在變頻器輸入側加裝交 流電抗器。可以改善功因及降低電源諧波。 配線距離需在 10 m 以內。 請參考第 06 章配件選購內容所示。 |
| 零相電抗器 | 用來降低輻射干擾，特別是有音頻裝置的 場所，且同時降低輸入和輸出側干擾。 有效範圍為 AM 波段到 10 MHz。 請參考第 06 章配件選購內容所示。 |
| EMC 濾波器 | 可用來降低電磁干擾。 |
| 制動電阻 及 制動模組 | 用來縮短馬達減速時間。 請參考第 06 章配件選購內容所示。 |
| 交流電抗器 (輸出端) | 馬達配線長短會影響馬達端反射波的大小。 當馬達配線長 > 20 米時，建議加裝。 請參考第 06 章配件選購內容所示。 |

04 主迴路端子

4-1 主迴路端子圖

4-2 主迴路端子規格



主迴路電源輸入端子部分：

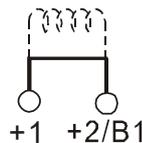
- ☑ 三相電源機種請勿連接於單相電源。輸入電源 R/L1、S/L2、T/L3 並無順序分別，可任意連接使用。
- ☑ 三相交流輸入電源與主迴路端子(R/L1、S/L2、T/L3)之間的連線一定要接一個無熔絲開關。最好能另串接一電磁接觸器 (MC) 以在變頻器保護功能動作時可同時切斷電源。(電磁接觸器的兩端需加裝R-C突波吸收器)。
- ☑ 主迴路端子的螺絲請確實鎖緊，以防止因震動鬆脫產生火花。
- ☑ 確定電源電壓及可供應之最大電流。請參考第8章標準規格說明。
- ☑ 變頻器若有加裝一般漏電斷路器以作為漏電故障保護時，為防止漏電斷路器誤動作，請選擇感度電流在200mA以上，動作時間為0.1秒以上者。使用變頻器專用漏電斷路器時，請選擇感度電流在30mA以上。
- ☑ 電源配線請使用隔離線或線管，並將隔離層或線管兩端接地。
- ☑ 不要採用主迴路電源ON/OFF方法控制變頻器的運轉和停止。應使用控制迴路端子FWD、REV或是鍵盤面板上的RUN和STOP鍵控制變頻器的運轉和停止。若一定要用主電源ON/OFF方法控制變頻器的運轉，則每小時約只能進行一次。

主迴路輸出端子部分：

- ☑ 若變頻器輸出側端子U/T1、V/T2、W/T3 有必要加裝雜訊濾波器時，必需使用電感式L-濾波器，不可加裝進相電容器或L-C、R-C式濾波器。
- ☑ 變頻器輸出側不能連接進相電容器和突波吸收器。
- ☑ 請使用強化絕緣的馬達，以避免馬達漏電。

直流電抗器連接端子[+1、+2]、直流側電路端子[+1、+2/B1]

- ☑ 這是功率因數改善用直流電抗器的連接端子。出廠時，其上連接有短路導體。連接直流電抗器時，先取去此短路導體。

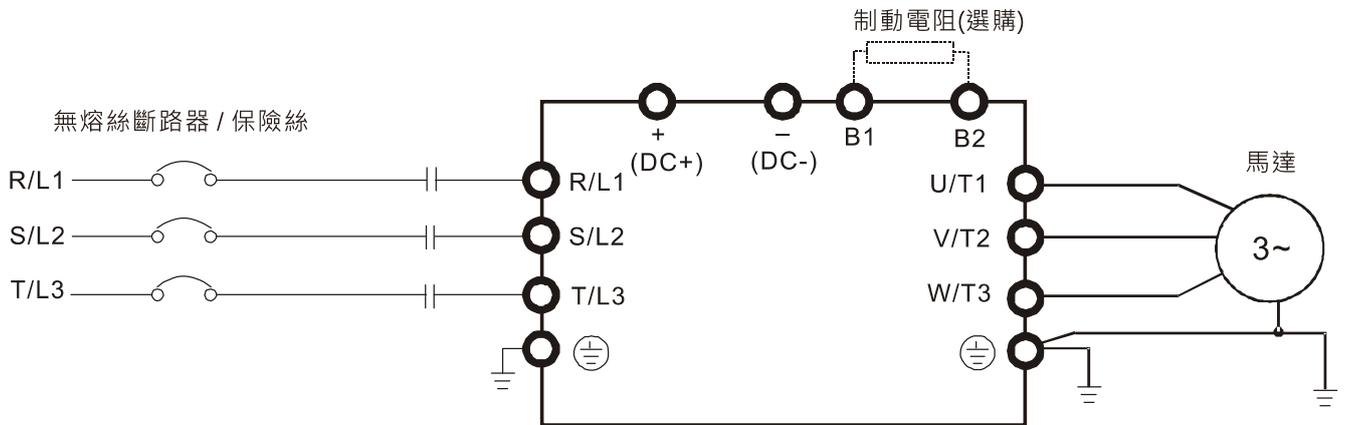


直流電抗器短路片

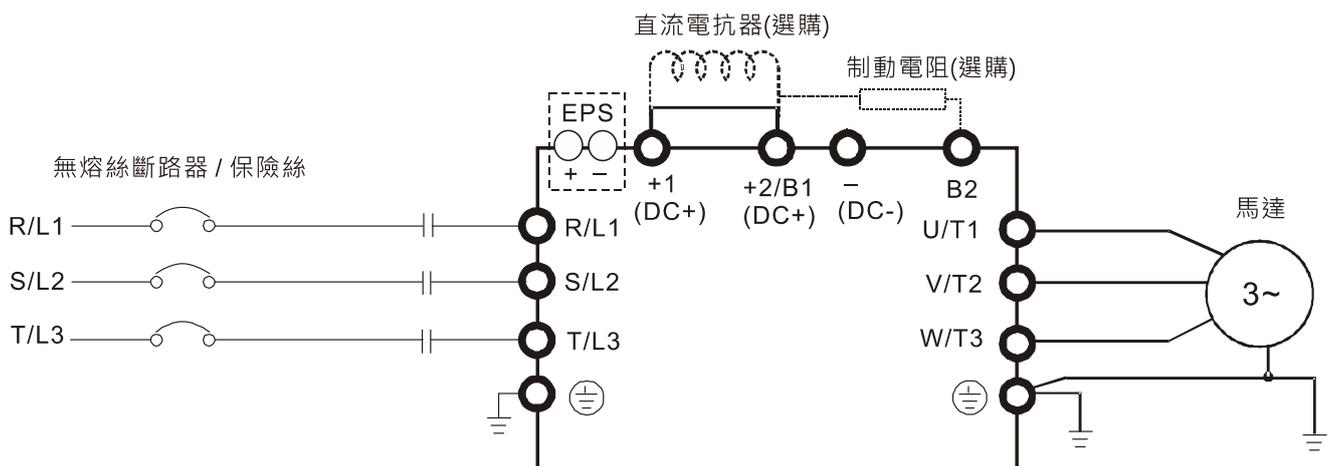
- ☑ 對 > 22kW機種，內部沒有制動電阻器的驅動迴路。有時為了提高制動能力，請使用制動電阻 (兩者均為選配)。
- ☑ 變頻器端子 +2/B1、(-)不使用時，應保持其原來開路狀態。
- ☑ 絕對不能短接[B2] 或 [-] 到 [+2/B1]，將損壞變頻器。

4-1 主迴路端子圖

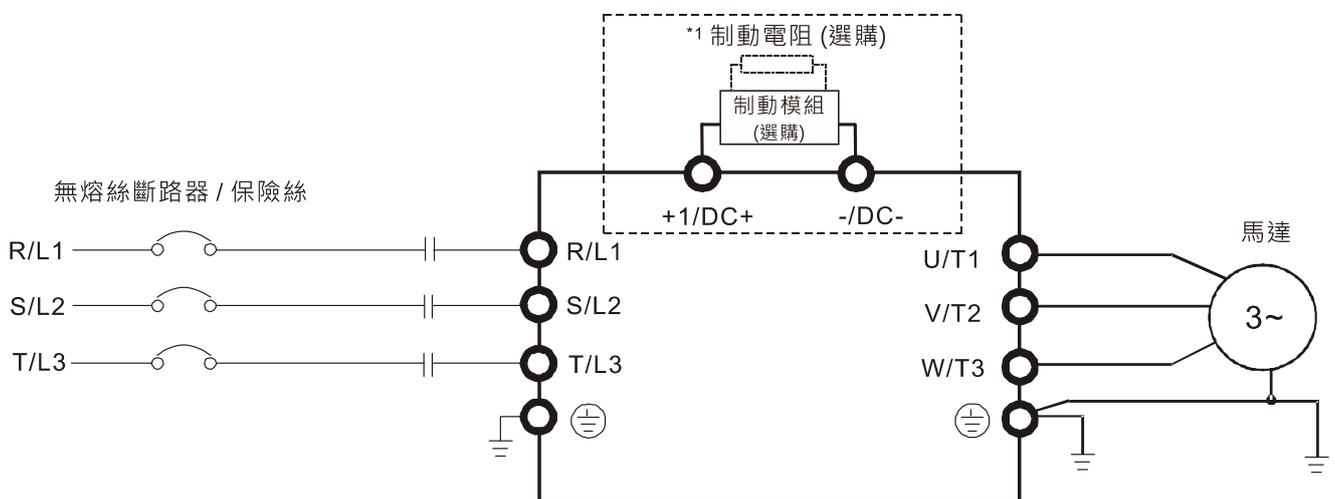
框號 B



框號 C 和 D



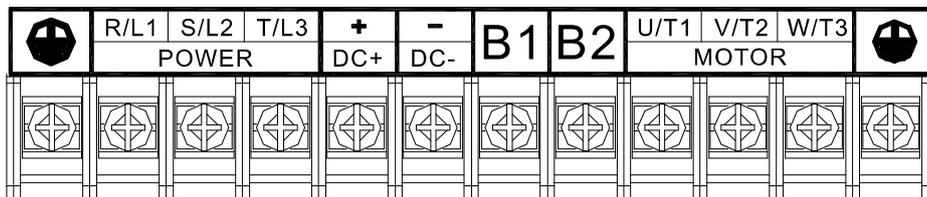
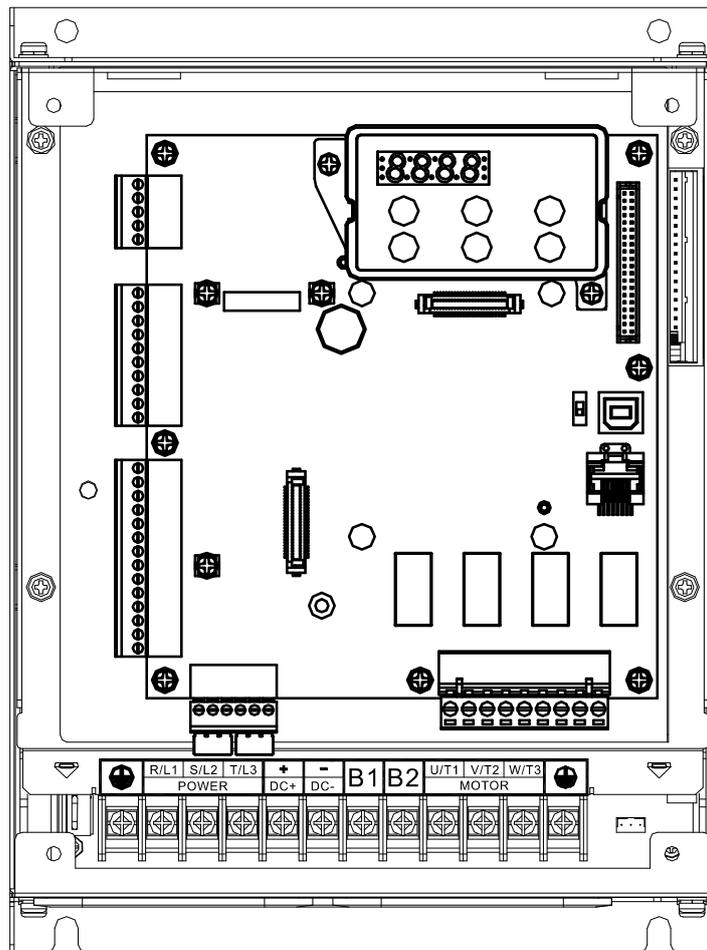
框號 E



| 端子記號 | 內容說明 |
|----------------|---|
| EPS (+、-) | 緊急電源或備用電源供應端子。 註：EPS 緊急電源輸入端子只支援框號 C 和 D |
| R/L1、S/L2、T/L3 | 商用電源輸入端 |
| U/T1、V/T2、W/T3 | 變頻器輸出，連接三相感應馬達。 |
| +1、+2/B1 | 功率改善直流電抗器接續端，安裝時請將短路片拆除 (框號 E 為內含直流電抗器)。 |
| +2/B1、B2 | 煞車電阻連接端子，請依選用表選購。 |
| ⊕ | 接地端子，請依各地之電工法規接地。 |

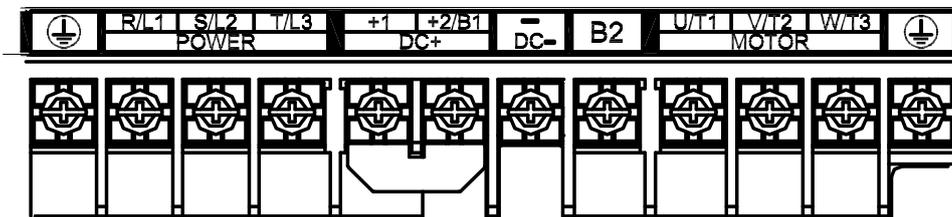
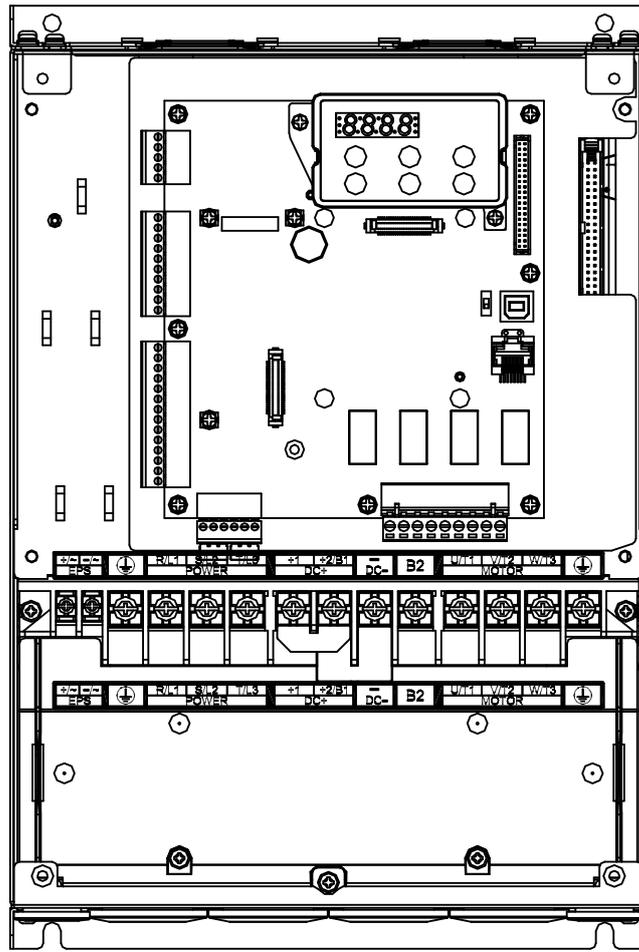
4-2 主迴路端子規格

框號 B



| 框號 B | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|--|--|
| 機種 | 主迴路端子： R/L1、S/L2、T/L3、U/T1、V/T2、W/T3、 +(DC+)、-(DC-)、B1、B2、⊕ | | | <p>NOTE</p> <ul style="list-style-type: none"> 接線時必須使用如圖 1 的尺寸線材。 選用符合 UL 認證的絕緣熱縮套管 (可耐 600V、YPDU2) 的規格，請參考圖 2。 |
| | 最大線徑 | 最小線徑 | 螺絲規格 鎖緊扭力 (±10%) | |
| VFD022ED21S | 5.3 mm ² [10 AWG] | 2.1 mm ² [14 AWG] | M4 18 kg-cm (15.6 lb-in.) (1.7 N-m) | |
| VFD040ED43S | | | | |
| VFD037ED21S | | 3.3 mm ² [12 AWG] | | |
| VFD040ED23S | | | | |
| 若需符合 UL 之場合，需使用耐壓 600V 及耐溫 75°C 之銅線 | | | | <p>圖 2</p> |

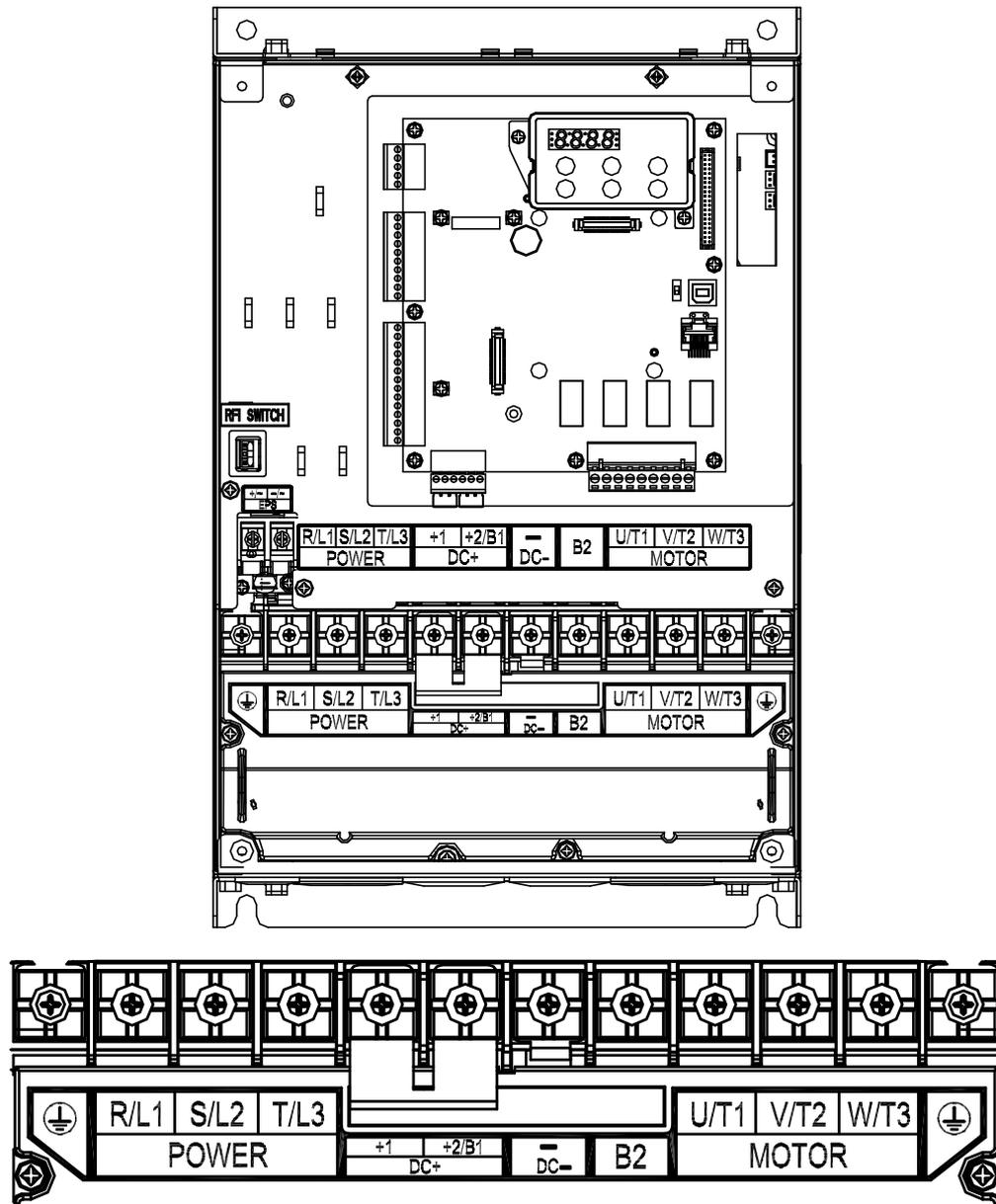
框號 C



框號 C

| 框號 C | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|--|--|
| 機種 | 主迴路端子： R/L1、S/L2、T/L3、U/T1、V/T2、W/T3、 +1、+2/B1、-、B2、⊕ | | | <p>NOTE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 接線時必須使用如圖 1 的尺寸線材。 ● 選用符合 UL 認證的絕緣熱縮套管 (可耐 600V、YPDU2) 的規格，請參考圖 2。 |
| | 最大線徑 | 最小線徑 | 螺絲規格 鎖緊扭力 (±10%) | |
| VFD055ED23S | 13.3 mm ² [6 AWG] | 3.3 mm ² [10 AWG] | M5 30 kg-cm (26 lb-in.) (2.9 N-m) | |
| VFD110ED43S | | | | |
| VFD055ED43S | | 3.3 mm ² [12 AWG] | | |
| VFD075ED43S | | | | |
| VFD075ED23S | | 8.4 mm ² [8 AWG] | | |
| VFD150ED43S | | | | |
| VFD185ED43S | | | | |
| VFD110ED23S | 13.3 mm ² [6 AWG] | | | |
| 若需符合 UL 之場合，需使用耐壓 600V 及耐溫 75°C 之銅線 | | | | <p>圖 1</p> |
| | | | | <p>圖 2</p> |

框號 D



| 框號 D | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|--|
| 機種 | 主迴路端子： R/L1、S/L2、T/L3、U/T1、V/T2、W/T3、 +1、+2/B1、-、B2、⊕ | | <p>NOTE</p> <ul style="list-style-type: none"> 接線時必須使用如圖 1 的尺寸線材。 選用符合 UL 認證的絕緣熱縮套管 (可耐 600V、YPDU2) 的規格，請參考圖 2。 |
| | 最大線徑 | 最小線徑 | |
| VFD150ED23S | 33.6 mm ² [2 AWG] | 21.1 mm ² [4 AWG] | M6 50 kg-cm (43.4 lb-in.) (4.9 N-m) |
| VFD300ED43S | | | |
| VFD185ED23S | | | |
| VFD220ED43S | | | |
| VFD220ED23S | | | |
| 若需符合 UL 之場合，需使用耐壓 600V 及耐溫 75°C 之銅線 | | | |

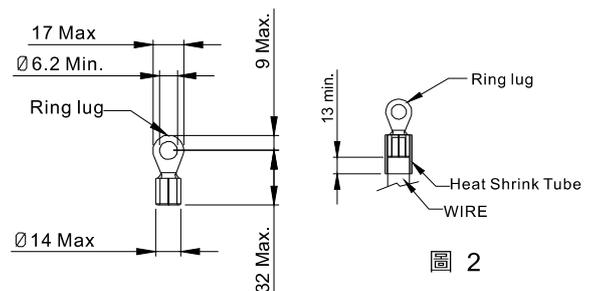
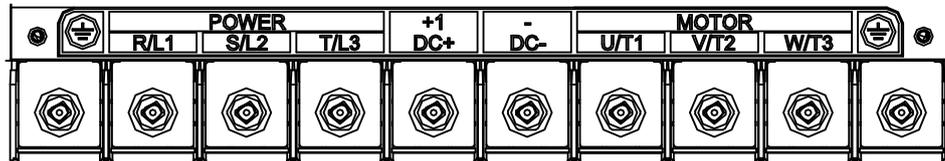
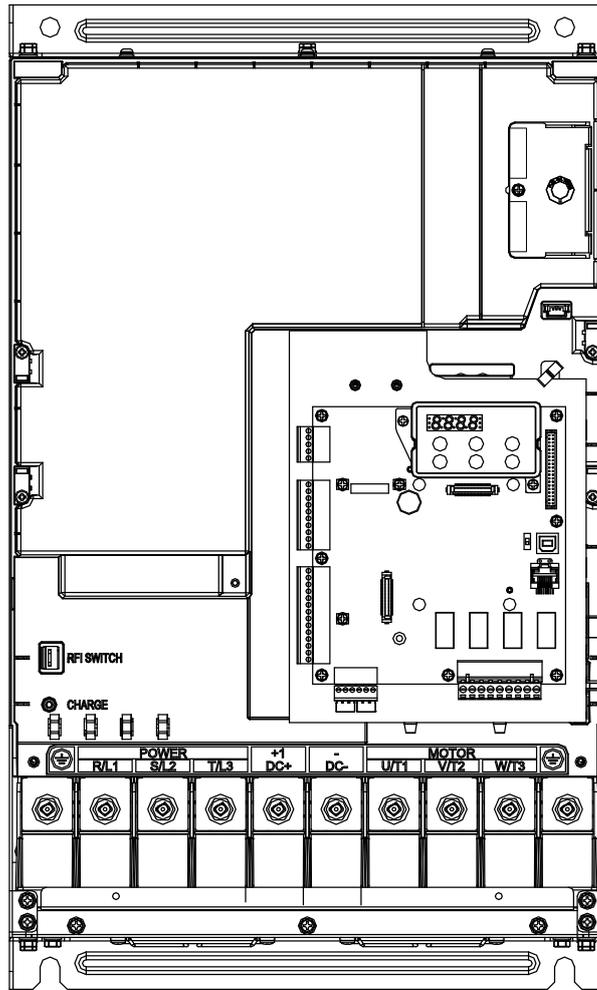


圖 1

圖 2

框號 E



框號 E

| 框號 E | | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| 機種 | 主迴路端子： R/L1、S/L2、T/L3、U/T1、V/T2、W/T3、 +1(DC+)、-(DC-)、⊕ | | | <p>NOTE</p> <ul style="list-style-type: none"> 接線時必須使用如圖 1 的尺寸線材。 選用符合 UL 認證的絕緣熱縮套管 (可耐 600V、YPDU2) 的規格，請參考圖 2。 |
| | 最大線徑 | 最小線徑 | 螺絲規格 鎖緊扭力 (±10%) | |
| VFD370ED43S | 152 mm ² [300 MCM] | 53.5 mm ² [1/0 AWG] | M8 200 kg-cm (173 lb-in.) (19.6 N-m) | |
| VFD450ED43S | | 67.4 mm ² [2/0 AWG] | | |
| VFD300ED23S | | 107 mm ² [4/0 AWG] | | |
| VFD550ED43S | | 152 mm ² | | |
| VFD370ED23S | | 152 mm ² | | |
| VFD750ED43S | | [300 MCM] | | |
| 若需符合 UL 之場合，需使用耐壓 600V 及耐溫 75°C 之銅線 | | | | <p>圖 1</p> |
| | | | | <p>圖 2</p> |

05 控制迴路端子

5-1 拆卸配線外蓋

5-2 控制端子規格

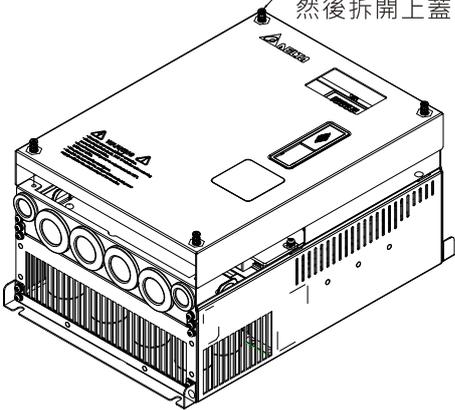
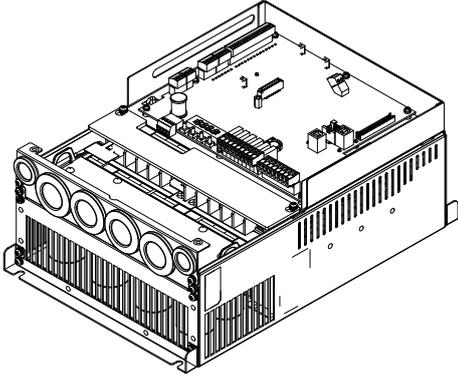
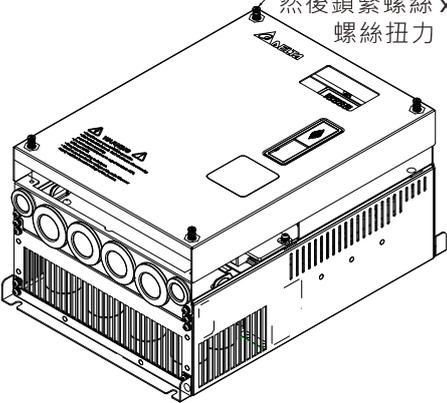
5-3 控制迴路端子

5-1 拆卸配線外蓋

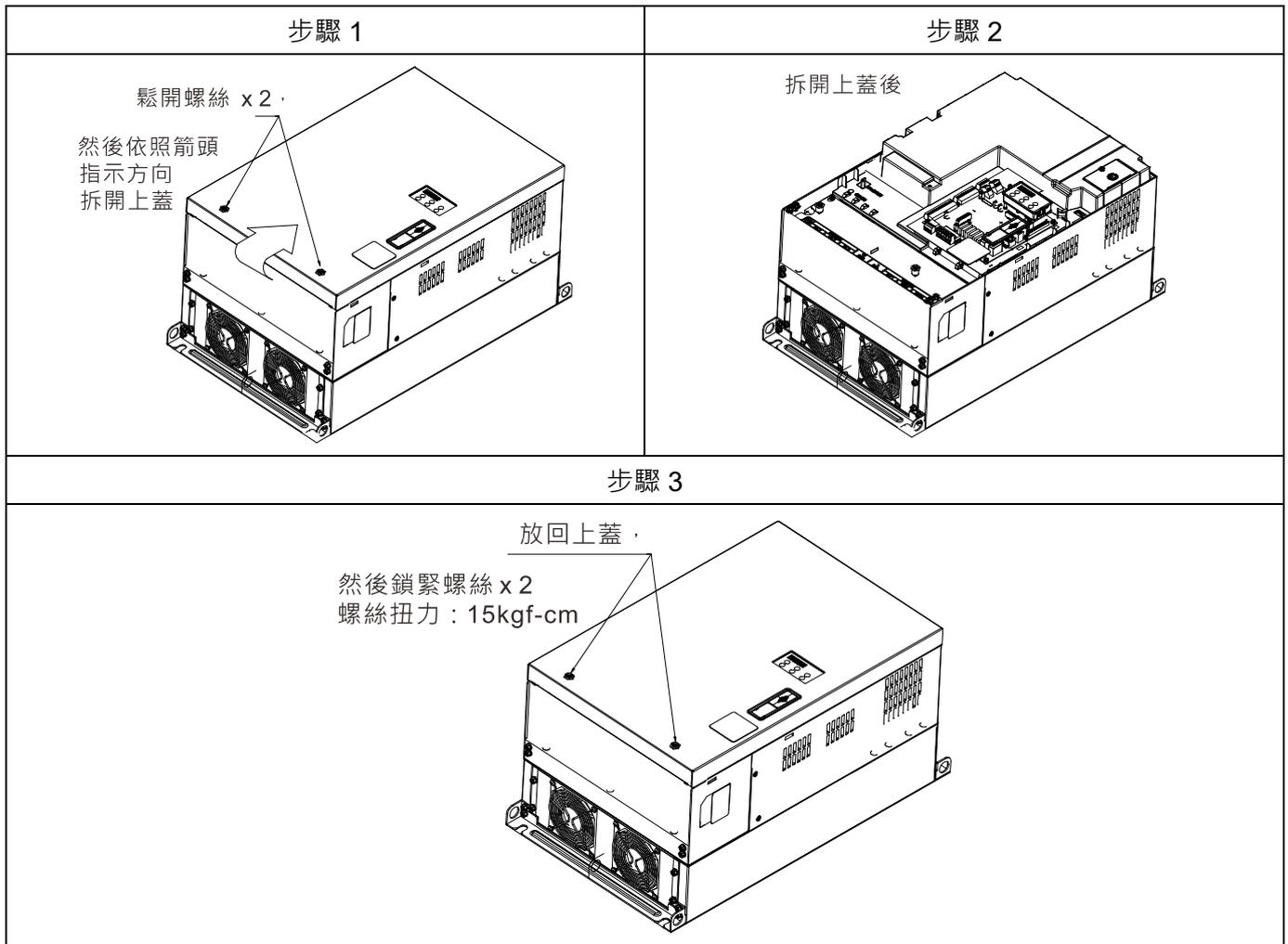
在使用多功能輸入/輸出端子前，需要先將外蓋拆卸後，才能進行配線裝置。

 **NOTE** 下列各框號圖示僅作說明之用途，如有差異，請以實際拿到的機種實體為主。

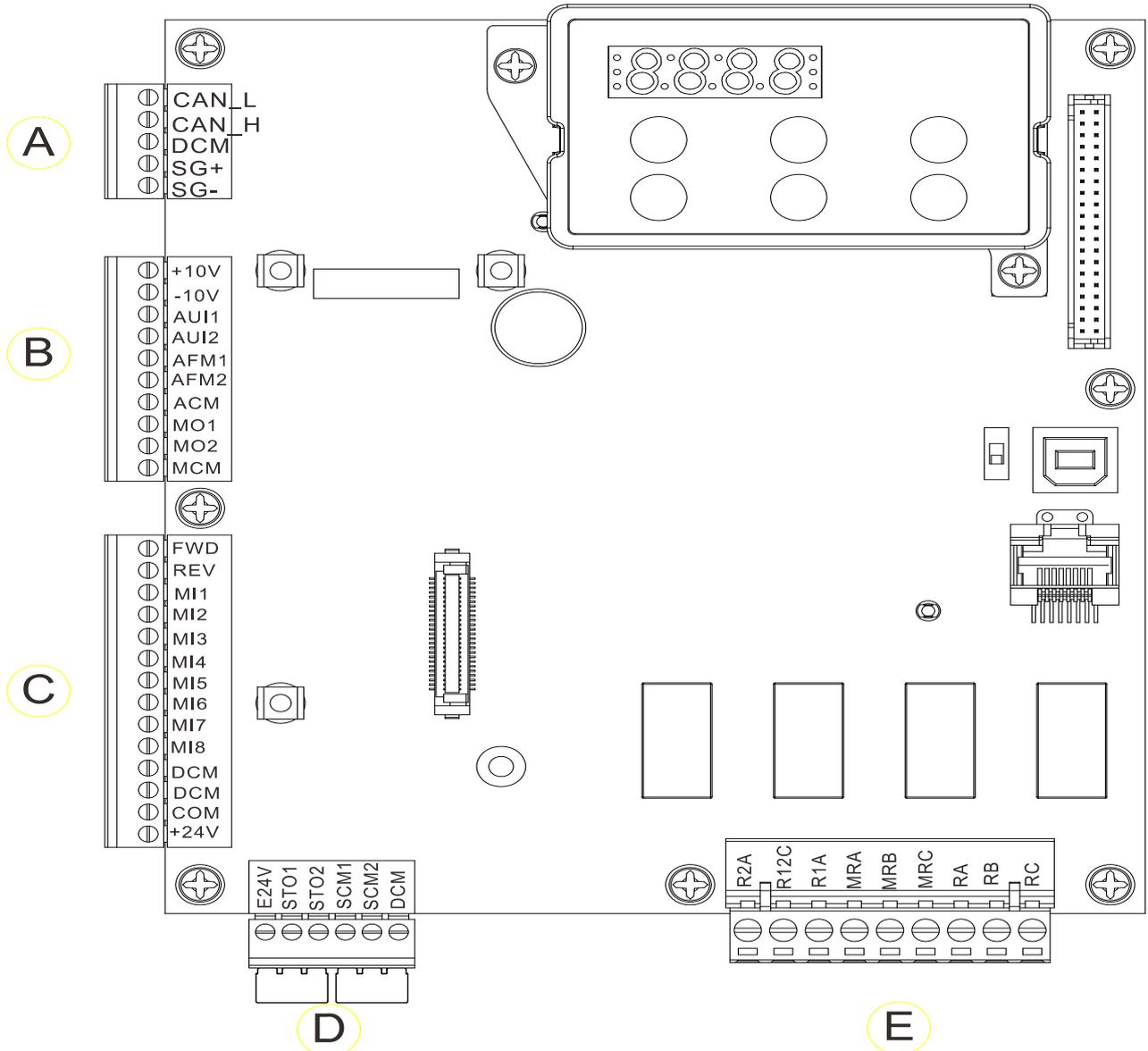
框號 B、C 和 D：

| 步驟 1 | 步驟 2 |
|---|--|
| <p data-bbox="395 488 651 555">鬆開螺絲 x 4 . 然後拆開上蓋</p>  | <p data-bbox="906 504 1037 533">拆開上蓋後</p>  |
| 步驟 3 | |
| <p data-bbox="762 1019 1061 1115">放回上蓋 . 然後鎖緊螺絲 x 4 螺絲扭力：15kgf-cm</p>  | |

框號 E



5-2 控制端子規格



5-3 控制迴路端子

端子台：A、B、C

扭力：2kg-cm [1.7lb-in.] (0.20Nm)

線徑：0.08~2.07mm² [28~14AWG]

端子台：D

扭力：2kg-cm [1.7lb-in.] (0.20Nm)

端子台：E

扭力：5.2kg-cm [4.5lb-in.] (0.51Nm)

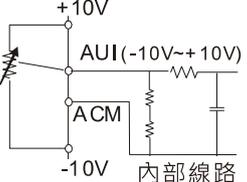
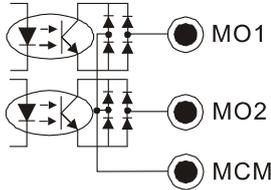
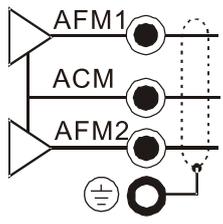
線徑：0.08~3.33mm² [28~12AWG]

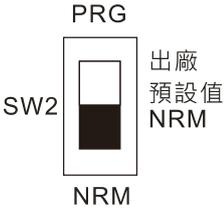
若需符合UL之場合，需使用耐壓600V及耐溫75°C銅線。

控制板的開關

NRM = Normal

| 端子 | 功能說明 | 出廠設定 (NPN 模式) |
|-----------------|---|---|
| +24V/E24V | 數位控制信號的共同端(Source) | +24V±5% 200mA |
| COM | 數位控制信號的共同端(Sink) | 多功能輸入端子的共同端子 |
| FWD | 正轉運轉-停止指令 | 端子FWD-DCM間： 導通(ON) = 正轉運轉 斷路(OFF) = 減速停止 |
| REV | 反轉運轉-停止指令 | 端子REV-DCM間： 導通(ON) = 反轉運轉 斷路(OFF) = 減速停止 |
| MI1 ~ MI8 | 多功能輸入選擇1~8 | 端子MI1~MI8的功能選擇可參考參數02-01~02-08 多功能輸入選擇。 導通(ON)時，動作電流為6.5mA ≥ 11V _{DC} ； 斷路(OFF)時，容許漏電流為10μA ≤ 11V _{DC} 。 |
| DCM | 數位頻率信號的共同端 | |
| SCM1 | (E24V/STO1/STO2)出廠時為短路狀態。 | |
| SCM2 | (SCM1/SCM2/DCM)出廠時為短路狀態。 | |
| STO1 | EN954-1 和 IEC/EN61508 電源移除安全功能 | |
| STO2 | STO1~SCM1；STO2~SCM2導通(ON)時，動作電流為3.3mA ≥ 11V _{DC} 。 | |
| +10V | 速度設定用電源 | 類比頻率設定用電源+10V _{DC} 20mA |
| -10V | 速度設定用電源 | 類比頻率設定用電源-10V _{DC} 20mA |
| AUI1 | 類比電壓頻率指令 | 阻抗：20kΩ 範圍：-10~+10V _{DC} =0~最大操作頻率(參數01-00) |

| | | |
|--------------|---|--|
| <p>AUI2</p> |  | |
| <p>ACM</p> | <p>類比控制信號共同端</p> | <p>類比信號共同端子</p> |
| <p>RA</p> | <p>多功能輸出接點A(常開)</p> | <p>1. 功能自訂</p> <p>2. 電阻式負載 3A(N.O.)/3A(N.C.) 250V_{AC} 5A(N.O.)/3A(N.C.) 30V_{DC} (最小值 5 V_{DC}、10 mA)</p> <p>輸出各種監視訊號，如運轉中、頻率到達、超載指示等信號。</p> |
| <p>RB</p> | <p>多功能輸出接點A(常閉)</p> | |
| <p>RC</p> | <p>多功能輸出接點B(預設錯誤指示)</p> | |
| <p>MRA</p> | <p>多功能輸出接點(常開)</p> | |
| <p>MRB</p> | <p>多功能輸出接點(常閉)</p> | |
| <p>MRC</p> | <p>多功能輸出接點 (預設運行狀態指示)</p> | |
| <p>R1A</p> | <p>多功能輸出接點A(常開)</p> | |
| <p>R2A</p> | <p>多功能輸出接點A(常開)</p> | |
| <p>R12C</p> | <p>多功能輸出接點(預設無功能)</p> | |
| <p>SG1+</p> | <p>Modbus RS-485</p> | <p>切換插槽：終端電阻 120 ohm (預設) / open</p> |
| <p>SG1-</p> | <p>Modbus RS-485</p> | |
| | |  |
| <p>CAN_L</p> | <p>CAN Bus</p> | <p>指撥開關：終端電阻 120 ohm (預設) / open</p> |
| <p>CAN_H</p> | <p>CAN Bus</p> | |
| <p>MO1</p> | <p>多功能輸出端子一 (光耦合)</p> | <p>變頻器以電晶體開集極方式輸出各種監視訊號。如運轉中、頻率到達、超載指示等等信號。</p> |
| <p>MO2</p> | <p>多功能輸出端子二 (光耦合)</p> |  |
| <p>MCM</p> | <p>多功能輸出端子共同端(光耦合)</p> | <p>最大值 48V_{DC} 50mA</p> |
| <p>AFM1</p> |  | <p>0~10V 最大輸出電流 2mA、最大負載 5kΩ -10~10V 最大輸出電流2mA、最大負載5kΩ 最大輸出電流：2mA</p> |
| <p>AFM2</p> |  | <p>解析度：0~10V對應最大操作頻率 範圍：0~10V→-10~10V</p> |

| | | |
|------|--|---|
| RJ45 | PIN 1、2、6、7：保留 PIN 3：SGND PIN 4：SG- PIN 5：SG+ PIN 8：EV | |
| SW2 | 切換USB連接模 |  <p>指撥開關：NRM(預設)/ PRG (只適用於專業的電機工程人員用來更新韌體)</p> |

[此頁有意留為空白]

06 配件選購

6-1 制動電阻選用一覽表

6-2 無熔絲開關

6-3 保險絲規格一覽表

6-4 交流/直流電抗器

6-5 零相電抗器

6-6 EMC 濾波器

6-7 數位操作器

6-8 USB/RS-485 通訊轉換模組 IFD6530

06 配件選購 | VFD-ED

下列各項配件皆為選購品，使用者可自行依照需要選購或詢問各地經銷商選擇適合的配件規格及型號，可大幅提升變頻器使用效能。

6-1 制動電阻選用一覽表

建議選型

| 電壓 | 適用台達變頻器型號 | IM 馬達 10%ED *1 | | | PM 馬達 30%ED *2 | | |
|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------|--------------|-----------------------|
| | | 最小電阻限制*3 (Ω) | 建議電阻值*4 (Ω) | 建議制動電阻功率 Pmin.(kW) | 最小電阻限制 (Ω) | 建議電阻值 (Ω) | 建議制動電阻功率 Pmin.(kW) |
| 230V | VFD022ED21S | 38.0 | 70.0 | 0.3 | 38.0 | 50.0 | 1.0 |
| | VFD037ED21S | 19.0 | 30.0 | 0.5 | 19.0 | 32.0 | 1.5 |
| | VFD040ED23S | 19.0 | 30.0 | 0.5 | 19.0 | 32.0 | 1.5 |
| | VFD055ED23S | 15.6 | 20.0 | 1.0 | 15.6 | 25.0 | 2.0 |
| | VFD075ED23S | 11.5 | 20.0 | 1.0 | 11.5 | 16.7 | 3.0 |
| | VFD110ED23S | 9.5 | 13.0 | 1.5 | 9.5 | 12.5 | 4.0 |
| | VFD150ED23S | 8.3 | 10.0 | 2.0 | 8.3 | 10.0 | 5.0 |
| | VFD185ED23S | 5.8 | 8.0 | 2.0 | 5.8 | 7.8 | 7.5 |
| | VFD220ED23S | 5.8 | 6.6 | 3.0 | 5.8 | 6.5 | 9.0 |
| | VFD300ED23S | 4.8 | 5.1 | 4.0 | 4.8 | 5.0 | 10.0 |
| | VFD370ED23S | 3.2 | 3.9 | 4.8 | 3.2 | 3.6 | 14.0 |
| 460V | VFD040ED43S | 54.3 | 100.0 | 0.5 | 54.3 | 100.0 | 2.0 |
| | VFD055ED43S | 48.4 | 75.0 | 1.0 | 48.4 | 100.0 | 2.0 |
| | VFD075ED43S | 39.4 | 75.0 | 1.0 | 39.4 | 60.0 | 3.0 |
| | VFD110ED43S | 30.8 | 43.0 | 1.5 | 30.8 | 50.0 | 4.0 |
| | VFD150ED43S | 25.0 | 32.0 | 2.0 | 25 | 39.0 | 6.0 |
| | VFD185ED43S | 20.8 | 32.0 | 2.0 | 20.8 | 26.0 | 7.2 |
| | VFD220ED43S | 19.0 | 26.0 | 3.0 | 19.0 | 26.0 | 9.0 |
| | VFD300ED43S | 14.1 | 20.0 | 4.0 | 14.1 | 19.5 | 12.0 |
| | VFD370ED43S | 12.7 | 14.3 | 4.5 | 13.8 | 15.6 | 15.0 |
| | VFD450ED43S | 12.7 | 13.0 | 6.0 | 10.3 | 13.0 | 18.0 |
| | VFD550ED43S | 9.5 | 10.2 | 8.0 | 6.9 | 9.8 | 19.2 |
| VFD750ED43S | 6.3 | 7.2 | 9.0 | 6.4 | 7.1 | 26.4 | |

*1 制動電阻須滿足 10 倍過載能力。

*2 制動電阻須滿足 3.3 倍過載能力。

*3 自選電阻需另行評估電阻功率，電阻消耗最高功率為： V_b^2/R ；電阻消耗平均功率為： $V_b^2/R \times ED\%$ ，需確保所選電阻的最高功率與平均功率皆滿足計算需求。(Vb：制動電壓；R：使用制動電阻阻值)

*4 建議電阻值與功率由台達選型之電阻所搭配而成。

IM 馬達電梯系統 (使用台達制動電阻)

| 電壓 | 適用台達變頻器 | | 125%制動能力/10% ED*1 | | | | | | 最大制動轉矩限制 | | | |
|------|-------------|-------------|-------------------|------|-----------|-----------|-----|---------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| | HP | 型號 | 制動轉矩*2 (kg-m) | 制動單元 | | 台達制動電阻*3 | | | 制動電流 (A)*4 | 最小電阻限制 (Ω) | 最高制動電流限制 (A) | 最大峰值功率 (kW) |
| | | | | VFDB | 用量 | 型號 | 用量 | 配置 | | | | |
| 230V | 3 | VFD022ED21S | 1.5 | | | BR300W070 | 1 | | 5.4 | 38.0 | 10.0 | 3.8 |
| | 5 | VFD037ED21S | 2.5 | | | BR500W030 | 1 | | 12.7 | 19.0 | 20.0 | 7.6 |
| | 5 | VFD040ED23S | 2.5 | | | BR500W030 | 1 | | 12.7 | 19.0 | 20.0 | 7.6 |
| | 7.5 | VFD055ED23S | 3.7 | | | BR1K0W020 | 1 | | 19.0 | 15.6 | 24.4 | 9.3 |
| | 10 | VFD075ED23S | 5.1 | | | BR1K0W020 | 1 | | 19.0 | 11.5 | 33.0 | 12.5 |
| | 15 | VFD110ED23S | 7.5 | | | BR1K5W013 | 1 | | 29.2 | 9.5 | 40.0 | 15.2 |
| | 20 | VFD150ED23S | 10.2 | | | BR1K0W020 | 2 | 2 並 | 38.0 | 8.3 | 46.0 | 17.5 |
| | 25 | VFD185ED23S | 12.2 | | | BR1K0W016 | 2 | 2 並 | 47.5 | 5.8 | 66.0 | 25.1 |
| | 30 | VFD220ED23S | 14.9 | | | BR1K5W3P3 | 2 | 2 串 | 57.6 | 5.8 | 66.0 | 25.1 |
| | 40 | VFD300ED23S | 20.3 | 2015 | 2 | BR1K0W5P1 | 4 | 2 串 2 並 | 74.5 | 4.8 | 80.0 | 30.4 |
| | 50 | VFD370ED23S | 25.1 | 2022 | 2 | BR1K2W3P9 | 4 | 2 串 2 並 | 97.4 | 3.2 | 120.0 | 45.6 |
| 460V | 5 | VFD040ED43S | 2.7 | | | BR500W100 | 1 | | 7.6 | 54.3 | 14.0 | 10.6 |
| | 7.5 | VFD055ED43S | 3.7 | | | BR1K0W075 | 1 | | 10.1 | 48.4 | 15.7 | 11.9 |
| | 10 | VFD075ED43S | 5.1 | | | BR1K0W075 | 1 | | 10.1 | 39.4 | 19.3 | 14.7 |
| | 15 | VFD110ED43S | 7.5 | | | BR1K5W043 | 1 | | 17.7 | 30.8 | 24.7 | 18.8 |
| | 20 | VFD150ED43S | 10.1 | | | BR1K0W016 | 2 | 2 串 | 23.8 | 25.0 | 30.4 | 23.1 |
| | 25 | VFD185ED43S | 12.5 | | | BR1K0W016 | 2 | 2 串 | 23.8 | 20.8 | 36.5 | 27.7 |
| | 30 | VFD220ED43S | 14.9 | | | BR1K5W013 | 2 | 2 串 | 29.2 | 19.0 | 40.0 | 30.4 |
| | 40 | VFD300ED43S | 20.3 | | | BR1K0W020 | 4 | 2 串 2 並 | 38.0 | 14.1 | 54.0 | 41.0 |
| | 50 | VFD370ED43S | 25.0 | 4045 | 1 | BR1K5W043 | 3 | 3 並 | 53.0 | 12.7 | 60.0 | 45.6 |
| | 60 | VFD450ED43S | 30.4 | 4045 | 1 | BR1K5W013 | 4 | 2 串 2 並 | 58.5 | 12.7 | 60.0 | 45.6 |
| | 75 | VFD550ED43S | 37.2 | 4030 | 2 | BR1K0W5P1 | 8 | 4 串 2 並 | 74.5 | 9.5 | 80.0 | 60.8 |
| 100 | VFD750ED43S | 50.7 | 4045 | 2 | BR1K5W043 | 6 | 6 並 | 106.0 | 6.3 | 120.0 | 91.2 | |

*1 125%制動轉矩計算基於： $(kW) * 125% * 0.8$ ，其中 0.8 為馬達效率。

由於電阻消耗功率限制，10%ED 的最長工作時間為 10 秒 (ON : 10 秒/ OFF : 90 秒)。

*2 制動電阻的計算是以四極馬達(1800rpm)為基準。

*3 400W 以下之電阻需鎖附在機架上以供散熱，且表面溫度需低於 250°C (482°F)。1000W 以上之電阻，表面溫度需低於 600°C (1112°F)。(若電阻溫度高於350°C，可增設散熱系統；若電阻溫度超過溫度限制，需增加電阻功率。)

*4 此制動電流是以使用台達建議之制動電阻以及預設制動電壓(220V_{AC}: 380V_{DC} ; 440V_{AC}: 760V_{DC})下所得到的電流。

PM 馬達電梯系統 (使用台達制動電阻)

| 電壓 | 適用台達變頻器 | | 125%制動能力/30% ED*1 | | | | | | 最大制動轉矩限制 | | | |
|------|-------------|-------------|-------------------|------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| | HP | 型號 | 制動轉矩*2 (kg-m) | 制動單元 | | 台達制動電阻*3 | | | 制動電流 (A)*4 | 最小電阻限制 (Ω) | 最高制動電流限制 (A) | 最大峰值功率 (kW) |
| | | | | VFDB | 用量 | 型號 | 用量 | 配置 | | | | |
| 230V | 3 | VFD022ED21S | 1.5 | | | BR1K0W050 | 1 | | 7.6 | 38.0 | 10.0 | 3.8 |
| | 5 | VFD037ED21S | 2.5 | | | BR1K0W016 | 2 | 2 串 | 11.9 | 19.0 | 20.0 | 7.6 |
| | 5 | VFD040ED23S | 2.5 | | | BR1K0W016 | 2 | 2 串 | 11.9 | 19.0 | 20.0 | 7.6 |
| | 7.5 | VFD055ED23S | 3.7 | | | BR1K0W050 | 2 | 2 並 | 15.2 | 15.6 | 24.4 | 9.3 |
| | 10 | VFD075ED23S | 5.1 | | | BR1K0W050 | 3 | 3 並 | 22.8 | 11.5 | 33.0 | 12.5 |
| | 15 | VFD110ED23S | 7.5 | | | BR1K0W050 | 4 | 4 並 | 30.4 | 9.5 | 40.0 | 15.2 |
| | 20 | VFD150ED23S | 10.2 | | | BR1K0W050 | 5 | 5 並 | 38.0 | 8.3 | 46.0 | 17.5 |
| | 25 | VFD185ED23S | 12.2 | | | BR1K5W039 | 5 | 5 並 | 48.7 | 5.8 | 66.0 | 25.1 |
| | 30 | VFD220ED23S | 14.9 | | | BR1K5W039 | 6 | 6 並 | 58.5 | 5.8 | 66.0 | 25.1 |
| | 40 | VFD300ED23S | 20.3 | 2015 | 2 | BR1K0W050 | 10 | 10 並 | 76.0 | 4.8 | 80.0 | 30.4 |
| | 50 | VFD370ED23S | 25.1 | 2022 | 2 | BR1K0W050 | 14 | 14 並 | 106.4 | 3.2 | 120.0 | 45.6 |
| 460V | 5 | VFD040ED43S | 2.7 | | | BR1K0W050 | 2 | 2 串 | 7.6 | 54.3 | 14.0 | 10.6 |
| | 7.5 | VFD055ED43S | 3.7 | | | BR1K0W050 | 2 | 2 串 | 7.6 | 48.4 | 15.7 | 11.9 |
| | 10 | VFD075ED43S | 5.1 | | | BR1K0W020 | 3 | 3 串 | 12.7 | 39.4 | 19.3 | 14.7 |
| | 15 | VFD110ED43S | 7.5 | | | BR1K0W050 | 4 | 2 串 2 並 | 15.2 | 30.8 | 24.7 | 18.8 |
| | 20 | VFD150ED43S | 10.1 | | | BR1K5W039 | 4 | 2 串 2 並 | 19.5 | 25.0 | 30.4 | 23.1 |
| | 25 | VFD185ED43S | 12.5 | | | BR1k2W039 | 6 | 2 串 3 並 | 29.2 | 20.8 | 36.5 | 27.7 |
| | 30 | VFD220ED43S | 14.9 | | | BR1K5W039 | 6 | 2 串 3 並 | 29.2 | 19.0 | 40.0 | 30.4 |
| | 40 | VFD300ED43S | 20.3 | | | BR1K5W039 | 8 | 2 串 4 並 | 39.0 | 14.1 | 54.0 | 41.0 |
| | 50 | VFD370ED43S | 25.0 | 4045 | 1 | BR1K5W039 | 10 | 2 串 5 並 | 48.7 | 13.8 | 55.0 | 41.8 |
| | 60 | VFD450ED43S | 30.4 | 4030 | 2 | BR1K5W039 | 12 | 2 串 6 並 | 58.5 | 10.3 | 74.0 | 56.2 |
| | 75 | VFD550ED43S | 37.2 | 4045 | 2 | BR1k2W039 | 16 | 2 串 8 並 | 77.9 | 6.9 | 110.0 | 83.6 |
| 100 | VFD750ED43S | 50.7 | 4110 | 1 | BR1k2W039 | 22 | 2 串 11 並 | 107.2 | 6.4 | 118.0 | 89.7 | |

*1 125%制動轉矩計算基於： $(kW) * 125% * 0.8$ ，其中 0.8 為馬達效率。

由於電阻消耗功率限制，30%ED 的最長工作時間為 30 秒 (ON : 30 秒 / OFF : 70 秒)。

*2 制動電阻的計算是以四極馬達(1800rpm)為基準。

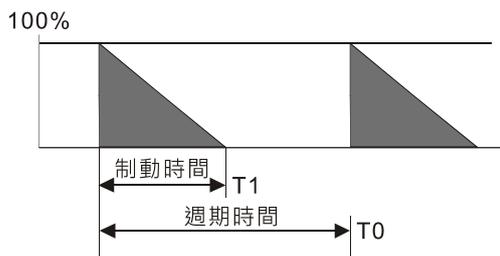
*3 400W 以下之電阻需鎖附在機架上以供散熱，且表面溫度需低於 250°C (482°F)。1000W 以上之電阻，表面溫度需低於 600°C (1112°F)。(若電阻溫度高於 350°C，可增設散熱系統；若電阻溫度超過溫度限制，需增加電阻功率。)

*4 此制動電流是以使用台達建議之制動電阻以及預設制動電壓(220V_{AC}: 380V_{DC} ; 440V_{AC}: 760V_{DC})下所得到的電流。

 **NOTE**

- 請選擇本公司所制定的電阻值瓦特數及制動使用率(ED%)。

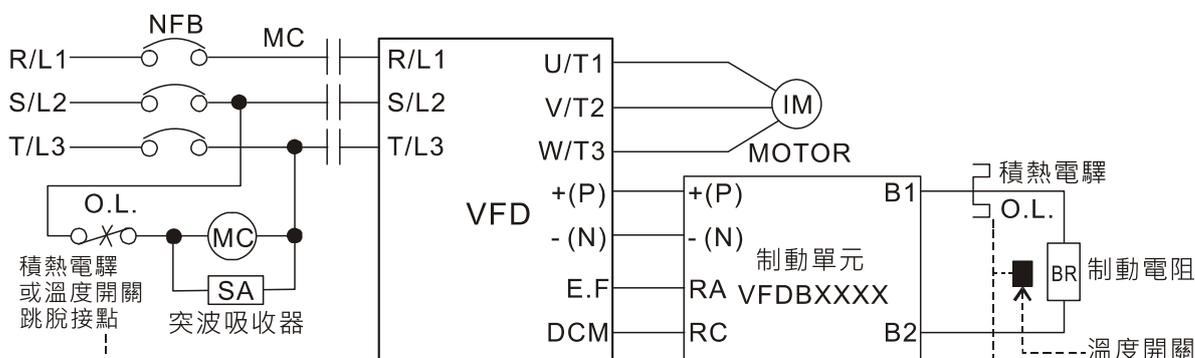
制動使用率 ED%的定義



$$\text{使用率ED\%} = T1 / T0 \times 100(\%)$$

說明：制定制動使用率ED%，主要是為了能讓制動單元及制動電阻有充分的時間來散除因制動而產生的熱量。當制動電阻發熱時，電阻值將會隨溫度的上升而變高，制動轉矩亦隨之減少。

在有安裝制動電阻的應用中，為了安全考量，在變頻器與制動電阻之間或制動單元與制動電阻之間加裝一積熱電驛(O.L.)；並與變頻器主輸入側的電磁接觸器(MC)作一連鎖的異常保護。加裝積熱電驛的主要目的是為了保護制動電阻及變頻器不因制動頻繁過熱而燒毀，或是因輸入電源電壓異常過高導致制動單元連續導通燒毀制動電阻。此時只有將變頻器的電源關閉才可避免制動電阻燒毀。注意：切勿使用開關電源的方式來中斷連接制動電阻。



■ 當變頻器有加裝直流電抗器時，其制動單元之電源輸入迴路+(P)端的配線方法，可參考變頻器手冊。

■ 請勿將電源輸入迴路-(N)端子，接至電力系統之中性點。

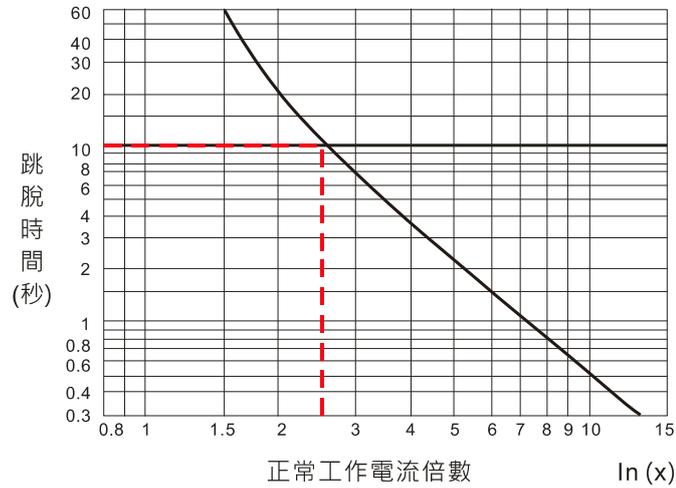
- 若使用非本公司所提供的制動電阻及制動單元而導致變頻器或其它設備損壞，本公司則不負擔保固期的責任。
- 制動電阻的安裝務必考慮周圍環境的安全性及易燃性。若要使用最小電阻值，瓦特數的計算請與代理商洽談。
- 使用兩台以上制動單元時，需注意並聯制動單元後的等效電阻值，不能低於每台變頻器等效最小電阻值。使用制動單元時，請詳讀並依循以下制動單元使用手冊內說明進行配線。
 - VFDB2015 / 2022 / 4030 / 4045 / 5055 Braking Modules Instruction Sheet
<http://www.deltaww.com/Products/PluginWebUserControl/downloadCenterCounter.aspx?DID=1574&DocPath=1&hl=zh-TW>
 - VFDB4110 / 4160 / 4185 Braking Modules Instruction Sheet
<http://www.deltaww.com/Products/PluginWebUserControl/downloadCenterCounter.aspx?DID=1562&DocPath=1&hl=zh-TW>
 - VFDB6055 / 6110 / 6160 / 6200 Braking Modules Instruction Sheet
<http://www.deltaww.com/Products/PluginWebUserControl/downloadCenterCounter.aspx?DID=8594&DocPath=1&hl=zh-TW>

06 配件選購 | VFD-ED

5. 此一覽表為一般應用場合的建議值。若為頻繁制動應用場合，建議使用者將瓦特數放大 2~3 倍。

6. 積熱電驛選用：

積熱電驛選用須基於其過載能力，VFD-ED 標準的制動能力為 10%ED (跳脫時間 = 10 秒)，故如下圖所示的積熱電驛，其可承受 260%的過載 10 秒 (Hot starting)，以 460V / 11kW 為例，其制動電流為 17.7A，故只需要選用超過 $17.7 / 2.6 = 6.8$ (A) 的積熱電驛即可。由於積熱電驛的能力不同，故選用時請參考製造商所提供之性能表。



6-2 無熔絲開關

依照 UL 認證：Per UL 508, paragraph 45.8.4, part a,

無熔絲開關的電流額定必須介於 2~4 倍的變頻器額定輸入電流

| 單相/三相 | | 三相 | |
|--------------|---------|-------------|---------|
| 機種 | 建議電流(A) | 機種 | 建議電流(A) |
| VFD022ED21S* | 50 | VFD040ED43S | 30 |
| VFD037ED21S* | 75 | VFD055ED43S | 35 |
| VFD040ED23S | 40 | VFD075ED43S | 40 |
| VFD055ED23S | 50 | VFD110ED43S | 50 |
| VFD075ED23S | 60 | VFD150ED43S | 60 |
| VFD110ED23S | 100 | VFD185ED43S | 75 |
| VFD150ED23S | 125 | VFD220ED43S | 100 |
| VFD185ED23S | 150 | VFD300ED43S | 125 |
| VFD220ED23S | 175 | VFD370ED43S | 150 |
| VFD300ED23S | 250 | VFD450ED43S | 200 |
| VFD370ED23S | 300 | VFD550ED43S | 250 |
| | | VFD750ED43S | 350 |

*代表 VFD022ED21S 及 VFD037ED21S 為單相機種

6-3 保險絲規格一覽表

保險絲規格一覽表 (小於下表的保險絲規格是被允許的)

| 機種 | 輸入電流 (A) | 保險絲 | |
|-------------|----------|-------|--------------|
| | | I (A) | Bussmann P/N |
| VFD022ED21S | 26 | 60 | JJN-60 |
| VFD037ED21S | 37 | 90 | JJN-90 |
| VFD040ED23S | 20 | 50 | JJN-50 |
| VFD055ED23S | 23 | 60 | JJN-60 |
| VFD075ED23S | 30 | 80 | JJN-80 |
| VFD110ED23S | 47 | 125 | JJN-125 |
| VFD150ED23S | 56 | 150 | JJN-150 |
| VFD185ED23S | 73 | 175 | JJN-175 |
| VFD220ED23S | 90 | 225 | JJN-225 |
| VFD300ED23S | 132 | 300 | JJN-300 |
| VFD370ED23S | 161 | 400 | JJN-400 |
| VFD040ED43S | 11.5 | 35 | JJS-35 |
| VFD055ED43S | 14 | 40 | JJS-40 |
| VFD075ED43S | 17 | 45 | JJS-45 |
| VFD110ED43S | 24 | 60 | JJS-60 |
| VFD150ED43S | 30 | 80 | JJS-80 |
| VFD185ED43S | 37 | 90 | JJS-90 |
| VFD220ED43S | 47 | 110 | JJS-110 |
| VFD300ED43S | 58 | 150 | JJS-150 |
| VFD370ED43S | 80 | 200 | JJS-200 |
| VFD450ED43S | 100 | 250 | JJS-250 |
| VFD550ED43S | 128 | 300 | JJS-300 |
| VFD750ED43S | 165 | 400 | JJS-400 |

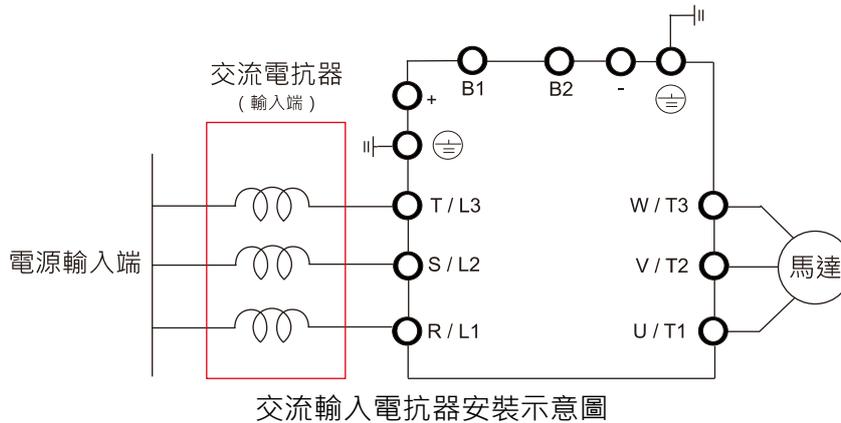
6-4 交流/直流電抗器

交流輸入電抗器

變頻器輸入側加裝交流電抗器可以增加線路阻抗、改善功率因數、降低輸入電流、增加系統容量及降低變頻器產生的諧波干擾。此外降低來自電源端的瞬間電壓或電流突波，保護變頻器也是其主要功能之一。例如：當主電源容量大於 500kVA，或者切換進相電容時，產生的瞬間峰值電壓及電流會破壞變頻器內部電路，在變頻器輸入側加裝交流電抗器可抑制突波，保護變頻器。

安裝方式

交流輸入電抗器串接安裝於市電電源與變頻器三相輸入側 R S T 之間。如下圖所示：



直流電抗器

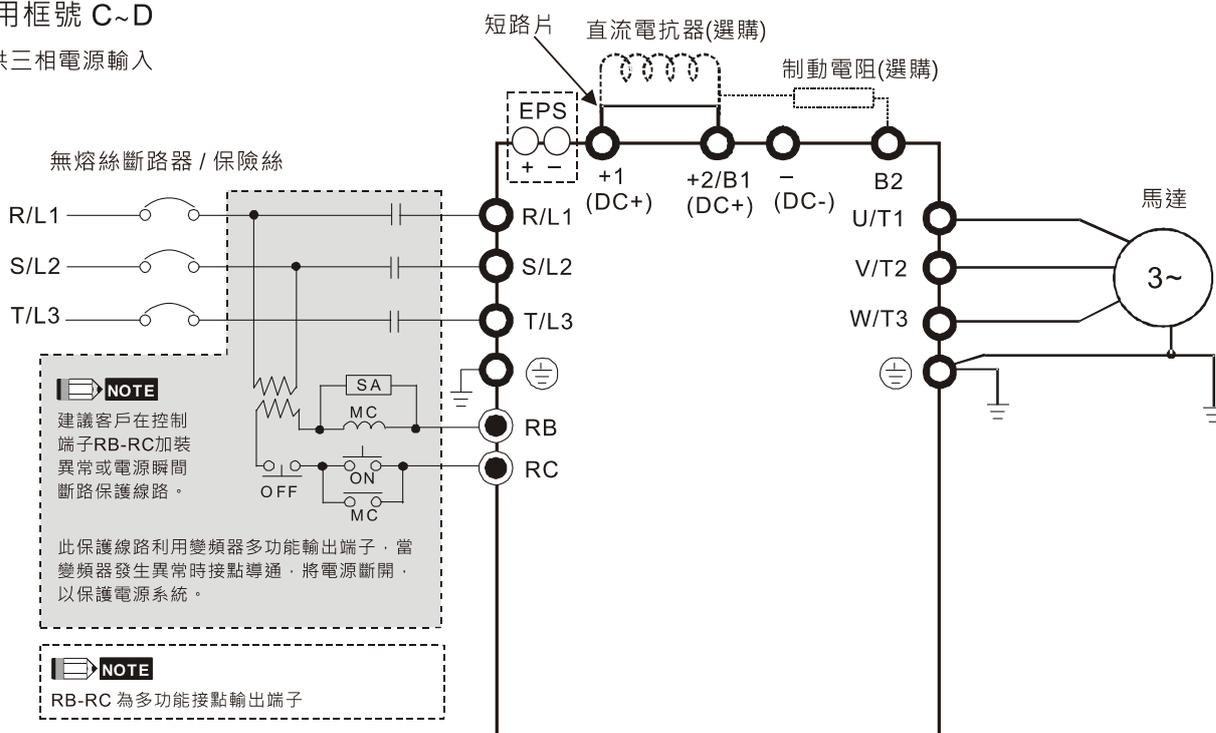
變頻器輸入側加裝直流電抗器可以增加線路阻抗、改善功率因數、降低輸入電流、增加系統容量及降低變頻器產生的諧波干擾。此外，直流電抗器可以穩定變頻器的直流側電壓。相較於交流電抗器，其優點是尺寸較小、價格較低且壓降較低（功率消耗較低）。

安裝方式

直流電抗器安裝於變頻器接線端子 +1(DC+) 與 +2/B1(DC+) 兩點，安裝時需將直流電抗器短路片移除。如下圖所示：

適用框號 C~D

提供三相電源輸入



直流電抗器安裝示意圖

總諧波失真 (THD ; Total Harmonic Distortion)

下表為台達變頻器(三相電源機種)與搭配交流/直流電抗器使用後 THDi 的規格：

| 變頻器規格 串聯 電抗器規格 | 無交流/直流 電抗器機種 | 無內建直流電抗器機種 | | | 內建直流電抗器機種 | |
|----------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| | | 3%輸入 交流電抗器 | 5%輸入 交流電抗器 | 4% 直流電抗器 | 3%輸入 交流電抗器 | 5%輸入 交流電抗器 |
| 5th | 73.3% | 38.5% | 30.8% | 25.5% | 27.01% | 25.5% |
| 7th | 52.74% | 15.3% | 9.4% | 18.6% | 9.54% | 8.75% |
| 11th | 7.28% | 7.1% | 6.13% | 7.14% | 4.5% | 4.2% |
| 13th | 0.4% | 3.75% | 3.15% | 0.48% | 0.22% | 0.17% |
| THDi | 91% | 43.6% | 34.33% | 38.2% | 30.5% | 28.4% |
| 備註 | THDi 會因為裝設條件與環境的不同(如：纜線、馬達)而有些微的差異。 | | | | | |

THDi 規格

註：針對三相電源機種，台達提供 4%直流電抗器與 3%交流電抗器做選配，選型可以參考下面章節。

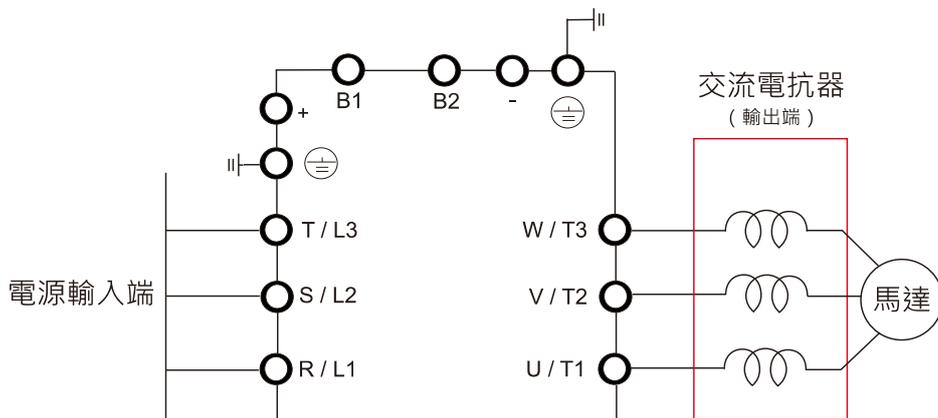
交流輸出電抗器

變頻器在輸出長導線的應用情況下，常會伴隨發生 GF (Ground Fault)、OC (Over Current) 和馬達過電壓 (Voltage Overshoot)，其中前兩項會造成變頻器因本身的保護機制而跳出錯誤，而過電壓則會對馬達絕緣產生破壞。

由於輸出線長過長造成對地雜散電容過大而三相輸出共模電流變大，並且長導線的反射波使馬達端的 dv/dt 及端電壓過高。在變頻器輸出側加裝電抗器，增加高頻阻抗、降低 dv/dt 及端電壓，進而保護馬達。

安裝方式

交流輸出電抗器串聯在變頻器輸出側 U V W 與馬達之間，如下圖所示：



交流輸出電抗器安裝示意圖

電抗器選用

200V~230V/ 50~60Hz (單相電源)

| 機種 | 額定電流 (Arms) | 飽和電流 (Arms) | 交流輸入電抗器(mH) | 交流輸入電抗器 (台達料號) | 交流輸出電抗器(mH) | 交流輸出電抗器 (台達料號) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| VFD022ED21S | 12 | 24 | 1.172 | DR025D0117 | 2.02 | DR012L0202 |
| VFD037ED21S | 17 | 34 | 0.574 | DR049DP574 | 1.17 | DR018L0117 |

200V~230V/ 50~60Hz (三相電源)

| 機種 | 額定電流 (Arms) | 飽和電流 (Arms) | 3%交流輸入/輸出電抗器(mH) | 3%交流輸入/輸出電抗器(台達料號) | 4%直流電抗器(mH) | 4%直流電抗器 (台達料號) |
|------------|-------------|-------------|------------------|--------------------------|-------------|----------------|
| VFD040ED23 | 20 | 40 | 0.507 | DR025AP507 DR025LP507 | NA* | NA* |
| VFD055ED23 | 24 | 48 | 0.507 | DR025AP507 DR025LP507 | 1.17 | DR025D0117 |
| VFD075ED23 | 30 | 60 | 0.32 | DR033AP320 DR033LP320 | 0.851 | DR033DP851 |
| VFD110ED23 | 45 | 90 | 0.215 | DR049AP215 DR049LP215 | 0.574 | DR049DP574 |
| VFD150ED23 | 58 | 116 | 0.162 | DR065AP162 DR065LP162 | 0.432 | DR065DP432 |
| VFD185ED23 | 77 | 154 | 0.141 | DR090AP141 DR090LP141 | 0.325 | DR090DP325 |

| 機種 | 額定電流 (Arms) | 飽和電流 (Arms) | 3%交流輸入/ 輸出電抗器(mH) | 3%交流輸入/輸出 電抗器(台達料號) | 4%直流 電抗器(mH) | 4%直流電抗器 (台達料號) |
|------------|----------------|----------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| VFD220ED23 | 87 | 174 | 0.141 | DR090AP141 DR090LP141 | 0.325 | DR090DP325 |
| VFD300ED23 | 132 | 264 | 0.087 | DR146AP087 DR146LP087 | NA** | NA** |
| VFD370ED23 | 161 | 322 | 0.07 | DR180AP070 DR180LP070 | NA** | NA** |

註：NA*代表不能安裝此配件；NA**代表已經內建。

380V~460V/ 50~60Hz (三相電源)

| 機種 | 額定電流 (Arms) | 飽和電流 (Arms) | 3%交流輸入/ 輸出電抗器(mH) | 3%交流輸入/輸出 電抗器(台達料號) | 4%直流 電抗器(mH) | 4%直流電抗器 (台達料號) |
|-------------|----------------|----------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| VFD040ED43S | 11.5 | 23 | 2.31 | DR010A0231 DR010L0231 | NA* | NA* |
| VFD055ED43S | 13 | 26 | 2.02 | DR012A0202 DR012L0202 | 4.67 | DR012D0467 |
| VFD075ED43S | 17 | 34 | 1.17 | DR018A0117 DR018L0117 | 3.11 | DR018D0311 |
| VFD110ED43S | 23 | 46 | 0.881 | DR024AP881 DR024LP881 | 2.33 | DR024D0233 |
| VFD150ED43S | 30 | 60 | 0.66 | DR032AP660 DR032LP660 | 1.75 | DR032D0175 |
| VFD185ED43S | 38 | 76 | 0.639 | DR038AP639 DR038LP639 | 1.47 | DR038D0147 |
| VFD220ED43S | 45 | 90 | 0.541 | DR045AP541 DR045LP541 | 1.24 | DR045D0124 |
| VFD300ED43S | 58 | 116 | 0.405 | DR060AP405 DR060LP405 | 0.935 | DR060DP935 |
| VFD370ED43S | 80 | 160 | 0.267 | DR091AP267 DR091LP267 | NA** | NA** |
| VFD450ED43S | 100 | 200 | 0.221 | DR110AP221 DR110LP221 | NA** | NA** |
| VFD550ED43S | 128 | 256 | 0.162 | DR150AP162 DR150LP162 | NA** | NA** |
| VFD750ED43S | 165 | 330 | 0.135 | DR180AP135 DR180LP135 | NA** | NA** |

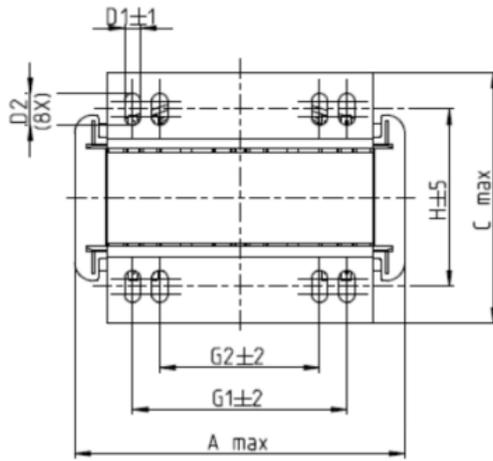
註：NA*代表不能安裝此配件；NA**代表已經內建。

NOTE

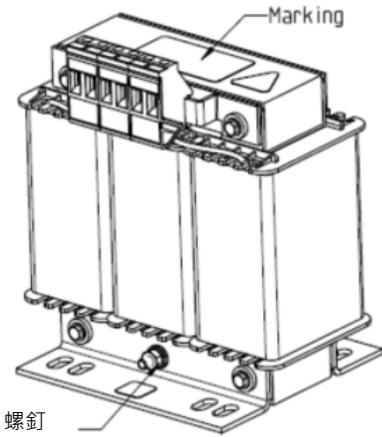
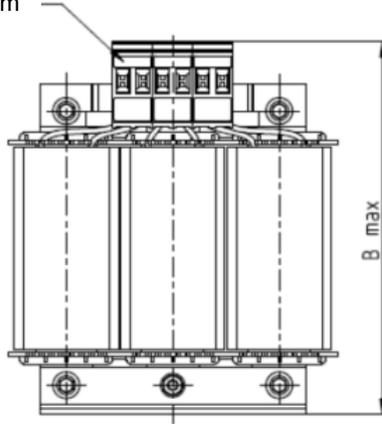
- 針對 EN12015:2014 法規，因台達三相變頻器滿足 EN12015:2014 章節 6.6.3 條件 a)，故依照章節 6.7.2 表格 4，THD<48% 即可滿足法規。

電抗器尺寸表

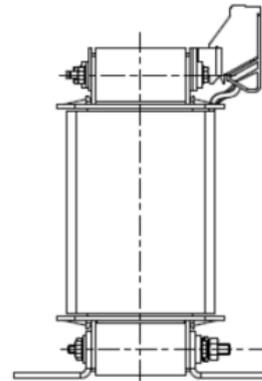
交流輸入電抗器外觀圖示與規格：



螺絲扭力：0.6~0.8Nm

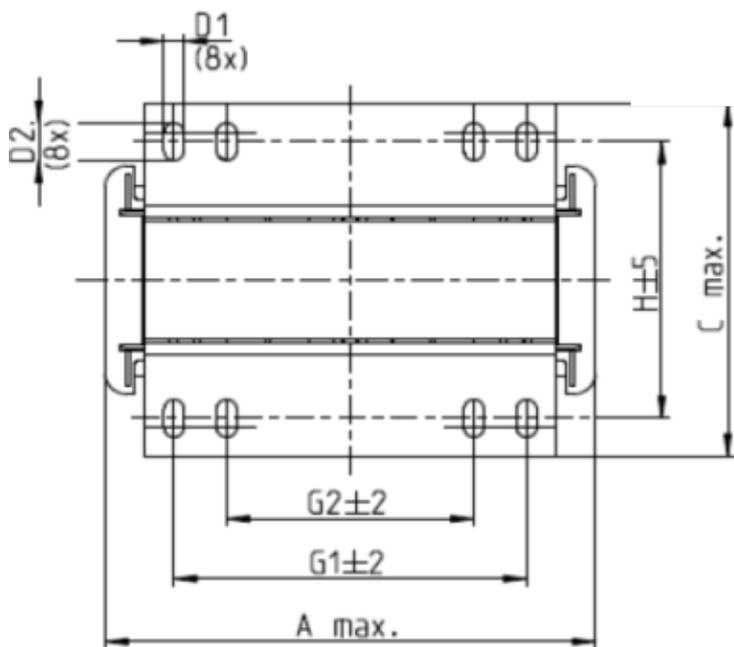


螺絲扭力：F Nm

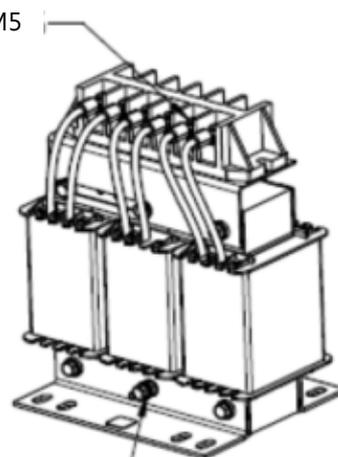


單位：mm

| 輸入電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | E | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|----|------|----|------|
| DR005A0254 | 100 | 115 | 65 | 6*9 | 45 | 60 | 40 | M4 |
| DR008A0159 | 100 | 115 | 65 | 6*9 | 45 | 60 | 40 | M4 |
| DR011A0115 | 130 | 135 | 95 | 6*12 | 60 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR017AP746 | 130 | 135 | 100 | 6*12 | 65 | 80.5 | 60 | M4 |

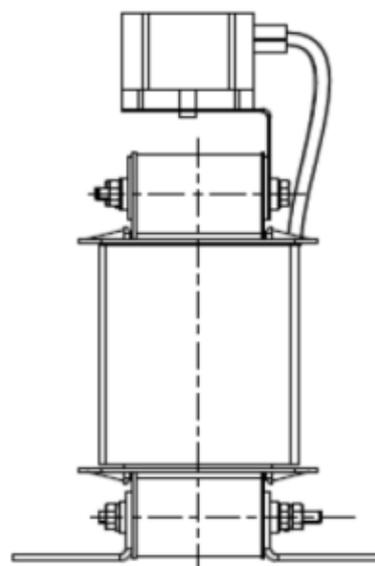
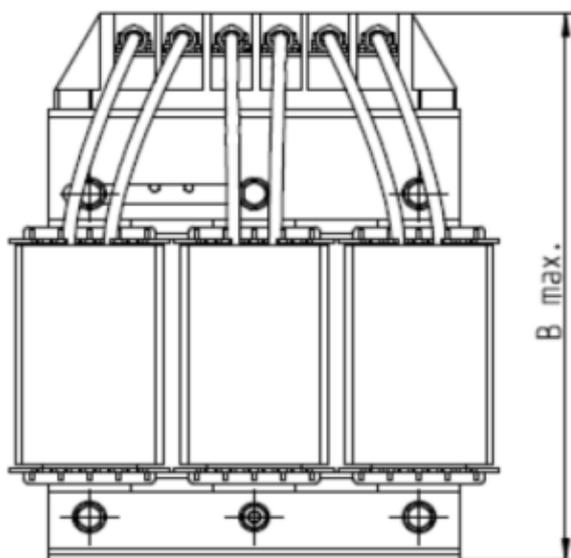


安裝螺絲：M5



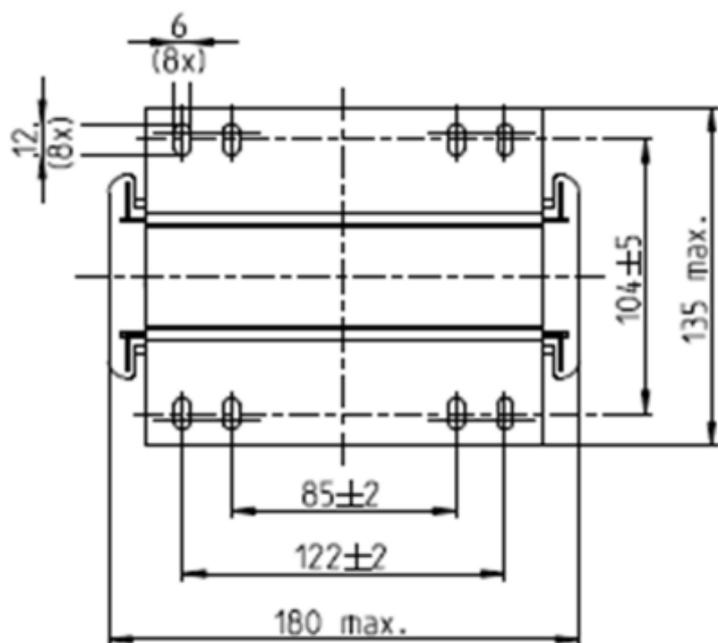
PE 螺釘

螺絲扭力：F Nm



單位：mm

| 輸入電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | H | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|----|------|----|------|
| DR025AP215 | 130 | 195 | 100 | 6*12 | 65 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR033AP163 | 130 | 195 | 100 | 6*12 | 65 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR049AP163 | 160 | 200 | 125 | 6*12 | 90 | 107 | 75 | M4 |

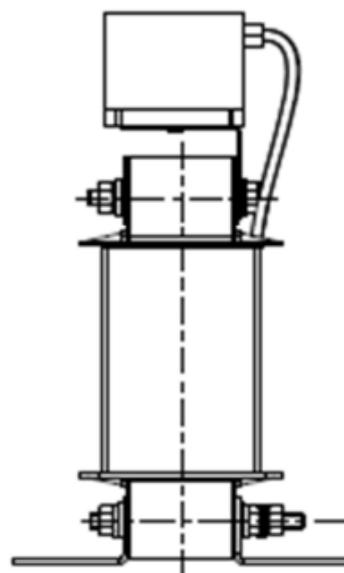
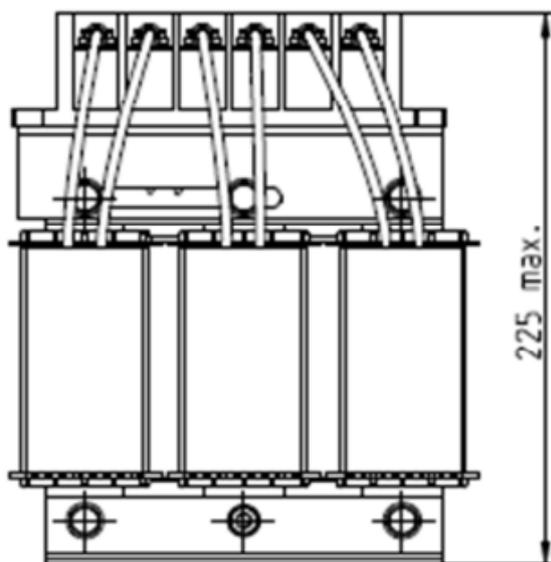


安裝螺絲：M6



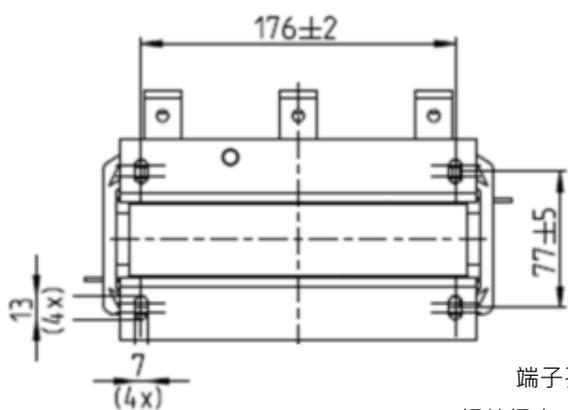
PE 螺釘：M6

螺絲扭力：3±1.5Nm

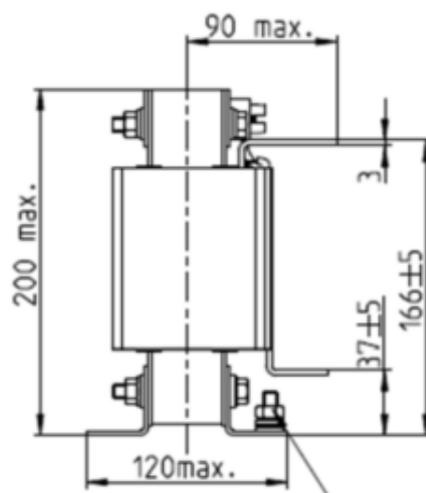
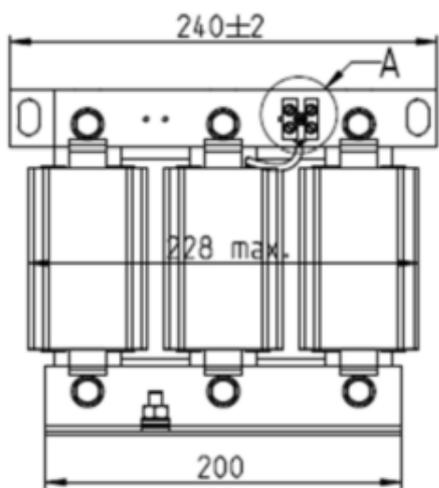
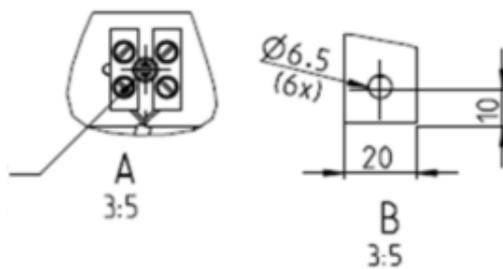


單位：mm

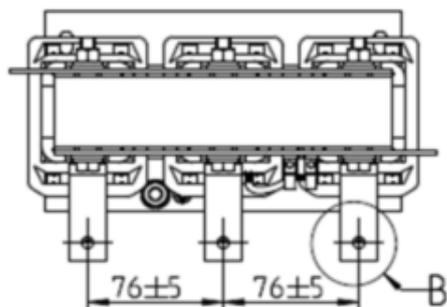
| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR065AP162 | 尺寸如上 |



端子孔徑：4mm²
螺絲扭力：0.8~1.0Nm

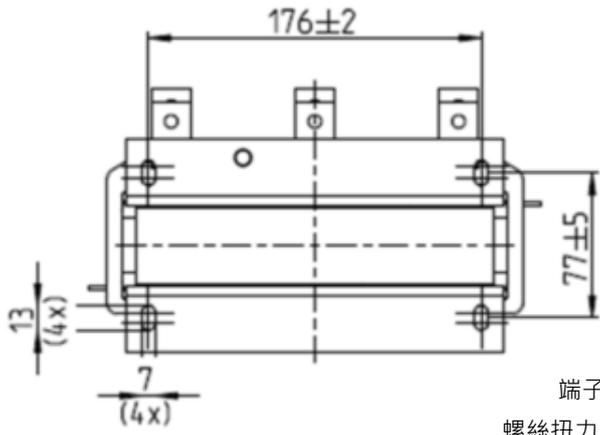


PE M8 x 23
螺絲扭力：6±0.3Nm

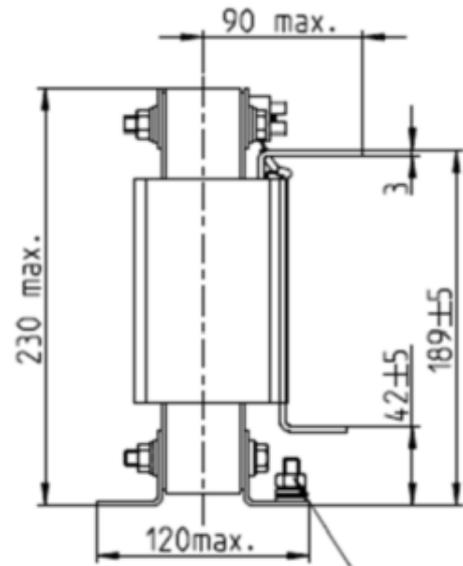
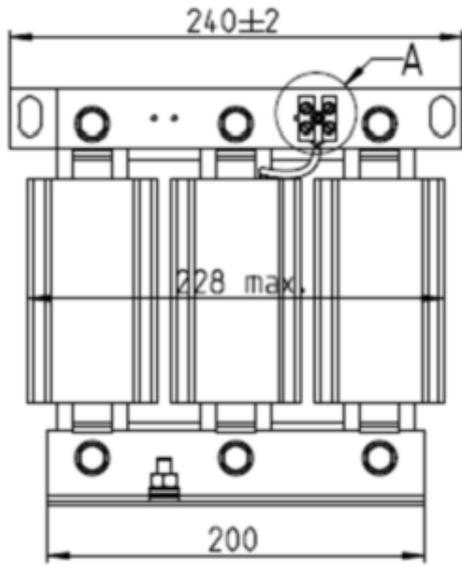
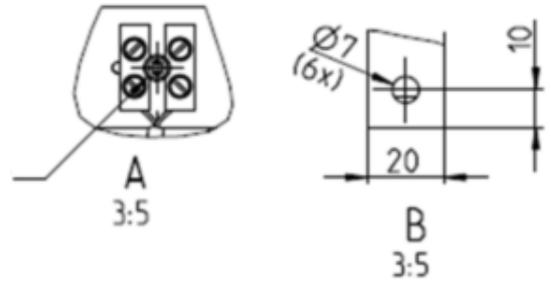


單位：mm

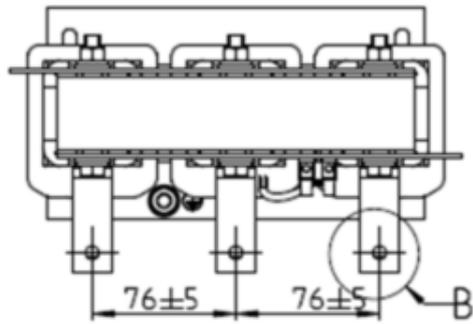
| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR075AP170 | 尺寸如上 |



端子孔徑：4mm²
螺絲扭力：0.8~1.0Nm

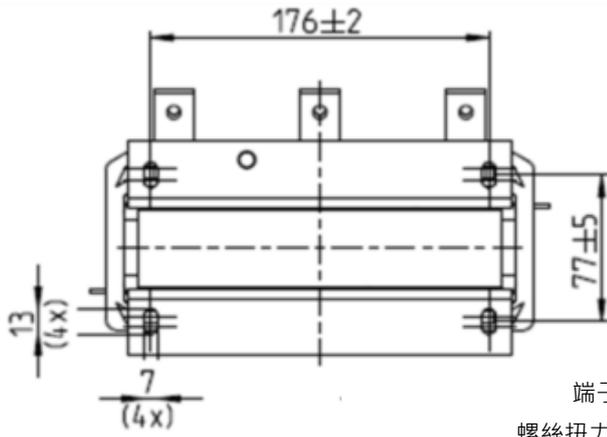


PE M8 x 23
螺絲扭力：6±0.3Nm

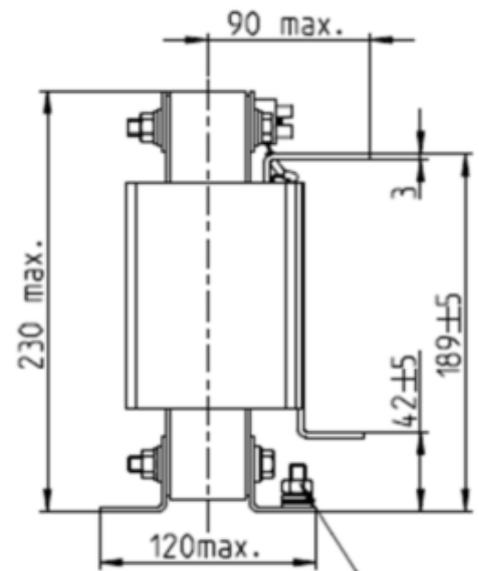
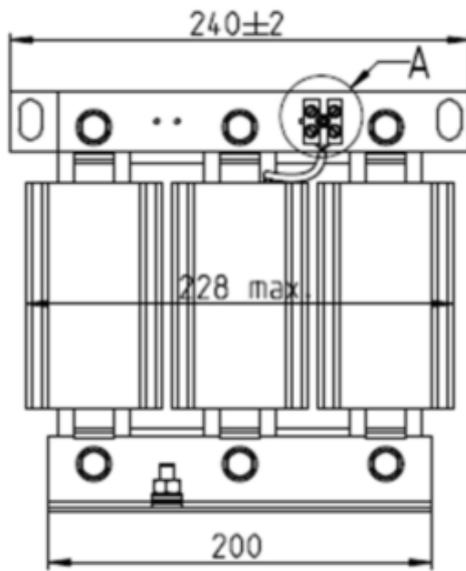
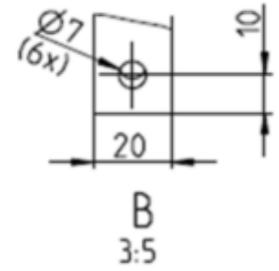
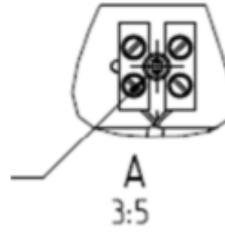


單位：mm

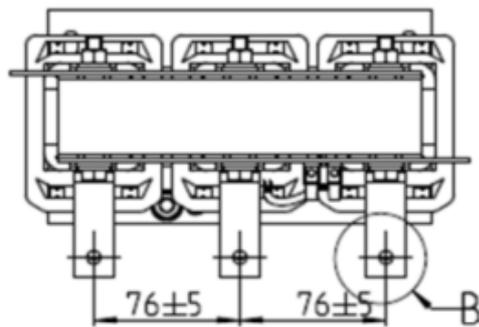
| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR090AP141 | 尺寸如上 |



端子孔徑：4mm²
螺絲扭力：0.8~1.0Nm



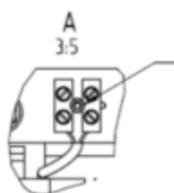
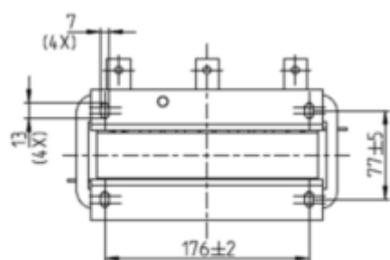
PE M8 x 23
螺絲扭力：6±0.3Nm



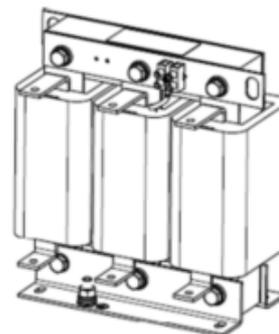
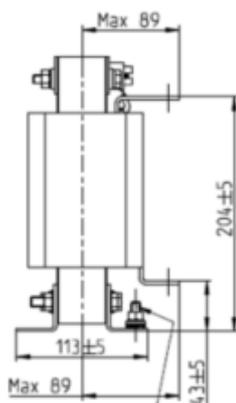
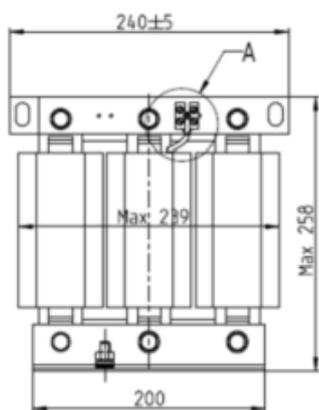
單位：mm

| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR105AP106 | 尺寸如上 |

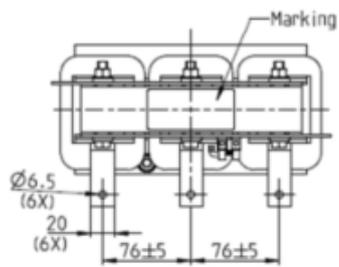
06 配件選購 | VFD-ED



端子孔徑：4mm²
螺絲扭力：0.6~0.8Nm

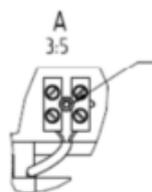
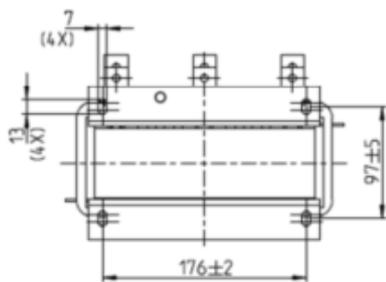


PE M8 x 23
螺絲扭力：6±0.3Nm

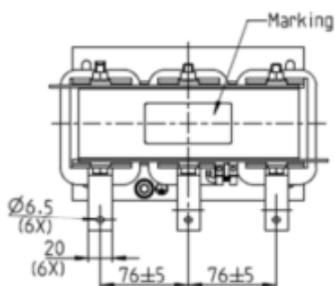
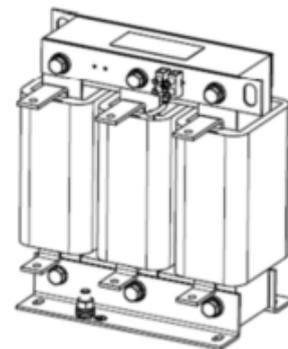
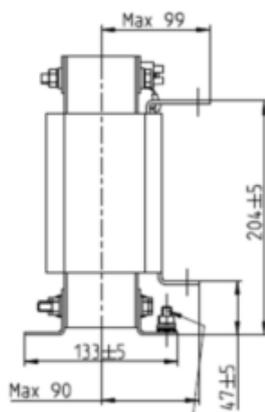
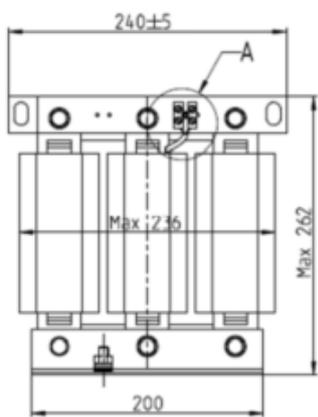


單位：mm

| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR146AP087 | 尺寸如上 |



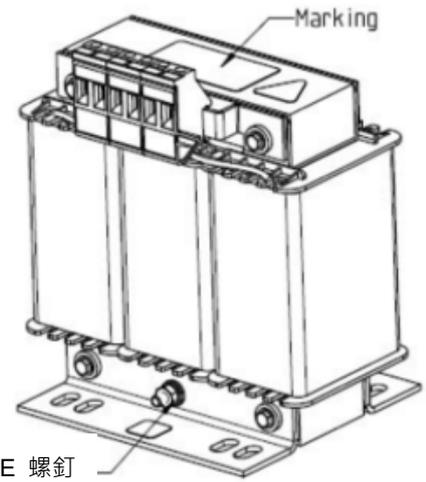
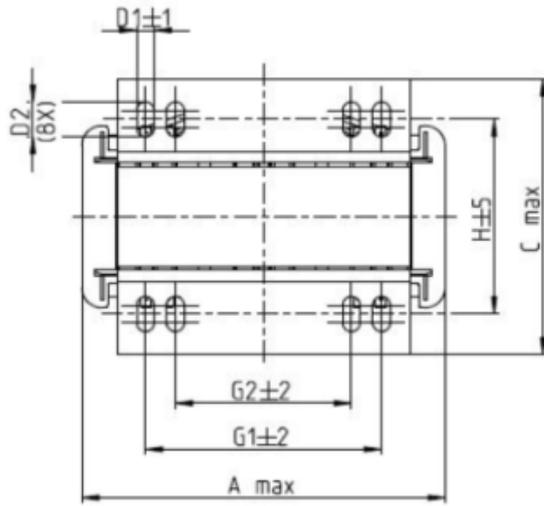
端子孔徑：4mm²
螺絲扭力：0.6~0.8Nm



PE M8 x 23
螺絲扭力：6±0.3Nm

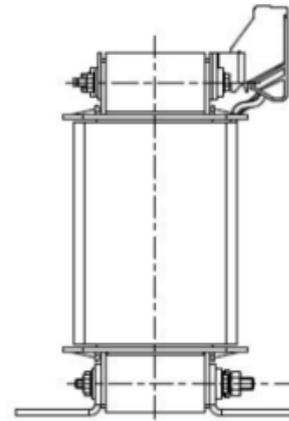
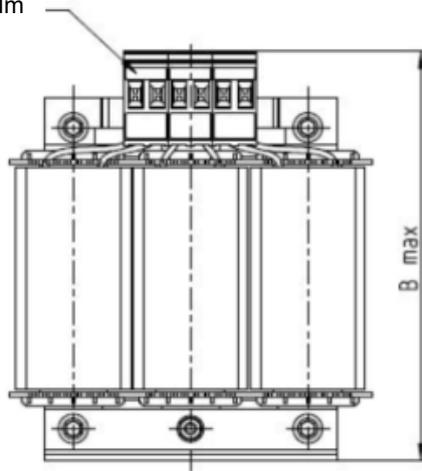
單位：mm

| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR180AP070 | 尺寸如上 |



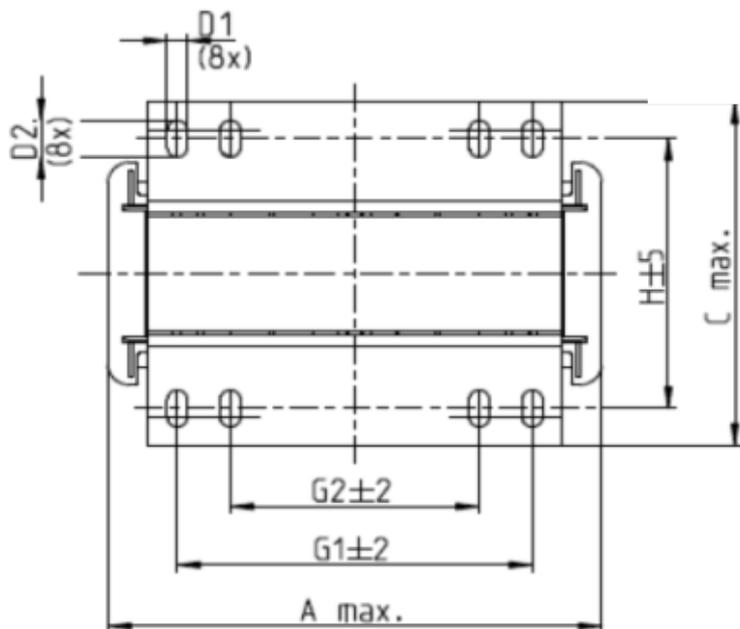
螺絲扭力：0.6~0.8Nm

螺絲扭力：F Nm

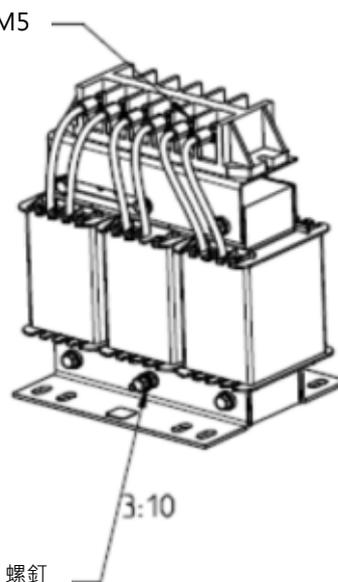


單位：mm

| 輸入電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | H | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|----|------|----|------|
| DR003A0810 | 100 | 125 | 65 | 6*9 | 43 | 60 | 40 | M4 |
| DR004A0607 | 100 | 125 | 65 | 6*9 | 43 | 60 | 40 | M4 |
| DR006A0405 | 130 | 15 | 95 | 6*12 | 60 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR009A0270 | 160 | 160 | 105 | 6*12 | 75 | 107 | 75 | M4 |
| DR010A0231 | 160 | 160 | 115 | 6*12 | 90 | 107 | 75 | M4 |
| DR012A0202 | 160 | 160 | 115 | 6*12 | 90 | 107 | 75 | M4 |
| DR018A0117 | 160 | 160 | 115 | 6*12 | 90 | 107 | 75 | M4 |

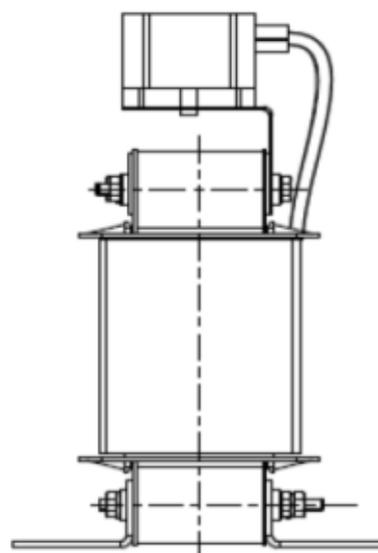
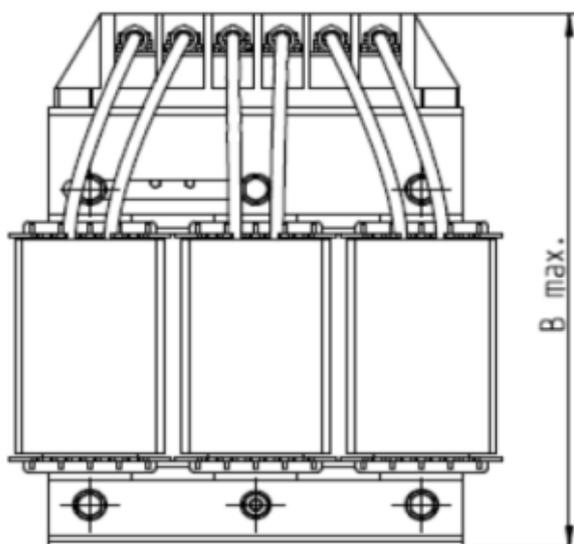


安裝螺絲：M5



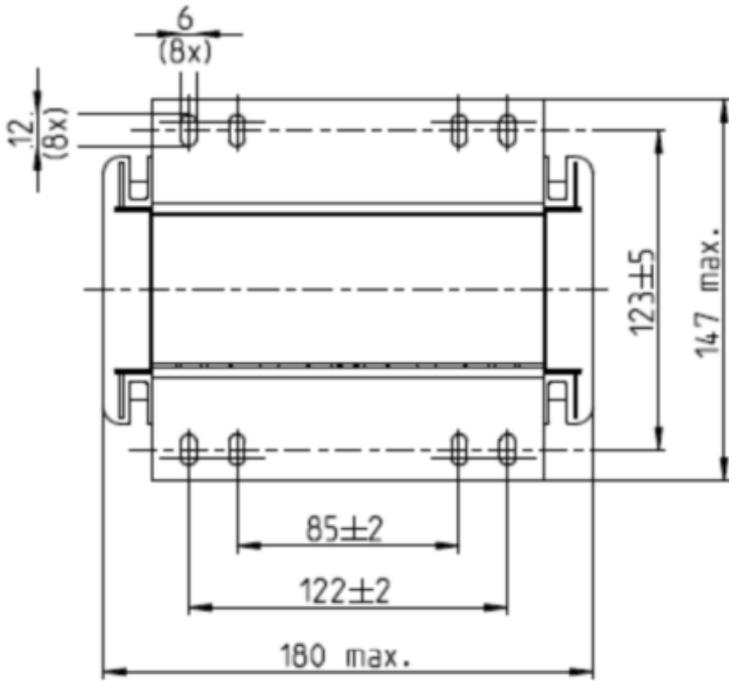
PE 螺釘

螺絲扭力：F Nm

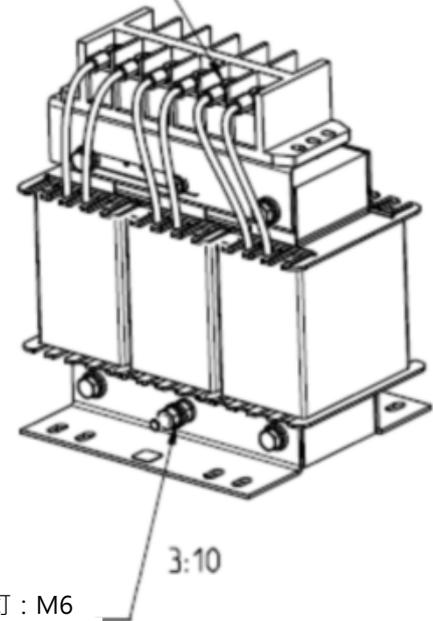


單位：mm

| 輸入電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | H | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|----|------|
| DR024AP881 | 160 | 175 | 115 | 6*12 | 90 | 107 | 75 | M4 |
| DR032AP660 | 195 | 200 | 145 | 6*12 | 115 | 122 | 85 | M6 |
| DR038AP639 | 190 | 200 | 145 | 6*12 | 115 | 122 | 85 | M6 |
| DR045AP541 | 190 | 200 | 145 | 6*12 | 115 | 122 | 85 | M6 |

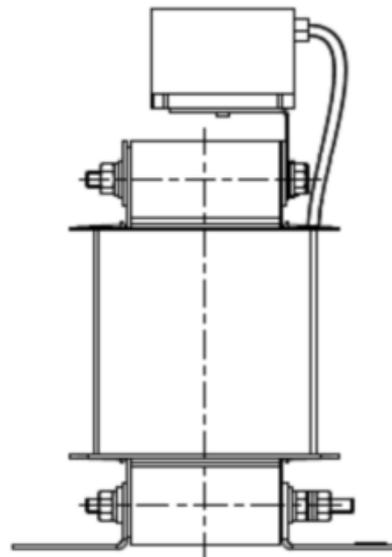
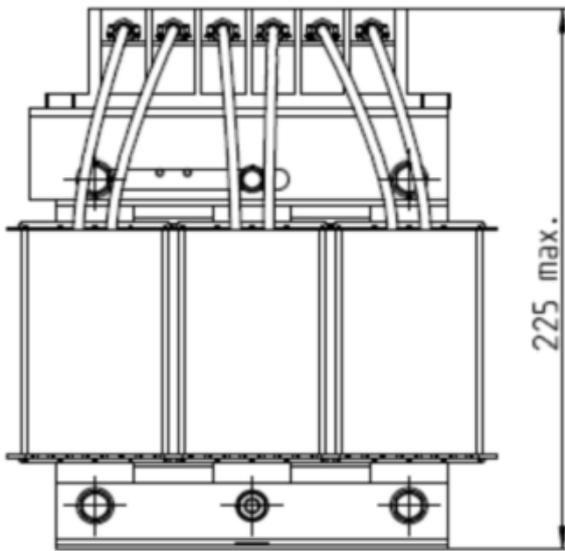


安裝螺絲：M6



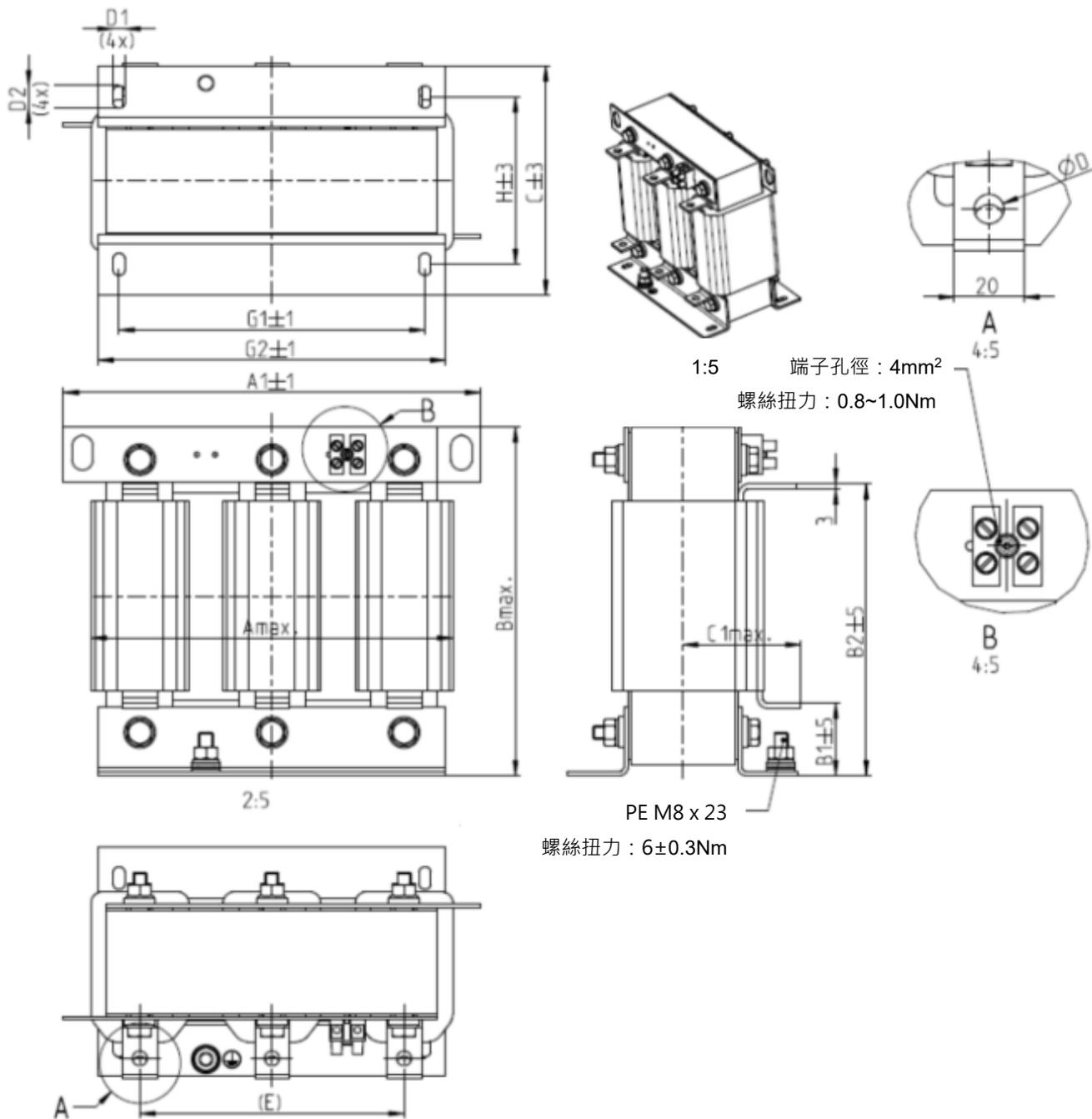
PE 螺釘：M6

螺絲扭力：3±1.5Nm



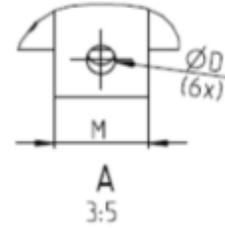
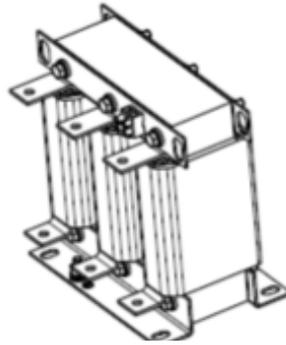
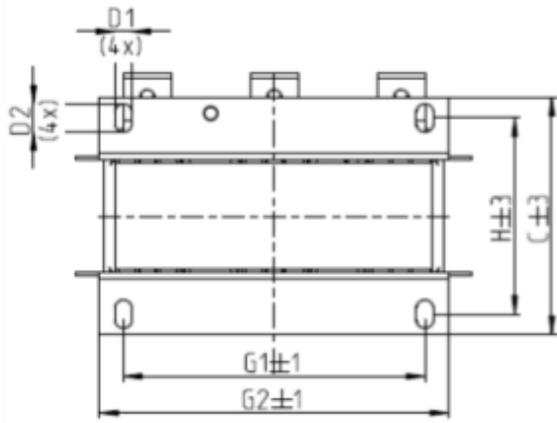
單位：mm

| | |
|---------------|------|
| 輸入電抗器 台達料號 | |
| DR060AP405 | 尺寸如上 |

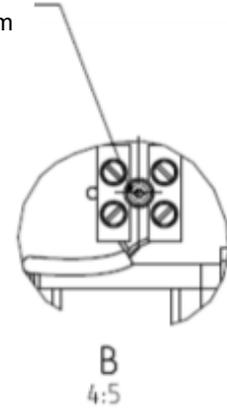
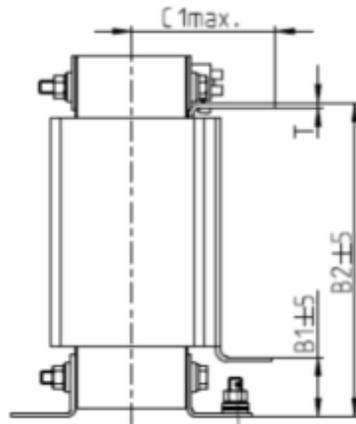
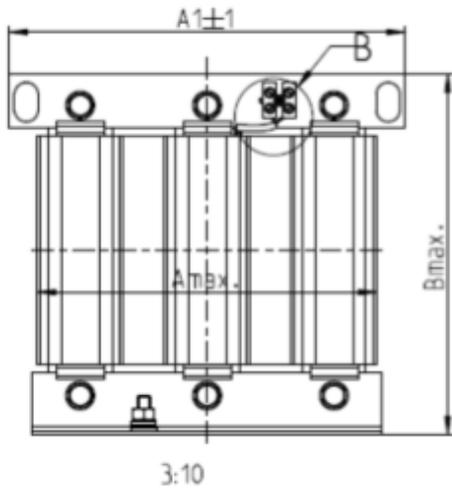


單位：mm

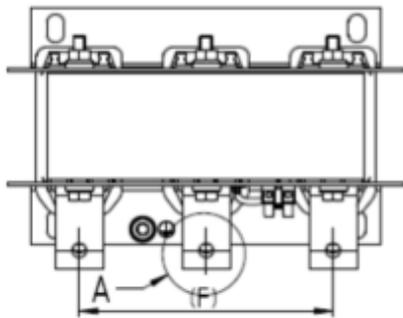
| 輸入電抗器 台達料號 | A | A1 | B | B1 | B2 | C | D | D1*D2 | E | C1 | G1 | G2 | H |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|
| DR073AP334 | 228 | 240 | 215 | 40 | 170 | 133 | 8.5 | 7*13 | 152 | 75 | 176 | 200 | 97 |
| DR091AP267 | 228 | 240 | 245 | 40 | 195 | 133 | 8.8 | 7*13 | 152 | 90 | 176 | 200 | 97 |
| DR110AP221 | 228 | 240 | 245 | 40 | 195 | 138 | 8.5 | 7*13 | 152 | 75 | 176 | 200 | 102 |



1:5 端子孔徑：4mm²
螺絲扭力：0.8~1.0Nm



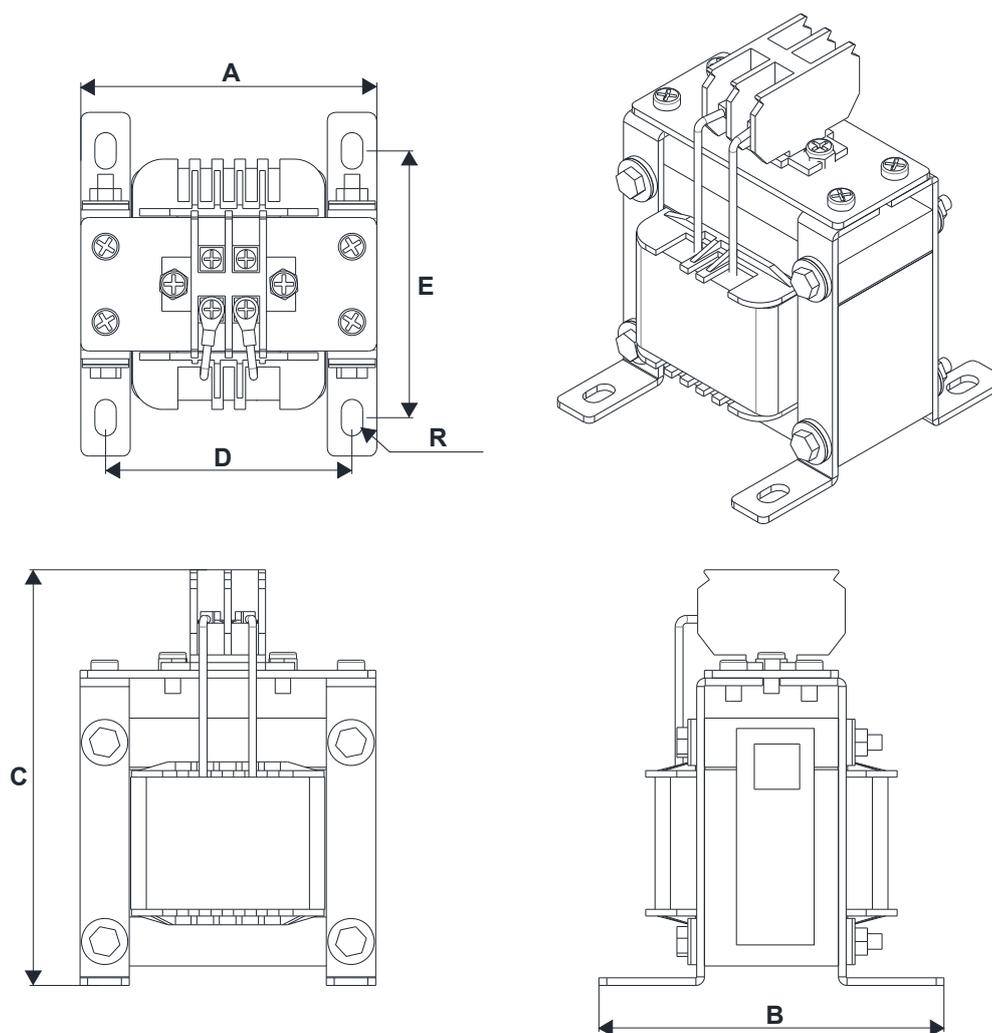
PE M8 x 23
螺絲扭力：6±0.3Nm



單位：mm

| 輸入電抗器 台達料號 | A | A1 | B | B1 | B2 | C | C1 | D | D1*D2 | F | G1 | G2 | H | M*T |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|---|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| DR150AP162 | 240 | 250 | 245 | 40 | 200 | 151 | 105 | 9 | 11*18 | 160 | 190 | 220 | 125 | 20*3 |
| DR180AP135 | 240 | 250 | 245 | 40 | 200 | 151 | 105 | 9 | 11*18 | 160 | 190 | 220 | 125 | 20*3 |
| DR220AP110 | 264 | 270 | 275 | 50 | 230 | 151 | 105 | 9 | 10*18 | 176 | 200 | 230 | 106 | 30*3 |
| DR260AP098 | 264 | 270 | 285 | 50 | 240 | 151 | 105 | 9 | 10*18 | 176 | 200 | 230 | 106 | 30*3 |
| DR310AP078 | 300 | 300 | 345 | 55 | 295 | 153 | 105 | 9 | 10*18 | 200 | 224 | 260 | 113 | 30*3 |
| DR370AP066 | 300 | 300 | 345 | 55 | 295 | 158 | 120 | 9 | 10*18 | 200 | 224 | 260 | 118 | 50*4 |

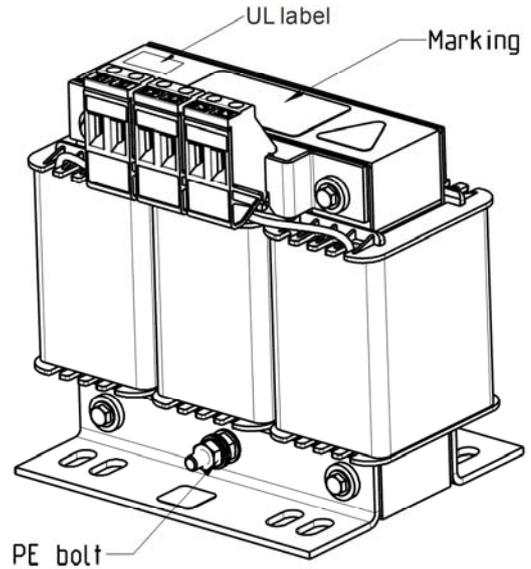
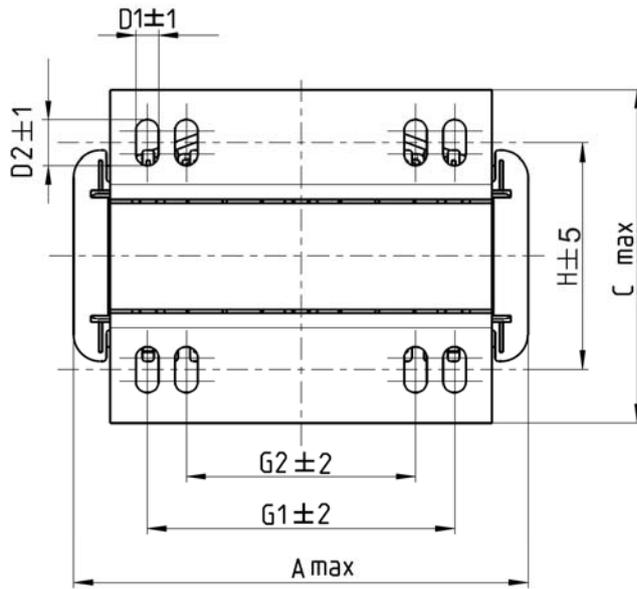
直流電抗器標準品規格請參考下圖與表格：



單位：mm

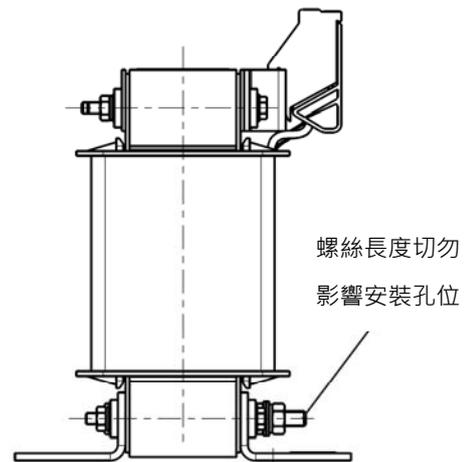
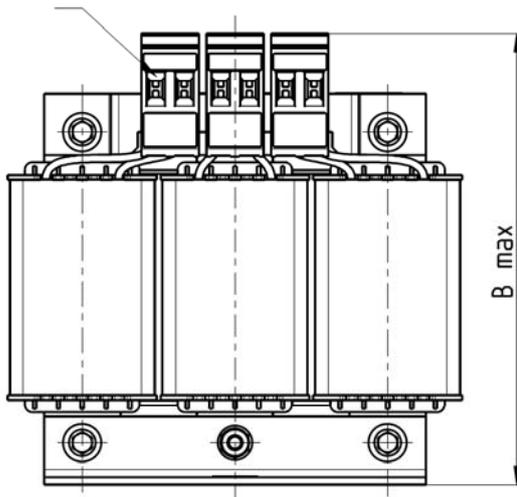
| 直流電抗器 台達料號 | A | B | C | D | E | R |
|---------------|-----|-----|-----|-------|---------|---------|
| DR005D0585 | 79 | 78 | 112 | 64±2 | 56±2 | 9.5*5.5 |
| DR008D0366 | 79 | 78 | 112 | 64±2 | 56±2 | 9.5*5.5 |
| DR011D0266 | 79 | 92 | 112 | 64±2 | 69.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR017D0172 | 79 | 112 | 112 | 64±2 | 89.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR025D0117 | 99 | 105 | 128 | 79±2 | 82.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR033DP851 | 117 | 110 | 156 | 95±2 | 87±2 | 10*6.5 |
| DR049DP574 | 117 | 120 | 157 | 95±2 | 97±2 | 10*6.5 |
| DR065DP432 | 117 | 140 | 157 | 95±2 | 116.5±2 | 10*6.5 |
| DR075DP391 | 136 | 135 | 178 | 111±2 | 112±2 | 10*6.5 |
| DR090DP325 | 136 | 135 | 179 | 111±2 | 112±2 | 10*6.5 |
| DR003D1870 | 79 | 78 | 112 | 64±2 | 56±2 | 9.5*5.5 |
| DR004D1403 | 79 | 92 | 112 | 64±2 | 69.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR006D0935 | 79 | 92 | 112 | 64±2 | 69.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR009D0623 | 79 | 112 | 112 | 64±2 | 89.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR010D0534 | 99 | 93 | 128 | 79±2 | 70±2 | 9.5*5.5 |
| DR012D0467 | 99 | 105 | 128 | 79±2 | 82.5±2 | 9.5*5.5 |
| DR018D0311 | 117 | 110 | 144 | 95±2 | 87±2 | 10*6.5 |
| DR024D0233 | 117 | 120 | 144 | 95±2 | 97±2 | 10*6.5 |
| DR032D0175 | 117 | 140 | 157 | 95±2 | 116.5±2 | 10*6.5 |
| DR038D0147 | 136 | 135 | 172 | 111±2 | 112±2 | 10*6.5 |
| DR045D0124 | 136 | 135 | 173 | 111±2 | 112±2 | 10*6.5 |
| DR060DP935 | 136 | 150 | 173 | 111±2 | 127±2 | 10*6.5 |

交流輸出電抗器外觀圖示與規格：



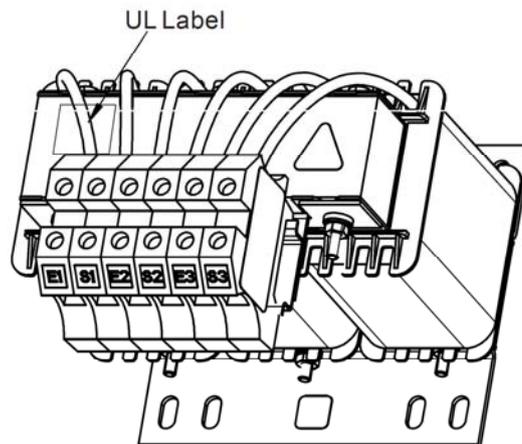
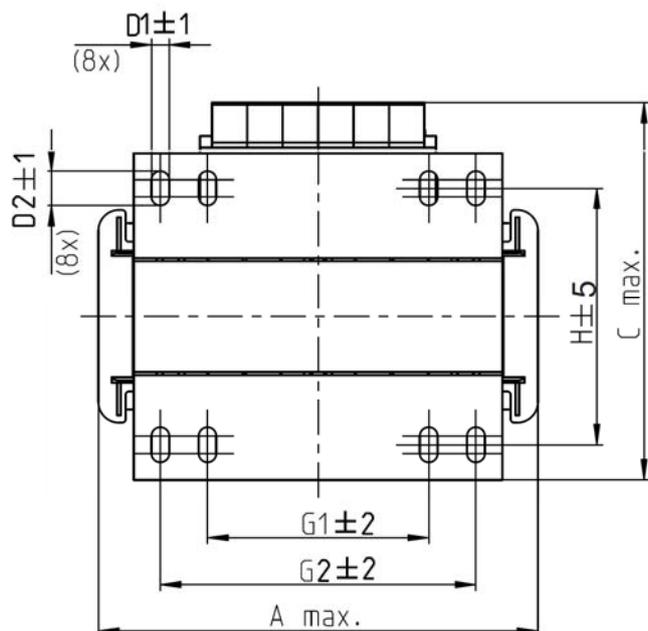
螺絲扭力：0.6~0.8Nm

螺絲扭力：1.0~1.2Nm

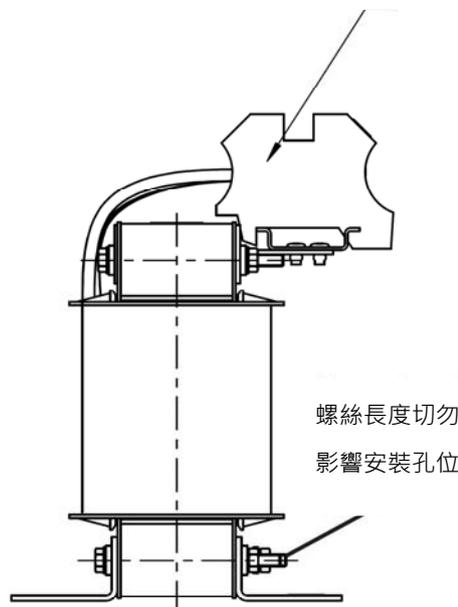
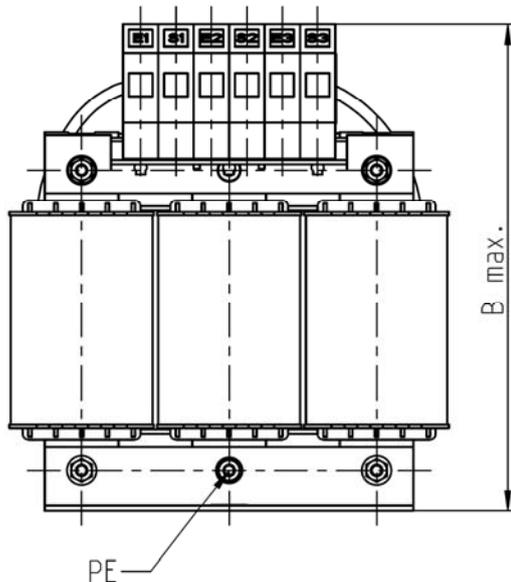


單位：mm

| 輸出電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | E | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|----|------|----|------|
| DR005L0254 | 96 | 110 | 70 | 6*9 | 42 | 60 | 40 | M4 |
| DR008L0159 | 120 | 135 | 96 | 6*12 | 60 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR011L0115 | 120 | 135 | 96 | 6*12 | 60 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR017LP746 | 120 | 135 | 105 | 6*12 | 65 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR025LP507 | 150 | 160 | 120 | 6*12 | 88 | 107 | 75 | M4 |
| DR033LP320 | 150 | 160 | 120 | 6*12 | 88 | 107 | 75 | M4 |

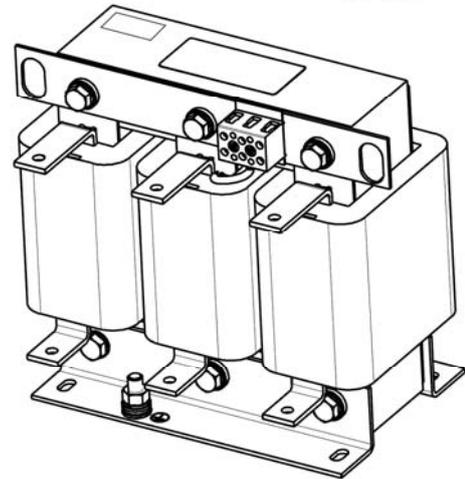
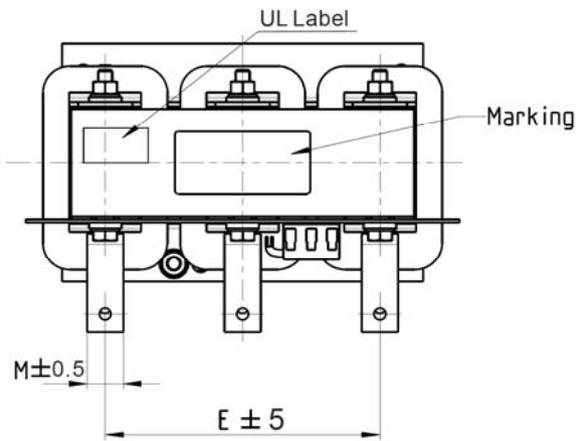
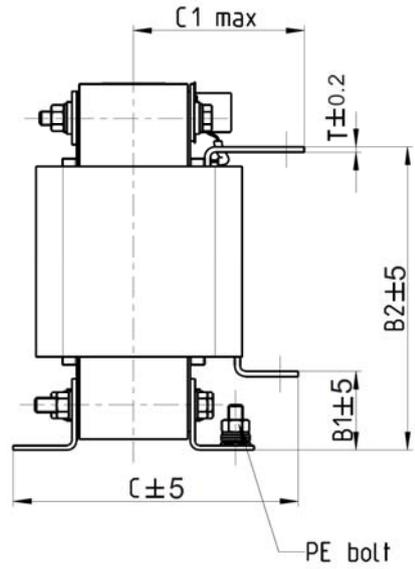
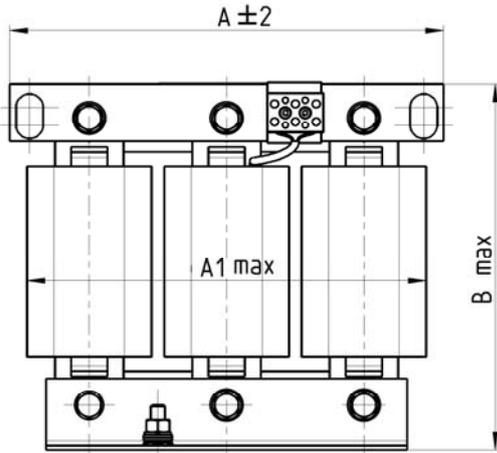
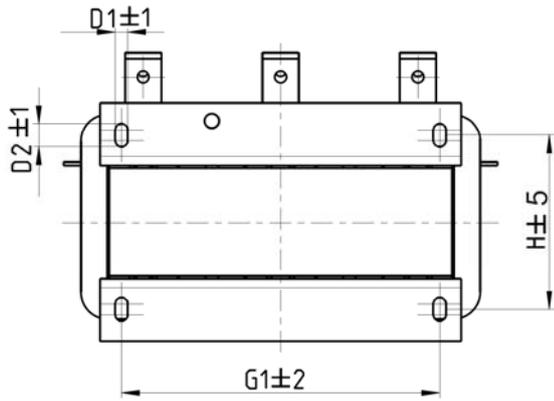


端子孔徑：16mm²
螺絲扭力：1.2~1.4Nm



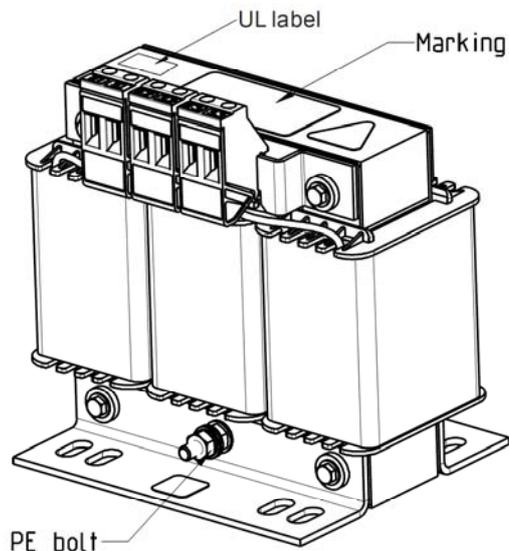
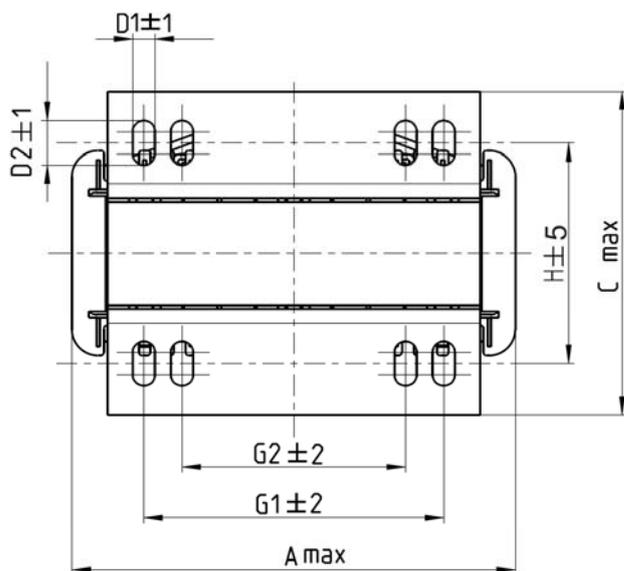
單位：mm

| 輸出電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | H | G | G1 | Q | M | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|----|---------|------|
| DR049LP215 | 180 | 205 | 175 | 6*12 | 115 | 85 | 122 | 16 | 1.2-1.4 | M4 |
| DR065LP162 | 180 | 215 | 185 | 6*12 | 115 | 85 | 122 | 35 | 2.5-3.0 | M4 |



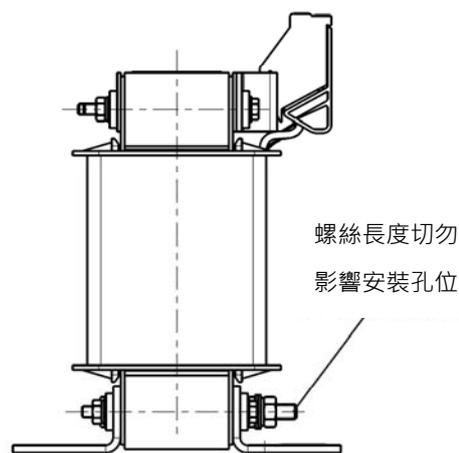
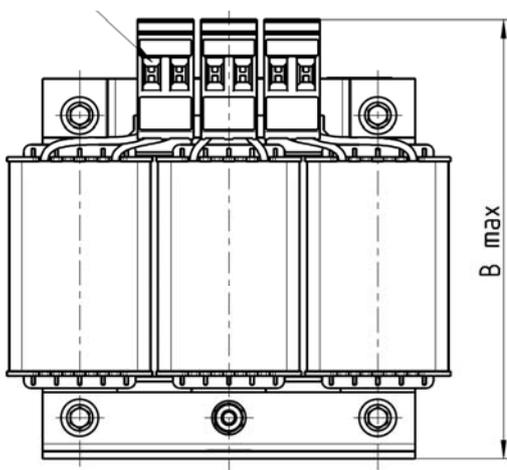
單位 : mm

| 輸出電抗器 台達料號 | A | A1 | B | B1 | B2 | C | C1 | D1*D2 | E | G1 | H | M*T |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|
| DR075LP170 | 240 | 228 | 215 | 44 | 170 | 151 | 100 | 7*13 | 152 | 176 | 85 | 20*3 |
| DR090LP141 | 240 | 228 | 215 | 44 | 170 | 151 | 100 | 7*13 | 152 | 176 | 85 | 20*3 |
| DR105LP106 | 240 | 228 | 215 | 44 | 170 | 165 | 110 | 7*13 | 152 | 176 | 97 | 20*3 |
| DR146LP087 | 240 | 228 | 240 | 45 | 202 | 165 | 110 | 7*13 | 152 | 176 | 97 | 30*3 |
| DR180LP070 | 250 | 240 | 250 | 46 | 205 | 175 | 110 | 11*18 | 160 | 190 | 124 | 30*5 |



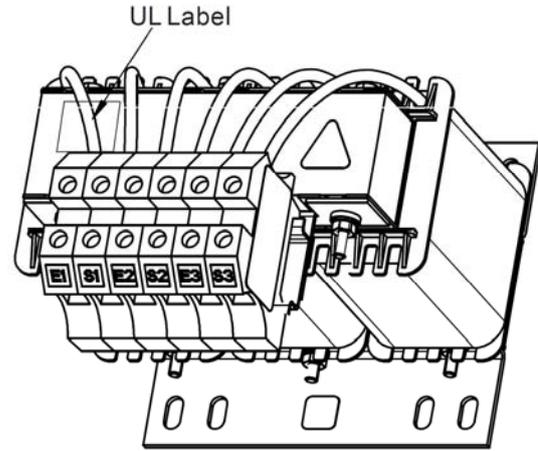
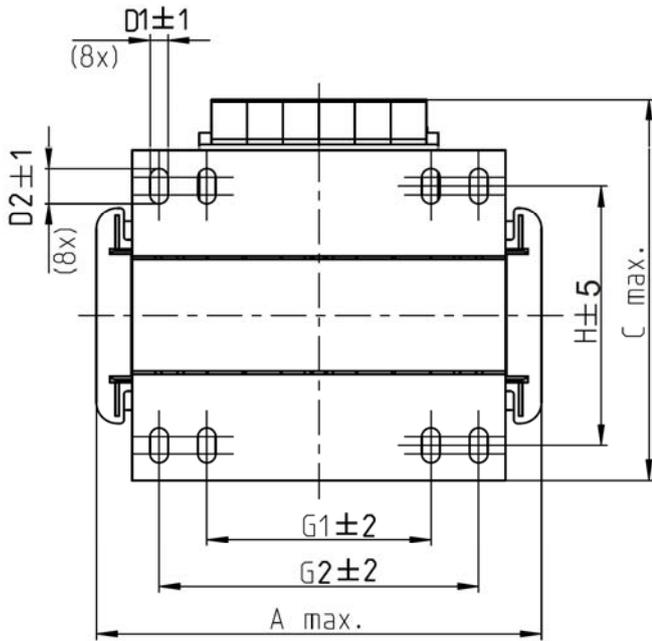
螺絲扭力：0.6~0.8Nm

螺絲扭力：1.0~1.2Nm

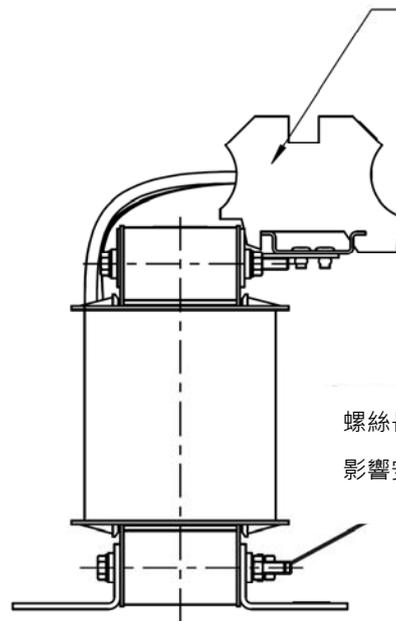
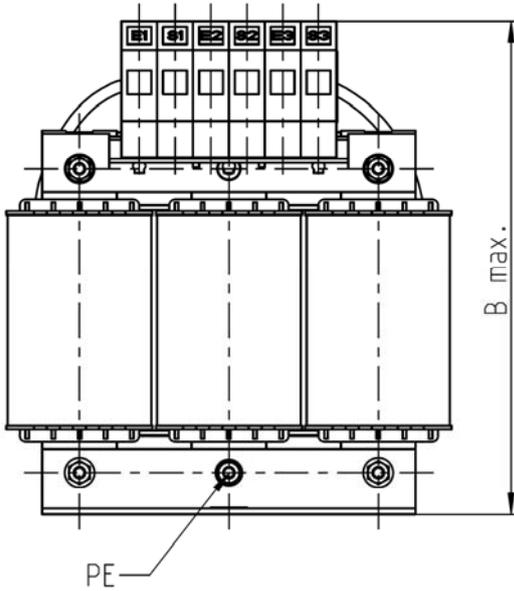


單位：mm

| 輸出電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | H | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|-----|------|----|------|
| DR003L0810 | 96 | 115 | 65 | 6*9 | 42 | 60 | 40 | M4 |
| DR004L0607 | 120 | 135 | 95 | 6*12 | 60 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR006L0405 | 120 | 135 | 95 | 6*12 | 60 | 80.5 | 60 | M4 |
| DR009L0270 | 150 | 160 | 100 | 6*12 | 74 | 107 | 75 | M4 |
| DR010L0231 | 150 | 160 | 115 | 6*12 | 88 | 107 | 75 | M4 |
| DR012L0202 | 150 | 160 | 115 | 6*12 | 88 | 107 | 75 | M4 |
| DR018L0117 | 150 | 160 | 115 | 6*12 | 88 | 107 | 75 | M4 |
| DR024LP881 | 150 | 160 | 115 | 6*12 | 88 | 107 | 75 | M4 |
| DR032LP660 | 180 | 190 | 145 | 6*12 | 114 | 122 | 85 | M6 |



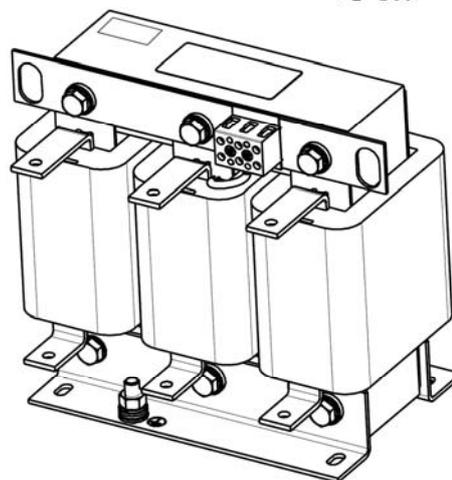
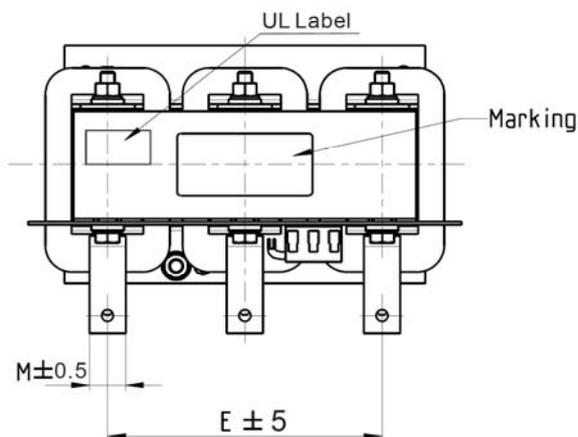
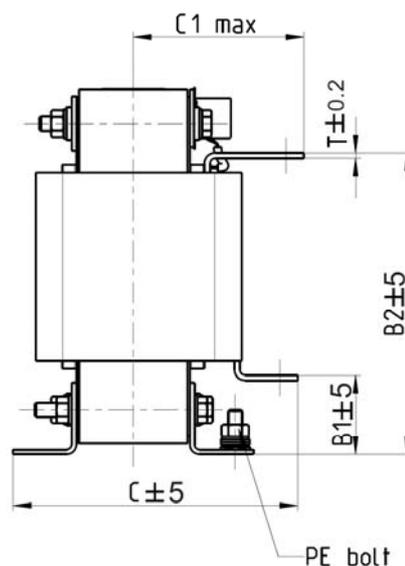
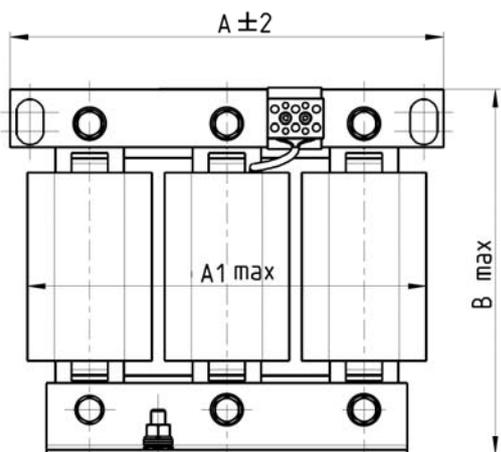
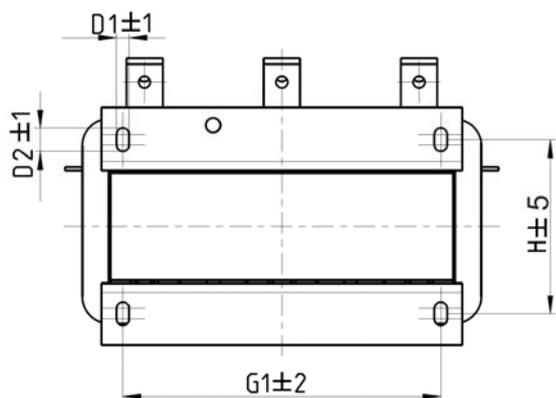
端子孔徑：16mm²
螺絲扭力：1.2~1.4Nm



螺絲長度切勿
影響安裝孔位

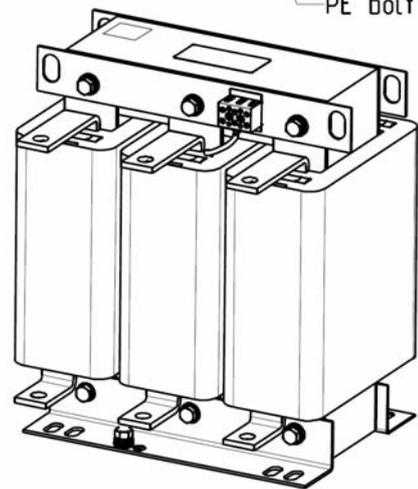
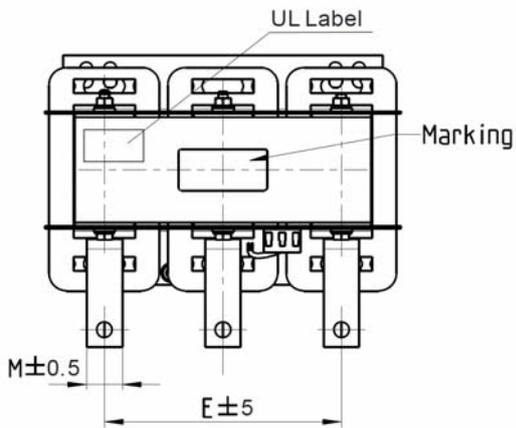
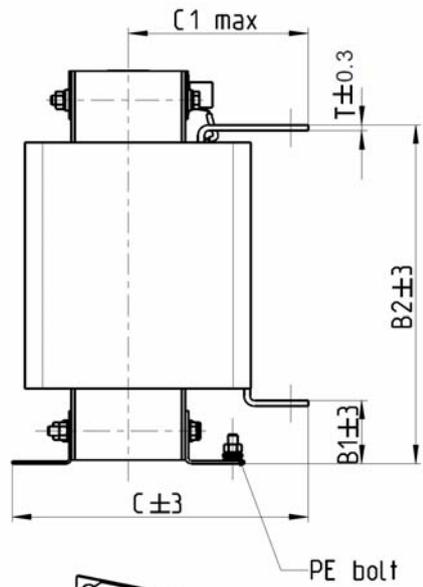
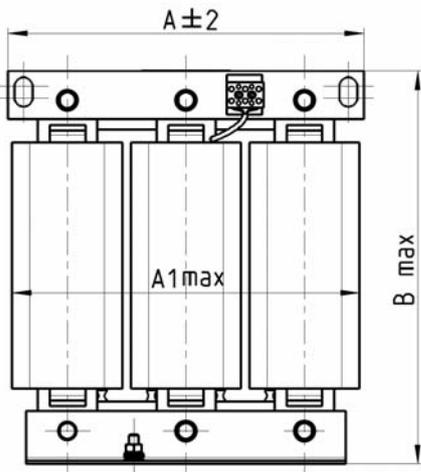
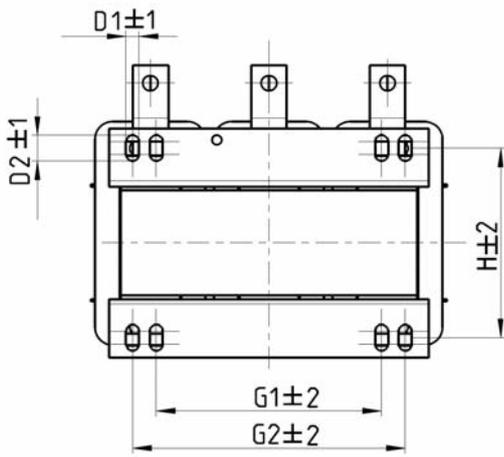
單位：mm

| 輸出電抗器 台達料號 | A | B | C | D1*D2 | H | G1 | G2 | PE D |
|---------------|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|------|
| DR038LP639 | 180 | 205 | 170 | 6*12 | 115 | 85 | 122 | M4 |
| DR045LP541 | 235 | 245 | 155 | 7*13 | 85 | / | 176 | M6 |



單位：mm

| 輸出電抗器 台達料號 | A | A1 | B | B1 | B2 | C | C1 | D1*D2 | E | G1 | H | M*T |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|
| DR060LP405 | 240 | 228 | 215 | 44 | 170 | 163 | 110 | 7*13 | 152 | 176 | 97 | 20*3 |
| DR073LP334 | 250 | 235 | 235 | 44 | 186 | 174 | 115 | 11*18 | 160 | 190 | 124 | 20*3 |
| DR091LP267 | 250 | 240 | 235 | 44 | 186 | 174 | 115 | 11*18 | 160 | 190 | 124 | 20*3 |
| DR110LP221 | 270 | 260 | 245 | 50 | 192 | 175 | 115 | 10*18 | 176 | 200 | 106 | 20*3 |



單位：mm

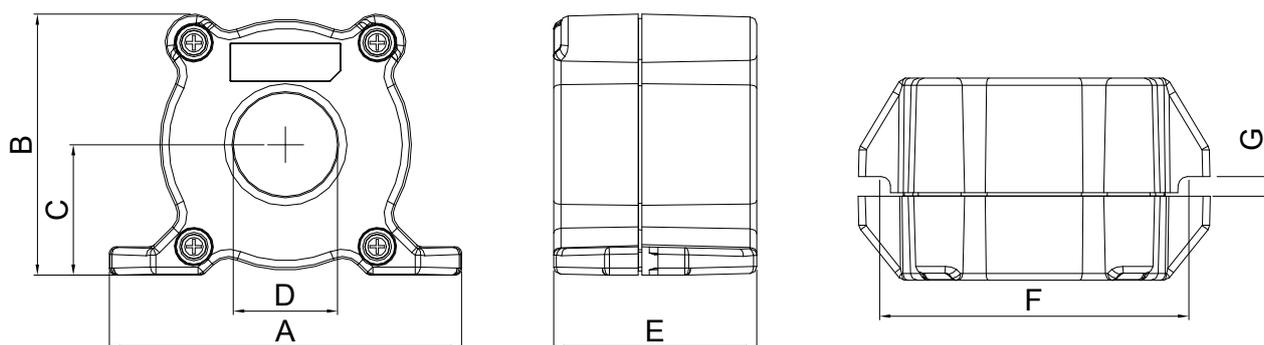
| 輸出電抗器 台達料號 | A | A1 | B | B1 | B2 | C | C1 | D1*D2 | E | G1 | G2 | H | M*T |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| DR150LP162 | 270 | 264 | 265 | 51 | 208 | 192 | 125 | 10*18 | 176 | 200 | / | 118 | 30*3 |
| DR180LP135 | 300 | 295 | 310 | 55 | 246 | 195 | 125 | 11*22 | 200 | 230 | 190 | 142 | 30*3 |

6-5 零相電抗器

在輸入或輸出側加裝零相電抗器也是降低干擾的一種方式，由於在動力輸入/輸出線上通過的電流較大，所以要注意磁芯的飽和問題。以下，台達推出兩種型式的零相電抗器，解決干擾問題。

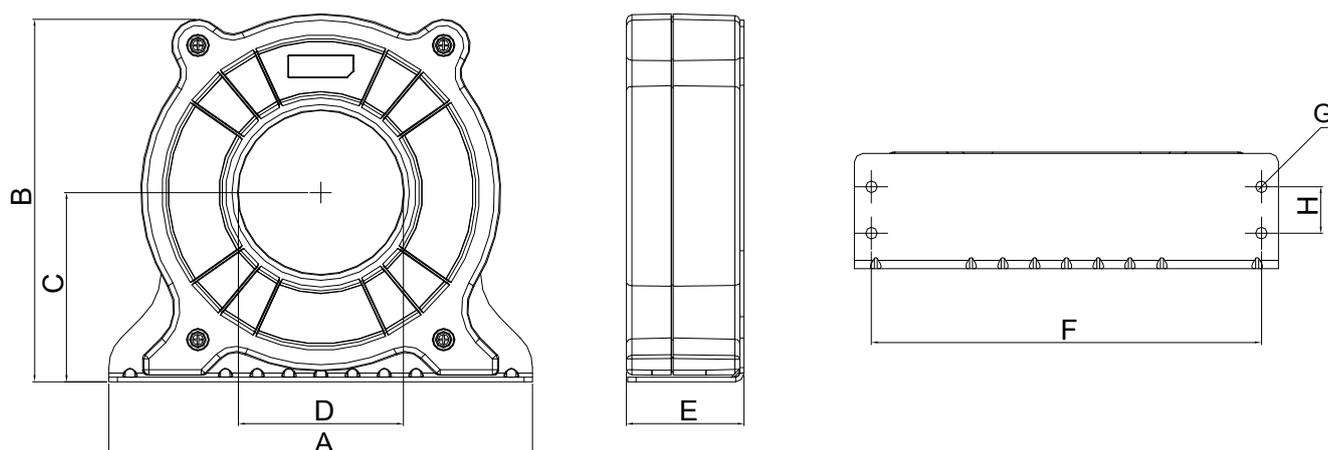
A. 有鎖附機構殼機種

對於動力輸入/輸出線上的零相電抗器，由於承受的負載電流大，目前最理想的材料是選擇複合磁粉芯。此材料的抗飽和強度大，而且磁芯的電阻率比起單純的金屬磁性材料增大了數倍，因此可以應用在較高的頻段內，也可透過增加匝數的方式來獲得高阻抗能力。



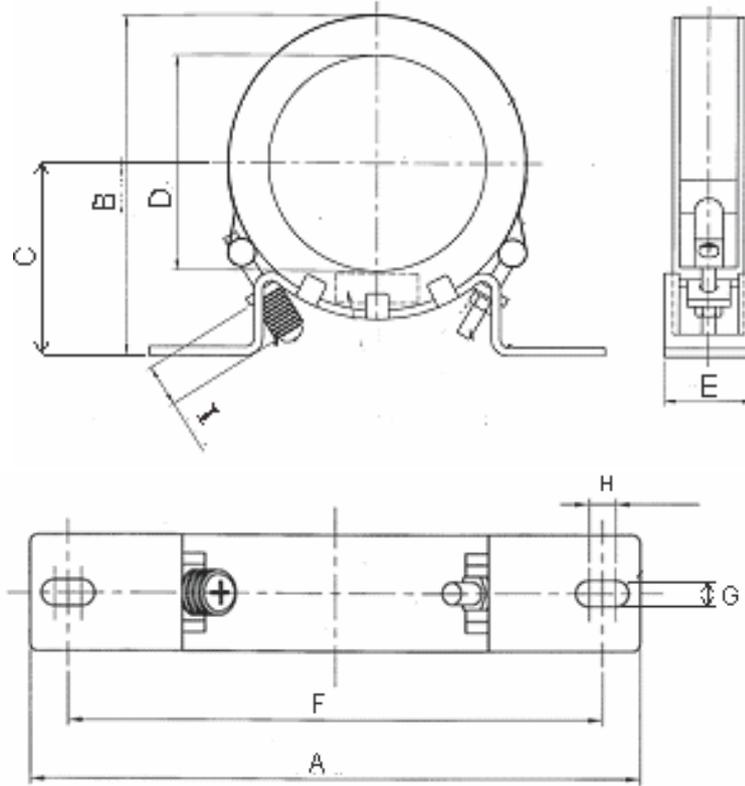
單位：mm [inch]

| 型號 | A | B | C | D | E | F | G(Ø) | 扭力 |
|-----------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|------------|
| RF008X00A | 98 [3.858] | 73 [2.874] | 36.5 [1.437] | 29 [1.142] | 56.5 [2.224] | 86 [3.386] | 5.5 [0.217] | 8~10kgf/cm |
| RF004X00A | 110 [4.331] | 87.5 [3.445] | 43.5 [1.713] | 36 [1.417] | 53 [2.087] | 96 [3.780] | 5.5 [0.217] | 8~10kgf/cm |



單位：mm [inch]

| 型號 | A | B | C | D | E | F | G(Ø) | H | 扭力 |
|-----------|----------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-------------|
| RF002X00A | 200 [7.874] | 172.5 [6.791] | 90 [3.543] | 78 [3.071] | 55.5 [2.185] | 184 [7.244] | 5.5 [0.217] | 22 [0.866] | 40~45kgf/cm |

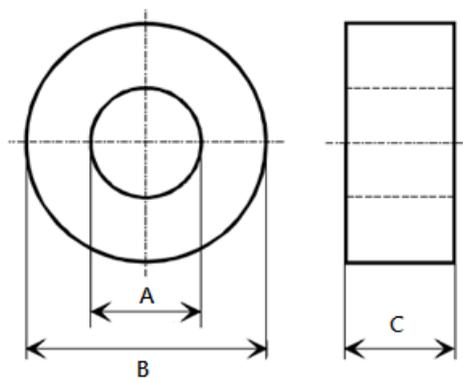


單位：mm [inch]

| 型號 | A | B | C | D | E | F | G(Ø) | H | I |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| RF300X00A | 241 [9.488] | 217 [8.543] | 114 [4.488] | 155 [6.102] | 42 [1.654] | 220 [8.661] | 6.5 [0.256] | 7.0 [0.276] | 20 [0.787] |
| | | | | | | | | | 扭力：40~45kgf/cm |

B. 無鎖附機構款殼機種

採用VAC公司研製生產的超微晶材料鐵芯，具有以下特性：很高的初始磁導率、很高的飽和磁感應強度、低的鐵損及優秀的溫度特性。若不需鎖附功能，建議選配此型。



單位：mm

| 型號 | A | B | C | 用途 |
|-----------------|-------|-------|------|-----|
| T60006L2040W453 | 22.5 | 43.1 | 18.5 | 馬達線 |
| T60006L2050W565 | 36.3 | 53.5 | 23.4 | 馬達線 |
| T60006L2160V066 | 123.9 | 166.9 | 30.5 | 馬達線 |
| T60004L2016W620 | 10.7 | 17.8 | 8.0 | 訊號線 |
| T60004L2025W622 | 17.5 | 27.3 | 12.3 | 訊號線 |

| 電抗器型號 (詳參“註”) | 建議線徑尺寸 | | 配線方式 | 數量 | 適用變頻器機種 |
|------------------------------|-----------|-------------------------|------------|----|--|
| RF008X00A T60006L2040W453 | ≤ 8 AWG | ≤ 8.37 mm ² | 圖 A 圖 B | 1 | VFD022ED21S VFD037ED21S VFD040ED23S VFD040ED43S |
| RF004X00A T60006L2050W565 | ≤ 4 AWG | ≤ 21.15 mm ² | 圖 A 圖 B | 1 | VFD055ED23S VFD075ED23S VFD110ED23S VFD055ED43S VFD075ED43S VFD110ED43S VFD150ED43S VFD185ED43S |
| RF002X00A T60006L2160V066 | ≤ 2 AWG | ≤ 33.62 mm ² | 圖 A 圖 B | 1 | VFD150ED23S VFD185ED23S VFD220ED23S VFD220ED43S VFD300ED43S |
| RF300X00A T60006L2160V066 | ≤ 300 MCM | ≤ 152 mm ² | 圖 A 圖 B | 1 | VFD300ED23S VFD370ED23S VFD370ED43S VFD450ED43S VFD550ED43S VFD750ED43S |

註：600V 絕緣電力線

安裝方式

安裝時請至少穿過一個以上的零相電抗器，選用適合的纜線種類，耐壓、耐流、絕緣等級及線徑粗細，亦即纜線必須適合穿過零相電抗器。配線時請勿穿過地線，只須穿過馬達線及電源線。若使用較長的馬達輸出線時，安裝零相電抗器可有效降低輸出端干擾。安裝時，零相電抗器盡量靠近變頻器輸出側。下圖A為零相電抗器單匝安裝示意圖，如線徑足以繞多匝，可參考下圖B零相電抗器多匝安裝示意圖，繞多匝抑制雜訊的效果越佳。

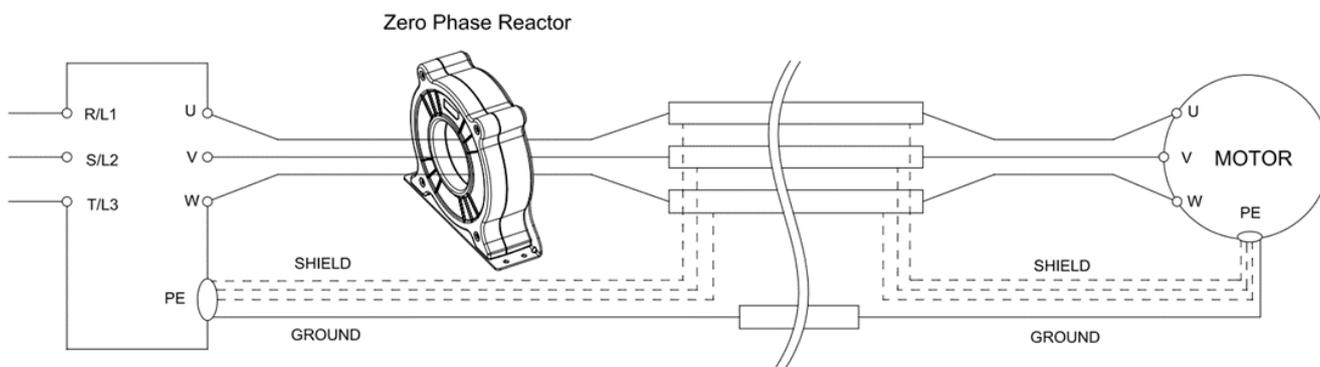


圖 A. 零相電抗器單匝安裝示意圖

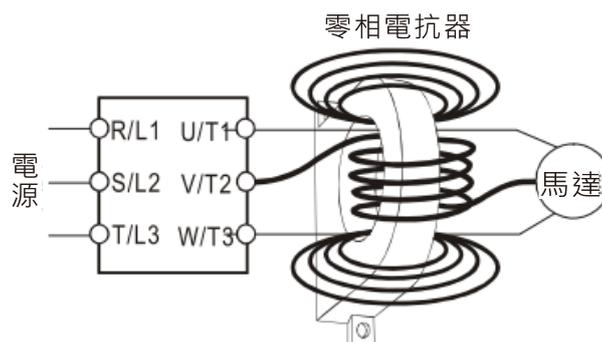


圖 B. 零相電抗器多匝安裝示意圖

安裝注意事項

將零相電抗器安裝在變頻器的輸出端子 (U.V.W.)。安裝零相電抗器後，它能夠降低變頻器的配線所發出的電磁輻射及承載應力；一部變頻器所需要零相電抗器的數量取決於配線的長度和變頻器的電壓。

零相電抗器的正常操作溫度必須低於 85°C(176°F)，但是當零相電抗器的運行達到飽和時，其溫度就會升高，超過 85°C(176°F)；此時，請增加零相電抗器的數量，以避免零相電抗器達到飽和。造成零相電抗器達到飽和的原因有幾個，例如變頻器的配線過長、變頻器驅動多組負載、配線為平行配線、變頻器使用具有高電容的配線等等。所以，如果在變頻器運轉期間，零相電抗器的溫度超過 85°C(176°F)，就必須增加零相電抗器的數量。

零相電抗器建議使用馬達線徑最大線徑請參考下表：

| 零相電抗器 | 可用的最大線徑 或接頭寬 | 可用之最大 AWG(1C*3) | | 可用之最大 AWG(4C*1) | |
|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| | | 75C | 90C | 75C | 90C |
| RF008X00A | 13MM | 3AWG | 1AWG | 3AWG | 1AWG |
| RF004X00A | 16MM | 1AWG | 2/0AWG | 1AWG | 1/0AWG |
| RF002X00A | 36MM | 600MCM | 600MCM | 1AWG | 1/0AWG |
| RF300X00A | 73MM | 650MCM | 650MCM | 300MCM | 300MCM |
| T60006L2040W453 | 11MM | 9AWG | 4AWG | 6AWG | 6AWG |
| T60006L2050W565 | 16MM | 1AWG | 2/0AWG | 1AWG | 1/0AWG |
| T60006L2160V066 | 57MM | 600MCM | 600MCM | 300MCM | 300MCM |

6-6 EMC 濾波器

下表為搭配各變頻器的外接式 EMC 濾波器型號，使用者可依照所需求的雜訊發射與電磁干擾等級，選擇對應的零相電抗器與合適的屏蔽電纜線長，以獲得到最佳的配置與抑制電磁干擾能力，當現場環境不考慮 RE 輻射干擾，只需 CE 傳導干擾抑制能力達到 EN55011 Class A 等級時，不需加裝輸入側的零相電抗器，即可達到 EMC 標準。

220V 機種

| VFD-ED | | | 濾波器型號 | 零相電抗器 | 載波頻率 | EN12015 | |
|--------|-------------|------------------|-----------------|--------------------------------|---------|-----------------|------------|
| 框號 | 變頻器型號 | 額定輸入電流 (安培 A) | | 輸入側 (R/S/T) | | 傳導放射性 (CE) | 輻射放射性 (RE) |
| | | | | | | 屏蔽電纜輸出線長 50m | |
| B | VFD022ED21S | 24 | B84142A0042R122 | RF008X00A 或 T60006L2040W453 | 預設載波 | CLASS A | CLASS A |
| | VFD037ED21S | 34 | B84142A0042R122 | RF008X00A 或 T60006L2040W453 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD040ED23S | 20 | EMF035A23A | RF008X00A 或 T60006L2040W453 | | CLASS A | CLASS A |
| C | VFD055ED23S | 23 | EMF056A23A | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD075ED23S | 30 | EMF056A23A | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD110ED23S | 47 | EMF056A23A | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| D | VFD150ED23S | 56 | B84143D0150R127 | RF002X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD185ED23S | 73 | B84143D0150R127 | RF002X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD220ED23S | 90 | B84143D0150R127 | RF002X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| E | VFD300ED23S | 132 | B84143D0150R127 | RF002X00A 或 T60006L2160V066 | CLASS A | CLASS A | |
| | VFD370ED23S | 161 | B84143D0200R127 | RF300X00A 或 T60006L2160V066 | CLASS A | CLASS A | |

460V 機種

| VFD-ED | | | 濾波器型號 | 零相電抗器 | 載波頻率 | EN12015 | |
|--------|-------------|------------------|-----------------|--------------------------------|------|-----------------|------------|
| 框號 | 變頻器型號 | 額定輸入電流 (安培 A) | | 輸入側 (R/S/T) | | 傳導放射性 (CE) | 輻射放射性 (RE) |
| | | | | | | 屏蔽電纜輸出線長 50m | |
| B | VFD040ED43S | 11.5 | EMF018A43A | RF008X00A 或 T60006L2040W453 | 預設載波 | CLASS A | CLASS A |
| C | VFD055ED43S | 14 | EMF033A43A | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD075ED43S | 17 | EMF033A43A | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD110ED43S | 24 | EMF033A43A | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD150ED43S | 30 | B84143D0075R127 | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD185ED43S | 37 | B84143D0075R127 | RF004X00A 或 T60006L2050W565 | | CLASS A | CLASS A |
| D | VFD220ED43S | 47 | B84143D0090R127 | RF002X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| | VFD300ED43S | 58 | B84143D0090R127 | RF002X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| E | VFD370ED43S | 80 | B84143D0200R127 | RF300X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |

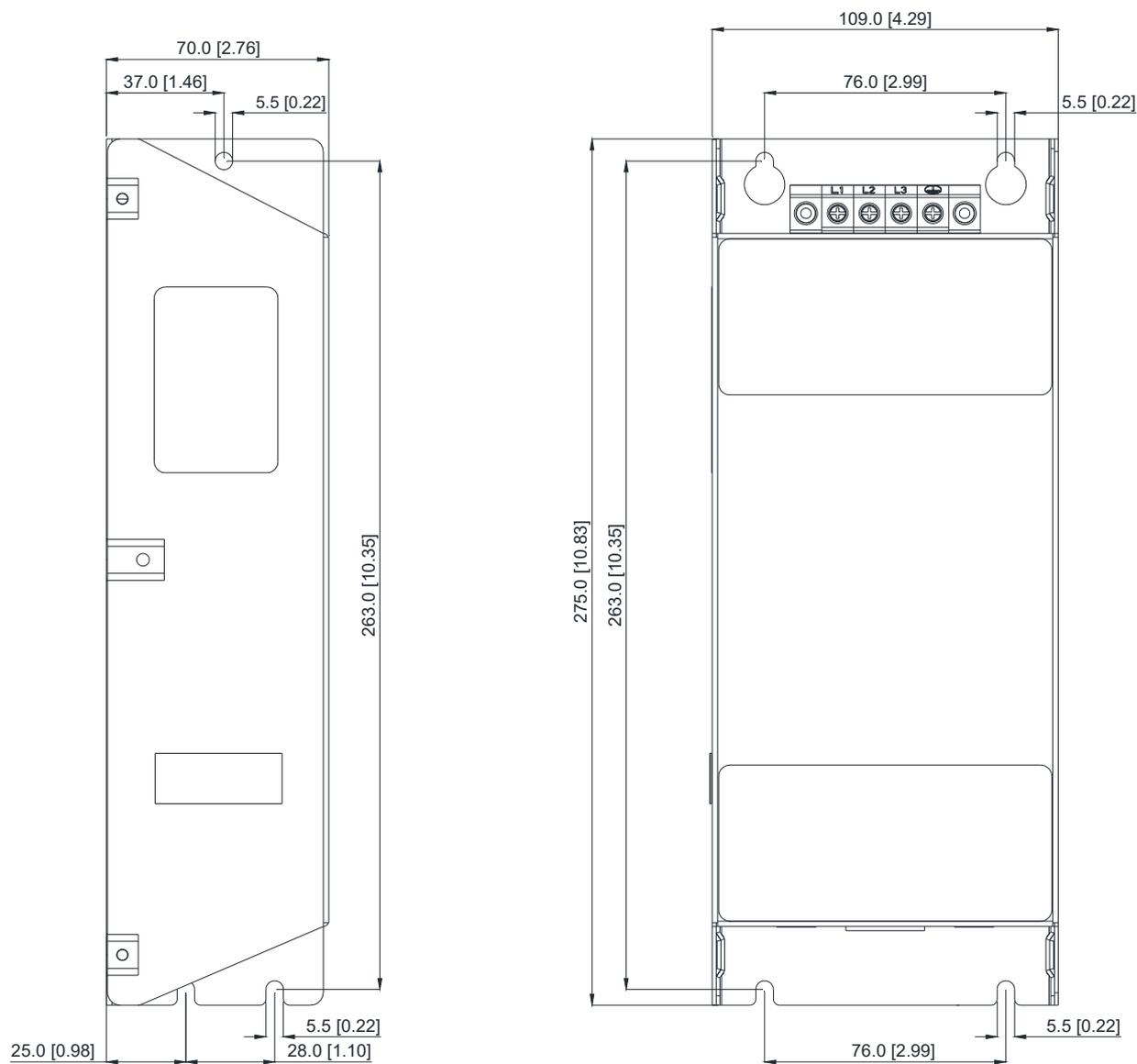
06 配件選購 | VFD-ED

| | | | | | | |
|-------------|-----|-----------------|--------------------------------|--|---------|---------|
| VFD450ED43S | 100 | B84143D0200R127 | RF300X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| VFD550ED43S | 128 | B84143D0200R127 | RF300X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |
| VFD750ED43S | 165 | B84143D0200R127 | RF300X00A 或 T60006L2160V066 | | CLASS A | CLASS A |

EMC 濾波器圖面

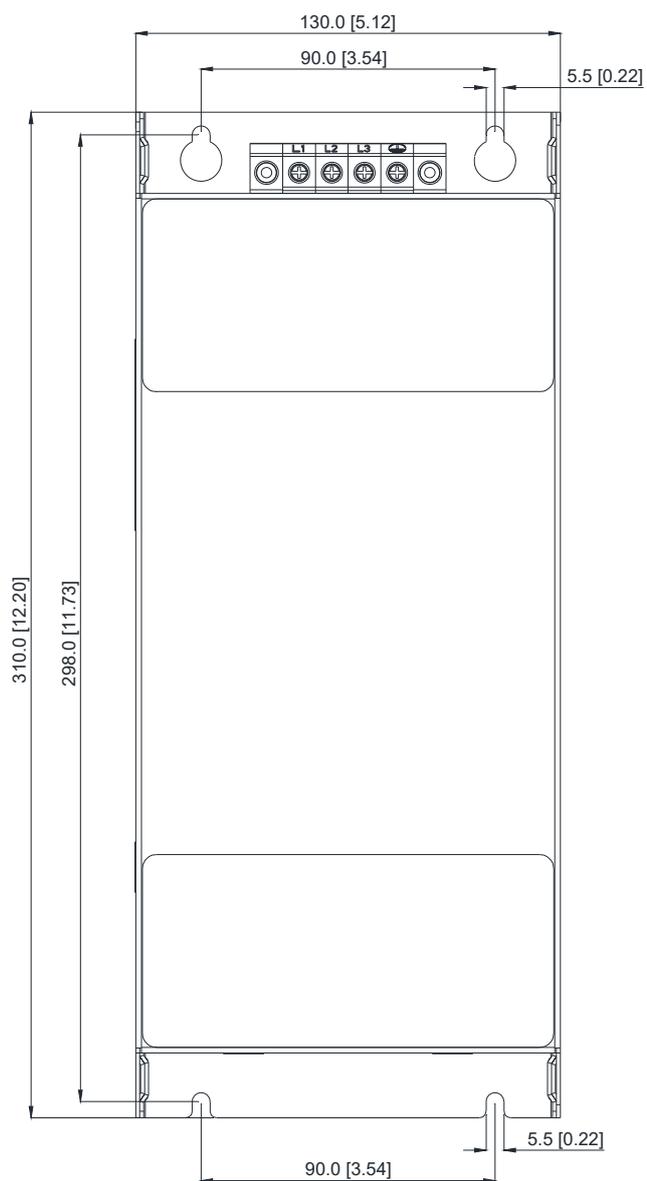
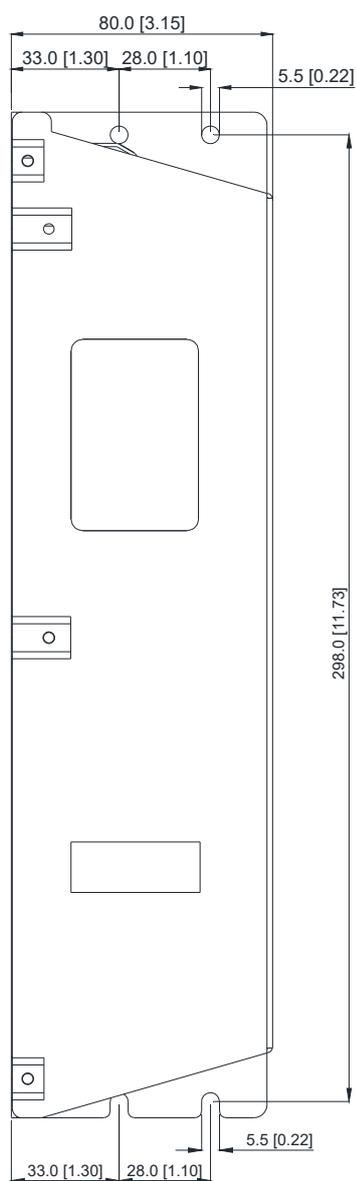
EMC 濾波器型號: EMF018A43A

單位: mm [inch]



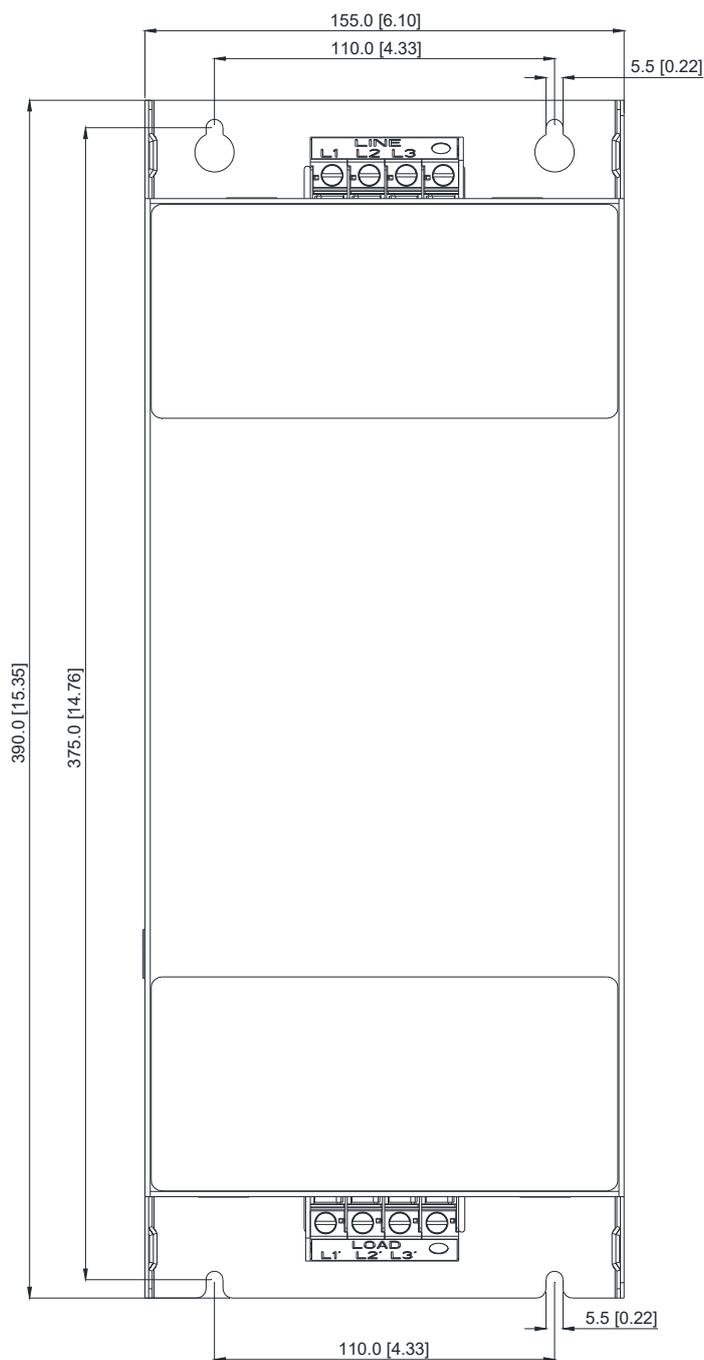
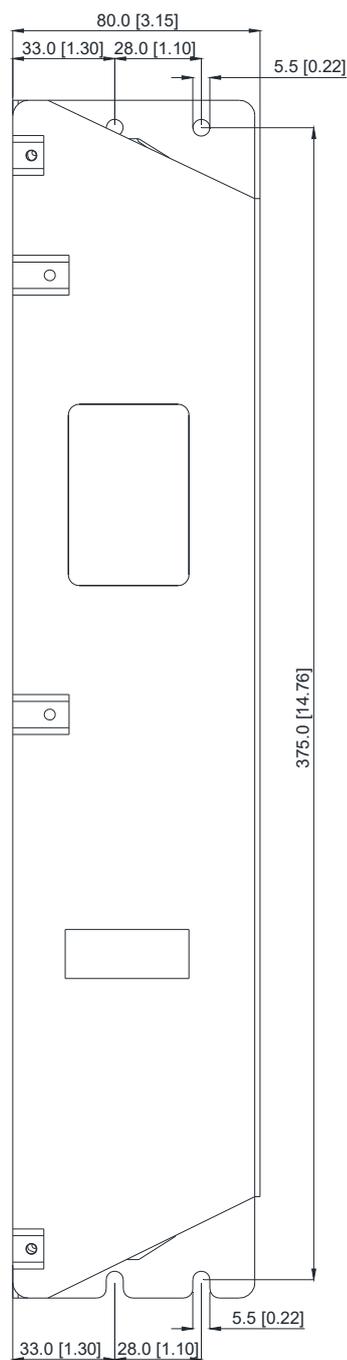
EMC 濾波器型號：EMF035A23A；EMF033A43A

單位：mm [inch]



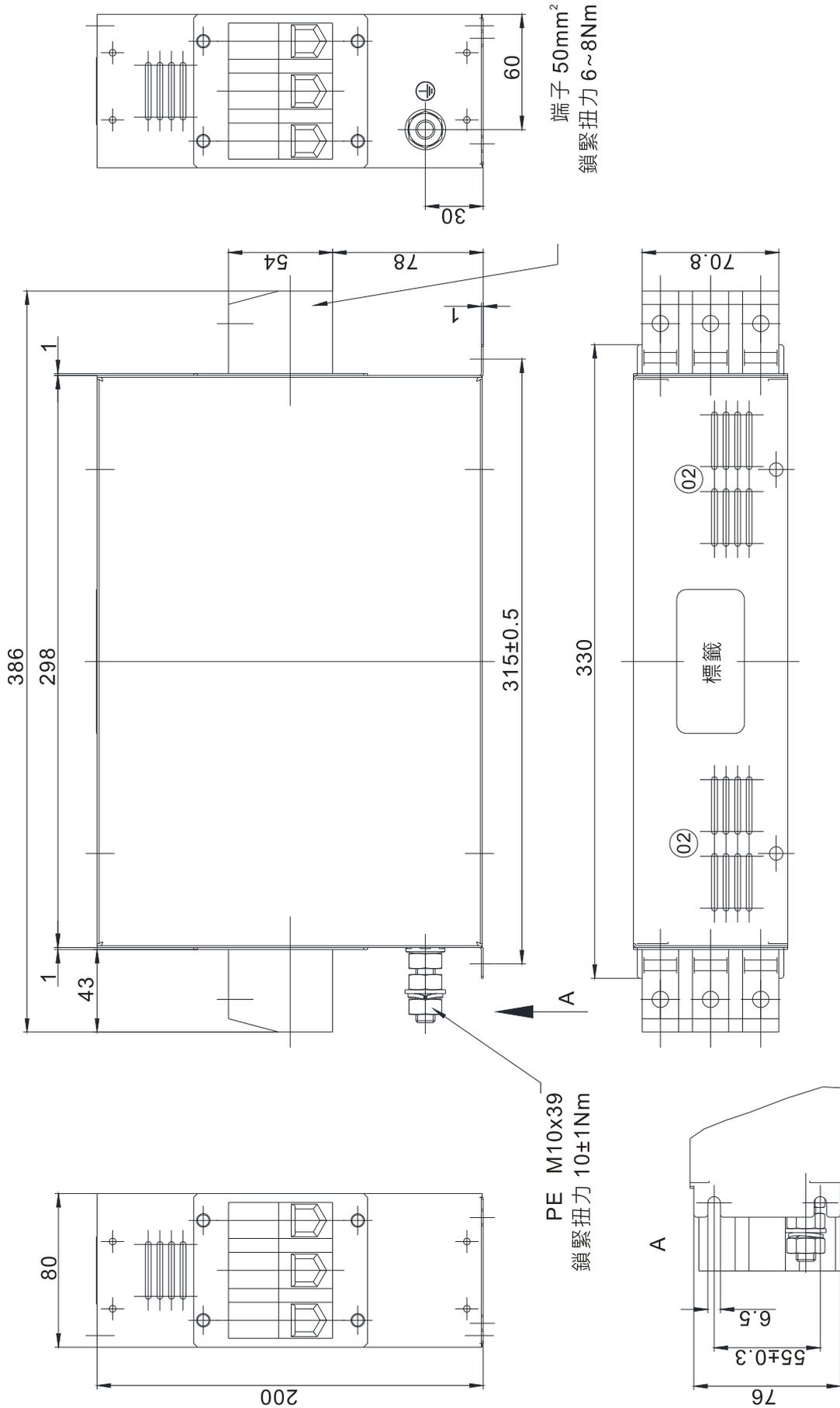
EMC 濾波器型號 : EMF056A23A

單位 : mm [inch]



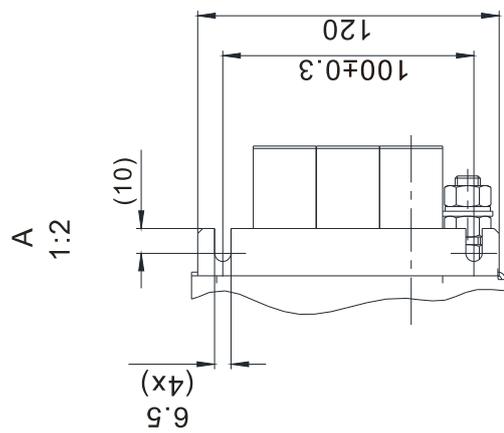
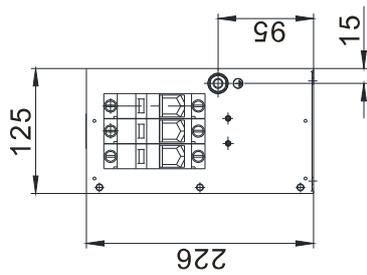
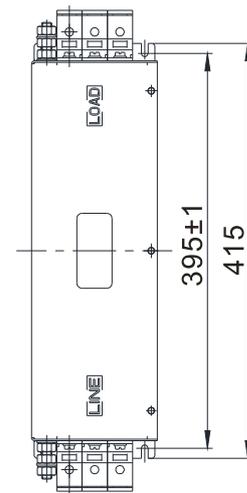
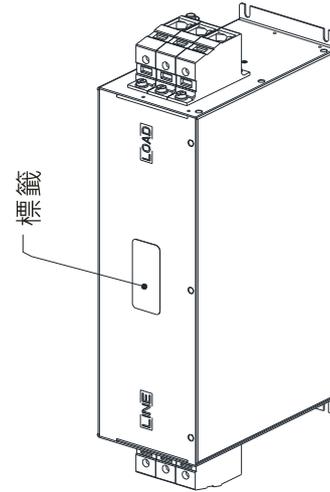
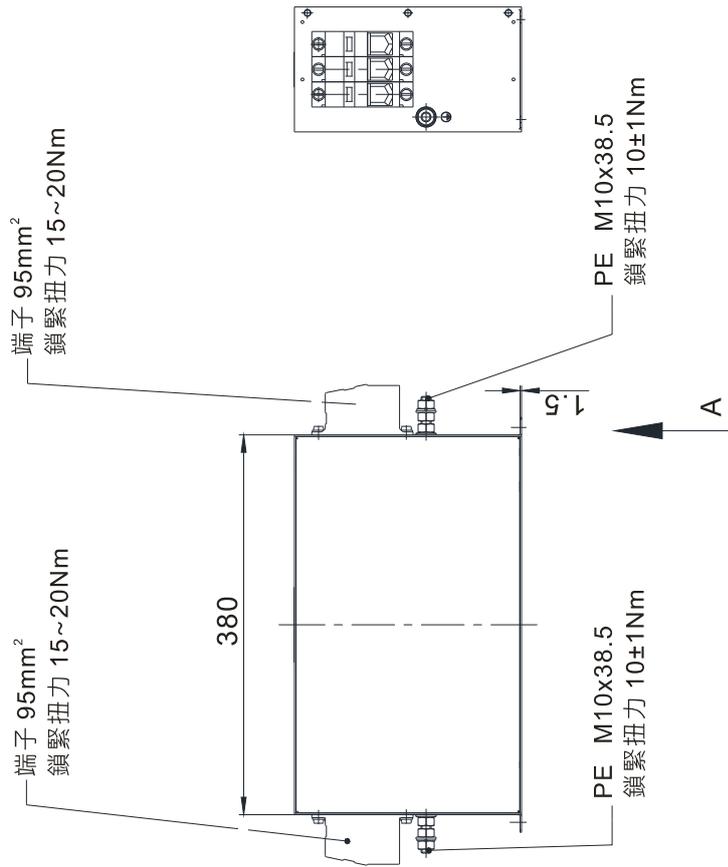
EMC 濾波器型號 : B84143D0075R127 ; B84143D0090R127

單位 : mm [inch]



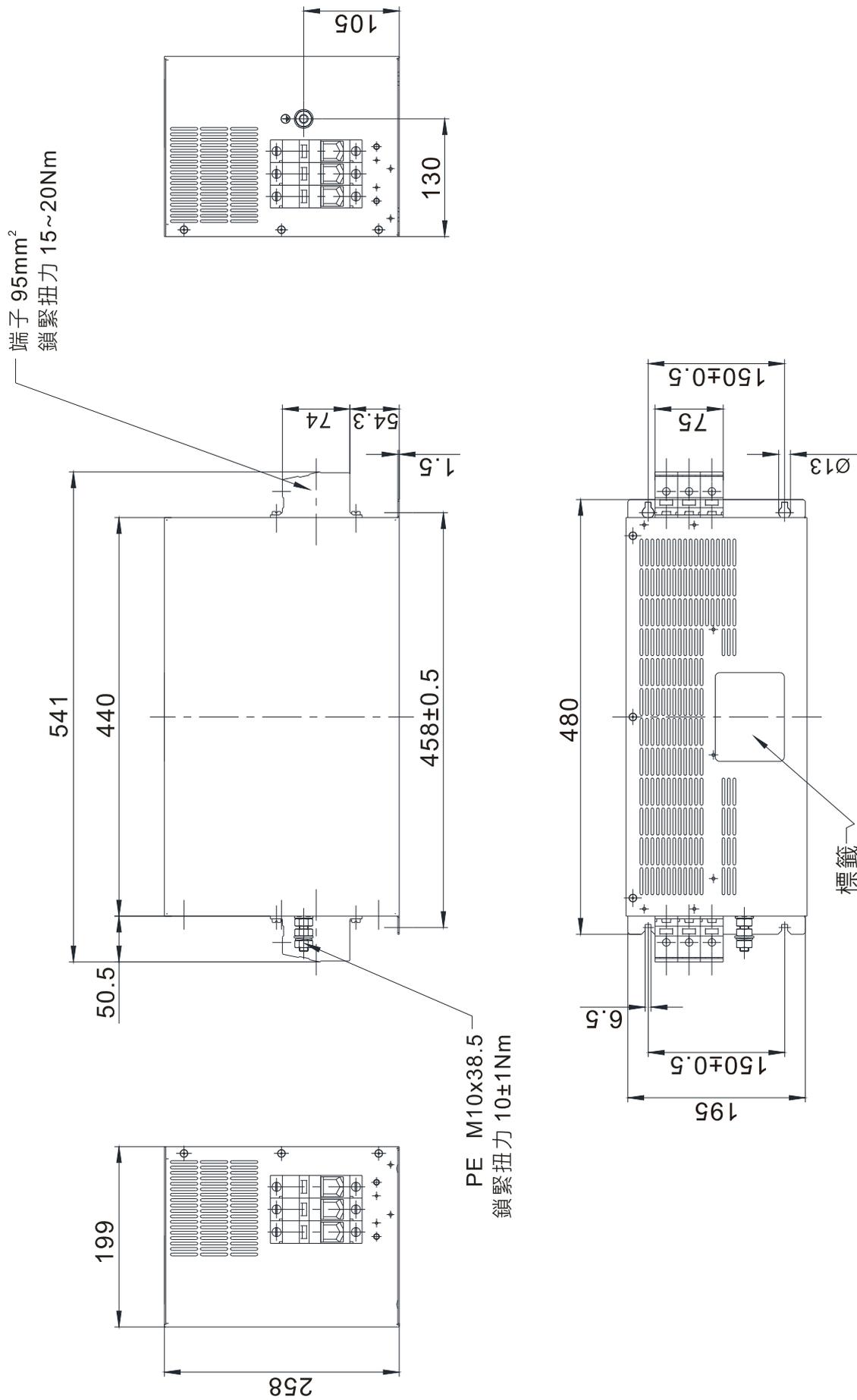
EMC 濾波器型號 : B84143D0150R127

單位 : mm [inch]



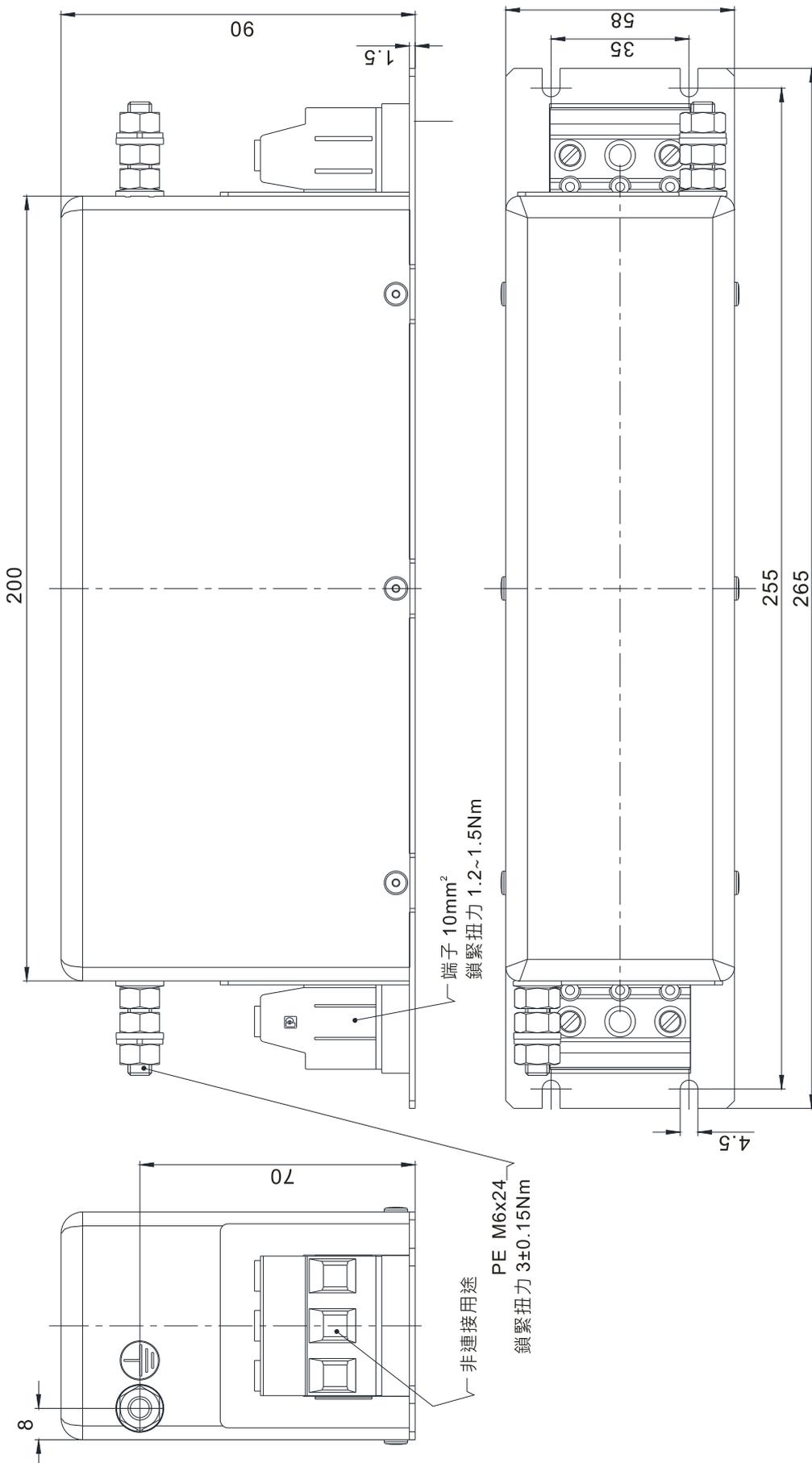
EMC 濾波器型號 : B84143D0200R127

單位 : mm [inch]



EMC 濾波器型號 : B84142A0042R122

單位 : mm [inch]



EMC 濾波器安裝注意事項

前言

所有的電子設備（包含變頻器）在正常運轉時，都會產生一些高頻或低頻的雜訊，由傳導或輻射的方式干擾週邊設備。如果可以搭配適當的 EMC 濾波器及正確的安裝方式，將可以使干擾降至最低。建議搭配台達 EMC 濾波器，以便發揮最大的抑制變頻器干擾效果。

在變頻器及 EMC 濾波器安裝時，按照使用手冊的內容安裝及配線的前提下，可以確保它能符合以下規範：

1. EN61000-6-4
2. EN61800-3: 1996
3. EN55011 (1991) Class A Group 1
4. 歐洲標準 EN12015 & EN12016

安裝注意事項

為了確保 EMC 濾波器能發揮最大的抑制變頻器干擾效果，除了變頻器需能按照使用手冊的內容安裝及配線之外，還需注意以下幾點：

- ☑ EMC 濾波器及變頻器都必須要安裝在同一塊金屬板上。EMC 濾波器及變頻器安裝時儘量將變頻器安裝在濾波器之上。
- ☑ 配線盡可能的縮短。金屬板要有良好的接地。EMC 濾波器及變頻器的金屬外殼或接地必須很確實的固定在金屬板上，而且兩者間的接觸面積要盡可能的大。

選用馬達線及安裝注意事項

馬達線的選用及安裝正確與否，關係著 EMC 濾波器能否發揮最大的抑制變頻器干擾效果。請注意以下幾點：

- ☑ 使用有隔離銅網的電纜線（如有雙層隔離層者更佳）。在馬達線兩端的隔離銅網必須以最短距離及最大接觸面積去接地。
- ☑ U 型金屬配管支架與金屬板固定處需將保護漆移除，確保接觸良好，請見圖 1 所示。
- ☑ 馬達線的隔離銅網與金屬板的連接方式需正確，應將馬達線兩端的隔離銅網使用 U 型金屬配管支架與金屬板固定，正確連接方式請見圖 2 正確的連接方式。

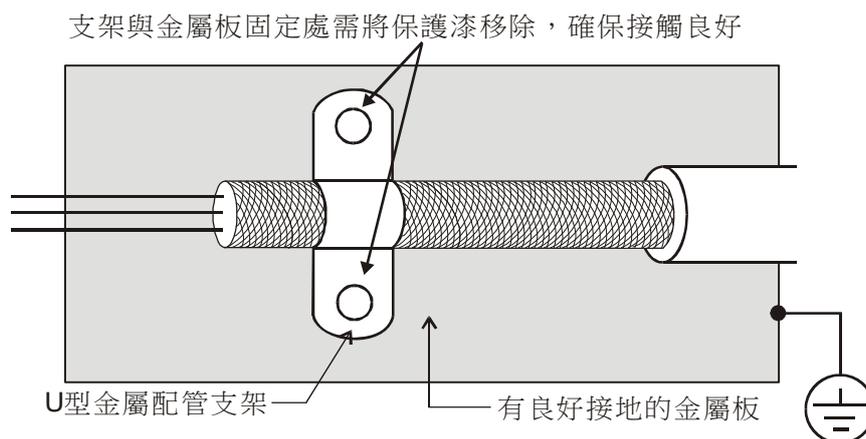


圖 1

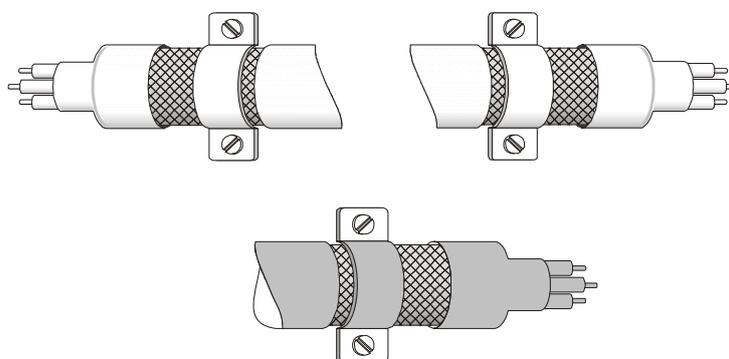


圖 2

馬達配線長度

1. 變頻器在滿載時之電纜線長度

- a. 非遮蔽電纜線：5.5kW(7.5HP)以下機種，變頻器與馬達之間的配線長度最大為 328ft (100m)。
7.5kW(10HP)以上機種為 656ft (200m)。
- b. 遮蔽電纜線：5.5kW(7.5HP)以下機種，變頻器與馬達之間的配線長度最大為 164ft (50m)。
7.5kW(10HP)以上機種為 328ft (100m)。
- c. 若要符合歐洲標準 EN12015 及 EN12016，除了得先符合 6-44 頁的注意事項，還要至少滿足下列兩個條件之一：
 - 使用遮蔽電纜線
 - 線長 < 2 公尺 (6 ft)

線長超過上述建議值須加裝輸出電抗器

NOTE

- 若配線長度很長的話，在電線間的雜散電容會增加而導致漏電流的產生。它將啟動過電流保護，增加漏電流或不保證電流顯示的正確性。最壞的情況則是變頻器會損壞。
- 若一台變頻器連接超過一台馬達，配線長度應該是所有配線至馬達的長度總和。
- 驅動 460V 系列的馬達，若一個積熱電驛被安裝於變頻器與馬達間以保護馬達過熱，即使線長短於 50 公尺，積熱電驛仍可能故障。在此情況下，應加裝一個輸出電抗器(選購)或降低載波頻率(使用參數 00-12“載波頻率”)。

2. 湧浪電壓對馬達的影響以及對策

當馬達由變頻器 PWM 驅動時，馬達線圈比較容易因變頻器功率晶體切換產生的湧浪電壓(dv/dt)而有不良影響。若馬達的電纜線特別長時(尤其是 460V 系列的變頻器)，湧浪電壓(dv/dt)會造成馬達絕緣劣化及損壞軸承。為了避免此現象發生，請依以下建議使用：

- a. 使用絕緣較高的馬達(請參照下表建議)
- b. 變頻器與馬達間的配線長度減至建議值
- c. 變頻器加裝輸出電抗器(選購)

變頻器 ≥ 7.5kW(10HP)

| 馬達絕緣等級 | 1000V | 1300V | 1600V |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 輸入電壓 460V _{AC} | 66 ft (20m) | 328 ft (100m) | 1312 ft (400m) |
| 輸入電壓 230V _{AC} | 1312 ft (400m) | 1312 ft (400m) | 1312 ft (400m) |

變頻器 ≤ 5.5kW(7.5HP)

| 馬達絕緣等級 | 1000V | 1300V | 1600V |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 輸入電壓 460V _{AC} | 66 ft (20m) | 165 ft (50m) | 165 ft (50m) |
| 輸入電壓 230V _{AC} | 328 ft (100m) | 328 ft (100m) | 328 ft (100m) |

6-7 數位操作器

KPC-CE01 面板介紹



A:主顯示區

可顯示頻率,電流,電壓,異常等

B:狀態指示燈

F: 頻率命令

H: 輸出頻率

U: 使用者選擇顯示內容

ERR: 使用CANOPEN通訊之錯誤顯示燈

RUN: 使用CANOPEN通訊之運轉指示燈

C:請參考下表 按鍵說明

按鍵功能說明

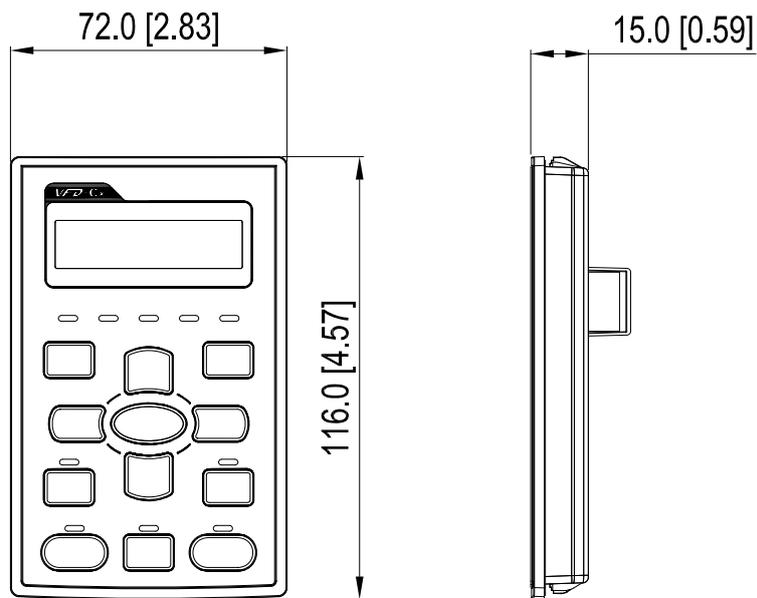
| 按鍵 | 說明 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|--|---------|-----------|------------|--|-----------|-----------|-----------|--|
| ESC | 返回鍵 在各子目錄的功能中擔任“回上一個目錄”的功能。按此鍵便會跳回上一頁。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MENU | 選單鍵 在任何畫面下按此鍵，都會直接回到主選單的畫面。 選單內容： <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1. 參數設定</td> <td>5. PLC 複製</td> <td>9. 時間設定</td> <td>13. PC 連線</td> </tr> <tr> <td>2. 參數複製</td> <td>6. 故障紀錄</td> <td>10. 語言設定</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. 按鍵上鎖</td> <td>7. 快速簡易設定</td> <td>11. 開機畫面設定</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. PLC 功能</td> <td>8. 螢幕顯示設定</td> <td>12. 主畫面設定</td> <td></td> </tr> </table> VFD-ED 不支援選單選項 4~5 (PLC 功能) 及選項 7 (快速簡易設定) 的功能 | 1. 參數設定 | 5. PLC 複製 | 9. 時間設定 | 13. PC 連線 | 2. 參數複製 | 6. 故障紀錄 | 10. 語言設定 | | 3. 按鍵上鎖 | 7. 快速簡易設定 | 11. 開機畫面設定 | | 4. PLC 功能 | 8. 螢幕顯示設定 | 12. 主畫面設定 | |
| 1. 參數設定 | 5. PLC 複製 | 9. 時間設定 | 13. PC 連線 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 參數複製 | 6. 故障紀錄 | 10. 語言設定 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 按鍵上鎖 | 7. 快速簡易設定 | 11. 開機畫面設定 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. PLC 功能 | 8. 螢幕顯示設定 | 12. 主畫面設定 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTER | 確認鍵 按此鍵會進入反白選項的下一層，如果已經是最後一層，就是確認執行。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HAND | 無功能 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO | 無功能 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FWD/REV | 運轉的方向命令鍵 <input checked="" type="checkbox"/> FWD/REV 為變頻器方向命令鍵，但不帶有運轉命令。F 為 FWD 正轉方向，R 為 REV 反轉方向。 <input checked="" type="checkbox"/> 依照 LED 燈號顯示變頻器運轉方向的狀態。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUN | 運轉命令鍵 <input checked="" type="checkbox"/> 此鍵在變頻器運轉命令來源是操作器時才有效。 <input checked="" type="checkbox"/> 此鍵可使變頻器依功能設定開始運轉，命令執行時的狀態 LED 顯示依照燈號說明。 <input checked="" type="checkbox"/> 停機過程中允許重複操作 RUN 鍵。 <input checked="" type="checkbox"/> 啟動 Hand 模式時，必須要在參數設定中 Hand 模式運轉來源是設定為數位操作器才有效。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STOP | 停止命令鍵 <input checked="" type="checkbox"/> 任何狀況下此鍵有最高優先權。 <input checked="" type="checkbox"/> 當接受停止命令時，無論變頻器目前處於輸出或停止狀態，變頻器均須執行 STOP 命令。 <input checked="" type="checkbox"/> 當出現故障訊息時按下 Stop/Reset 鍵可以 RESET，如果是無法 RESET 的故障訊息，可以經由 MENU 鍵進入“故障紀錄”查詢最近的故障紀錄明細。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

LED 燈號功能說明

| 燈號名稱 | 說明 |
|---|--|
|  | 常亮：變頻器運轉命令指示燈。變頻器運轉命令下達時的指示(含直流制動、零速、待命、異常再啟動、速度追蹤等)。 閃爍：變頻器減速停止中。 常滅：變頻器沒有執行運轉命令。 |
|  | 常亮：變頻器停止命令指示燈。燈亮代表變頻器處於停止中。 閃爍：變頻器處於待命狀態。 常滅：變頻器沒有執行停止命令。 |
|  | 變頻器運轉方向燈 [綠燈] 常亮：變頻器處於正轉狀態。 [紅燈] 常亮：變頻器處於反轉狀態。 閃爍：變頻器正在改變運轉方向。 |

外觀尺寸

單位：mm [inch]



數位操作器 RJ45 延長線選購品

| 料號 | 說明 |
|-----------|-------------------------------|
| CBC-K3FT | RJ45 通訊連接線 3 feet (約 0.9 公尺) |
| CBC-K5FT | RJ45 通訊連接線 5 feet (約 1.5 公尺) |
| CBC-K7FT | RJ45 通訊連接線 7 feet (約 2.1 公尺) |
| CBC-K10FT | RJ45 通訊連接線 10 feet (約 3 公尺) |
| CBC-K16FT | RJ45 通訊連接線 16 feet (約 4.9 公尺) |

6-8 USB/RS-485 通訊轉換模組 IFD6530

⚠ 注意事項

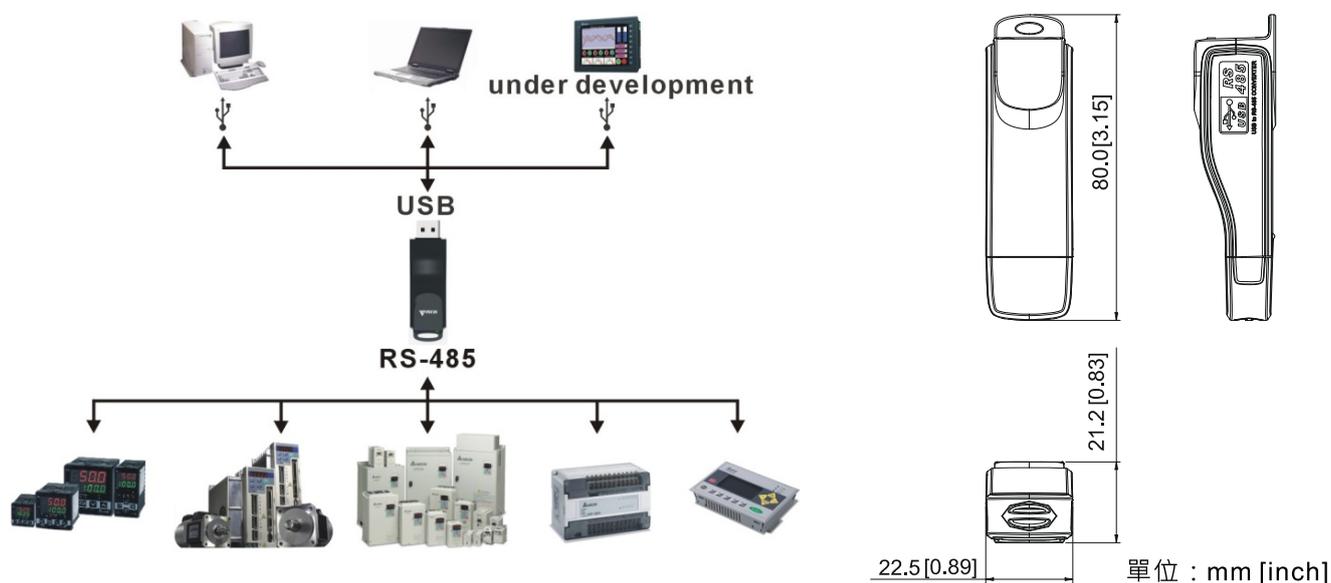
- ✓ 請詳細閱讀下列說明後才使用本產品，以確保使用安全。
- ✓ 由於產品精益求精，當內容規格或驅動程式有所修正時，請洽詢代理商或至台達網站 (http://www.delta.com.tw/product/em/control/cm/control_cm_main.asp) 下載最新版本。

產品簡介

IFD6530 RS-485/USB 轉換裝置，不需外接電源，不需任何設定，即可支援不同的傳輸速率從 75 到 115.2 kbps，並可自動切換資料流程方向。透過 USB 介面有隨插即用和熱插拔的方便性，提供和 RS-485 裝置的溝通介面，體積小且方便使用，RS-485 採用 RJ45 網路線介面，使用者能更便利的接線。

適用機種：台達電子 IABG 全系列產品。

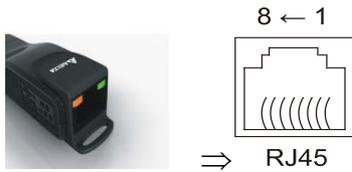
■ 產品應用及外觀尺寸



功能規格

| | |
|---------------|---|
| 電源需求 | 不需外接電源 |
| 消耗功率 | 1.5W |
| 隔離電壓 | 2,500V _{DC} |
| 傳送速率 | 75, 150, 300, 600, 1,200, 2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600, 115200 bps |
| RS-485 端子形式 | RJ45 |
| USB 接頭 | A type (plug) |
| 相容性 | 符合 USB V2.0 規格 |
| 最大使用線長 | RS-485 通訊埠：100 公尺 |
| 支援 RS-485 半雙工 | |

RJ45



| PIN | 說明 |
|-----|-----|
| 1 | 保留 |
| 2 | 保留 |
| 3 | GND |
| 4 | SG- |

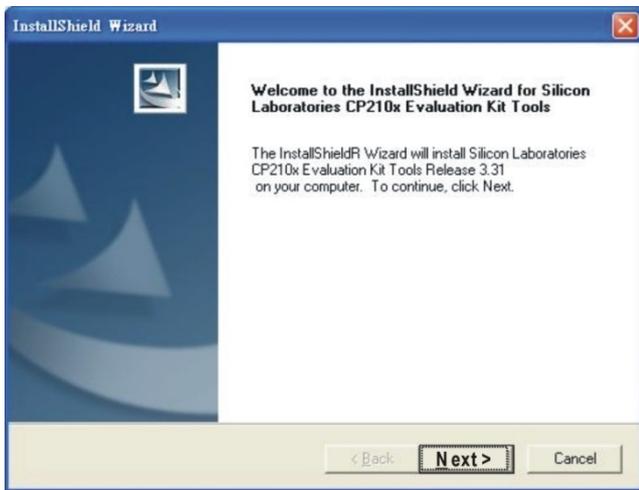
| PIN | 說明 |
|-----|-----|
| 5 | SG+ |
| 6 | GND |
| 7 | 保留 |
| 8 | +9V |

安裝驅動程式前準備工作

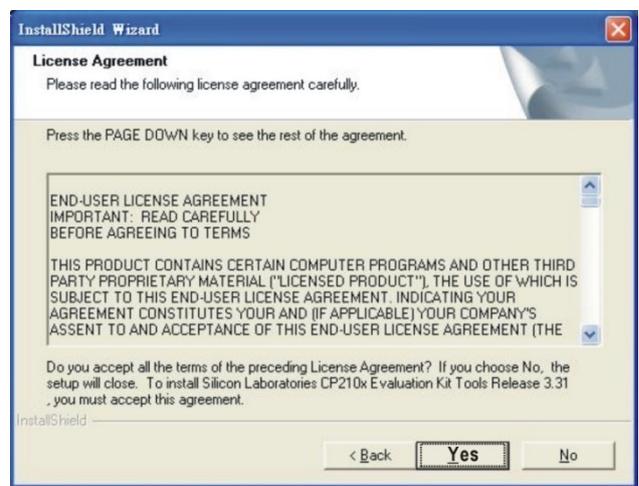
請至台達網站 (www.deltaww.com/iadownload_acmotor/TW/IFD6530_Drivers) 下載 USB 驅動程式檔 (IFD6530_Drivers.exe)，然後依下列步驟解壓縮。

✍️ 註：在解壓縮檔案前，請勿將 IFD6530 插入電腦。

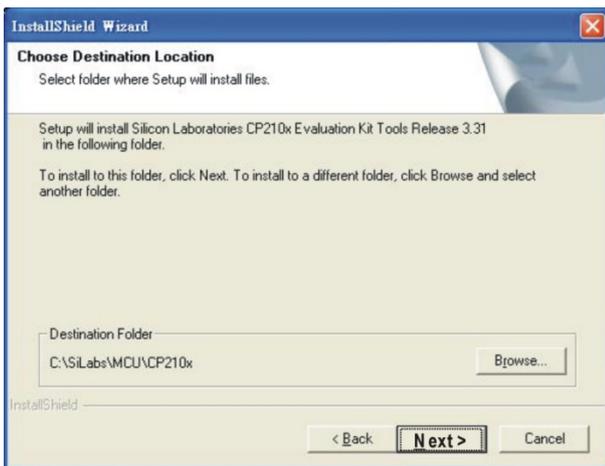
步驟 1



步驟 2



步驟 3



步驟 4



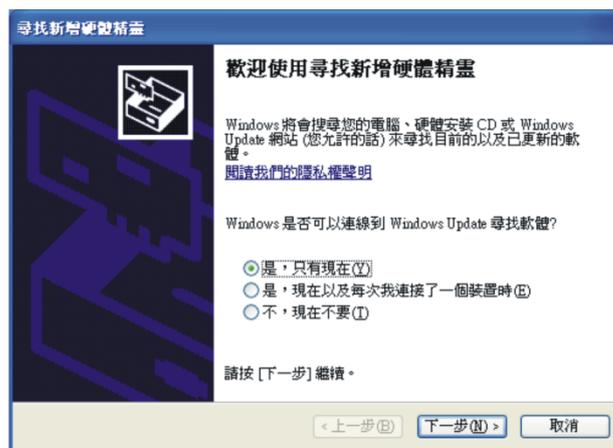
步驟 5

完成後，IFD6530 驅動程式將會被放置於 c:\ SiLabs

安裝驅動程式

請將 IFD6530 連接至電腦 USB 埠，完成後，請依以下步驟安裝。

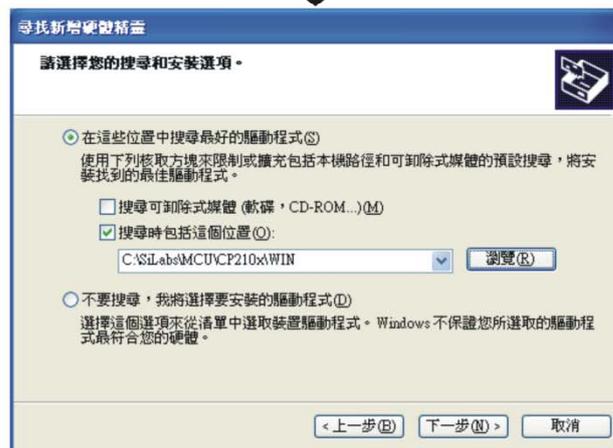
STEP 1



STEP 2



OR



請瀏覽選擇目錄，或直接輸入
C:\SiLabs\MCU\CP210x\WIN

06 配件選購 | VFD-ED

STEP 3



STEP 4



STEP 5

重覆以上 Step 1至 Step 4 以完成 COM PORT 設定

LED 顯示

1. 綠色 LED 亮起，表示有電源。
2. 橘色 LED 閃爍，表示資料傳輸。

07 配件卡

7-1 EMED-PGABD-1

7-2 EMED-PGHSD-1

7-3 EMED-PGHSD-2

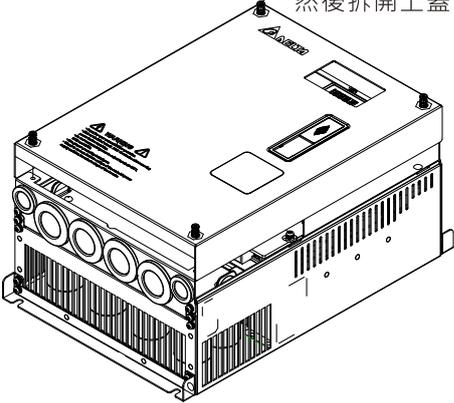
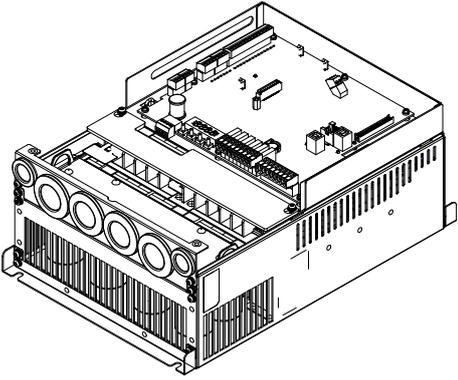
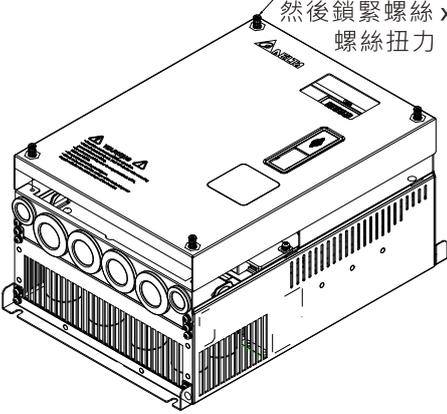
07 配件卡 | VFD-ED

下列配件卡皆為選購品，使用者可自行選購或詢問經各地銷商選擇適合的配件卡，可大幅提升變頻器使用效能。

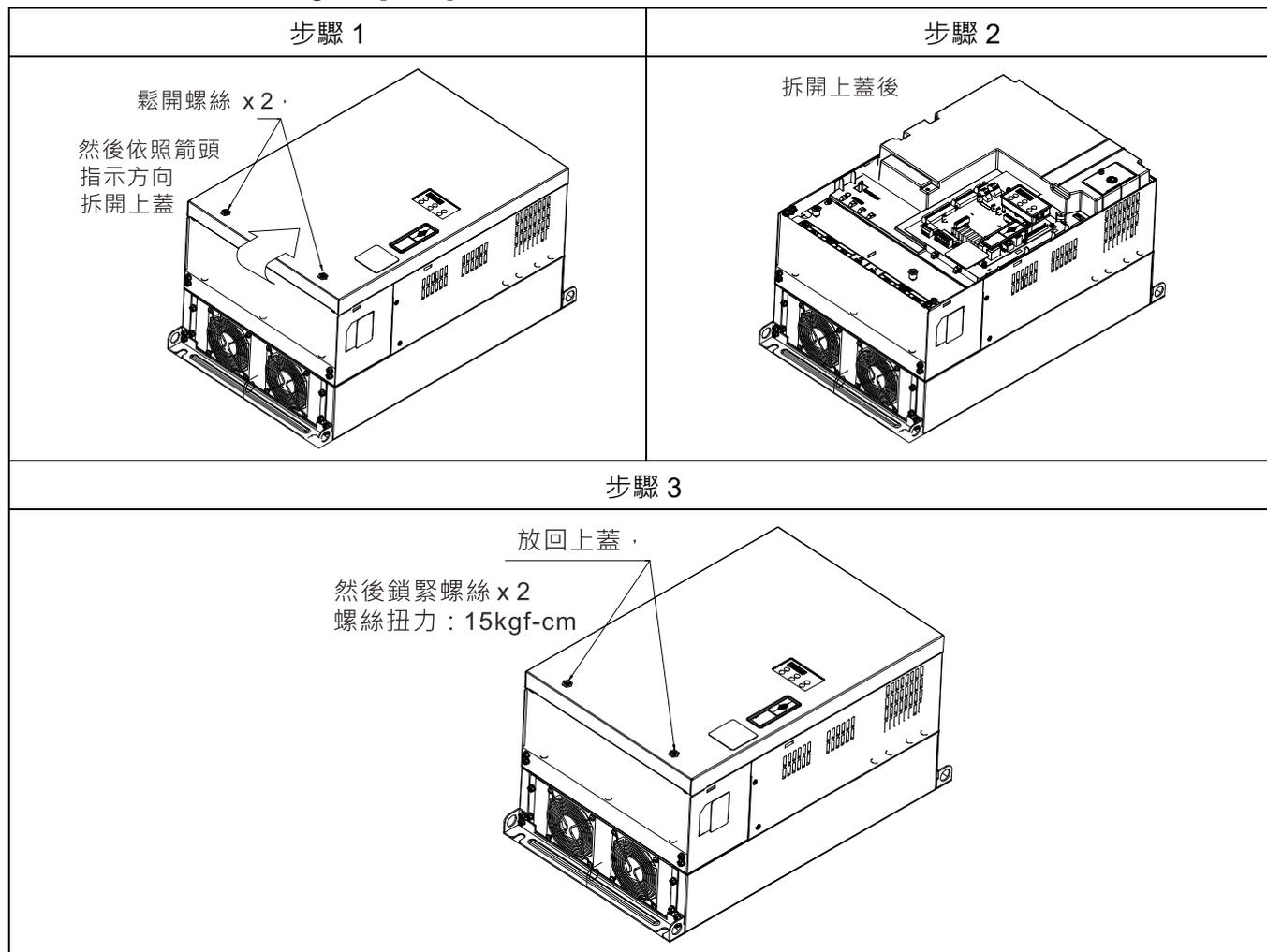
自行安裝配件卡時，須先移除數位操作器及上蓋。在安裝過程中，請確實依照下列步驟，以避免拆裝時損壞變頻器機身。

移除上蓋

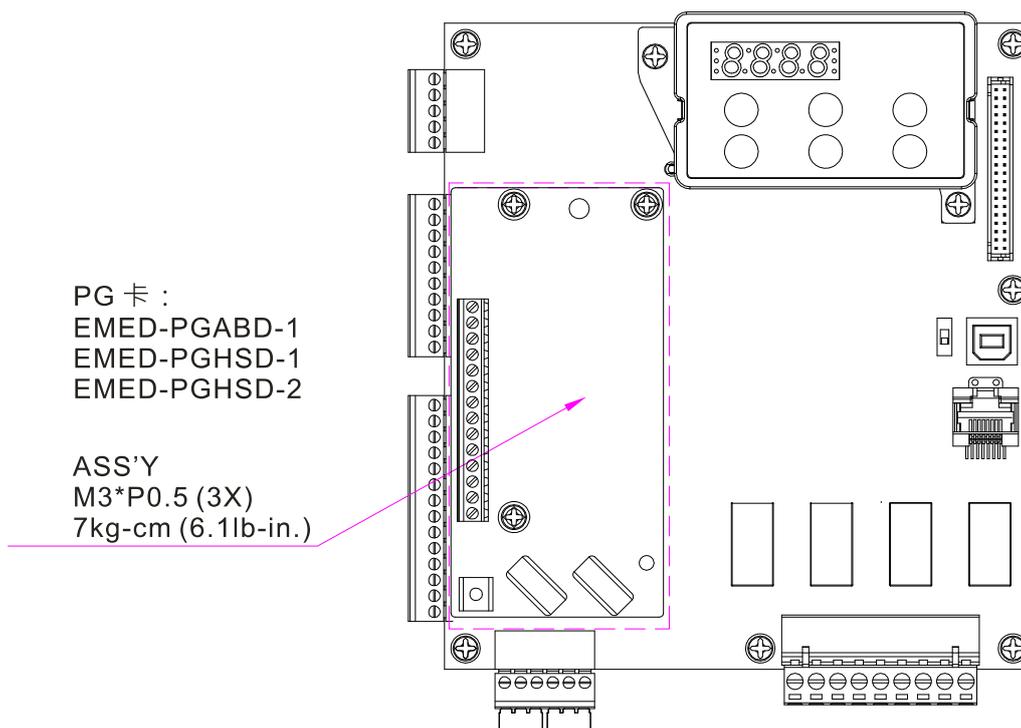
框號 B、C 和 D 螺絲扭力：kg-cm [lb-in.]

| 步驟 1 | 步驟 2 |
|--|--|
| <p data-bbox="405 551 663 613">鬆開螺絲 x 4， 然後拆開上蓋</p>  | <p data-bbox="916 568 1046 600">拆開上蓋後</p>  |
| 步驟 3 | |
| <p data-bbox="772 1084 1070 1178">放回上蓋， 然後鎖緊螺絲 x 4 螺絲扭力：15kgf-cm</p>  | |

框號 E 螺絲扭力：kg-cm [lb-in.]

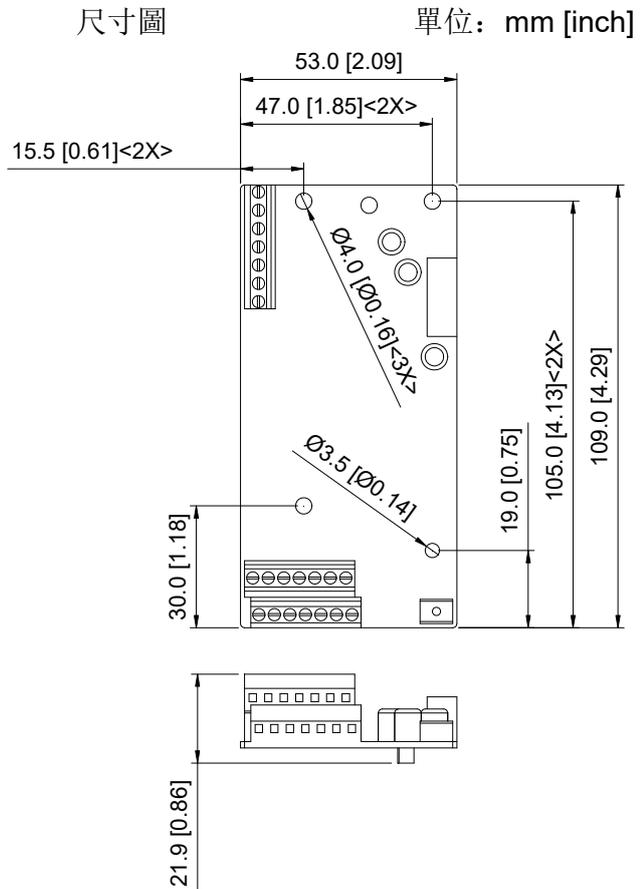
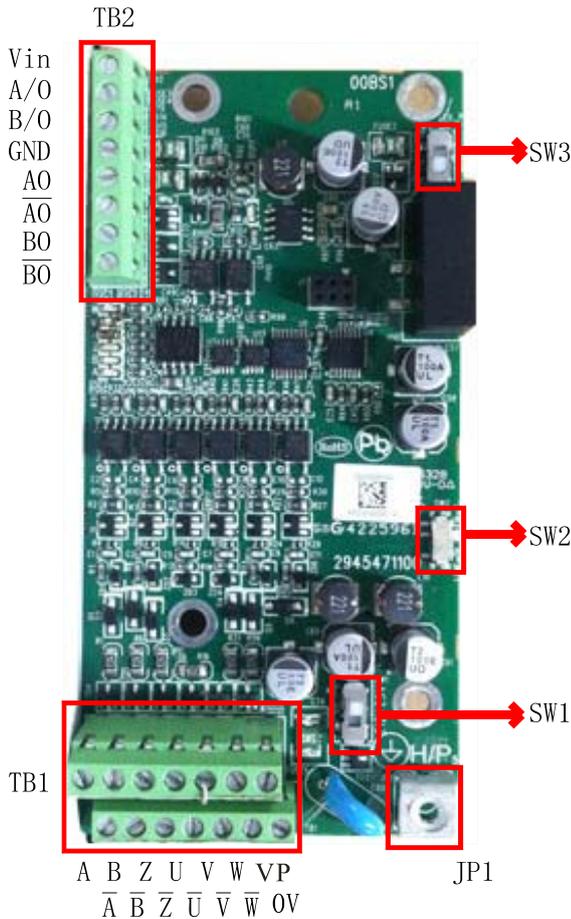


拆卸上蓋後的俯視圖及 PG 卡固定螺絲規格：



7-1 EMED-PGABD-1

適用編碼器類型：A/B/Z 和 U/V/W 絕對型編碼器



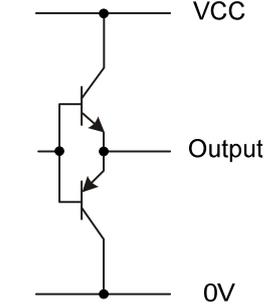
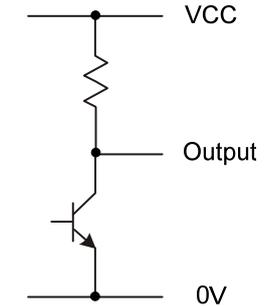
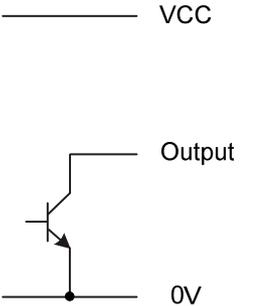
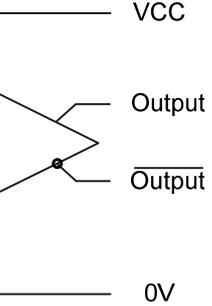
| 線徑 | 扭力 |
|----------|----------------------|
| 30~16AWG | 1.6kg-cm [1.4lb-in.] |

端子功能

| 端子名稱 | 說明 |
|------|--|
| TB2 | <p>Vin</p> <p>由使用者依據需求由外部輸入電壓，既供調節 A/O、B/O 兩埠輸出電壓振幅，並同時通過轉換成 5V 電壓，供差動輸出信號使用。</p> <p>Vin 電壓範圍：8~24V Max：24V</p> |
| | <p>A/O、B/O</p> <p>推挽電壓型除頻輸出信號</p> <p>出廠預設輸出振幅約為+24V，可利用 SW3 切斷內部預設電源，並由 Vin-GND 埠輸入所需電源（即輸出電壓的振幅）</p> <p>Vin 電壓範圍：8~24V Max：24V</p> <p>推挽型電壓輸出(Push-Pull Voltage Output)</p> <p>輸出最大頻率 100kHz</p> <p>可除頻輸出，除頻範圍：1~31</p> |
| | <p>GND</p> <p>與上位機參考準位連接公共點</p> |
| | <p>AO、/AO、BO、/BO</p> <p>差動型除頻輸出信號</p> <p>Line Driver RS422</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | 輸出最大頻率 150kHz 可除頻輸出，除頻範圍：1~31 |
| TB1 | VP | 電源輸出，編碼器專用  NOTE 可利用 SW1 設定輸出電壓振幅 電壓：+5V±0.5V 或 +12V±1V 電流：200mA max. |
| | 0V | 編碼器專用電源公共點 |
| | A、 \overline{A} 、B、 \overline{B} 、Z、 \overline{Z} | 編碼器增量信號輸入 輸入信號類型：差動、電壓、推挽、開集電極  NOTE 不同輸入信號，其接線方式不同，請參照指定方式配線。 輸入最大頻率150kHz |
| | U、 \overline{U} 、V、 \overline{V} 、W、 \overline{W} | 編碼器絕對信號輸入 輸入信號類型：差動、電壓、推挽、開集電極  NOTE 不同輸入信號，其接線方式不同，請參照指定方式配線。 輸入最大頻率 150kHz |
| JP1 |  | 接大地端子 與變頻器的電源系統大地相連，供接 PG 遮蔽使用。 |
| | SW1 | 編碼器 5V/12V 切換 |
| | SW2 | 斷線偵測控制開關。LINE-D 信號輸入時，有斷線偵測功能，須將 SW2 撥至 LINE-D 側；OPEN-C 信號輸入時，無斷線偵測功能，須將 SW2 撥至 OPEN-C 側。 |
| | SW3 | 除頻輸出供電選擇開關。SW3 撥至 INP_側為內部提供 24V 電源；SW3 撥至 EXP_側為外部(客戶)提供 24V 電源。 |

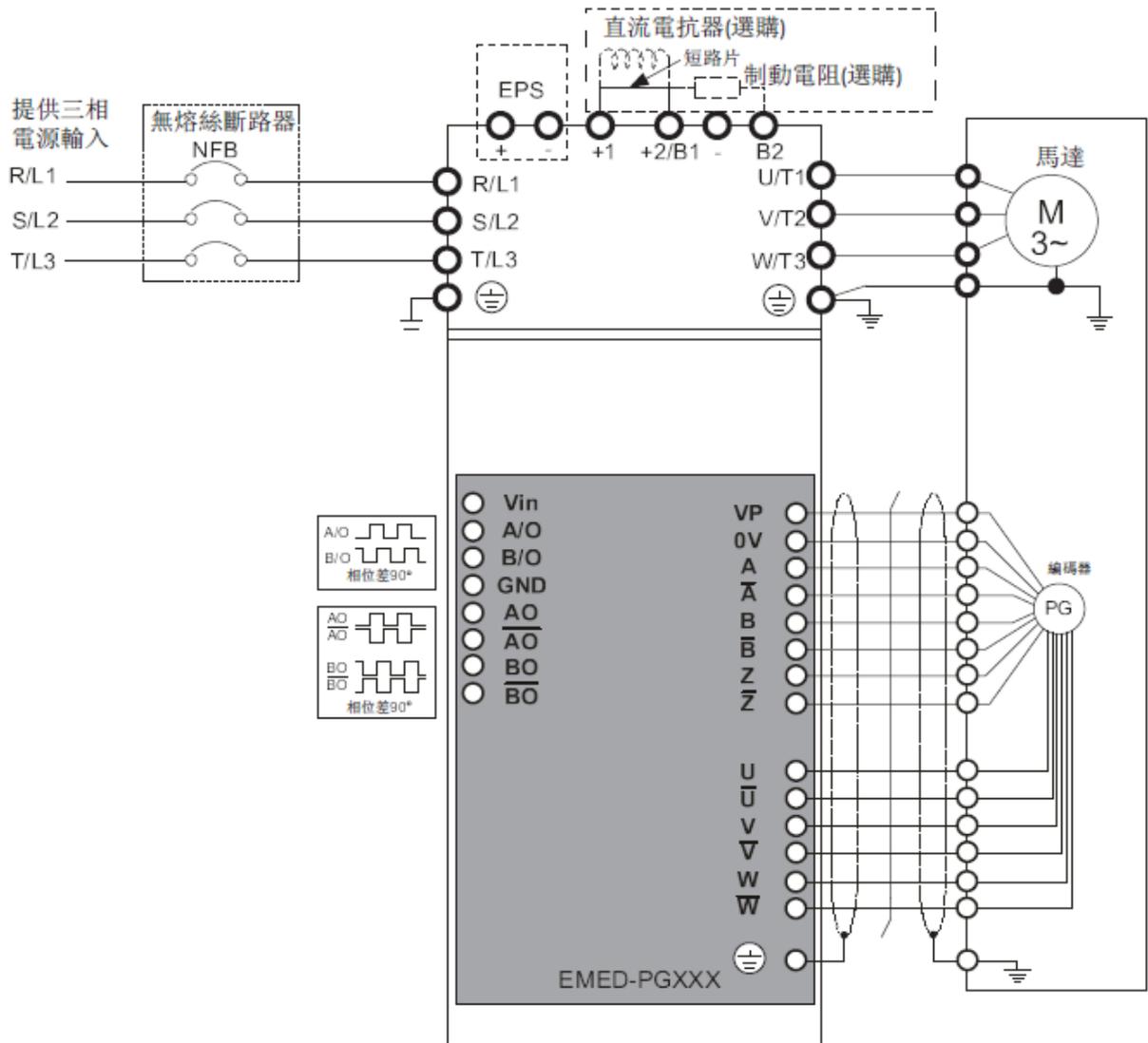
可搭配編碼器輸出的型式

| 編碼器輸出型式 | | | |
|---|---|--|---|
| 推挽(Push-pull) | 電壓(Voltage Output) | 開極電極(Open Collector) | 差動(Line Driver) |
|  |  |  |  |

 **NOTE**

- 上電前請注意 SW1 狀態為正確電壓輸出。
- 配線時請遠離強電線路，以降低干擾問題。

接線圖



除頻輸出訊號設定

① 編碼器輸入脈波經處理後，產生具除頻因數 (Division factor “n”) 之輸出訊號，請利用參數 10-29 進行設定。

② 參數 10-29 PG 卡除頻輸出設定：

為十進位除頻輸出設定。除頻因數設定，設定範圍 n：1~31

③ 參數 10-30 PG 卡除頻輸出型式

| | | | |
|------|------|-------|------|
| Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 |
| X | X | OUT/M | IN/M |

OUT/M：除頻脈波輸出型態設定；

IN/M：除頻脈波輸入型態設定；

”X”為備用，寫入值為 “0”；

輸入型態(IN/M)與輸出型態(OUT/M) 詳細設定與說明如下表所示：

| OUT/M | IN/M | 除頻因數 | |
|-------|------|--------|--------|
| | | A 領先 B | B 領先 A |
| 0 | 0 | | |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | | | |
| 1 | 0 | | |
| X | 1 | | |

NOTE

- 波形中 A-/A、B-/B 為輸入 PG 卡的訊號；AO- \overline{AO} 、BO- \overline{BO} 為差動輸出除頻訊號(以差動探棒量測得到)。
- 除頻因數設定值。(例如：設定 15 為輸入訊號除 15)。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 0、0 時：輸入 PG 卡的訊號 A-/A、B-/B 均需為方波；AO- \overline{AO} 、BO- \overline{BO} 為除頻輸出。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 1、0 時：輸入 PG 卡的訊號 A-/A、B-/B 均需為方波；BO- \overline{BO} 為 A、B 相位指示 (例如：BO- \overline{BO} 為 LOW 定義為 A 領先 B；BO- \overline{BO} 為 HIGH 定義為 B 領先 A)；AO- \overline{AO} 為除頻輸出。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 X、1 時：B-/B 相必需為方向指示訊號輸入(例如：B-/B 為 LOW 定義為 A 領先 B、B-/B 為 HIGH 定義為 B 領先 A)·A-/A 為方波輸入·BO- \overline{BO} 則與 B-/B 相輸入同步動作·AO- \overline{AO} 則為除頻輸出。
- 參數 10-29 及 10-30 設定舉例：當除頻值為 15；**OUT/M** 為 1 **IN/M** 為 0；設定參數值 10-29 設定為 15、參數 10-30 設定為 0002h。

參數 10-29 PG 卡除頻輸出設定 → 15

參數 10-30 PG 卡除頻輸出型式 → 0002h

| Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 |
|------|------|------|------|
| X | X | 1 | 0 |

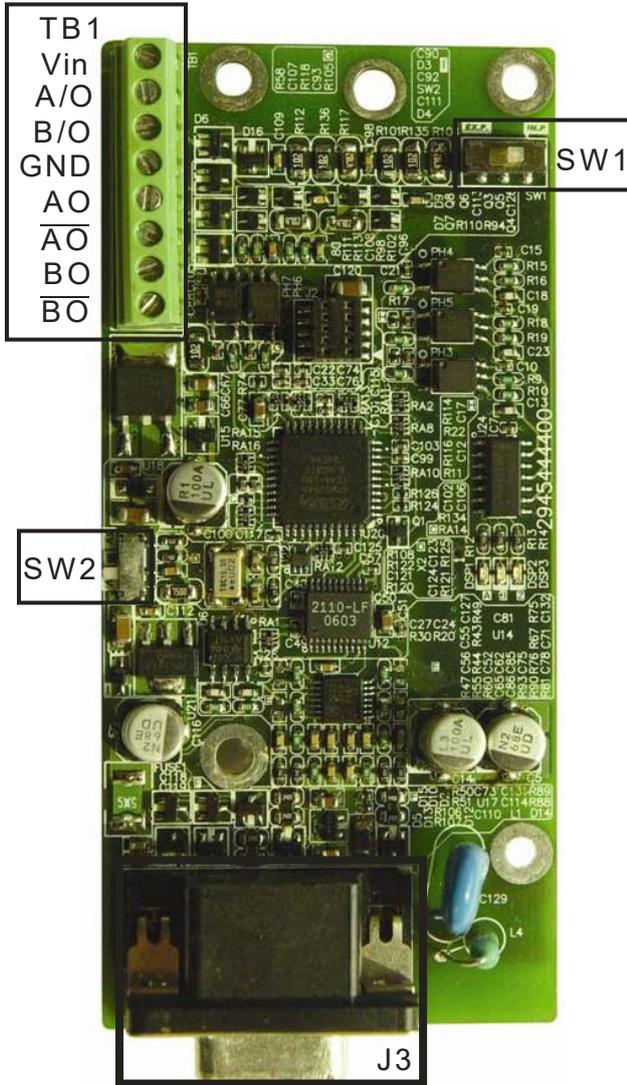
7-2 EMED-PGHSD-1

適用編碼器類型：

SIN/COS：Heidenhain ERN1387

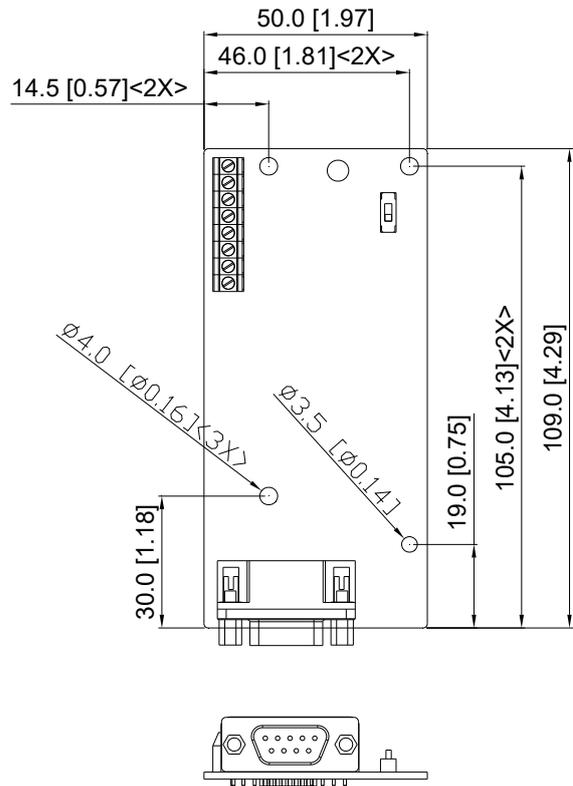
EnDat2.1/01：Heidenhain ECN413、ECN1313

SICK HIPERFACE：SRS50/60



尺寸圖

單位：mm[inch]



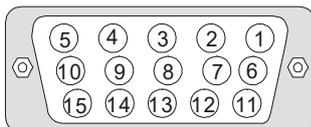
| 線徑 | 扭力 |
|----------|----------------------|
| 30~16AWG | 1.6kg-cm [1.4lb-in.] |

※ 支援 Heidenhain ERN1387、EnDat2.1、HIPERFACE

| 端子名稱 | | 說明 |
|---------------|---------------|---|
| TB1 | Vin | 輸入電源 (供調整推挽型脈波輸出之電壓幅值) 最大輸入電壓：24V _{DC} 最大輸入電流：30mA |
| | A/O、B/O | 推挽型脈波輸出信號(Push-pull Pulse Output Signal) 最大輸出頻率 50kHz |
| | GND | 輸入電源/輸出信號共同點 |
| | AO、/AO、BO、/BO | Line Driver RS422 輸入最大頻率 100kHz |
| J3 (D-SUB 母座) | | 編碼器信號輸入 |

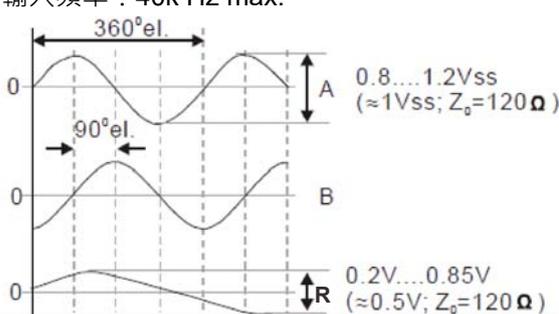
| | |
|-----|--|
| SW1 | 除頻輸出電源供應選擇 INP：由 PG 卡內部供應電源 EXP：由外部供應電源 |
| SW2 | 編碼器專用電源輸出(Up)  NOTE 可利用 SW2 設定輸出方式，直接用在 PG 卡上的撥切開關 (dip switch) 切換電壓。 5V：5V _{DC} 8V：8V _{DC} |

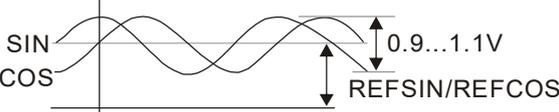
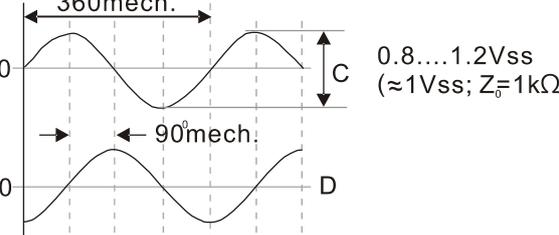
EMED-PGHSD-1 (端子 J3) 搭配編碼器使用說明



| 端子編號 | Heidenhain ERN1387 | Heidenhain ECN1313 | HIPERFACE® |
|------|--------------------|--------------------|------------|
| 1 | B- | B- | REFSIN |
| 2 | - | - | - |
| 3 | R+ | DATA | DATA+ |
| 4 | R- | /DATA | DATA- |
| 5 | A+ | A+ | +COS |
| 6 | A- | A- | REFCOS |
| 7 | 0V | 0V | GND |
| 8 | B+ | B+ | +SIN |
| 9 | Up | Up | Up |
| 10 | C- | - | - |
| 11 | C+ | - | - |
| 12 | D+ | - | - |
| 13 | D- | - | - |
| 14 | - | /CLOCK | - |
| 15 | - | CLOCK | - |

端子功能

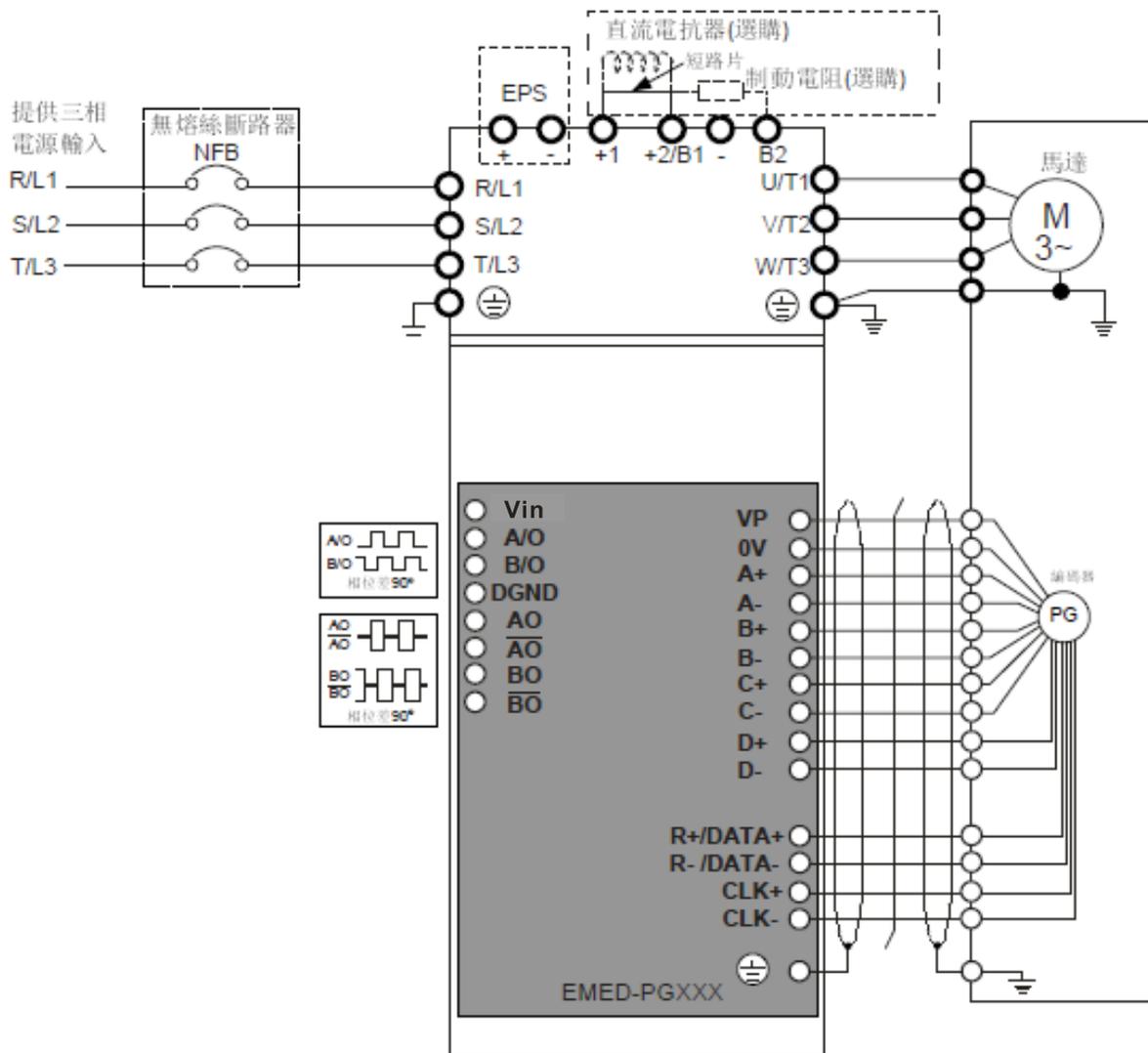
| 端子名稱 | 說明 | 規格 |
|------|-----------------------|--|
| J3 | Up(VP) | 給編碼器使用的輸出電壓，可利用 SW2 的撥切開關(dip switch)設定+5V 或 +8V 電壓：+5.1V _{DC} ±0.3V；+8.4V _{DC} ±1.5V 電流：200mA max. |
| | 0 V | 編碼器專用電源共點 編碼器電源之參考準位 |
| | A+、A-、B+、B-、 R+、R- | 編碼器弦波差動信號輸入 (增量訊號) 輸入頻率：40k Hz max.  |

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|--|
| +SIN、+COS、 REFSIN、REFCOS | 編碼器弦波差動信號輸入 (增量訊號) | 輸入頻率：20k Hz max.  |
| C+、C-、D+、D- | 編碼器弦波差動信號輸入 (絕對訊號) |  |
| DATA+ (DATA)、 DATA- (/DATA) | RS-485通訊介面 | 終端電阻 約 130Ω |
| CLOCK、/CLOCK | CLOCK 差動輸出適用於 ENDAT通訊格式。 | Line Driver RS422 準位輸出 |

NOTE

- 上電前請注意 SW2 狀態為正確電壓輸出。
- 配線時請遠離強電線路，以降低干擾問題。

接線圖



除頻輸出訊號設定

- ① 編碼器輸入脈波經處理後，產生具除頻因數 (Division factor “n”) 之輸出訊號，請利用參數 10-29 進行設定。
- ② 參數 10-29 PG 卡除頻輸出設定：
為十進位除頻輸出設定。除頻因數設定，設定範圍 n：1~31
- ③ 參數 10-30 PG 卡除頻輸出型式

| Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 |
|------|------|-------|------|
| X | X | OUT/M | IN/M |

OUT/M：除頻脈波輸出型態設定；

IN/M：除頻脈波輸入型態設定；

“X”為備用，寫入值為“0”；

輸入型態(IN/M)與輸出型態(OUT/M) 詳細設定與說明如下表所示：

| OUT/M | IN/M | 除頻因數 | |
|-------|------|--------|--------|
| | | A 領先 B | B 領先 A |
| 0 | 0 | | |
| 1 | 0 | | |
| X | 1 | | |

NOTE

- 波形中 A-/A、B-/B 為輸入 PG 卡的訊號；AO- \overline{AO} 、BO- \overline{BO} 為差動輸出除頻訊號(以差動探棒量測得到)。
- 除頻因數設定值。(例如：設定 15 為輸入訊號除 15)。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 0、0 時：輸入 PG 卡的訊號 A-/A、B-/B 均需為方波；AO- \overline{AO} 、BO- \overline{BO} 為除頻輸出。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 1、0 時：輸入 PG 卡的訊號 A-/A、B-/B 均需為方波；BO- \overline{BO} 為 A、B 相位指示 (例如：BO- \overline{BO} 為 LOW 定義為 A 領先 B；BO- \overline{BO} 為 HIGH 定義為 B 領先 A)；AO- \overline{AO} 為除頻輸出。

- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 X、1 時：B-/B 相必需為方向指示訊號輸入(例如：B-/B 為 LOW 定義為 A 領先 B、B-/B 為 HIGH 定義為 B 領先 A)·A-/A 為方波輸入· \overline{BO} - \overline{BO} 則與 B-/B 相輸入同步動作· \overline{AO} - \overline{AO} 則為除頻輸出。

- 參數 10-29 及 10-30 設定舉例：當除頻值為 15；**OUT/M** 為 1 **IN/M** 為 0；設定參數值 10-29 設定為 15、參數 10-30 設定為 0002h。

參數 10-29 PG 卡除頻輸出設定→15

參數 10-30 PG 卡除頻輸出型式→0002h

| Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 |
|------|------|------|------|
| X | X | 1 | 0 |

7-3 EMED-PGHSD-2

適用編碼器類型：

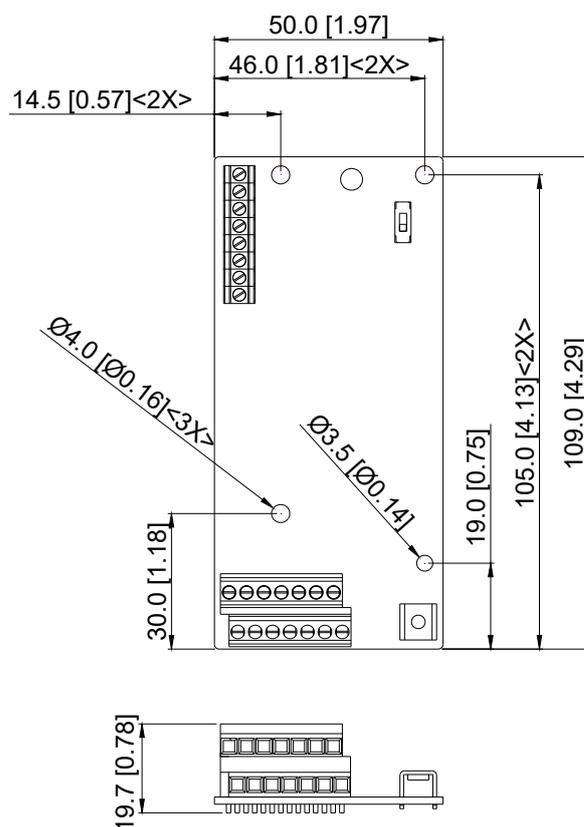
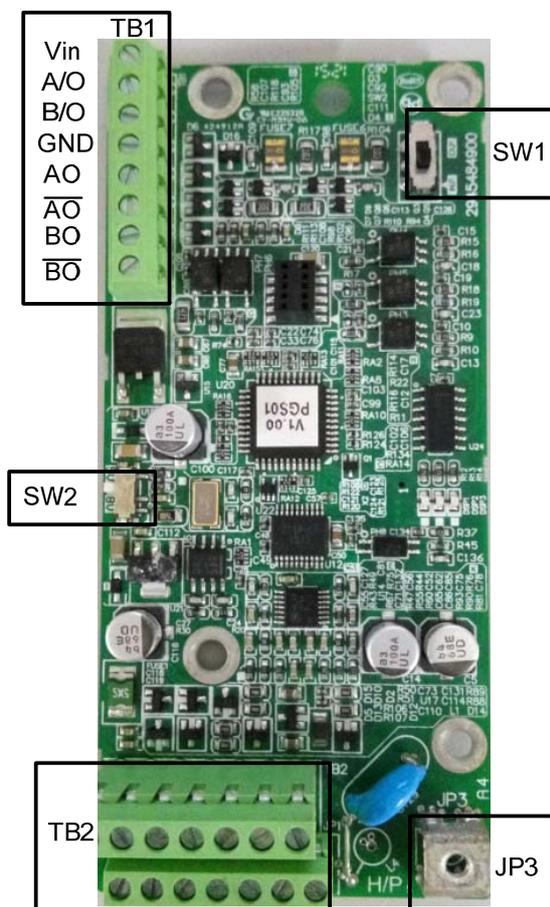
SIN/COS：Heidenhain ERN1387

EnDat2.1/01：Heidenhain ECN413、ECN1313

SICK HIPERFACE：SRS50/60

尺寸圖

單位：mm[inch]



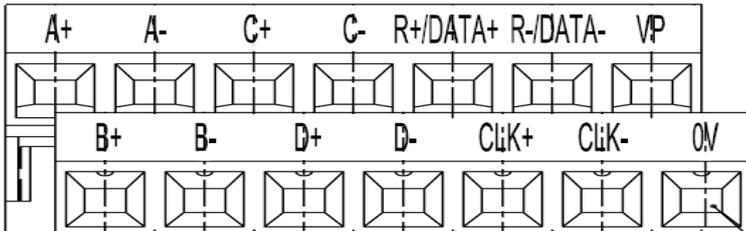
| 線徑 | 扭力 |
|----------|----------------------|
| 30~16AWG | 1.6kg-cm [1.4lb-in.] |

※ 支援 Heidenhain ERN1387、EnDat2.1、HIPERFACE

| 端子名稱 | | 說明 |
|------|---|---|
| TB1 | Vin | 輸入電源 (供調整推挽型脈波輸出之電壓幅值) 最大輸入電壓：24V _{DC} 最大輸入電流：30mA |
| | A/O、B/O | 推挽型脈波輸出信號 (Push-pull Pulse Output Signal) 最大輸出頻率：50kHz |
| | GND | 輸入電源/輸出信號共同點 |
| | AO、/AO、BO、/BO | Line Driver RS422 輸入最大頻率 100kHz |
| TB2 | | 編碼器信號輸入 |
| JP3 |  | 接大地端子 與變頻器的電源系統大地相連，供接 PG 遮蔽使用 |

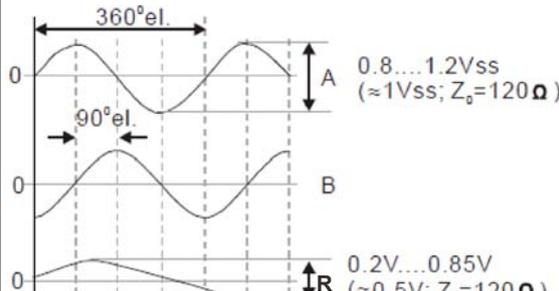
| | |
|-----|--|
| SW1 | 除頻輸出電源供應選擇 INP：由 PG 卡內部供應電源 EXP：由外部供應電源 |
| SW2 | 編碼器專用電源輸出(Up)  NOTE 可利用 SW2 設定輸出方式，直接用在 PG 卡上的撥切開關 (dip switch) 切換電壓。 5V：5V _{DC} 8V：8V _{DC} |

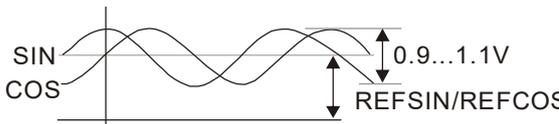
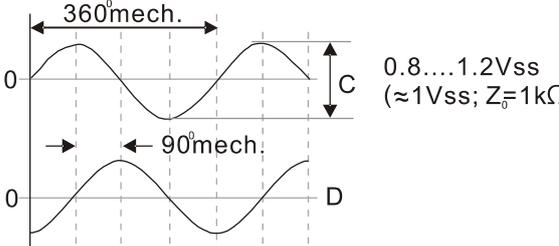
EMED-PGHSD-2(端子 TB2) 搭配編碼器使用說明



| 端子名稱 | Heidenhain ERN1387 | Heidenhain ECN1313 | HIPERFACE® |
|----------|--------------------|--------------------|------------|
| A+ | A+ | A+ | +COS |
| A- | A- | A- | REFCOS |
| C+ | C+ | 必須設定 參數 10-31=1 | - |
| C- | C- | | - |
| R+/DATA+ | R+ | DATA | DATA+ |
| R-/DATA- | R- | /DATA | DATA- |
| VP | Up | Up | Up |
| B+ | B+ | B+ | +SIN |
| B- | B- | B- | REFSIN |
| D+ | D+ | - | - |
| D- | D- | - | - |
| CLK+ | - | CLOCK | - |
| CLK- | - | /CLOCK | - |
| 0V | 0V | 0V | GND |

端子功能

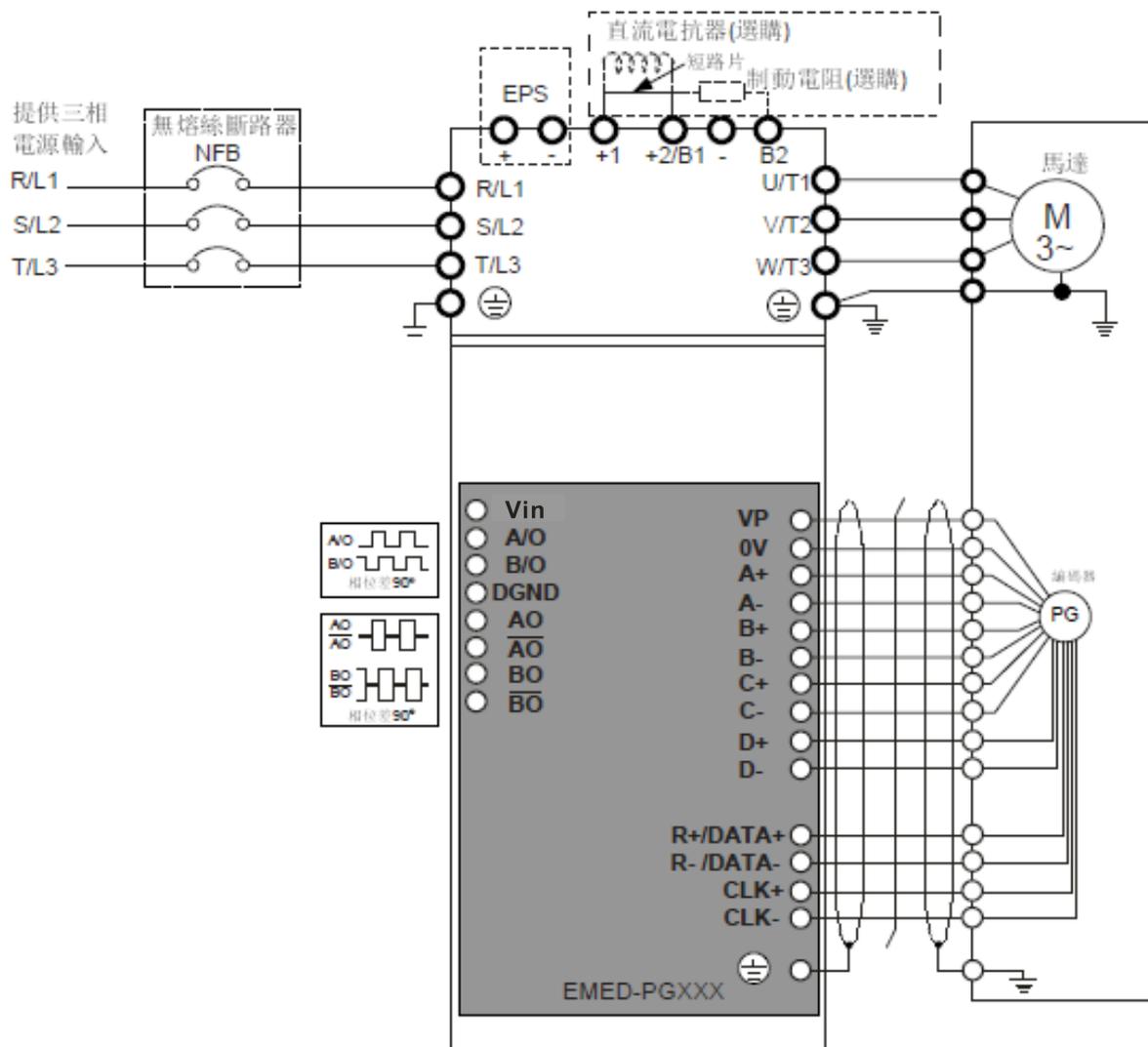
| 端子名稱 | 說明 | 規格 |
|------|-------------------|---|
| TB2 | Up (VP) | 給編碼器使用的輸出電壓，可利用 SW2 的撥切開關(dip switch)設定+5V 或 +8V 電壓：+5.1V _{DC} ±0.3V；+8.4V _{DC} ±1.5V 電流：200mA max. |
| | 0V | 編碼器專用電源共點 編碼器電源之參考準位 |
| | A+、A-、B+、B-、R+、R- | 編碼器弦波差動信號輸入 (增量訊號) 輸入頻率：40k Hz max.  A: 0.8...1.2V _{SS} (≈1V _{SS} ; Z ₀ =120Ω) B: 0.2V...0.85V (≈0.5V; Z ₀ =120Ω) |

| | | |
|------------------------------|----------------------------|--|
| +SIN、+COS、 REFSIN、REFCOS | 編碼器弦波差動信號輸入 (增量訊號) | 輸入頻率：20k Hz max.  |
| C+、C-、D+、D- | 編碼器弦波差動信號輸入 (絕對訊號) |  |
| DATA+(DATA)、 DATA-(/DATA) | RS-485通訊介面 | 終端電阻約 130Ω |
| CLOCK、/CLOCK | CLOCK差動輸出適用於 ENDAT通訊格式。 | Line Driver RS422 準位輸出 |

 **NOTE**

- 上電前請注意 SW2 狀態為正確電壓輸出。
- 配線時請遠離強電線路，以降低干擾問題。

接線圖



除頻輸出訊號設定

- ① 編碼器輸入派波經處理後，產生具除頻因數 (Division factor “n”) 之輸出訊號，請利用參數 10-29 進行設定。
- ② 參數 10-29 PG 卡除頻輸出設定：
為十進位除頻輸出設定。除頻因數設定，設定範圍 n：1~31
- ③ 參數 10-30 PG 卡除頻輸出型式

| | | | |
|------|------|-------|------|
| Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 |
| X | X | OUT/M | IN/M |

OUT/M：除頻脈波輸出型態設定；

IN/M：除頻脈波輸入型態設定；

”X”為備用，寫入值為 “0”；

輸入型態(IN/M)與輸出型態(OUT/M) 詳細設定與說明如下表所示：

| OUT/M | IN/M | 除頻因數 | |
|-------|------|--------|--------|
| | | A 領先 B | B 領先 A |
| 0 | 0 | | |
| 1 | 0 | | |
| X | 1 | | |

NOTE

- 波形中 A-/A、B-/B 為輸入 PG 卡的訊號；AO-AO、BO-BO 為差動輸出除頻訊號(以差動探棒量測得到)。
- 除頻因數設定值。(例如：設定 15 為輸入訊號除 15)。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 0、0 時：輸入 PG 卡的訊號 A-/A、B-/B 均需為方波；AO-AO、BO-BO 為除頻輸出。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 1、0 時：輸入 PG 卡的訊號 A-/A、B-/B 均需為方波；BO-BO 為 A、B 相位指示 (例如：BO-BO 為 LOW 定義為 A 領先 B；BO-BO 為 HIGH 定義為 B 領先 A)；AO-AO 為除頻輸出。
- **OUT/M**、**IN/M** 設定為 X、1 時：B-/B 相必需為方向指示訊號輸入(例如：B-/B 為 LOW 定義為 A 領

先 B、B-/B 為 HIGH 定義為 B 領先 A)·A-/A 為方波輸入·BO- $\overline{\text{BO}}$ 則與 B-/B 相輸入同步動作·AO- $\overline{\text{AO}}$ 則為除頻輸出。

- 參數 10-29 及 10-30 設定舉例：當除頻值為 15；OUT/M 為 1 IN/M 為 0；設定參數值 10-29 設定為 15、參數 10-30 設定為 0002h。

參數 10-29 PG 卡除頻輸出設定 → 15

參數 10-30 PG 卡除頻輸出型式 → 0002h

| Bit3 | Bit2 | Bit1 | Bit0 |
|------|------|------|------|
| X | X | 1 | 0 |

[此頁有意留為空白]

08 規格表

8-1 230V 系列

8-2 460V 系列

8-3 操作、儲藏及搬運環境特性

8-1 230V 系列

| 框號 | | B | | | C | | | D | | | E | |
|---------------------|-------------|-----------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|--------|-------|
| 型號 VFD-__ _ED23/21S | | 022* | 037* | 040 | 055 | 075 | 110 | 150 | 185 | 220 | 300 | 370 |
| 適用電機功率(kW) | | 2.2 | 3.7 | 4.0 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 |
| 適用電機功率(HP) | | 3 | 5 | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 |
| 輸出 | 額定輸出容量(kVA) | 4.8 | 6.8 | 7.9 | 9.5 | 12.5 | 19 | 25 | 29 | 34 | 46 | 55 |
| | 額定輸出電流(A) | 12.0 | 17 | 20.0 | 24.0 | 30.0 | 45.0 | 58.0 | 77.0 | 87.0 | 132.0 | 161.0 |
| | 最大輸出電壓(V) | 三相對應輸入電壓 | | | | | | | | | | |
| | 輸出頻率範圍 | 0.00~400Hz | | | | | | | | | | |
| | 載波頻率範圍 | 2~15kHz | | | | | | | | | 2~9kHz | |
| | 額定輸出最高載波頻率 | 8kHz | | | 10kHz | | | 8kHz | | | 6kHz | |
| 電源 | 輸入電流(A) | 24 | 34 | 20 | 23 | 30 | 47 | 56 | 73 | 90 | 132 | 161 |
| | 額定電壓(V) | 單相 | | 三相 | | | | | | | | |
| | | 200~240 | | | | | | | | | | |
| | 額定頻率(Hz) | 50/60Hz | | | | | | | | | | |
| | 容許電源電壓變動 | ±10% (180~264V) | | | | | | | | | | |
| | 容許電源頻率變動 | ±5% (47~63Hz) | | | | | | | | | | |
| 冷卻方式 | | 強制風冷 | | | | | | | | | | |
| 重量 (kg) | | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | 13 | 13 | 13 | 36 | 36 |

*代表 VFD022ED21S 及 VFD037ED21S 為單相機種

8-2 460V 系列

| 框號 | | B | | C | | | | D | | E | | | |
|------------------|-------------|-----------------|-------|------|------|------|------|--------|------|--------|-----|------|-------|
| 型號 VFD-__ _ED43S | | 040 | 055 | 075 | 110 | 150 | 185 | 220 | 300 | 370 | 450 | 550 | 750 |
| 適用電機功率(kW) | | 4.0 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 |
| 適用電機功率(HP) | | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 100 |
| 輸出 | 額定輸出容量(kVA) | 9.2 | 10.4 | 13.5 | 18.3 | 24 | 30.3 | 36 | 46.2 | 63.7 | 80 | 96.4 | 116.3 |
| | 額定輸出電流(A) | 11.5 | 13 | 17 | 23 | 30 | 38 | 45 | 58 | 80 | 100 | 128 | 165 |
| | 最大輸出電壓(V) | 三相對應輸入電壓 | | | | | | | | | | | |
| | 輸出頻率範圍 | 0.00~400Hz | | | | | | | | | | | |
| | 載波頻率範圍 | 2~15kHz | | | | | | 2~9kHz | | 2~6kHz | | | |
| | 額定輸出最高載波頻率 | 8kHz | 10kHz | | | 8kHz | | 6kHz | | | | | |
| 電源 | 輸入電流(A) | 11.5 | 14 | 17 | 24 | 30 | 37 | 47 | 58 | 80 | 100 | 128 | 165 |
| | 額定電壓(V) | 三相電源 380~480 | | | | | | | | | | | |
| | 額定頻率(Hz) | 50/60 | | | | | | | | | | | |
| | 容許電源電壓變動 | ±10% (342~528V) | | | | | | | | | | | |
| | 容許電源頻率變動 | ±5% (47~63Hz) | | | | | | | | | | | |
| 冷卻方式 | | 強制風冷 | | | | | | | | | | | |
| 重量 (kg) | | 6 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 13 | 14.5 | 36 | 36 | 50 | 50 |

*假設以額定輸出電流運轉，輸入電流會受系統實際裝置的輸入電抗器、變壓器、線材連接及電源阻抗等因素影響而有所變動。

共同特性

| | | | |
|------------------|--|--|--|
| 控 制 特 性 | 控制方式 | V/F、VF+PG、SVC、FOC+PG、FOC+PM | |
| | 啟動轉矩 | V/F 控制模式：啟動轉矩在 0.5Hz 時可達 150%； FOC+PG 或 FOC+PM 控制模式：啟動轉矩在 0Hz 時可達 150%。 | |
| | 速度控制範圍 | 1：100 (外接PG卡可達1：1000) | |
| | 速度控制精度 | ±0.5% (外接PG卡可達±0.02%) | |
| | 速度反應能力 | 5Hz (向量控制可達30Hz) | |
| | 最高輸出頻率 | 0.00~400.00Hz | |
| | 頻率輸出精度 | 數位指令0.005%，類比指令0.5% | |
| | 頻率設定解析度 | 數位指令0.01Hz，類比指令：最大輸出頻率之1/4096 (12 bit) | |
| | 轉矩限制 | 最大200%轉矩電流 | |
| | 轉矩精度 | ±5% | |
| | 加速/減速時間 | 0.00~600.00秒 | |
| | V/F 曲線 | 4 點任意 V/F 曲線 | |
| | 頻率設定信號 | ±10V | |
| | 動力制動 | 約20% (使用選購的制動電阻約 125% / 30% ED 時) | |
| | 保 護 特 性 | 電機保護 | 電子熱動電驛保護 |
| 過電流保護 | | 電流箝制190%變頻器額定電流，過電流保護250%變頻器額定電流 | |
| 接地漏電流保護 | | 電機漏電流達變頻器的額定電流50%以上 | |
| 過載能力 | | 定/變轉矩150%可承受60秒；180%可承受10秒 | |
| 電壓保護 | | 過電壓準位： [230V系列] $V_{DC} > 400 V$ [460V系列] $V_{DC} > 800 V$ | 低電壓準位： [230系列] $V_{DC} < 200 V$ [460系列] $V_{DC} < 400 V$ |
| 輸入電源過壓保護 | | 突波吸收器 (MOV) | |
| 過溫保護 | | 內建溫度感測器 | |
| 國際認證 | CE、UL、TUV、EAC、RCM、RoHS、EN81-1+A3、EN81-20: 2014 | | |

8-3 操作、儲藏及搬運環境特性

變頻器絕對不能夠暴露在惡劣的環境中，如灰塵、日照、腐蝕性及易燃性氣體中、油脂、潮濕、水滴及震動空氣中。含鹽量必須保持在每年0.01mg/cm²以下。

| | | | | | |
|--------|---|---|-----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 環境特性 | 安裝場合 | IEC60364-1/IEC60664-1 污染等級 2。僅適用於室內。 | | | |
| | 周遭溫度 | 操作 | -10~40°C · 降容操作可達50°C | | |
| | | | 降容 | 40~50°C | 2.2~4kW：每升高 1°C，需降低 2.2%之變頻器額定電流 |
| | | | | | 5.5~30kW：每升高 1°C，需降低 2.5%之變頻器額定電流 |
| | | | | 37~75kW：每升高 1°C，需降低 2.0%之變頻器額定電流 | |
| | | 儲藏/運輸 | -20~60°C | | |
| | 只允許於無水露與無傳導性污染凝結環境 | | | | |
| | 額定濕度 | 操作 | Max. 90% | | |
| | | 儲藏/運輸 | Max. 90% | | |
| | | 只允許於無水露與無傳導性污染凝結環境 | | | |
| 高度 | 操作 | 變頻器使用於海拔 0~1000 公尺時，依一般操作限制應用。當使用於海拔 1000~3000 公尺時，高度每升高 100 公尺，需減少1%之變頻器額定電流或降低 0.5°C之操作環溫。而在接地系統採 Corner Grounded 時，僅可操作在海拔 3000 公尺以下。若要使用在海拔 3000 公尺以上，請洽台達原廠。 | | | |
| 電力系統 | TN 系統 ^{*1*} | | | | |
| 包裝落下 | 儲藏 | ISTA 程序 1A (根據重量) IEC60068-2-31 | | | |
| | 運輸 | | | | |
| 震動 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1.0mm · 峰-峰值從 2~13.2Hz； ● 0.7~1.0G · 從13.2~55Hz； ● 1.0G · 從55~512Hz。 符合 IEC 60068-2-6 | | | | |
| 衝擊 | 符合 IEC/EN 60068-2-27 | | | | |
| 保護等級 | NEMA 1/IP20 | | | | |
| EMC 等級 | IEC 61800-3 和 IEC 61000-4 | | | | |

*1：TN 系統：電力系統的中性點直接和大地相連，暴露在外之金屬元件經由保護性的接地導體連接到大地。

*2：單相電源機種使用單相三線電力系統。

09 數位操作器說明

9-1 內建操作器面板說明

9-2 內建操作器面板說明操作流程

9-3 數位操作器 KPC-CC01 面板說明

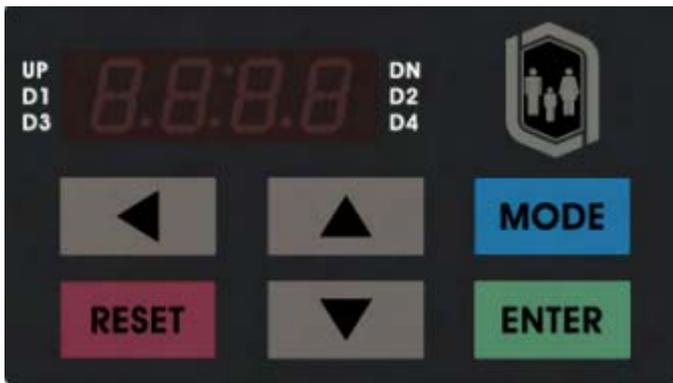
9-4 數位操作器 KPC-CC01 按鍵功能階層

9-5 數位操作器 KPC-CC01 錯誤與警告代碼說明

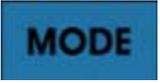
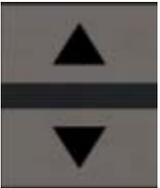
9-6 TPEditor 操作說明

9-1 內建操作器面板說明

鍵盤面板外觀 KPED-LE01



按鍵功能說明

| 按鍵名稱 | 說明 |
|---|---|
|  | 平移鍵 移動此鍵可修改數值 |
|  | 錯誤重置鍵 變頻器發生錯誤時可按此鍵重置 |
|  | 顯示畫面選擇鍵 按此鍵顯示項目逐次變更以供選擇 |
|  | 參數資料設定鍵 用以讀取修改各項參數設定 |
|  | 上/下鍵 分別為“上”“下”兩個按鍵： 1. 當在數值設定模式時，用上下鍵加減數值 2. 當在表單選擇模式與文字選項模式時，用上下鍵來移動選項 |

LED 燈號功能說明

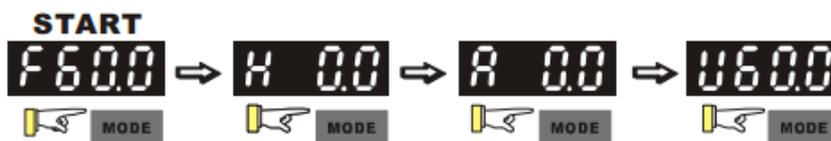
| 燈號名稱 | 說明 |
|---|--|
|  | 狀態顯示燈 UP：上行 DN：下行 D1：MI1 對應狀態 D2：MI2 對應狀態 D3：MI3 對應狀態 D4：MI4 對應狀態 |
|  | 主顯示區 可顯示頻率、電流、電壓、轉向、使用者定義單位及異常等。 |

功能顯示項目說明

| 顯示項目 | 說明 |
|---|---|
|  | 顯示 VFD-ED 目前的頻率設定 |
|  | 顯示 VFD-ED 實際輸出到馬達的頻率 |
|  | 顯示使用者定義之物理量 (參數 00-04) |
|  | 顯示負載電流 |
|  | 顯示參數項目 |
|  | 顯示參數內容值 |
|  | 外部異常顯示 |
|  | 若由顯示區讀到 End 的訊息 (如左圖所示) 大約一秒鐘，表示資料已被接受並自動保存到內部暫存器 |
|  | 若設定的資料不被接受或數值超出時即會顯示 |

9-2 內建操作器面板操作流程

畫面選擇



重點：在畫面選擇模式中  **ENTER** 進入參數設定

參數設定



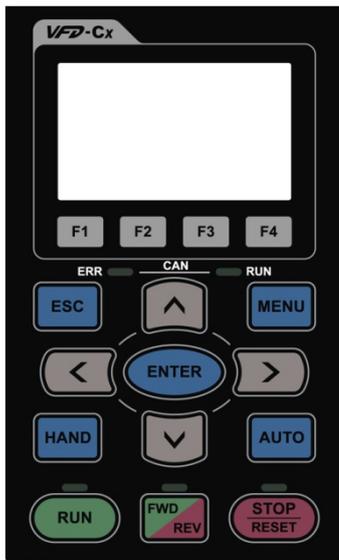
重點：在參數設定模式中  **MODE** 可往返回畫面選擇模式

資料修改



9-3 數位操作器 KPC-CC01 面板說明

KPC-CC01



通訊介面

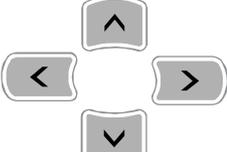
RJ45 (母座)、RS-485 介面

安裝方式

- 內嵌入式，可平貼控制箱表面，正面防水。
- 或可以選購型號：MKC-KPPK，保護等級為 IP66 的配件，客戶可自行做凸盤式安裝或是平盤式安裝。
- RJ45 通訊連接線可用的最大長度 5 公尺(16 英尺)。
- 此通訊面板僅可用於台達電子馬達變頻器 C2000、CH2000、CP2000 及 ED 系列等產品。

按鍵功能說明

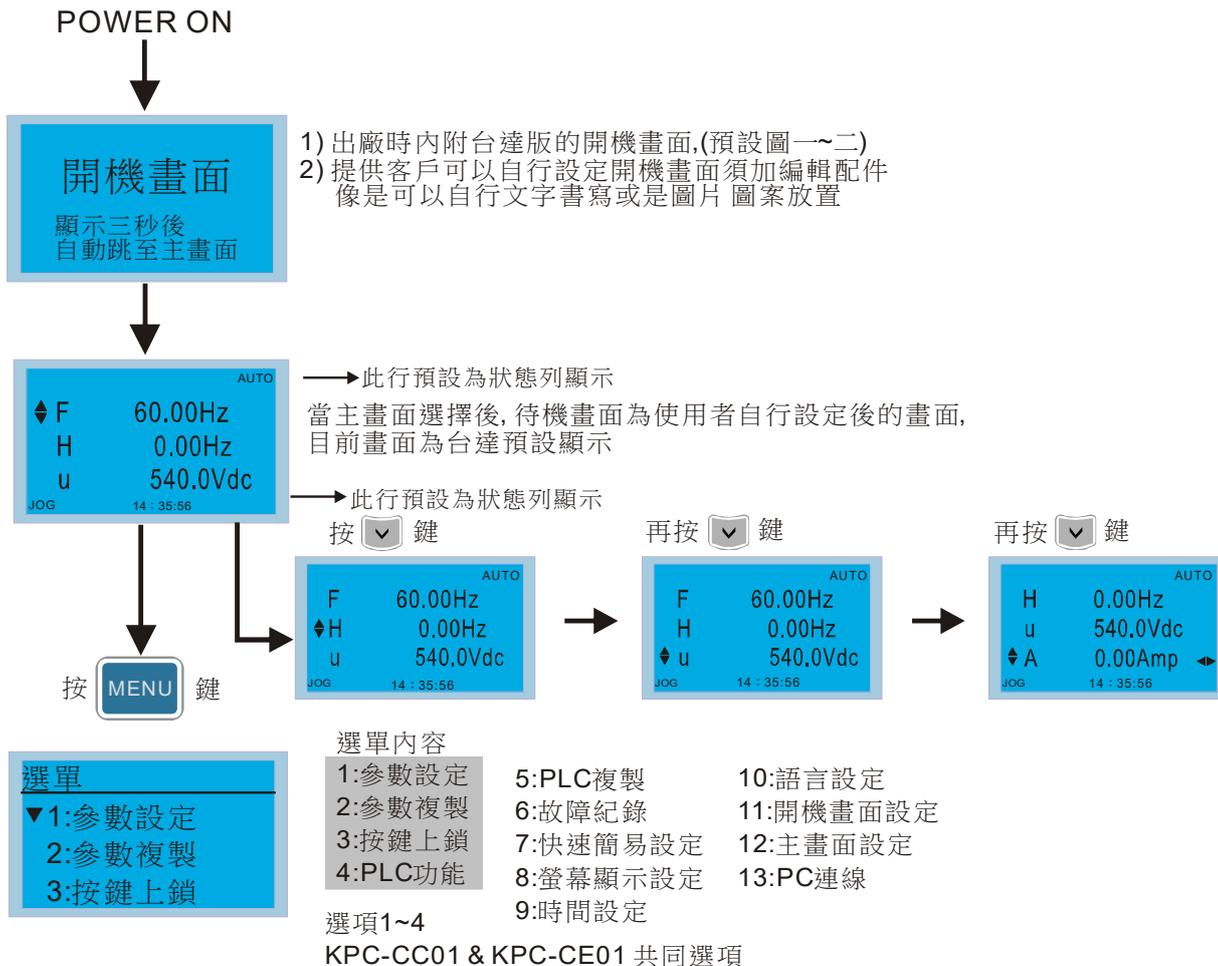
| 按鍵名稱 | 說明 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|--|---------|-----------|------------|--|-----------|-----------|-----------|--|
|  | 運轉命令鍵 <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 此鍵在變頻器運轉命令來源是操作器時才有效。 <input checked="" type="checkbox"/> 此鍵可使變頻器依功能設定開始運轉，命令執行時的狀態 LED 顯示依照燈號說明。 <input checked="" type="checkbox"/> 停機過程中允許重複操作 RUN 鍵。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 停止命令鍵 <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 任何狀況下此鍵有最高優先權。 <input checked="" type="checkbox"/> 當接受停止命令時，無論變頻器目前處於輸出或停止狀態，變頻器均須執行 STOP 命令。 <input checked="" type="checkbox"/> 當出現故障訊息時，按下 Stop/Reset 鍵可以 RESET，如果是無法 RESET 的故障訊息，可以經由 MENU 鍵進入“故障紀錄”，查詢最近的故障紀錄明細。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 運轉的方向命令鍵 <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> FWD/REV 為變頻器方向命令鍵，但不帶有運轉命令。F 為 FWD 正轉方向，R 為 REV 反轉方向。 <input checked="" type="checkbox"/> 依照 LED 燈號顯示變頻器運轉方向的狀態。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 確認鍵 按此鍵會進入反白選項的下一層，如果已經是最後一層，就是確認執行。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 返回鍵 在各子目錄的功能中擔任“回上一個目錄”功能。按此鍵便會跳回上一頁。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 選單鍵 在任何畫面下按下此鍵，都會直接回到主選單的畫面。 選單內容： <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>1. 參數設定</td> <td>5. PLC 複製</td> <td>9. 時間設定</td> <td>13. PC 連線</td> </tr> <tr> <td>2. 參數複製</td> <td>6. 故障紀錄</td> <td>10. 語言設定</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. 按鍵上鎖</td> <td>7. 快速簡易設定</td> <td>11. 開機畫面設定</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. PLC 功能</td> <td>8. 螢幕顯示設定</td> <td>12. 主畫面設定</td> <td></td> </tr> </table> VFD-ED 不支援選單選項 4~5 (PLC 功能) 及選項 7 (快速簡易設定) 的功能 | 1. 參數設定 | 5. PLC 複製 | 9. 時間設定 | 13. PC 連線 | 2. 參數複製 | 6. 故障紀錄 | 10. 語言設定 | | 3. 按鍵上鎖 | 7. 快速簡易設定 | 11. 開機畫面設定 | | 4. PLC 功能 | 8. 螢幕顯示設定 | 12. 主畫面設定 | |
| 1. 參數設定 | 5. PLC 複製 | 9. 時間設定 | 13. PC 連線 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 參數複製 | 6. 故障紀錄 | 10. 語言設定 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 按鍵上鎖 | 7. 快速簡易設定 | 11. 開機畫面設定 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. PLC 功能 | 8. 螢幕顯示設定 | 12. 主畫面設定 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
|  | <p>分別為“上”“下”“右”“左”四個按鍵。</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 當在數值設定模式時，用左右鍵來移動數值位數與上下鍵加減數值。 <input checked="" type="checkbox"/> 當在表單選擇模式與文字選項模式時，用上下鍵來移動選項。 |
|---|---|

LED 燈號功能說明

| 燈號名稱 | 說明 |
|---|--|
|  | <p>常亮：變頻器運轉命令指示燈。變頻器運轉命令下達時的指示(含直流制動、零速、待命、異常再啟動、速度追蹤等)。</p> <p>閃爍：變頻器減速停止中。</p> <p>常滅：變頻器沒有執行運轉命令。</p> |
|  | <p>常亮：變頻器停止命令指示燈。燈亮代表變頻器處於停止中。</p> <p>閃爍：變頻器處於待命狀態。</p> <p>常滅：變頻器沒有執行停止命令。</p> |
|  | <p>變頻器運轉方向燈</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. [綠燈] 常亮：變頻器處於正轉狀態。 2. [紅燈] 常亮：變頻器處於反轉狀態。 3. 閃爍：變頻器正在改變運轉方向。 |

9-4 數位操作器 KPC-CC01 按鍵功能階層圖



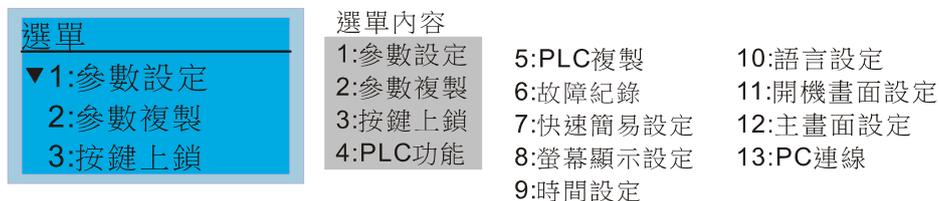
NOTE

1. 開機畫面固定為靜態圖片顯示，不能作跑馬燈等動態顯示。
2. Power ON 的顯示，先為開機畫面，然後是主畫面。而主畫面預設是台達的 F/H/A/U 物理量顯示，此四個物理量依據參數 00-03 (Start-up Display)設定作為顯示的次序。當選項旗標在 U 物理量時，可以“<-“與”->”依照參數 00-04 (Content of Multi-function Display)依序切換其他物理量。
3. VFD-ED 不支援選單選項 4~5 (PLC 功能) 及選項 7 (快速簡易設定) 的功能。

畫面符號說明



選單項目操作說明



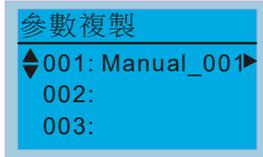
1. 參數設定

| | |
|---|--|
| <p>參數設定</p> <p>◆00:驅動器參數 01:基本參數 02:數位輸出/輸</p> <p>按  鍵, 進入設定畫面</p> <p>使用  鍵選擇參數群組</p> <p>選取後, 按  鍵進入該群組。</p> | <p>範例：設定頻率命令來源</p> <p>00- 驅動器參數 ◆00 機種代碼 01 額定電流 02 參數管理設定</p> <p>進入 00 驅動器參數 群組後 使用  鍵選擇參數20: AUTO頻率指令</p> <p>00- 驅動器參數 ◆20: AUTO頻率指令 21: AUTO運轉指令 22: 停車方式</p> <p>選取後, 按  鍵, 進入該參數設定畫面</p> <p>00- 20 2 類比輸入 0~8 ADD</p> <p>使用  鍵選擇適當的選項 例如"2類比輸入" 選取後, 按  鍵</p> <p>00- 20 END 類比輸入</p> <p>按  鍵後, 會出現END畫面 表示參數設定完成</p> |
|---|--|

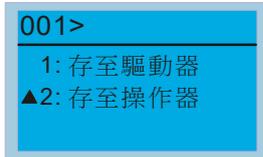
2. 參數複製

| | |
|---|---|
| <p>參數複製</p> <p>◆001: 002: 003:</p> <p>按  鍵, 進入001~004 儲存位置內容</p> | <p>提供四組複製 如下列範例中步驟流程</p> <p>範例：存至變頻器</p> <p>參數複製 ◆001: Manual_001▶ 002: 003:</p> <p>1. 進入參數複製內容 2. 選擇欲複製的組別並按 </p> <p>001> ▼1: 存至驅動器 2: 存至操作器</p> <p>1. 選擇 "1：存至驅動器" 2. 按  鍵, 進入存至驅動器畫面</p> <p>001> P08-19 存至驅動器 68%</p> <p>開始參數複製直到完成</p> <p>參數複製 ◆001: Manual_001▶ 002: 003:</p> <p>參數複製完成後, 會自動回到此畫面</p> |
|---|---|

範例：存至操作器



1. 進入參數複製內容
2. 選擇欲複製的組別並按



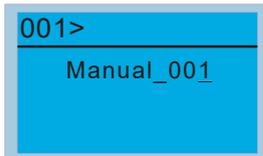
1. 選擇 "2：存至操作器"
2. 按 鍵，進入存至操作器畫面



使用 鍵選擇字元符號
 並使用 鍵來移動
 游標以決定檔案名稱

字元符號表：

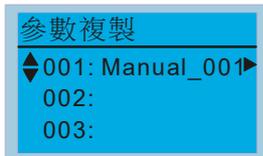
! " # \$ % & ' () * + , - . / 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; < = > ? @
 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z [\] ^ _ ` '
 a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z { | } ~



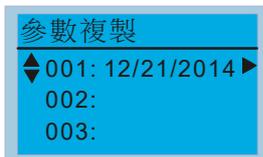
檔案名確認後，按 鍵



開始參數複製直到完成



參數複製完成後，會自動回到此畫面



使用 鍵可以查看參數複製的日期



使用 鍵可以查看參數複製的時間

3. 按鍵上鎖

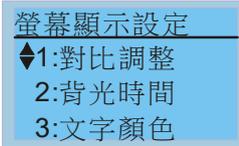
| | |
|---|--|
| <p>按鍵上鎖</p> <p>按ENTER鍵確認 鍵盤鎖住</p> | <p>此功能選定上鎖功能</p> <p>當按鍵上鎖後，主畫面並不會顯示上鎖狀態，但是只要一按到任何按鍵，便會跳出一個對話方塊，說明“按 ESC 鍵三秒後鍵盤解鎖”</p> |
| <p>按  鍵, 即上鎖</p> | <div data-bbox="639 353 903 510"> <p>AUTO</p> <p>◆F 60.00Hz H 0.00Hz u 540.0Vdc JOG 14:35:58</p> </div> <p>當按鍵上鎖後，主畫面並不會顯示上鎖狀態</p> |
| | <div data-bbox="639 517 903 674"> <p>按鍵上鎖</p> <p>按ESC鍵三秒後 鍵盤解鎖</p> </div> <p>按任意鍵後，會跳出如左之畫面</p> |
| | <div data-bbox="639 680 903 837"> <p>AUTO</p> <p>◆F 60.00Hz H 0.00Hz u 540.0Vdc JOG 14:35:58</p> </div> <p>若沒按 ESC 鍵，則會自動回到此畫面</p> |
| | <div data-bbox="639 844 903 1001"> <p>按鍵上鎖</p> <p>按ESC鍵三秒後 鍵盤解鎖</p> </div> <p>此時按鍵仍然是被鎖住的，按任意鍵後，仍會跳出如左之畫面</p> |
| | <div data-bbox="639 1008 903 1164"> <p>AUTO</p> <p>◆F 60.00Hz H 0.00Hz u 540.0Vdc JOG 14:35:58</p> </div> <p>按 ESC 鍵 3 秒以解開按鍵鎖後，會回到此畫面</p> |
| | <p>之後，面板上的所有按鍵皆可使用，斷電再上電也不會鎖住按鍵</p> |

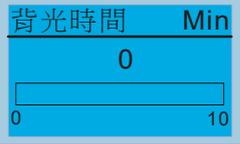
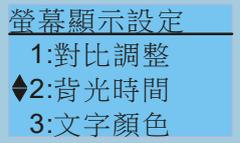
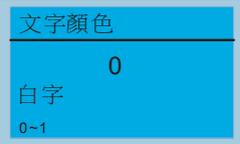
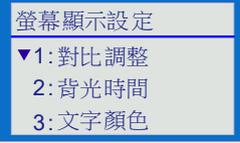
4. 故障紀錄

| | |
|--|---|
| <p>故障紀錄</p> <p>▼ 1:oL 2:ovd 3:GFF</p> | <p>可累計 6 組故障代碼 (數位操作器 V1.02 以下版本)</p> <p>可累計 20 組故障代碼 (數位操作器 V1.03 以上版本)</p> <p>最前面的一次為離目前最近的日期所發生的異常紀錄，點選進入可查看詳細紀錄 (包含日期、時間、頻率、電流、電壓、DC BUS 等資訊)</p> |
| <p>按  鍵, 進入詳細資料</p> | <p>範例</p> |
| <p>KPC-CE01 並無此功能</p> | <div data-bbox="639 1588 903 1744"> <p>故障紀錄</p> <p>▼ 1:oL 2:ovd 3:GFF</p> </div> <p>使用  鍵選擇欲觀察之故障紀錄</p> <p>選取後，按  鍵進入該故障紀錄內容</p> |
| | <div data-bbox="639 1756 903 1912"> <p>1: oL</p> <p>◆電流: 79.57 電壓: 189.2 BUS電壓: 409.5</p> </div> <p>進入後使用  鍵來檢視發生此故障紀錄時的日期、時間、頻率、電流、電壓、DC BUS 等資訊。</p> |
| | <div data-bbox="639 1919 903 2076"> <p>1: oL</p> <p>◆日期: 01/20/2014 時間: 21:02:24 頻率: 32.61</p> </div> |

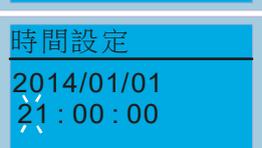
| | | |
|--|--|--|
| | <p>故障紀錄</p> <p>1: oL ◆ 2: ovd 3: GFF</p> <hr/> <p>2: oL ◆ 日期: 01/20/2014 時間: 21:02:24 頻率: 32.61</p> <hr/> <p>2: oL ◆ 電流: 79.57 電壓: 189.2 BUS電壓: 409.5</p> <p>NOTE</p> <p>此功能僅作為當下所使用變頻器之故障紀錄，並記憶在 KPC-CC01。使用者若任意更換 KPC-CC01 數位操作器置於他台變頻器，就需自行留意爾後發生故障紀錄，並不會因更換 KPC-CC01 數位操作器而遺失紀錄。</p> | <p>使用 ESC 鍵回到故障紀錄畫面。</p> <p>使用  鍵選擇欲觀察之故障紀錄</p> <p>選取後，按  鍵進入該故障紀錄內容</p> <p>進入後使用  鍵來檢視發生此故障紀錄時的日期、時間、頻率、電流、電壓、DC BUS 等資訊。</p> |
|--|--|--|

5. 螢幕顯示設定

| | |
|--|--|
| <p>螢幕顯示設定</p> <p>◆ 1: 對比調整 2: 背光時間 3: 文字顏色</p> <p>按  鍵, 進入設定畫面</p> | <p>1. 對比調整</p> <p> 使用  調整設定值</p> <p> 選取後，按  鍵</p> <p> 對比調整設定值+10 的顯示結果</p> <p> 選取後，按  鍵</p> <p> 對比調整設定值-10 的顯示結果</p> <p>2. 背光時間</p> <p> 選取後，按  鍵 背光時間設定畫面</p> <p> 使用  調整設定值</p> |
|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| | <p>3. 文字顏色</p>  <p>背光時間 Min 0 0 10</p>  <p>螢幕顯示設定 1:對比調整 ◆2:背光時間 3:文字顏色</p>  <p>螢幕顯示設定 1:對比調整 2:背光時間 ▲3:文字顏色</p>  <p>文字顏色 0 白字 0~1</p>  <p>文字顏色 1 藍字 0~1</p>  <p>螢幕顯示設定 ▼1:對比調整 2:背光時間 3:文字顏色</p> | <p>當設定為"0"Min 時，操作器背光源會常亮</p> <p>當設定為"10"Min 時，背光源會在 10 分鐘後關閉</p> <p>選取後，按  鍵 文字顏色設定畫面</p> <p>出廠時設定為白字。</p> <p>使用  鍵調整設定值</p> <p>文字顯示為藍字時的螢幕狀態</p> |
|--|--|--|

6. 時間設定

| | | |
|--|--|---|
|  <p>時間設定 2009/01/01 00:00:00</p> <p>使用  選擇要設定年, 月, 日, 時, 分或秒</p> |  <p>時間設定 2014/01/01 00:00:00</p>  <p>時間設定 2014/01/01 00:00:00</p>  <p>時間設定 2014/01/01 00:00:00</p>  <p>時間設定 2014/01/01 21:00:00</p>  <p>時間設定 2014/01/01 21:12:00</p> | <p>使用  鍵設定年份</p> <p>使用  鍵設定月份</p> <p>使用  鍵設定日期</p> <p>使用  鍵設定小時</p> <p>使用  鍵設定分鐘</p> |
|--|--|---|

| | |
|--|---|
| | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>時間設定</p> <p>2014/01/01 21:12:14</p> </div> <p>使用  鍵設定秒鐘</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>時間設定</p> <p>END</p> </div> <p>全部設定後，按  鍵以確認設定完成</p> <p>NOTE</p> <p>使用限制：數位操作器裡(KPC-CC01)金電容充電時間約六分鐘，即可完成。卸除數位操作器後，待命時間約能維持七日，超過期限時間需重新做設定。</p> |
|--|---|

7. 語言設定

| | |
|---|--|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>語言設定</p> <p>1:English</p> <p>◆ 2:繁體中文 ◆</p> <p>3:簡體中文</p> </div> <p>使用  選擇語言並按  鍵</p> | <p>語言設定選項是選擇以該語言的字型顯示</p> <p>語言設定項目</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. English 2. 繁體中文 3. 簡體中文 <p>注意：VFD-ED 目前只支援此三種語言</p> |
|---|--|

8. 開機畫面設定

| | |
|---|--|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>開機畫面選擇</p> <p>◆ 1:預設圖一 ◆</p> <p>2:預設圖二</p> <p>3:使用者定義</p> </div> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 預設圖一 DELTA LOGO 圖形  2. 預設圖二 DELTA 文字的圖形  3. 須搭配編輯配件(軟體 TPEditor 及通訊轉換模組 IFD6530) 沒有編輯配件時，按使用者定義，會顯示空白畫面，當使用過編輯配件後，選[使用者定義]，即可選取自行編輯過的內容  |
|---|--|

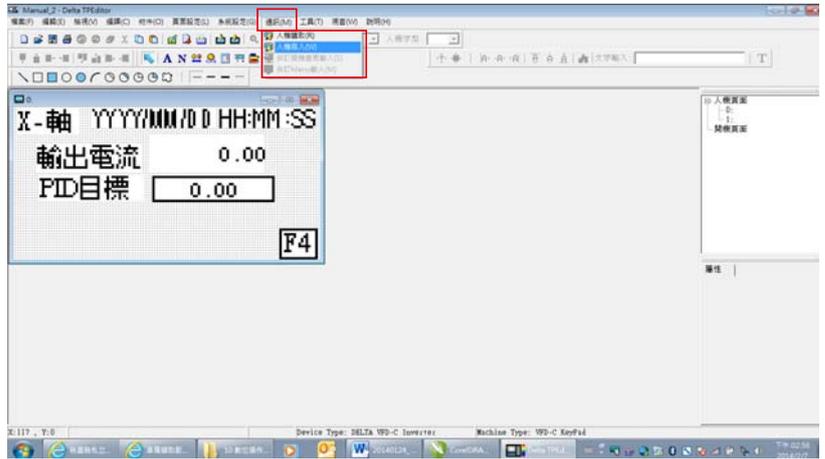
| | |
|--|---|
| | <p><u>通訊轉換模組 IFD6530</u></p> <p>為選購配件，使用詳細說明可參閱第 06 章配件選購</p> <p><u>TPEditor</u></p> <p>請至台達網站下載軟體，選取 TPEditor V1.30.6 或更新之版本</p> <p>http://www.delta.com.tw/ch/product/em/download/download_main.asp?act=3&pid=1&cid=1&tpid=3</p> <p>操作方式請參閱章節 9-6 “TPEditor 操作說明”</p> |
|--|---|

9. 主畫面設定

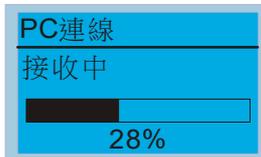
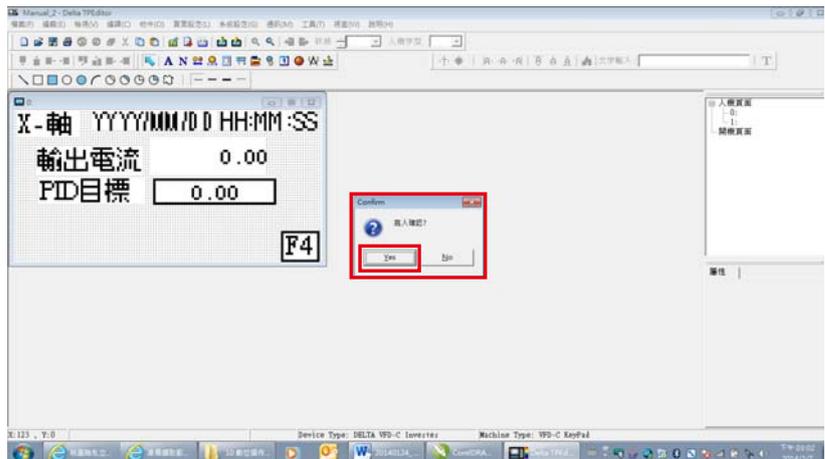
| | |
|---|---|
| <div data-bbox="199 604 438 750" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>主畫面選擇</p> <p>▼ 1. 預設畫面</p> <p>2. 使用者定義</p> </div> <p>提供預設畫面及自行編輯方式選擇</p> <p>按  鍵, 進入設定畫面</p> | <p>1. 預設畫面</p> <div data-bbox="646 649 893 795" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;">AUTO</p> <p>◆ F 60.00Hz</p> <p>H 0.00Hz</p> <p>u 540.0Vdc</p> <p>JOG 14: 25:56</p> </div> <p>F 600.00Hz >>> H >>> U >>> A (迴圈顯示)</p> <p>2. 使用者定義</p> <p>須搭配編輯配件(軟體 TPEditor 及通訊轉換模組 IFD6530)</p> <p>沒有編輯配件時，選擇使用者定義，會顯示空白畫面，當使用過編輯配件後，選[使用者定義]，即可選取自行編輯過的內容</p> <div data-bbox="646 1075 1173 1232" style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Freq. 60.00Hz</p> <p>Current 123.45A</p> <p>DC BUS 543.21Vdc</p> <p style="font-size: small;">2014/02/06 14: 25:56</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>PID目標 50.00%</p> <p>PID回授 47.45%</p> <p>实际输出频率 53.21Hz</p> </div> </div> <p><u>通訊轉換模組 IFD6530</u></p> <p>為選購配件，使用詳細說明可參閱第 06 章 配件選購</p> <p><u>TPEditor</u></p> <p>請至台達網站下載軟體，選取 TPEditor V1.30.6 或更新之版本</p> <p>http://www.delta.com.tw/ch/product/em/download/download_main.asp?act=3&pid=1&cid=1&tpid=3</p> <p>操作方式請參閱章節 9-6 “TPEditor 操作說明”</p> |
|---|---|

10. PC 連線

| | |
|--|--|
| <div data-bbox="199 1736 454 1892" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>PC連線</p> <p>▼ 1. TPEditor</p> <p>2. VFDSOft</p> </div> | <p>1. TPEditor：選擇此功能是要與電腦連線下載使用者自行編輯的頁面。</p> <div data-bbox="694 1780 965 1937" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>PC連線</p> <p>等待中</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> <p style="text-align: center;">0%</p> </div> <p>按  鍵進入“PC 連線”等待中</p> <p>在 TPEditor 選擇通訊功能表中的人機寫入功能</p> |
|--|--|



在寫入確認的答問框中選擇 YES



開始將編輯之畫面下載到 KPC-CC01



下載完成

2. VFDSOft：選擇此功能是要與 VFDSOft 操作軟體連線，以上傳儲存在 KPC-CC01 的參數複製 1~4

KPC-CC01 與電腦連線



選擇 " 2. VFDSOft"

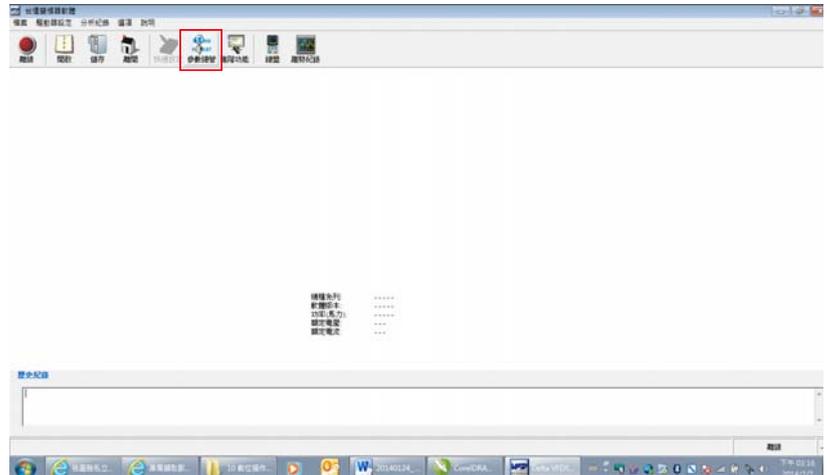


使用  選擇欲上傳到VFDSOft的參數組別
並按  鍵

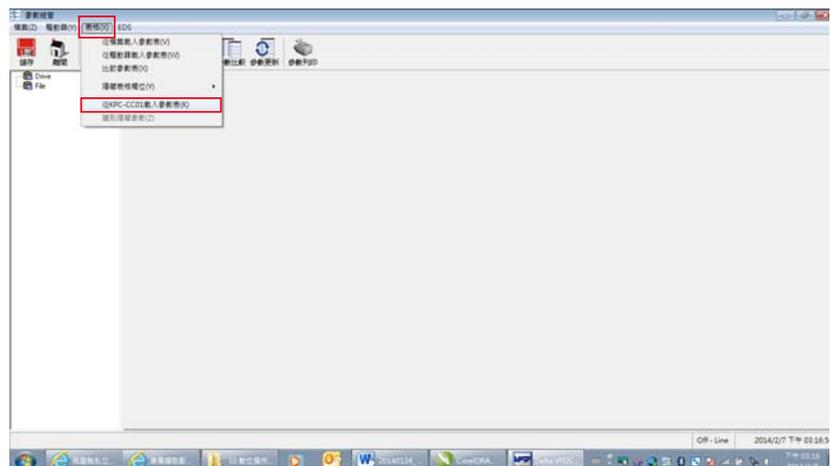


PC 連線等待中

開啟 VFDSOft 軟體，選擇參數總管功能

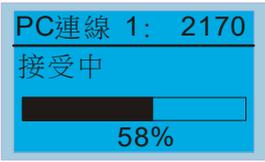


進入參數總管後，選擇表格功能表中的從 KPC-CC01 載入參數表



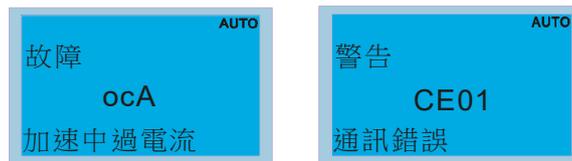
選擇正確的通訊埠並按 OK 鍵



| | | |
|--|---|-----------------|
| |  | 開始上傳參數到 VFDSOft |
| |  | 參數上傳完成 |
| <p>當要使用使用者定義的開機畫面與主畫面時，需要先把開機畫面設定與主畫面設定都先選在使用者定義的選項，如果沒有下載自行編輯的頁面在 KPC-CC01 裡面，則開機畫面與主畫面會顯示空白頁面。</p> | | |

其他顯示

當故障發生時，顯示如下：

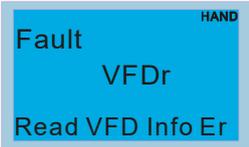
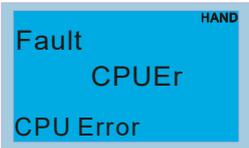


1. 按 ENTER 鍵做 RESET 動作，若無任何反應，請洽詢各地代理商或送廠維修以瞭解其故障原因。若想查閱當時異常的 DC BUS 電壓值，輸出電流/電壓值，可以按“Menu”鍵選擇“故障紀錄”來查閱詳細的狀況。(請參考上述“4.故障紀錄”內容說明)。
2. 按確認鍵，如能回到主畫面，則表示異常狀態已排除。

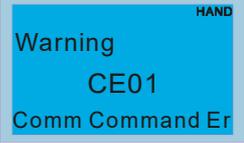
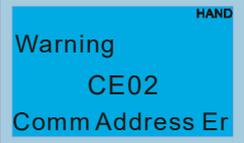
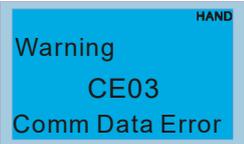
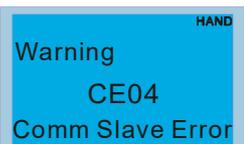
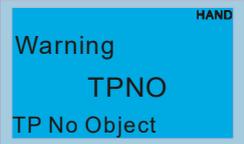
當出現故障或者警告訊息時，背光燈會一直閃爍直到故障清除或者警告結束。

9-5 數位操作器 KPC-CC01 錯誤與警告代碼說明

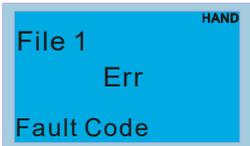
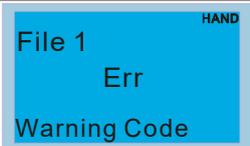
錯誤碼

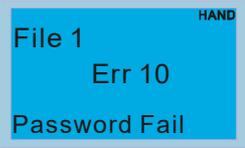
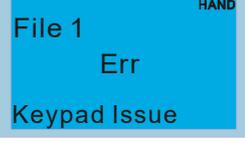
| LCM 面板顯示* | 說明 | 故障排除方法 |
|---|------------------|---|
|  | 數位操作器快閃記憶讀取錯誤 | 數位操作器資料 IC 錯誤。 1.請以 RESET 鍵作錯誤清除。 2.確認 Flash IC 是否有問題？ 3.重新上電作開機程式。 若以上方法無效，則送廠維修。 |
|  | 數位操作器快閃記憶存取錯誤 | 數位操作器資料 IC 錯誤。 1.請以 RESET 鍵作錯誤清除。 2.確認 Flash IC 是否有問題？ 3.重新上電作開機程式。 若以上方法無效，則送廠維修。 |
|  | 數位操作器快閃記憶參數錯誤 | 數位操作器參數預設值錯誤。一般為更新過不同韌體版本所造成。 1.請以 RESET 鍵作錯誤清除。 2.確認 Flash IC 是否有問題？ 3.重新上電作開機程式。 若以上方法無效，則送廠維修。 |
|  | 數位操作器讀取變頻器資料錯誤 | 數位操作器不能正常讀取到變頻器相關資料。 1.確認通訊接線與接點之通訊品質。 2.請以 RESET 鍵作錯誤清除。 3.重新上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 數位操作器 CPU 發生嚴重錯誤 | 數位操作器 CPU 有嚴重的執行問題。 1.確認 CPU 時脈是否有問題？ 2.確認 Flash IC 是否有問題？ 3.確認 RTC IC 是否有問題？ 4.確認通訊 RS-485 通訊品質是否良好？ 5.重新上電作開機程式。 若以上方法無效，則送廠維修。 |

警告碼

| LCM 面板顯示* | 說明 | 故障排除方法 |
|--|----------------------------------|--|
|  <p>Warning CE01 Comm Command Er</p> | 變頻器對數位操作器之間 Modbus 功能碼錯誤 | 變頻器對數位操作器的通訊命令不接受。 1. 確認通訊接線與接點之通訊品質。 2. 請以 RESET 鍵作錯誤清除。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  <p>Warning CE02 Comm Address Er</p> | 變頻器對數位操作器之間 Modbus 資料位址錯誤 | 變頻器對數位操作器的通訊位址不接受。 1. 確認通訊接線與接點之通訊品質。 2. 請以 RESET 鍵作錯誤清除。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  <p>Warning CE03 Comm Data Error</p> | 變頻器對數位操作器之間 Modbus 資料內容值錯誤 | 變頻器對數位操作器的通訊資料不接受。 1. 確認通訊接線與接點之通訊品質。 2. 請以 RESET 鍵作錯誤清除。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  <p>Warning CE04 Comm Slave Error</p> | 變頻器對數位操作器之間 Modbus 命令但變頻器無法處理 | 變頻器對數位操作器的通訊命令無法處理。 1. 確認通訊接線與接點之通訊品質。 2. 請以 RESET 鍵作錯誤清除。 3. 重新整機上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  <p>Warning CE10 KpdComm Time Out</p> | 變頻器對數位操作器之間 Modbus 傳輸超時 | 變頻器對數位操作器的通訊命令無回應。 1. 確認通訊接線與接點之通訊品質。 2. 請以 RESET 鍵作錯誤清除。 3. 重新整機上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  <p>Warning TPNO TP No Object</p> | 數位操作器 TP 功能使用到無支援的物件或機種 | 數位操作器 TP 功能使用到無支援的物件。 1. 確認 TP 編輯的物件與使用方法，刪除不支援的物件與設定。 2. 重新編譯 TP 對象與下載。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |

檔案複製設定錯誤說明

| LCM 面板顯示* | 說明 | 故障排除方法 |
|---|--------------|--|
|  | 參數/檔案唯讀 | 參數/檔案屬性為唯讀，不能作寫入。 1. 確認手冊上之規格。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 參數/檔案寫入失敗 | 參數/檔案寫入錯誤。 1. 確認 Flash IC 是否有問題？ 2. 重新整機上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 變頻器運轉中 | 變頻器正在運轉中，此設定無法執行。 1. 確認變頻器在非運轉狀態。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 變頻器參數鎖住 | 參數鎖住，此設定無法執行。 1. 確認參數在非鎖住狀態。若參數鎖住，請在解鎖後嘗試再次設定參數。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 變頻器參數變更中 | 參數正在變更中，此設定無法執行。 1. 確認參數在非變更狀態。若參數未處於變更狀態，請嘗試再次變更該參數。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 產生故障碼未排除 | 變頻器有錯誤狀態，此設定無法執行。 1. 確認變頻器在非錯誤狀態。若沒有發生錯誤，請嘗試再次變更設定。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 產生警告碼未排除 | 變頻器有警告狀態，此設定無法執行。 1. 確認變頻器在非警告狀態。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 複製資料與對應機種不相符 | 複製的資料型態不同，此設定無法執行。 1. 確認互相複製的產品系列碼是否相同？若相同，請嘗試再次複製設定。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 資料密碼鎖住 | 資料已經被鎖住，此設定無法執行。 1. 確認資料在解鎖狀態或可解鎖狀態。若資料已解鎖，請嘗試再次變更設定。 2. 重新整機上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |

| LCM 面板顯示* | 說明 | 故障排除方法 |
|---|-----------|--|
|  | 資料密碼錯誤 | 資料的密碼錯誤，此設定無法執行。 1.重新確認密碼。若密碼正確，請嘗試再次變更設定。 2.重新整機上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 複製的資料版本不同 | 資料的版本錯誤，此設定無法執行。 1.確認資料版本的適用性。若資料相符，請嘗試再次變更設定。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 資料複製回應逾時 | 資料複製回應逾時，此設定無法執行。 1.重新執行資料複製程式。 2.確認變頻器資料複製的允許狀態。若允許複製，請嘗試再次複製資料。 3.重新整機上電作開機程式。 若以上方法無效，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 其他數位操作器問題 | 其他數位操作器端因素，此設定無法執行。(目前保留) 若有此警告，則反應給原廠技術人員。 |
|  | 其他變頻器問題 | 其他變頻器端因素，此設定無法執行。(目前保留) 若有此警告，則反應給原廠技術人員。 |

※ 此章節內容僅適用在數位操作器 KPC-CC01 版本 V1.01 以上。

9-6 TPEditor 操作說明

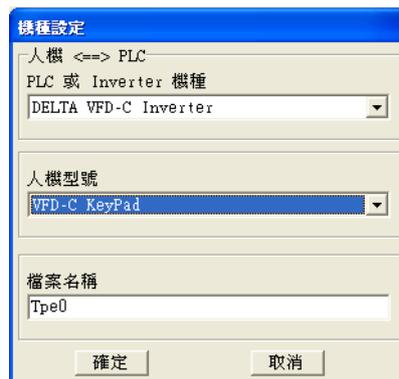
TP 功能可以編輯最多 256 個人機顯示頁面，總容量為 256KB。每頁可編輯 50 個一般物件，與 10 個通訊物件。

一、TPEditor 設定與基本使用

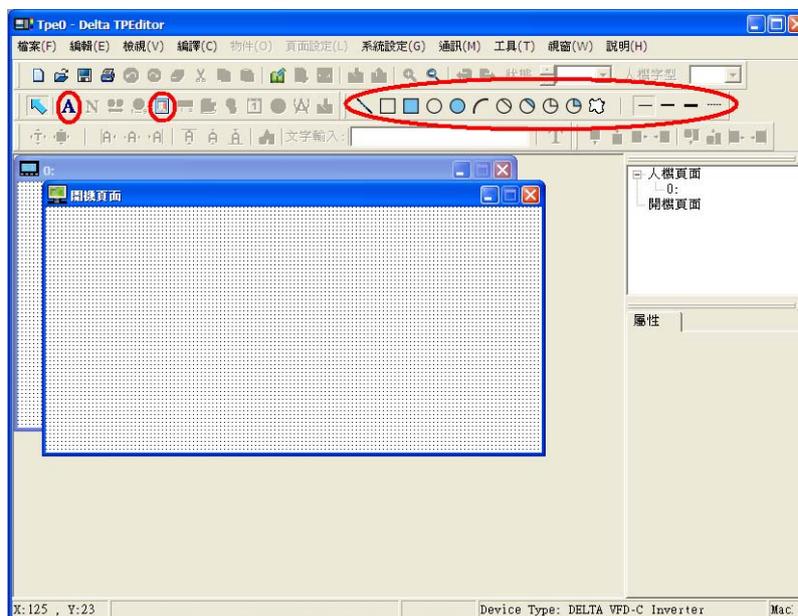
1. 啟動 TPEditor (v1.60 版或更新之版本)



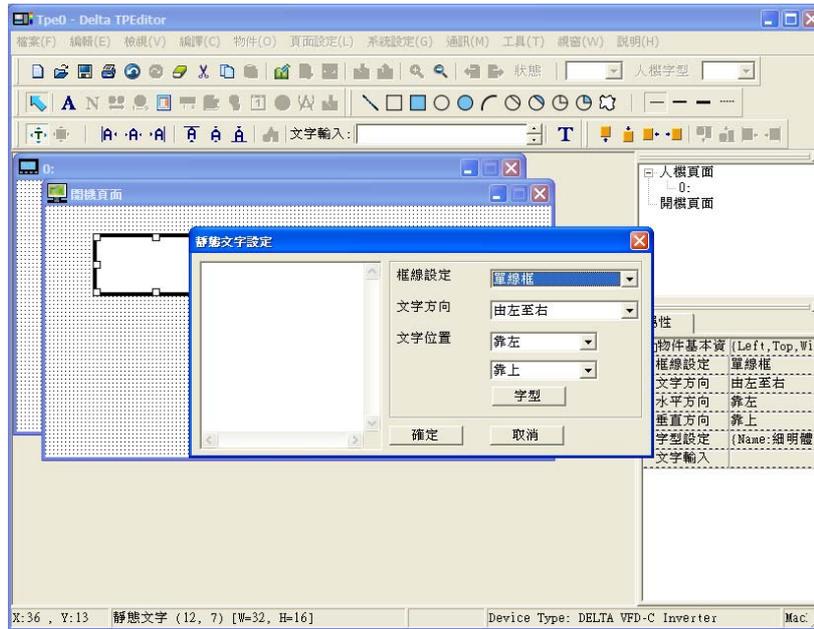
2. 選擇檔案->建立新檔後，出現以下機種設定視窗，然後按照圖中的進行設定，再按確定。



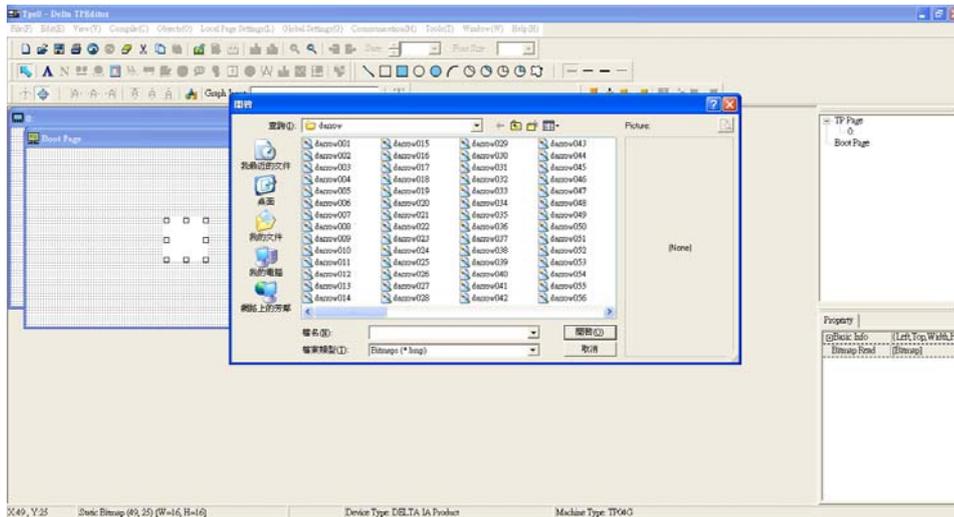
3. 進入設計畫面，點擊一下畫面右側開機頁面字樣，或檢視->開機畫面，會出現開機頁面的空白視窗，利用圈起來的物件，設計開機 logo 畫面。



4. 開始編輯開機畫面
5. 靜態文字 - 在頁面空白處點一下 會出現物件的圖案，按兩下該物件出現如下圖設定。可在左方空白輸入想要的文字，右方框線設定、文字方向及文字位置皆可自由調整。

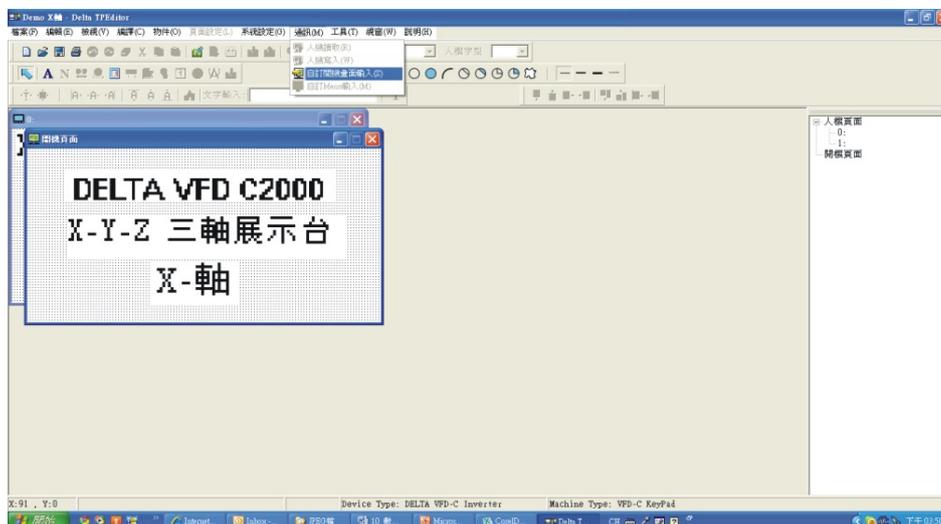


6. 靜態圖形  - 按兩下該物件可以選擇想要匯入的圖片，僅限 bmp 格式。



7. 幾何圖形  共有 11 種，依需要增加至畫面上。

8. 最後完成開機頁面之編輯並選擇通訊->自訂開機畫面輸入

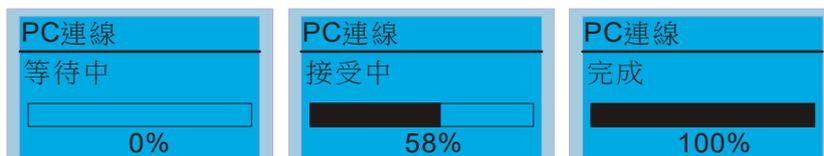
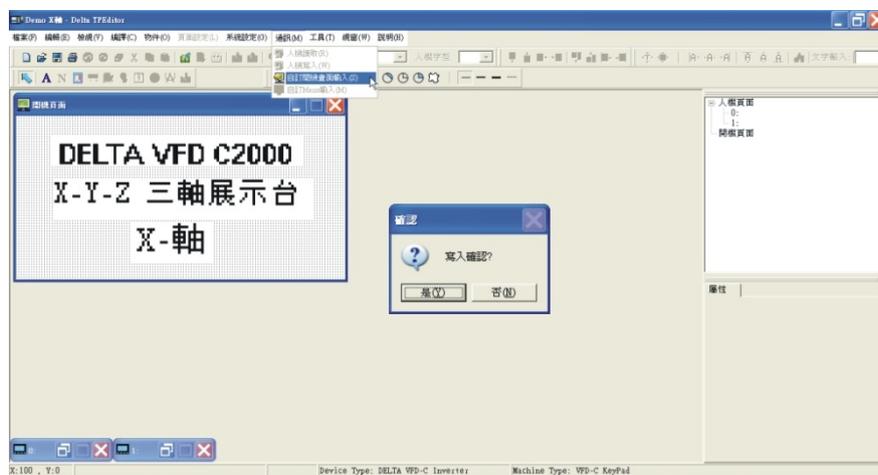


9. 下載設定，至工具->通訊協定設定 IFD6530 的通訊埠與速度，速度只支援 9600、19200、38400 三種。

10. 選擇通訊->自訂開機畫面輸入

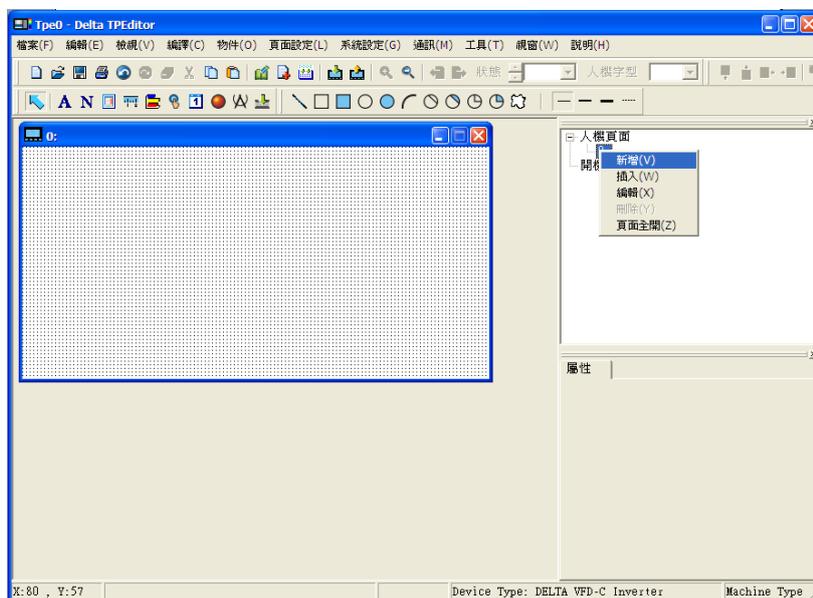


11. 當出現確認是否寫入的對話方塊時，數位操作器需至"選單"選擇"PC 連線"選項，按下 ENTER 鍵待機之後，再到 TPEditor 軟體，在確認對話方塊按下是即開始下載。



二、主頁面編輯及下載案例說明

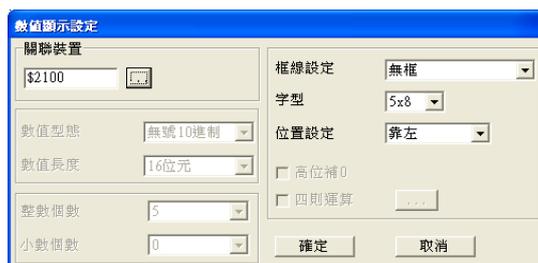
1. 進入設計畫面，選擇**編輯->增加一頁**，或在右側**人機頁面**上按右鍵選擇**新增**，可增加編輯頁數，目前數位操作器最多支援 256 頁。



2. 點擊軟體畫面右側**人機頁面**底下想要編輯的頁碼，或**檢視->人機頁面**，開始編輯主畫面。可使用的物件如圖所示：由左至右依序為：靜態文字、數值顯示、靜態圖形、刻度、條狀圖、按鈕、萬年曆、燈號顯示、度量衡、輸入值，以及 11 個幾何圖形與幾何圖形線條粗細。其中靜態文字、靜態圖形與幾何圖形的使用方法與前述編輯開機畫面的方法相同。



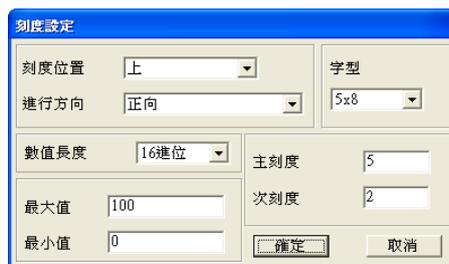
3. 數值顯示 - 將數值顯示物件加至畫面中，按兩下該物件，可設定**關聯裝置**、**框線設定**、**字型**，以及**位置設定**。



關聯裝置可以選擇想要讀取的變頻器通訊位址，若要讀取輸出頻率(H)，設定裝置編號為\$2202。(其餘數值請參照第 12 章參數 09-04 的"通信協議的參數位址定義"說明)。



4. 刻度  - 按兩下刻度或是從畫面右側的屬性視窗可調整刻度各種選項。

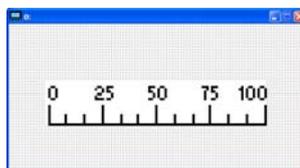


The 'Scale Setting' dialog box contains the following fields and options:

- 刻度位置: 上 (Up)
- 進行方向: 正向 (Forward)
- 字型: 5x8
- 數值長度: 16進位 (16-bit)
- 主刻度: 5
- 次刻度: 2
- 最大值: 100
- 最小值: 0

- 刻度位置是選擇數位在刻度圖形的哪邊，選擇上下時，刻度是橫向的，選擇左右時，刻度為縱向的。
- 進行方向為指定刻度的哪一邊為最大值，哪一邊為最小值。
- 字型調整數位的字型大小。
- 數值長度可選擇 16 進位或 32 進位，此設定會影響最大最小值的可設定範圍。
- 主刻度與次刻度為設定整個刻度尺一共分成幾等分(較長的刻度)，以及每個等分裡又再分成幾個小等分(較短的長度)。
- 最大值與最小值為設定刻度兩端的數值，可為負數，但可輸入的值會受到數值長度的設定限制。譬如設定 16 進位，就無法在最大最小值裡輸入-400000。

根據上圖設定可以得到以下的刻度圖形：



5. 條狀圖  - 條狀圖的設定如下圖：



The 'Bar Chart Setting' dialog box contains the following fields and options:

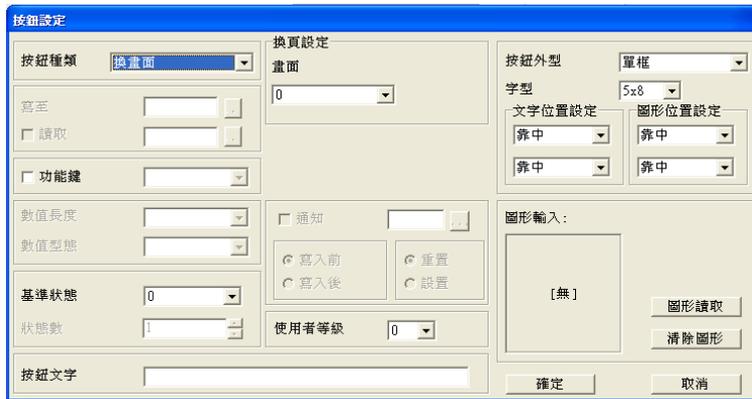
- 關聯裝置: \$2100
- 進行設定: 由下至上 (Bottom to Top)
- 數值型態: 無號10進制 (Unsigned 10-bit)
- 數值長度: 16位元 (16-bit)
- 最大值: 65535
- 最小值: 0

- 關聯裝置選擇想要讀取的變頻器通訊位址數值。
- 進行設定為數值由小至大條狀圖填滿的方向。
- 數值長度決定最大最小值可填寫的範圍。
- 最大值最小值決定條狀圖的最大與最小顯示範圍。若數值小於等於最小值，則長條圖為全空；若數值大於等於最大值則為全部填滿；介於最大最小值之間則依比例填滿長條圖。

6. 按鈕  - 此物件目前數位操作器韌體只支援換頁功能，設定其他功能皆無效。

輸入文字以及插入圖片也尚未支援。

按兩下按鈕物件打開設定視窗：



按鈕種類可設定按鈕的功能，目前只支援「換畫面」功能以及「設定常數」功能。

a. 「換畫面」功能設定：

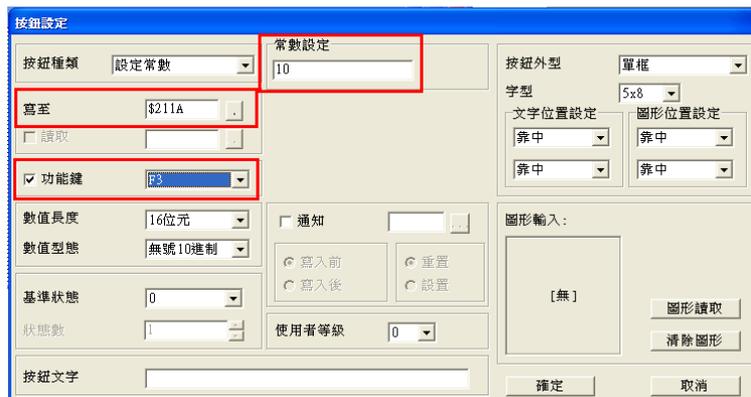
- 1) 換頁設定：選擇「換畫面」功能之後會出現此選項。請先確認在軟體主畫面的人機頁面處已新增一個以上的畫面，則可由此選單選擇按鈕切換到頁面。目前韌體支援 0~3 共四頁。
- 2) 功能鍵為設定按下數位操作器上的按鍵代表啟動這個按鈕的功能。需注意的是，TPEditor 軟體預設將上下鍵鎖住，不可以設定，如要開放上下鍵設定，請先點擊一下主畫面右側的人機介面，然後從上方的工具->功能鍵設定->可重定義人機上下鍵來開放上下鍵設定。



- 3) 按鈕文字可以設定此物件是否要有文字顯示，例如可以輸入「下一頁」或「上一頁」來說明按鈕功能。

b. 「設定常數」功能設定：

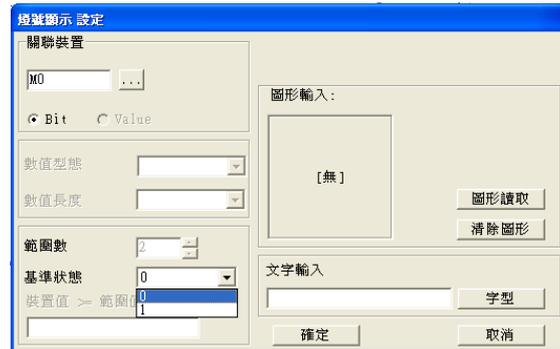
此功能為針對變頻器內部或者 PLC 內部被指定的記憶體位址數值，當按下所設定的「功能鍵」時，會針對該記憶體位置寫入「常數設定」中設定的數值。此功能可作為初始化某變數為目的的應用。



7. 萬年曆  - 萬年曆的設定如下圖：萬年曆物件可選擇顯示時間、星期或是日期，時間可以在數位操作器的選單內容的“時間設定”裡設定。框線設定、字型與位置設定可視需要選擇。



8. 燈號顯示  - 燈號顯示的設定如下圖：此物件可讀取 PLC 的 bit 屬性數值，並設定此數值為 0 時所顯示的圖形或文字；為 1 時所顯示的圖形或文字。只需要選擇基準狀態為 0 或 1，並設定此時要顯示的圖形或文字即可。



9. 度量衡  - 此物件為一簡便的單位文字顯示，使用可以自由選擇長度、重量等各種不同分類的單位文字符號。



10. 輸入值  - 此物件提供顯示參數或通訊位址(0x22xx)，及輸入數值使用，設定如下：



- 關聯裝置**：底下有寫入及讀取兩個欄位，此處設定所要顯示的數值，以及輸入的數值各自要對應到哪一個參數或通訊位址。例如想要讀寫參數 01-44 則填入 012C。
- 外觀設定**裡面的框線字型等選項與前述物件的設定方法相同。
- 功能鍵**：此設定為選擇按下上哪一個按鍵，代表要輸入這一欄的數值。當按下這裡所設定的按鈕，對應的欄位數位會開始閃爍，此時可以輸入想設定的數位，按 ENTER 確定輸入。(欲開放上下鍵設定，請參考 5. 按鈕的設定說明)
- 數值型態與數值長度**，會影響下方安全控制的最大值最小值可輸入的值的範圍，需注意的是目前 VFD-ED 所對應的輸入值只對應 16 位，32 位沒有支援。此數值為有號數或無號數是由控制板提供，因此請勿在設定無號數的場合選擇**有號 10 進制**並將**最小值**設為負值，此種錯誤設定將導致操作時，數位操作器誤認最小值的負值為一個很大正數，按下鍵時無法將數值減少。
- 數值設定**不需設定，此內容直接由控制板提供。

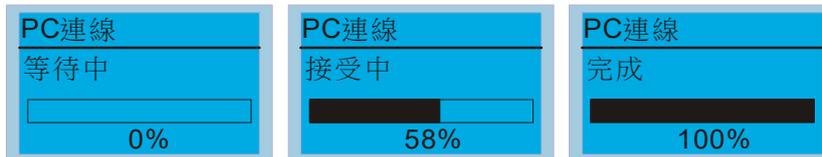
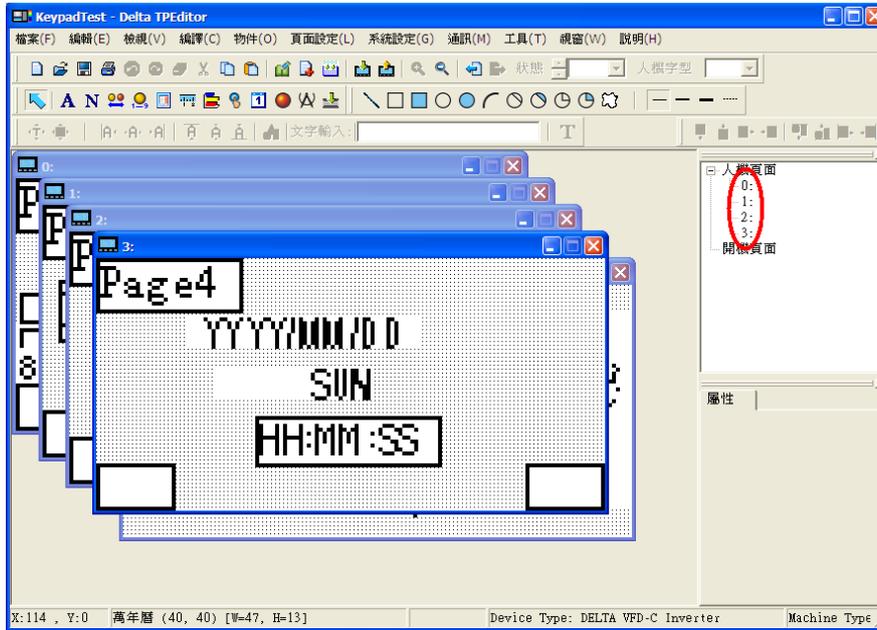
09 數位操作器說明 | VFD-ED

f. **安全控制**，設定此輸入欄位可以選擇的數值範圍。

以上述例子，若功能鍵設定為 F1，最小值設 0、最大值設 4，下載後按數位操作器上的 F1 鍵，利用上下鍵增減數值，按 ENTER 鍵輸入，可至參數表 01-44 確認設定值是否確實輸入。

11. 下載人機頁面

先至數位操作器選單內容的“PC 連線”選項中，按下 ENTER 使畫面出現”等待中”字樣。然後以下圖為例，點選右方 0~3 任一頁面編號，再至上方**通訊->人機寫入**開始下載程式。此時數位操作器畫面中會先出現”接受中”字樣，最後會出現”完成”字樣，此時即完成下載，按下 ESC 鍵返回選單頁面。



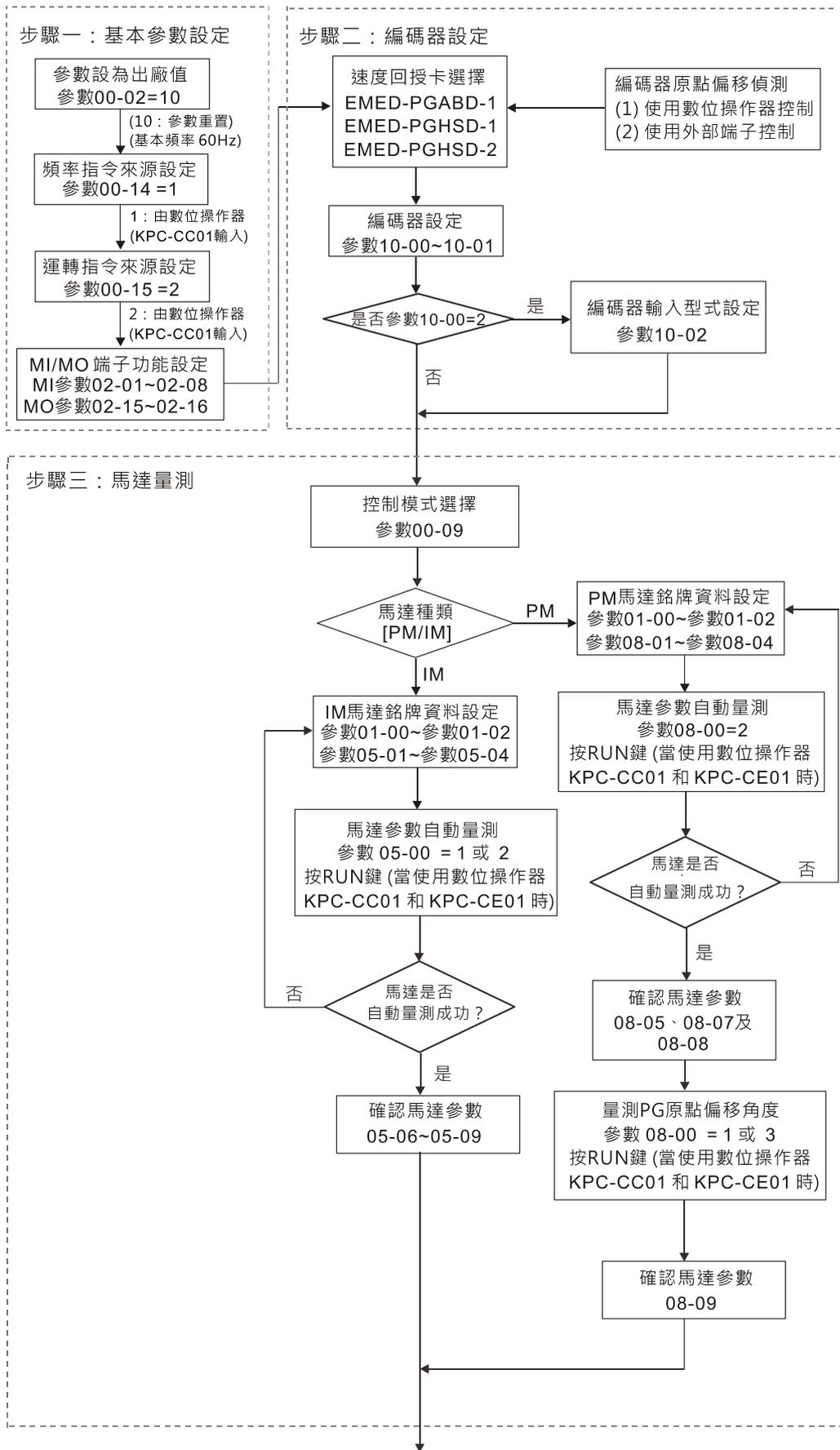
10 調機流程步驟

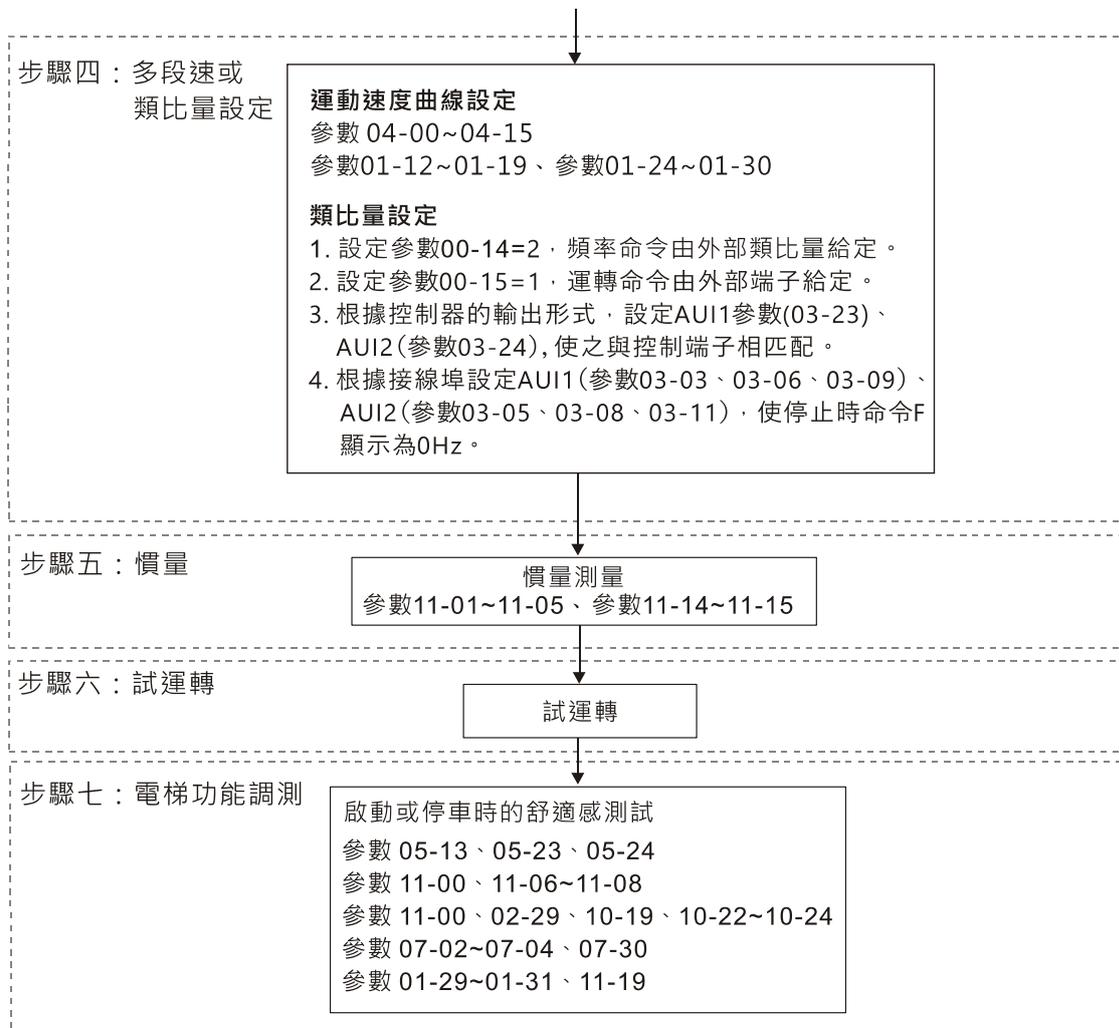
10-1 調機流程圖表

10-2 調機步驟說明

10-3 電梯乘感搭配速度曲線參數

10-1 調機流程圖表





10-2 調機步驟說明

步驟一

基本參數設定

- 先確認參數 00-00 (變頻器機種代碼識別) 是否與變頻器的銘牌相符合
- 將參數 00-02 設定值為 9 或 10，確認參數全為出廠設定值。

| | |
|----------|-------------------------------|
| 參數 00-02 | 0：無功能 |
| 設定內容 | 1：參數不可寫入 |
| | 5：僅限直接停靠模式使用，詳細內容請聯絡台達原廠 |
| | 8：面板操作無效 |
| | 9：所有參數的設定重置為出廠值 (基底頻率為 50Hz) |
| | 10：所有參數的設定重置為出廠值 (基底頻率為 60Hz) |

- 頻率指令來源設定：使用者可自行決定 (參數 00-14)

| | |
|----------|-----------------------------------|
| 參數 00-14 | 1：由通訊 RS-485 或數位操作器 (KPC-CC01) 輸入 |
| 設定內容 | 2：由外部類比輸入 (參數 03-00) |
| | 3：由數位端子輸入 |
| | 4：僅限直接停靠模式使用，詳細內容請聯絡台達原廠 |

- 運轉指令來源設定：使用者可自行決定 (參數 00-15)

| | |
|----------|-----------------------------------|
| 參數 00-15 | 1：由外部端子操作 |
| 設定內容 | 2：由通訊 RS-485 或數位操作器 (KPC-CC01) 輸入 |

- MI/MO 外部端子功能設定：

設定外部輸入端子 MI1~MI8，請參考參數 02-01~02-08

NOTE：參數 02-08 出廠值為 40 (變頻器致能)，若無須此功能，請取消。

| | |
|-------------|---------------------|
| 參數 | 0：無功能 |
| 02-01~02-08 | 1：多段速指令一 |
| 設定內容 | 2：多段速指令二 |
| | 3：多段速指令三 |
| | 4：多段速指令四 |
| | 5：異常復歸指令 Reset |
| | 6：JOG 指令 |
| | 7：加減速禁止指令 |
| | 8：第一、二加減速時間切換 |
| | 9：第三、四加減速時間切換 |
| | 10：EF 輸入 (參數 07-28) |
| | 11：保留 |
| | 12：輸出停止 |
| | 13~14：保留 |
| | 15：轉速命令來自 AUI1 |
| | 16：保留 |
| | 17：轉速命令來自 AUI2 |

- 18 : 強制減速煞車停止 (參數 07-28)
- 19~23 : 保留
- 24 : FWD JOG 指令
- 25 : REV JOG 指令
- 26 : 保留
- 27 : ASR1/ASR2 切換
- 28 : 緊急停止 (EF1)(馬達自由運轉停車)
- 29~30 : 保留
- 31 : 高轉矩命令偏壓訊號 (依 07-21 設定值)
- 32 : 中轉矩命令偏壓訊號 (依 07-22 設定值)
- 33 : 低轉矩命令偏壓訊號 (依 07-23 設定值)
- 34~37 : 保留
- 38 : 寫入 EEPROM 禁止
- 39 : 轉矩命令方向 (0 為正向)
- 40 : 變頻器致能
- 41 : 電磁接觸器動作檢出
- 42 : 機械煞車 1
- 43 : EPS 緊急電源功能動作檢測
- 44 : 機械煞車 2
- 45~51 : 僅限直接停靠模式使用，詳細內容請聯絡台達原廠
- 53 : 端子直接停靠訊號
- 54 : 停電訊號
- 55 : 手動緊急減速
- 56 : 自動緊急減速

設定外部輸出端子 MO1~MO2，請參考參數 02-15~02-16

- | | |
|-------------|--------------------------------------|
| 參數 | 0 : 無功能 |
| 02-15~02-16 | 1 : 運轉中指示 |
| 設定內容 | 2 : 運轉速度到達 |
| | 3 : 任意頻率到達 1 (參數 02-25、02-26) |
| | 4 : 任意頻率到達 2 (參數 02-27、02-28) |
| | 5 : 零速 (頻率命令) |
| | 6 : 零速含STOP (頻率命令) |
| | 7 : 過轉矩 (OT1)(參數 06-05~06-07) |
| | 8 : 過轉矩 (OT2)(參數 06-08~06-10) |
| | 9 : 變頻器準備完成 |
| | 10 : 低電壓警報 (LV) |
| | 11 : 故障指示 |
| | 12 : 機械煞車釋放 (參數 02-29、02-30、02-37) |
| | 13 : 過熱警告 (參數 06-14) |
| | 14 : 煞車晶體動作檢出 |
| | 15 : 馬達電磁閥控制輸出 |
| | 16 : 滑差異常 (oSL) |

- 17 : 故障指示1
- 18 : 保留
- 19 : 煞車晶體異常輸出
- 20 : 警告輸出
- 21 : 過電壓警告
- 22 : 過電流失速防止警告
- 23 : 過電壓失速防止警告
- 24 : 變頻器操作模式 (參數00-15=1)
- 25 : 正轉命令
- 26 : 反轉命令
- 27 : 高於參數 02-33 設定輸出電流 (\geq 參數 02-33)
- 28 : 低於參數 02-33 設定輸出電流 ($<$ 參數 02-33)
- 29 : 高於參數 02-34 設定頻率 (實際輸出 $H \geq$ 參數 02-34)
- 30 : 低於參數 02-34 設定頻率 (實際輸出 $H <$ 參數 02-34)
- 31 : 發電模式方向確認搜尋狀態
- 32 : 發電模式方向
- 33 : 零速 (實際輸出頻率)
- 34 : 零速含Stop (實際輸出頻率)
- 35 : 錯誤輸出選擇 1 (參數06-22)
- 36 : 錯誤輸出選擇 2 (參數06-23)
- 37 : 錯誤輸出選擇 3 (參數06-24)
- 38 : 錯誤輸出選擇 4 (參數06-25)
- 39 : 保留
- 40 : 速度到達 (變頻器零速亦視為速度到達)
- 41 : 保留
- 42 : STO錯誤輸出
- 43~44 : 僅限直接停靠模式使用 ◆
- 45 : 保留
- 46 : 故障重試中指示
- 47 : 僅限直接停靠模式使用 ◆
- 48 : 封星接觸器控制輸出
- 49 : 緊急電源模式動作

步驟二

編碼器設定

■ 速度回授卡選擇

請參閱手冊第 07 章速度回授 PG 卡選用內容，目前台達提供三種 PG 卡供客戶自行選購 EMED-PGABD-1、EMED-PGHSD-1 及 EMED-PGHSD-2。

編碼器種類選擇 參數 10-00

| | |
|----------|------------------------|
| 參數 10-00 | 0：無功能 |
| 設定內容 | 1：ABZ |
| | 2：ABZ+Hall |
| | 3：SIN/COS + Sinusoidal |
| | 4：SIN/COS + Endat |
| | 5：SIN/COS |
| | 6：SIN/COS + Hiperface |

■ 編碼器輸入型式設定 參數 10-01~10-02

馬達磁極位置偵測方式選擇

磁極偵測方式會依照參數 10-00 編碼器種類選擇設定而有所不同。

磁極偵測方式：(請參閱參數 10-00 參數說明設定內容)

- (1) 設定值=1 或 5：變頻器會輸出短路電流偵測磁極，此時馬達會發出咚咚聲響。
- (2) 設定值=2：變頻器依據編碼器的 UVW 訊號定位磁極，此時需搭配參數 10-10 設定編碼器型式。
- (3) 設定值=3：變頻器會依據編碼器的弦波訊號定位磁極。
- (4) 設定值=4 或 6：變頻器會依據編碼器的通訊訊號定位磁極。

編碼器每轉產生之脈波點數

| | |
|----------|---------|
| 參數 10-01 | 1~25000 |
|----------|---------|

編碼器輸入型式設定，一般先設 1，如果出現電機無法運轉則換成 2。

| | |
|----------|--------------------------------|
| 參數 10-02 | 0：無功能 |
| 設定內容 | 1：A/B 相脈波列，A 相超前 B 相 90 度為正轉 |
| | 2：A/B 相脈波列，B 相超前 A 相 90 度為正轉 |
| | 3：A 相為脈波列，B 相為方向符號 L 為反轉，H 為正轉 |
| | 4：A 相為脈波列，B 相為方向符號 L 為正轉，H 為反轉 |
| | 5：單相輸入 |

步驟三

馬達量測

- 根據客戶使用的馬達種類 (PM 或 IM) 作參數設定

1. 馬達參數自動量測：若設定運轉指令來源設定為數位操作器時 (即參數 00-15=2，可參考如上述步驟一的參數說明)

- 選擇控制模式：客戶使用 PM 馬達時，請將參數 00-09=8

| | |
|----------|----------------------------|
| 參數 00-09 | 0 : V/F 控制 (V/F) |
| 設定內容 | 1 : V/F 控制+編碼器 (VFPG) |
| | 2 : 無感測向量控制 (SVC) |
| | 3 : FOC 向量控制+編碼器 (FOCPG) |
| | 8 : FOC 向量控制永磁馬達 (FOCPM) |

NOTE：根據客戶使用馬達種類 (PM 或 IM) 做參數設定

2. 輸入馬達上的銘牌資料至參數 01-00~01-02

最大操作頻率

| | |
|----------|----------------|
| 參數 01-00 | 10.00~400.00Hz |
|----------|----------------|

第一輸出頻率設定 1 (基底頻率/電機額定頻率)

| | |
|----------|---------------|
| 參數 01-01 | 0.00~400.00Hz |
|----------|---------------|

第一輸出電壓設定 (基底電壓/電機額定電壓)

| | |
|----------|-----------------------|
| 參數 01-02 | 230V 系列 : 0.1V~255.0V |
| 設定內容 | 460V 系列 : 0.1V~510.0V |

【IM 馬達】

3. 馬達參數自動量測：若設定運轉指令來源設定為數位操作器時 (即參數 00-15=2，可參考如上述步驟一的參數說明)，請將參數 05-00=2

電機參數自動量測

| | |
|----------|--------------------------------------|
| 參數 05-00 | 0 : 無功能 |
| 設定內容 | 1 : 動態測試 (Rs、Rr、Lm、Lx、無載電流) [電機運轉] |
| | 2 : 靜態測試 [電機不運轉] |

NOTE 1：此自動量測不需要釋放煞車，若變頻器與馬達之間有加裝電磁閥時，便需要將此電磁閥導通。當設定範圍為 2 的靜態量測，必須輸入參數 05-05 電機無載電流，在自動量測過程中，數位操作器面板會顯示“Auto tuning”警告，直到量測完畢時，面板會停止顯示警告畫面並且會將量測的結果存入參數 05-06~05-09。

NOTE 2：IM 馬達的自動量測也可以做動態量測。

電機滿載電流

| | |
|----------|----------------------------|
| 參數 05-01 | (40~120%) *參數 00-01 Amps |
|----------|----------------------------|

電機額定功率

| | |
|----------|---------------|
| 參數 05-02 | 0.00~655.35kW |
|----------|---------------|

電機額定轉速 (rpm)

| | |
|----------|---------|
| 參數 05-03 | 0~65535 |
|----------|---------|

電機極數

| | |
|----------|------|
| 參數 05-04 | 2~48 |
|----------|------|

【PM 馬達】

4. 馬達參數自動量測：若設定運轉指令來源設定為數位操作器時 (即參數 00-15=2，可參考如上述步驟一的參數說明)，請將參數 08-00=2

電機參數自動量測

| | |
|----------|----------------------------------|
| 參數 08-00 | 0：無功能 |
| 設定內容 | 1：僅在無載時，自動量測 PG 原點偏移角度 (08-09) |
| | 2：PM 馬達參數量測 (建議將煞車鎖住) |
| | 3：自動量測 PG 原點偏移角度 (08-09) |

NOTE 1：此自動量測不需要釋放煞車，若變頻器與馬達之間有加裝電磁閥時，便需要將此電磁閥導通。在自動量測過程中，數位操作器面板會顯示“Auto tuning”警告，直到量測完畢時，面板會停止顯示警告畫面並且會將量測的結果存入參數 08-05、08-07 及 08-08。參數 08-05 為定子電阻 (R_s)、參數 08-07 為定子電感 (L_q)、參數 08-08 為反電動勢。

NOTE 2：若客戶希望取得最精準的量測，建議參數 08-00 設定為 1，若遇無法卸載情況，車箱須擺放平衡負載後，再執行此功能測試。

參數 08-00=1 時，需注意以下幾點：

- 📖 在執行原點自動偵測時，建議將電梯車箱停在中間樓層位置。
- 📖 請注意，執行此項測試前必須確認電磁閥與機械煞車已鬆開。
- 📖 當參數 08-00 選擇為 1 時，在條件允許下，請在馬達空載下執行此項學習，以獲得最精準的結果。若條件不允許，車箱需擺放平衡負載後再執行此項測試。
- 📖 擺放平衡負載時，請於擺放完畢後，在變頻器未運轉下，手動釋放煞車以確認平衡狀況。因平衡與否會影響原點偵測的準確度。而此準確度會影響變頻器驅動馬達時的出力效率。

NOTE 3：若量測環境不允許擺放平衡負載，可設定參數 08-00=3，此設定不需卸載即可進行 PG 原點偏移角度學習。此學習模式，依編碼器型式不同，會有 15~30°的誤差。

- 📖 參數 08-00 設定為 3 時，變頻器會依據參數 10-00 的設定值執行原點自動量測。但是，與參數 08-00 設定為 1 不同的地方是量測時不需擺放平衡負載。而且，馬達的轉動與否會如上表所示：參數 10-00=1、2、3、5 時，馬達會轉動；參數 10-00=4、6 時，馬達不會轉動。
- 📖 當參數 08-00 選擇為 3 時，請確認編碼器輸入型式參數 10-02 設定正確，此參數設定錯誤會造成磁極位置誤判，導致原點偏移角參數 08-09 學習錯誤。

NOTE 4：在自動量測過程中，數位操作器面板會顯示”Auto tuning”警告，直到量測完畢時，面板會停止顯示警告畫面並且會將量測的結果存入參數 08-09。

NOTE 5：當量測過程中因變頻器異常或人為因素停止運轉，數位操作器面板顯示”Auto Tuning Err”，表示偵測失敗，請檢查變頻器配線是否連接妥當。當數位操作器面板顯示”PG Fbk Error”，請變更設定參數 10-02 (例如：原先設定值為 1，改為設定值為 2)。當數位操作器面板顯示”PG Fbk Loss”，請檢查 Z 相脈衝回授是否正常。

電機滿載電流

| | |
|----------|----------------------------|
| 參數 08-01 | (40~120%) *參數 00-01 Amps |
|----------|----------------------------|

電機額定功率

| | |
|----------|---------------|
| 參數 08-02 | 0.00~655.35kW |
|----------|---------------|

電機額定轉速 (rpm)

| | |
|----------|---------|
| 參數 08-03 | 0~65535 |
|----------|---------|

電機極數

| | |
|----------|------|
| 參數 08-04 | 2~96 |
|----------|------|

■ 編碼器原點偏移量偵測

可先選擇使用面板啟動或是外部端子啟動

1. 面板啟動：

設定參數 08-00=1，按 RUN 鍵執行編碼器原點偏移量偵測。請注意，若電磁閥與機械煞車非變頻器控制，請手動釋放。

2. 外部端子啟動：

參數 00-14=3 (頻率來源)

參數 00-15=1 (運轉來源)

利用【電梯功能”檢修”】執行編碼器原點偏移量偵測

『IM 馬達不需要做原點偏移量測，因為 IM 馬達不需要做磁極定位』

編碼器原點偏移量偵測：參數 08-00=1 或 3

電機參數自動量測

| | |
|----------|-------|
| 參數 08-00 | 0：無功能 |
|----------|-------|

| | |
|------|-------------------------------------|
| 設定內容 | 1：僅在無載時，自動量測 PG 原點偏移角度 (參數 08-09) |
|------|-------------------------------------|

| | |
|--|-------------------------|
| | 2：PM 馬達參數量測 (建議將煞車鎖住) |
|--|-------------------------|

| | |
|--|-------------------------------|
| | 3：自動量測 PG 原點偏移角度 (參數 08-09) |
|--|-------------------------------|

NOTE 1：必須先做完馬達自動量測後才能作原點偏移量測。

NOTE 2：請量測兩次，而且兩個角度必須 $\pm 5^\circ$ 。

步驟四

多段速或類比量設定 (兩個不可同時接線)

A、多段速設定

- 確認總共有幾段速 (高速、中速、低速、爬行、檢修、樓層自學習等等)
- 確認各段速之設定與多功能輸入指令 (MI1~MI4) 對應之端子的動作時序
- 多段速設定功能：參數 04-00~04-15

| | | |
|-------------|-------|---------------|
| 參數 | 零段速 | 0.00~400.00Hz |
| 04-00~04-15 | 第一段速 | 0.00~400.00Hz |
| 設定內容 | 第二段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第三段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第四段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第五段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第六段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第七段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第八段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第九段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第十段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第十一段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第十二段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第十三段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第十四段速 | 0.00~400.00Hz |
| | 第十五段速 | 0.00~400.00Hz |

NOTE：建議未確認時序前，設定高速頻率為原本的二分之一。

- 確定幾段加減速，可搭配參數 01-23 及多功能輸入端子參數的設定值 08 (第一、二加減速時間切換)、09 (第三、四加減速時間切換)
- 加減速時間設定：參數 01-12~01-19

| | | |
|-------------|----------|---------------|
| 參數 | 第一加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| 01-12~01-19 | 第一減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| 設定內容 | 第二加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| | 第二減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| | 第三加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| | 第三減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| | 第四加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |
| | 第四減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 |

NOTE：建議在試運轉時，將參數 01-31 (停車減速時間) 設定時間縮短，待所有的時序確定後再作舒適感的調適。

- S 曲線減速時間設定：參數 01-24~01-30

| | | |
|-------------|--------------------|---------------------|
| 參數 | S 加速起始時間設定 S1 | 0.00~25.00 秒 |
| 01-24~01-30 | S 加速到達時間設定 S2 | 0.00~25.00 秒 |
| 設定內容 | S 減速起始時間設定 S3 | 0.00~25.00 秒 |
| | S 減速到達時間設定 S4 | 0.00~25.00 秒 |
| | | 0：輸出等待 |
| | 頻率命令小於 Fmin 處理模式選擇 | 1：零速運轉 |
| | | 2：Fmin (第四輸出頻率設定) |

| | |
|----------------------|---------------|
| S 減速到達時間設定 S5 致能切換頻率 | 0.00~400.00Hz |
| S 減速到達時間設定 S5 | 0.00~25.00 秒 |

NOTE：建議在試運轉時，將 S 曲線時間設定為 0，待所有的時序確定後再作舒適感的調適。

B、類比量設定

1. 設定參數 00-14=2，頻率命令由外部類比量給定。
2. 設定參數 00-15=1，運轉命令由外部端子給定。
3. 根據控制器的輸出形式，設定 AUI1 (參數 03-23)、AUI2 (參數 03-24)，使之與控制端子相匹配。
4. 根據接線埠設定 AUI1 (參數 03-03、03-06、03-09)、AUI2 (參數 03-05、03-08、03-11)，使停止時命令 F 顯示為 0Hz。

步驟五

慣量

慣量百分比：參數 11-05 同步設 40%，非同步設 80%

| | |
|----------|--------|
| 參數 11-05 | 1~300% |
|----------|--------|

慣量百分比參考值

| 負載/電機 | IM | PM |
|-------|--------|----|
| 空車 | 40 | 10 |
| 帶載 | 80~120 | 40 |

步驟六

試運轉

此階段是將上述步驟一~步驟五的設定值作全面運轉，掛上負載作檢修運行，觀察電機運轉是否正常，同時測量變頻器的多功能輸出端子動作是否正常 (例如：煞車釋放、電磁閥導通等等功能，是否可以與上位機的時序相符)。

在運轉中，須留意各段速的切換情況是否正確、電流值是否合理、車箱內是否雜音過大、雜音是否來自變頻器。

步驟七

電梯功能調測

(1) 開啟滑差補償 (VF、SVC)

設定 0 時為關閉，設定大於 0 時為開啟。

設定參數 05-13、05-23、05-24

滑差補償增益

| | |
|----------|------------|
| 參數 05-13 | 0.00~10.00 |
|----------|------------|

滑差補償增益百分比 (發電模式)

| | |
|----------|------------|
| 參數 05-23 | 0.0~100.0% |
|----------|------------|

滑差補償增益百分比 (電動模式)

| | |
|----------|------------|
| 參數 05-24 | 0.0~100.0% |
|----------|------------|

NOTE 1：於 VF 模式時，不需設定參數 05-13，根據使用者對發電模式及電動模式不同的補償需求，直接設定參數 05-23 及參數 05-24 即可。

NOTE 2：於 SVC 模式時，需先設定參數 05-13，然後再根據使用者對發電模式及電動模式不同的補償需求，再設定參數 05-23 及參數 05-24 即可。

(2) 一般運行舒適度調整 (FOCPG、FOCPM)

■ PDFF 致能開啟

設定參數 11-00、11-06、11-07、11-08

系統控制

| | |
|----------|------------------------------------|
| 參數 11-00 | bit 0=0：無功能 |
| 設定內容 | bit 0=1：ASR 自動調整；PDFF 致能；速度頻寬控制致能 |
| | bit 7=0：無功能 |
| | bit 7=1：致能零速位置控制 |
| | Bit 9=0：有載動態 PG 原點自學習 (PGHSD-1 支援) |
| | Bit 9=1：開啟 PGHSD-1 有載靜態 PG 原點自學習功能 |
| | bit 15=0：送電時，重新偵測磁極位置 |
| | bit 15=1：透過前次斷電之磁極位置啟動 |

微調參數 11-06、11-07、11-08，使電梯運行在比較舒適的狀態，以不振不麻為標準

| | | |
|----------|------|--------|
| 參數 11-06 | 零速頻寬 | 1~40Hz |
| 參數 11-07 | 低速頻寬 | 1~40Hz |
| 參數 11-08 | 高速頻寬 | 1~40Hz |
| 設定內容 | | |

(3) 啟動調整 (FOCPM)

■ 使用零速位置控制

設定參數 11-00、10-19、10-22、02-29、10-24

系統控制

| | |
|----------|------------------------------------|
| 參數 11-00 | bit 0=0：無功能 |
| 設定內容 | bit 0=1：ASR 自動調整；PDF 致能；速度頻寬控制致能 |
| | bit 7=0：無功能 |
| | bit 7=1：致能零速位置控制 |
| | Bit 9=0：有載動態 PG 原點自學習 (PGHSD-1 支援) |
| | Bit 9=1：開啟 PGHSD-1 有載靜態 PG 原點自學習功能 |
| | bit 15=0：送電時，重新偵測磁極位置 |
| | bit 15=1：透過前次斷電之磁極位置啟動 |

零速位置控制增益 P

| | |
|----------|--------------|
| 參數 10-19 | 0.00~655.00% |
|----------|--------------|

NOTE：請參閱參數 02-32 說明內容及圖示。

零速位置控制持續時間

| | |
|----------|----------------|
| 參數 10-22 | 0.001~65.535 秒 |
|----------|----------------|

零速位置控制啟動模式選擇

| | |
|----------|---------------------------------|
| 參數 10-24 | 0：參數 02-29 設定之機械煞車釋放後 |
| 設定內容 | 1：參數 02-01~02-08 設定值為 42 之訊號輸入後 |

電梯啟動時機械煞車釋放延遲時間

| | |
|----------|----------------|
| 參數 02-29 | 0.000~65.000 秒 |
|----------|----------------|

NOTE：參數 10-24=0 時，零速位置控制須搭配參數 02-29 時序，設定此參數可以調整零速位置控制時序。(請參閱參數 02-32 說明內容及圖示)

■ 使用荷重補償功能 (該功能一般不會用到，如有使用請參考以下設置)

將荷重訊號接至變頻器的外部端子 (AUI1)

設定參數 03-00=3、07-19=1、03-03、03-06、03-09

AUI1 類比輸入功能選擇

| | |
|----------|-----------------------|
| 參數 03-00 | 0：無功能 |
| 設定內容 | 1：頻率命令 (轉矩控制模式下的轉速限制) |
| | 2：轉矩命令 (速度模式下的轉矩限制) |
| | 3：荷重補償 |
| | 4~5：保留 |
| | 6：正溫度係數熱敏電阻 (PTC) 輸入值 |
| | 7：正向轉矩限制 |
| | 8：負向轉矩限制 |
| | 9：回生轉矩限制 |

10：正/負向轉矩限制

轉矩命令偏壓來源

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 參數 07-19 | 0：不動作 |
| 設定內容 | 1：類比輸入 (03-00) |
| | 2：轉矩命令偏壓設定 (參數 07-20) |
| | 3：由外部端子控制 (依參數 07-21、07-22、07-23) |

AUI1 類比輸入偏壓

| | |
|----------|---------------|
| 參數 03-03 | -100.0~100.0% |
|----------|---------------|

AUI1 正負偏壓模式

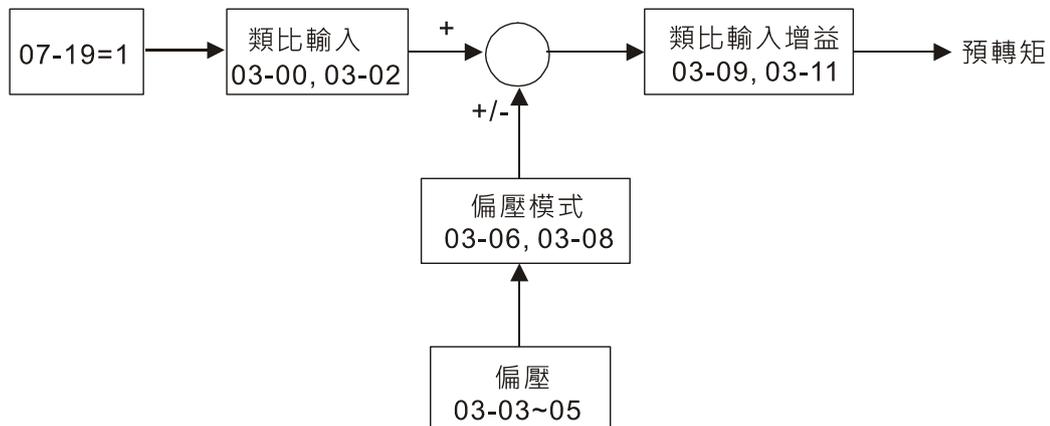
| | |
|----------|-----------------------|
| 參數 03-06 | 0：無偏壓 |
| 設定內容 | 1：以偏壓為中心低於偏壓=偏壓 |
| | 2：以偏壓為中心高於偏壓=偏壓 |
| | 3：以偏壓為中心取絕對值 (單極型式) |
| | 4：以偏壓為中心 (單極型式) |

AUI1 類比輸入增益

| | |
|----------|------------|
| 參數 03-09 | 0.0~500.0% |
|----------|------------|

NOTE：參數 03-03、03-06、03-09 是用來調整輸入訊號比例

07-19: 轉矩命令偏壓來源
 03-00~02: AUI1/AUI2: 類比輸入功能選擇
 03-03~05: AUI1/AUI2: 類比輸入偏壓
 03-06~08: AUI1/AUI2: 類比輸入偏壓模式



(4) 直流制動調整

設定參數 07-02, 07-03, 07-04, 07-30

啟動直流制動電流準位 (VF、VFPG、SVC)

| | |
|----------|--------------------|
| 參數 07-02 | 0~100% (變頻器額定電流) |
|----------|--------------------|

啟動直流制動時間

| | |
|----------|------------|
| 參數 07-03 | 0.0~60.0 秒 |
|----------|------------|

停止直流制動電流準位 (VF、VFPG、SVC)

| | |
|----------|--------------------|
| 參數 07-30 | 0~100% (變頻器額定電流) |
|----------|--------------------|

停止直流制動時間

| | |
|----------|------------|
| 參數 07-04 | 0.0~60.0 秒 |
|----------|------------|

(5) 停車調整

調整參數 01-29、01-30、01-31、11-19

S 減速到達時間設定 S5 致能切換頻率

| | |
|----------|---------------|
| 參數 01-29 | 0.00~400.00Hz |
|----------|---------------|

S 減速到達時間設定 S5

| | |
|----------|--------------|
| 參數 01-30 | 0.00~25.00 秒 |
|----------|--------------|

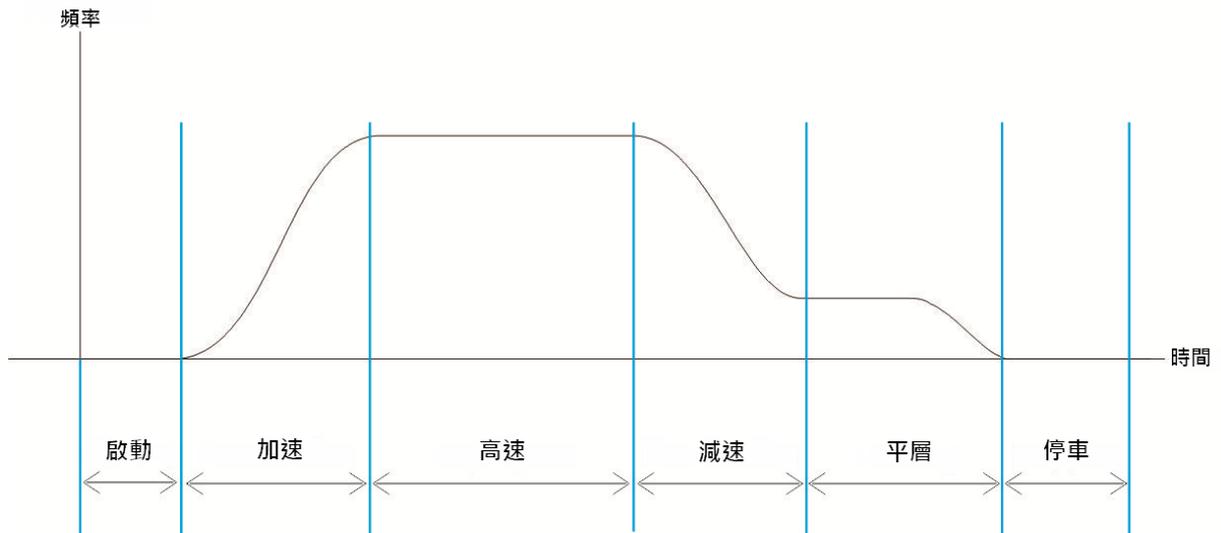
停車零速頻寬

| | |
|----------|--------|
| 參數 11-19 | 1~40Hz |
|----------|--------|

停車減速時間設定

| | |
|----------|---------------|
| 參數 01-31 | 0.00~600.00 秒 |
|----------|---------------|

10-3 電梯乘感搭配速度曲線參數



| 階段 | 功能 | 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | |
|----|------|---------------------------|------------------------|--|---|-------|
| 啟動 | 延遲時間 | 02-31 | 變頻器與馬達間電磁接觸器吸合延遲時間 | 0.010~65.000 秒 | 0.200 | |
| | | 02-29 | 電梯啟動時機械煞車釋放延遲時間 | 0.000~65.000 秒 | 0.250 | |
| | 啟動調整 | 01-08 | 第四輸出電壓設定 (VF、SVC) | 230V 系列：0.1~255.0 V 460V 系列：0.1~510.0 V | 5.0 10.0 | |
| | 舒適度 | 系統控制 (FOC PG、FOC PM) | 11-00 | 系統控制 (FOC PG、FOC PM) | Bit 0=1：ASR 自動調整；PDF 致能；速度頻寬控制致能 (參數 11-06~08、11-19) Bit 7=1：致能零速位置控制 (參數 10-19、10-22、10-24) | 0000h |
| | | | 10-19 | 零速位置控制增益 P (FOC PM) | 0.00~655.00% | 80.00 |
| | | | 10-22 | 零速位置控制持續時間 (FOC PM) | 0.001~65.535 秒 | 0.250 |
| | | | 10-24 | 零速位置控制啟動模式選擇 (FOC PM) | 0：參數 02-29 設定之機械煞車釋放後 1：參數 02-01~02-08 設定值為 42 之訊號輸入後 | 0 |
| | | | 11-06 | 零速頻寬 (FOC PG、FOC PM) | 1~40Hz | 10 |
| | 轉矩確認 | 轉矩確認 | 02-33 | 外部端子輸出電流準位設定 | 0~100% (變頻器額定電流) | 0 |
| | | | 02-37 | 轉矩確認 | 0：轉矩確認功能禁能 1：轉矩確認功能致能 | 0 |
| | 直流制動 | 直流制動 | 07-02 | 啟動直流制動電流準位 | 0~100% (變頻器額定電流) | 0 |
| | | | 07-03 | 啟動直流制動時間 | 0.0~60.0 秒 | 0.7 |

| 階段 | 功能 | 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 |
|-------|------|-------|--------------------------|--|------------------|
| 加速 | 多段速 | 01-12 | 第一加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 3.00 |
| | | 01-24 | S 加速起始時間設定 S1 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 |
| | | 01-25 | S 加速到達時間設定 S2 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 |
| | 舒適度 | 01-04 | 第二輸出電壓設定 (VF) | 230V 系列：0.1~255.0 V 460V 系列：0.1~510.0 V | 5.0 10.0 |
| | | 01-06 | 第三輸出電壓設定 (VF) | 230V 系列：0.1~255.0 V 460V 系列：0.1~510.0 V | 5.0 10.0 |
| | | 11-07 | 低速頻寬 (FOCPG、FOCPM) | 1~40Hz | 10 |
| 高速 | 舒適度 | 11-08 | 高速頻寬 (FOCPG、FOCPM) | 1~40Hz | 10 |
| | | 11-09 | PDF 增益值 (FOCPG、FOCPM) | 0~200% | 30 |
| 減速 | 多段速 | 01-13 | 第一減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 |
| | | 01-26 | S 減速起始時間設定 S3 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 |
| | | 01-27 | S 減速到達時間設定 S4 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 |
| | 舒適度 | 01-04 | 第二輸出電壓設定 (VF) | 230V 系列：0.1~255.0 V 460V 系列：0.1~510.0 V | 5.0 10.0 |
| | | 01-06 | 第三輸出電壓設定 (VF) | 230V 系列：0.1~255.0 V 460V 系列：0.1~510.0 V | 5.0 10.0 |
| | | 11-07 | 低速頻寬 (FOCPG、FOCPM) | 1~40Hz | 10 |
| 平層 | 舒適度 | 11-08 | 高速頻寬 (FOCPG、FOCPM) | 1~40Hz | 10 |
| | | 11-07 | 低速頻寬 (FOCPG、FOCPM) | 1~40Hz | 10 |
| 停車 | 延遲時間 | 02-30 | 電梯停止時機械煞車抱閘延遲時間 | 0.000~65.000 秒 | 0.250 |
| | | 02-32 | 變頻器與馬達間電磁接觸器釋放延遲時間 | 0.010~65.000 秒 | 0.200 |
| | 電梯停車 | 01-29 | S 減速到達時間設定 S5 致能 切換頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.00 |
| | | 01-30 | S 減速到達時間設定 S5 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 |
| | | 01-31 | 停車減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 |
| | 舒適度 | 11-19 | 停車零速頻寬 (FOCPG、FOCPM) | 1~40Hz | 10 |
| | 轉矩確認 | 02-33 | 外部端子輸出電流準位設定 | 0~100% (變頻器額定電流) | 0 |
| | | 02-37 | 轉矩確認 | 0：轉矩確認功能禁能 1：轉矩確認功能致能 | 0 |
| | 直流制動 | 舒適度 | 07-30 | 停止直流制動電流準位 | 0~100% (變頻器額定電流) |
| 07-04 | | | 停止直流制動時間 | 0.0~60.0 秒 | 0.7 |

11 參數一覽表

使用者可快速搜尋各參數的設定範圍及出廠設定值，方便自行設定參數。可以藉由操作面板設定參數、變更設定值及重置參數。

NOTE

- 1) ✓表示可在運轉中執行設定功能。
- 2) 詳盡的參數說明，請參閱第 12 章參數詳細說明。
- 3) ◆表示該參數或設定值僅適用於直接停靠模式，運用方式可能因電梯控制器設計而有所差異，詳細內容請聯絡台達原廠。
- 4) 本手冊所陳述的參數內容針對標準多段速模式，如果使用直接停靠模式，參數內容與預設值會有所不同，詳細內容請聯絡台達原廠。

00 系統參數

✓表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP |
|-------|-----------|--|-----|----|-----|-----|------|------|------|
| | | | | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP |
| 00-00 | 變頻器機種代碼識別 | 108 : 220V · 3HP (單相) 110 : 220V · 5HP (單相) 8 : 230V · 3HP 10 : 230V · 5HP 11 : 460 V · 5HP (4.0kW) 12 : 230V · 7.5HP 13 : 460 V · 7.5HP 14 : 230V, 10HP 15 : 460V, 10HP 16 : 230V, 15HP 17 : 460V, 15HP 18 : 230V, 20HP 19 : 460V, 20HP 20 : 230V, 25HP 21 : 460V, 25HP 22 : 230V, 30HP 23 : 460V, 30HP 24 : 230V, 40HP 25 : 460V, 40HP 26 : 230V, 50HP 27 : 460V, 50HP 29 : 460V, 60HP 31 : 460V, 75HP 33 : 460V, 100HP | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 00-01 | 變頻器額定電流顯示 | 依機種顯示 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 00-02 | 參數重置設定 | 0 : 無功能 1 : 參數不可寫入 5 : 僅限直接停靠模式使用 ◆ 8 : 面板操作無效 9 : 所有參數的設定重置為出廠值(基底頻率為 50Hz) 10 : 所有參數的設定重置為出廠值 (基底頻率為 60Hz) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | | | | | | |
|-------|----------|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|---|
| | | | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | |
| 00-03 | 開機顯示畫面選擇 | 0：頻率指令 (F) 1：輸出頻率 (H) 2：DC BUS 電壓 (V) 3：輸出電流 (A) 4：輸出電壓 (E) 5：使用者定義 (顯示參數 00-04 設定值) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 00-04 | 多功能顯示選擇 | 0：顯示變頻器至電機之輸出電流 1：保留 2：顯示實際輸出頻率 3：顯示變頻器內直流側之電壓值 DC BUS 電壓 4：顯示變頻器之 U、V、W 輸出電壓值 5：顯示 U、V、W 輸出之功因角度 6：顯示 U、V、W 輸出之功率 kW 7：顯示變頻器估測或由編碼器回授之電機速度，以 rpm 為單位 8：顯示變頻器估算之輸出轉矩 % 9：顯示 PG 回授 10：顯示變頻器輸出之電氣角 11：顯示 AUI1 類比輸入端子之訊號值 % · -10~10V 對應 0~100% 12：保留 13：顯示 AUI2 類比輸入端子之訊號值 % · -10~10V 對應 0~100% 14：顯示變頻器散熱片的溫度 °C (t.) 15：功率模組 IGBT 溫度 °C 16：數位輸入 ON/OFF 狀態 17：數位輸出 ON/OFF 狀態 18：多段速 19：數位輸入對應之 CPU 腳位元狀態 20：數位輸出對應之 CPU 腳位元狀態 21~23：保留 24：故障時輸出 AC 電壓值 25：故障時直流側電壓值 26：故障時馬達頻率 27：故障時輸出電流值 28：故障時輸出頻率 29：故障時頻率命令 30：故障時輸出功率 31：故障時輸出轉矩 32：故障時輸入端子狀態 33：故障時輸出端子狀態 34：故障時變頻器狀態 35：在數位操作器顯示 MI 及 MO 狀態 36：CAN 通訊干擾指數 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------------|--|------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 37：多功能顯示選擇 | | | | | | | | | |
| ✓ | 00-05 | 使用者定義比例設定 | 字元 4：0~3 小數點位數設定 字元 3~0：40~9999 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 00-06 | 軟體版本 | 僅供讀取 | #.## | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 00-07 | 參數保護解碼輸入 | 1~9998 · 10000~65535 0~2：記錄密碼錯誤次數 (顯示內容) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 00-08 | 參數保護密碼設定 | 1~9998 · 10000~65535 0：未設定密碼鎖或參數 00-07 密碼輸入成功 1：參數已被鎖定 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 00-09 | 控制方式 | 0：V/F 控制 (V/F) 1：V/F 控制+編碼器 (VFPG) 2：無感測向量控制 (SVC) 3：FOC 向量控制+編碼器 (FOCPG) 8：FOC 向量控制永磁馬達 (FOCPM) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 00-10 | 速度單位選擇 | 0：Hz 1：m/s 2：ft/s 3：僅限直接停靠模式使用 ◆ | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 00-11 | 變頻器輸出方向 | 0：與設定方向相同 1：與設定方向相反 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 00-12 | 載波頻率 | 2~15kHz | 12 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 00-13 | 自動穩壓功能 (AVR) | 0：開啟 AVR 1：取消 AVR 2：停車減速時取消 AVR | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 00-14 | 頻率指令來源設定 | 1：由通訊 RS-485 或數位操作器 (KPC-CC01) 輸入 2：由外部類比輸入 (參數 03-00) 3：由數位端子輸入 4：僅限直接停靠模式使用 ◆ | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ |
| ✓ | 00-15 | 運轉指令來源設定 | 1：由外部端子操作 2：由通訊 RS-485 或數位操作器 (KPC-CC01) 輸入 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

01 基本參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCP | FQCP | FOCP _M |
|--------|-----------------------------|--|-----------------|----|-----|-----|------|------|-------------------|
| 01-00 | 最大操作頻率 | 10.00~400.00Hz | 60.00/ 50.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-01 | 第一輸出頻率設定 (基底頻率/電機額定頻率) | 0.00~400.00Hz | 60.00/ 50.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-02 | 第一輸出電壓設定 (基底電壓/電機額定電壓) | 230V 系列：0.1V~255.0V 460V 系列：0.1V~510.0V | 220.0 440.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-03 | 第二輸出頻率設定 | 0.00~400.00Hz | 0.50 | ○ | ○ | | | | |
| ↗01-04 | 第二輸出電壓設定 | 230V 系列：0.1V~255.0V 460V 系列：0.1V~510.0V | 5.0 10.0 | ○ | ○ | | | | |
| 01-05 | 第三輸出頻率設定 | 0.00~400.00Hz | 0.50 | ○ | ○ | | | | |
| ↗01-06 | 第三輸出電壓設定 | 230V 系列：0.1V~255.0V 460V 系列：0.1V~510.0V | 5.0 10.0 | ○ | ○ | | | | |
| 01-07 | 第四輸出頻率設定 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ↗01-08 | 第四輸出電壓設定 | 230V 系列：0.1V~255.0V 460V 系列：0.1V~510.0V | 5.0 10.0 | ○ | ○ | | | | |
| 01-09 | 啟動頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.50 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ↗01-10 | 頻率上限值 | 0.00~400.00Hz | 120.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-11 | 頻率下限值 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-12 | 第一加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 3.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-13 | 第一減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-14 | 第二加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 3.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-15 | 第二減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-16 | 第三加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 3.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-17 | 第三減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-18 | 第四加速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 3.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-19 | 第四減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-20 | 寸動加速設定 (JOG) | 0.00~600.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-21 | 寸動減速設定 (JOG) | 0.00~600.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-22 | 寸動頻率設定 (JOG) | 0.00~400.00Hz | 6.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗01-23 | 第一及第四加減速切換頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-24 | S 加速起始時間設定 S1 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-25 | S 加速到達時間設定 S2 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-26 | S 減速起始時間設定 S3 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-27 | S 減速到達時間設定 S4 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 01-28 | 頻率命令小於 Fmin 處理模式選擇 | 0：輸出等待 1：零速運轉 2：Fmin (第四輸出頻率設定) | 1 | ○ | ○ | ○ | | | |
| ↗01-29 | S 減速到達時間設定 S5 致能切換頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-30 | S 減速到達時間設定 S5 | 0.00~25.00 秒 | 1.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗01-31 | 停車減速時間設定 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 01-32 | | 僅限直接停靠模式使用◆ | | | | | | | |
| 01-33 | 短樓層高速時間 | 0.00~60.00 秒 | 3.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------------|--|-------|---|---|---|---|---|---|
| 01-34 | 短樓層平層時間 | 0.00~60.00 秒 | 3.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-35 | 端子直接停靠衝量限制 | 0.00~10.00 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-36 | 端子直接停靠減速距離 | 0.00~100.00cm | 30.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-37 | 短樓層參考減速距離 | 0.00~655.35m | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-38 | 短樓層/端子直接停靠致能 | 0000h：不致能 0001h：短樓層致能 0002h：端子直接停靠致能 0003h：短樓層+端子直接停靠致能 | 0000h | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 01-39 | 自動緊急減速比較準位 | 5.00~400.00 Hz | 60.00 | | ○ | | ○ | | ○ |
| 01-40 | 緊急減速的減速時間 | 0.00~600.00 秒 | 2.00 | | ○ | | ○ | | ○ |

02 數位輸入/輸出功能參數

↙表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | V/F | V/FPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|------------------|---------------------------------|--|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 02-00 | 二線/三線式運轉控制 | 0：正轉/停止・反轉/停止 1：正轉/停止・反轉/停止（電源鎖定運轉） 2：反轉/正轉・運轉/停止 3：反轉/正轉・運轉/停止（電源鎖定運轉） 4：三線式運轉控制 5：三線式運轉控制（電源鎖定運轉） | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 02-01 | 多功能輸入指令一（三線式運轉時・STOP 指定端子）（MI1） | 0：無功能 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 1：多段速指令一 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 02-02 | 多功能輸入指令二（MI2） | 2：多段速指令二 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 02-03 | 多功能輸入指令三（MI3） | 3：多段速指令三 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 02-04 | 多功能輸入指令四（MI4） | 4：多段速指令四 | 4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 02-05 | 多功能輸入指令五（MI5） | 5：異常復歸指令Reset | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 02-06 | 多功能輸入指令六（MI6） | 6：JOG指令 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 02-07 | 多功能輸入指令七（MI7） | 7：加減速禁止指令 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 02-08 | 多功能輸入指令八（MI8）（變頻器致能指定端子） | 8：第一、二加減速時間切換 | 40 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 9：第三、四加減速時間切換 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 10：EF 輸入（參數 07-28） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 11：保留 | | | | | | | |
| | | 12：輸出停止 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 13~14：保留 | | | | | | | |
| | | 15：轉速命令來自 AUI1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 16：保留 | | | | | | | |
| | | 17：轉速命令來自 AUI2 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 18：強制減速煞車停止（參數 07-28） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 19~23：保留 | | | | | | | |
| | | 24：FWD JOG 指令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 25：REV JOG 指令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 26：保留 | | | | | | | |
| | | 27：ASR1/ASR2 切換 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 28：緊急停止（EF1）（馬達自由運轉停車） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 29~30：保留 | | | | | | | |
| | | 31：高轉矩命令偏壓訊號（依參數 07-21 設定值） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 32：中轉矩命令偏壓訊號（依參數 07-22 設定值） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 33：低轉矩命令偏壓訊號（依參數 07-23 設定值） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 34~37：保留 | | | | | | | |
| | | 38：寫入 EEPROM 禁止 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 39：轉矩命令方向（0 為正向） | | | | | | ○ | | | |
| 40：變頻器致能 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| 41：電磁接觸器動作檢出 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| 42：機械煞車 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|-------|---|---|---|---|---|
| | | 43 : EPS 緊急電源功能動作檢測 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 44 : 機械煞車 2 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 45~51 : 僅限直接停靠模式使用 ◆ | | | | | | | |
| | | 53 : 端子直接停靠平層訊號 | | | ○ | | ○ | | ○ |
| | | 54 : 停電訊號 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 55 : 手動緊急減速 | | | ○ | | ○ | | ○ |
| | | 56 : 自動緊急減速 | | | ○ | | ○ | | ○ |
| ✓ | 02-09 | 數位輸入回應時間 | 0.001~30.000 秒 | 0.005 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 02-10 | 數位輸入工作方向 | 0~ffffh (外部端子閉合定義為" 1") | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 02-11 | 多功能輸出 1 RA, RB, RC (Relay1) | 0 : 無功能 | 11 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1 : 運轉中指示 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ✓ | 02-12 | 多功能輸出 2 MRA, MRB, MRC (Relay 2) | 2 : 運轉速度到達 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 : 任意頻率到達 1 (參數 02-25、02-26) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ✓ | 02-13 | 多功能輸出 3 R1A, R12C (Relay3) | 4 : 任意頻率到達 2 (參數02-27、02-28) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 02-14 | 多功能輸出 4 R2A, R12C (Relay4) | 5 : 零速 (頻率命令) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 02-15 | 多功能輸出 5 (MO1) | 6 : 零速含STOP (頻率命令) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 02-16 | 多功能輸出 6 (MO2) | 7 : 過轉矩 (OT1)(參數06-05~06-07) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 8 : 過轉矩 (OT2)(參數06-08~06-10) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 9 : 變頻器準備完成 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 10 : 低電壓警報 (LV) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 11 : 故障指示 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 12 : 機械煞車釋放 (參數02-29、02-30、02-37) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 13 : 過熱警告 (參數06-14) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 14 : 煞車晶體動作檢出 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 15 : 馬達電磁閥控制輸出 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 16 : 滑差異常 (oSL) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 17 : 故障指示1 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 18 : 保留 | | | | | | | | | |
| 19 : 煞車晶體異常輸出 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 20 : 警告輸出 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 21 : 過電壓警告 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 22 : 過電流失速防止警告 | | | ○ | | ○ | ○ | | | |
| 23 : 過電壓失速防止警告 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 24 : 變頻器操作模式 (參數00-15=1) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 25 : 正轉命令 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 26 : 反轉命令 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 27 : 高於參數 02-33 設定輸出電流 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 28 : 低於參數 02-33 設定輸出電流 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 29 : 高於參數 02-34 設定頻率 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 30 : 低於參數 02-34 設定頻率 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 31 : 發電模式方向確認搜尋狀態 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 32 : 發電模式方向 | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 33 : 零速 (實際輸出頻率) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 34 : 零速含Stop (實際輸出頻率) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 35 : 錯誤輸出選擇 1 (參數06-22) | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | 36：錯誤輸出選擇 2 (參數06-23) | | <input type="checkbox"/> |
| | | 37：錯誤輸出選擇 3 (參數06-24) | | <input type="checkbox"/> |
| | | 38：錯誤輸出選擇 4 (參數06-25) | | <input type="checkbox"/> |
| | | 39：保留 | | | | | | | | |
| | | 40：速度到達 (變頻器零速亦視為速度到達) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| | | 41：保留 | | | | | | | | |
| | | 42：STO 錯誤輸出 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 43~44：僅限直接停靠模式使用◆ | | | | | | | | |
| | | 45：保留 | | | | | | | | |
| | | 46：故障重試中指示 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 47：僅限直接停靠模式使用◆ | | | | | | | | |
| | | 48：封星接觸器控制輸出 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 49：緊急電源模式動作 | | <input type="checkbox"/> |
| 02-17 ~ 02-22 | 保留 | | | | | | | | | |
| ✓ 02-23 | 多功能輸出方向 | 0~65535 | 0 | <input type="checkbox"/> |
| 02-24 | 序列啟動訊號模式選擇 | 0：依 FWD/REV 訊號 1：依變頻器致能訊號 | 0 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| ✓ 02-25 | 任意頻率到達 1 | 0.00~400.00Hz | 60.00/ 50.00 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| ✓ 02-26 | 任意頻率到達 1 寬度 | 0.00~400.00Hz | 2.00 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| ✓ 02-27 | 任意頻率到達 2 | 0.00~400.00Hz | 60.00/ 50.00 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| ✓ 02-28 | 任意頻率到達 2 寬度 | 0.00~400.00Hz | 2.00 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| 02-29 | 電梯啟動時機械煞車釋放延遲時間 | 0.000~65.000 秒 | 0.250 | <input type="checkbox"/> |
| 02-30 | 電梯停止時機械煞車抱閘延遲時間 | 0.000~65.000 秒 | 0.250 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-31 | 變頻器與馬達間電磁接觸器吸合延遲時間 | 0.010~65.000 秒 | 0.200 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-32 | 變頻器與馬達間電磁接觸器釋放延遲時間 | 0.010~65.000 秒 | 0.200 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-33 | 外部端子輸出電流準位設定 | 0~100% | 0 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-34 | 外部端子輸出速度區段設定 | 0.00~±400.00Hz (使用 PG 時 · 為馬達速度) | 0.00 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-35 | 機械煞車動作檢出時間 | 0.00~10.00 秒 | 0.00 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-36 | 電磁接觸器動作檢出時間 | 0.00~10.00 秒 | 0.00 | <input type="checkbox"/> |
| 02-37 | 轉矩確認 | 0：轉矩確認功能禁能 1：轉矩確認功能致能 | 0 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-38 | 變頻器與馬達間封星接觸器釋放延遲時間 | 0.010~65.000 秒 | 0.200 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ 02-39 | 變頻器與馬達間封星接觸器吸合延遲時間 | 0.010~65.000 秒 | 0.200 | <input type="checkbox"/> |

03 類比輸入/輸出功能參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|---------------|-----------------------|-------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| ↗ 03-00 | AUI1 類比輸入功能選擇 | 0：無功能 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 03-01 | 保留 | 1：頻率命令（轉矩控制模式下的轉速限制） | | | | | | | |
| ↗ 03-02 | AUI2 類比輸入功能選擇 | 2：轉矩命令（速度模式下的轉矩限制） | 0 | | | | | ○ | |
| | | 3：荷重補償（Preload input） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 4~5：保留 | | | | | | | |
| | | 6：正溫度係數熱敏電阻（PTC）輸入值 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 7：正向轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| | | 8：負向轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| | | 9：回生轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| | | 10：正/負向轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 03-03 | AUI1 類比輸入偏壓 | -100.0~100.0% | 0.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 03-04 | 保留 | | | | | | | | |
| ↗ 03-05 | AUI2 類比輸入偏壓 | -100.0~100.0% | 0.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 03-06 | AUI1 正負偏壓模式 | 0：無偏壓 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 03-07 | 保留 | 1：以偏壓為中心低於偏壓=偏壓 | | | | | | | |
| ↗ 03-08 | AUI2 正負偏壓模式 | 2：以偏壓為中心高於偏壓=偏壓 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 3：以偏壓為中心取絕對值（單極型式） | | | | | | | |
| | | 4：以偏壓為中心（單極型式） | | | | | | | |
| ↗ 03-09 | AUI1 類比輸入增益 | 0.0~500.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 03-10 | 保留 | | | | | | | | |
| ↗ 03-11 | AUI2 類比輸入增益 | 0.0~500.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 03-12 | AUI1 類比輸入濾波時間 | 0.00~2.00 秒 | 0.01 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 03-13 | 保留 | | | | | | | | |
| ↗ 03-14 | AUI2 類比輸入濾波時間 | 0.00~2.00 秒 | 0.01 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 03-15 | 保留 | | | | | | | | |
| 03-16 | 保留 | | | | | | | | |
| ↗ 03-17 | 類比輸出選擇 1 | 0：輸出頻率（Hz） | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 1：頻率命令（Hz） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 2：馬達轉速（RPM） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 3：輸出電流（rms） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 4：輸出電壓 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 5：DC BUS 電壓 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 6：功因角 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 7：功率因數 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 8：輸出轉矩 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 9：AUI1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 10：保留 | | | | | | | |
| | | 11：AUI2 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 12：Iq 電流命令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 13：Iq 回授值 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 14：Id 電流命令 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | 15 : Id 回授值 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 16 : Vq 軸電壓命令 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 17 : Vd 軸電壓命令 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 18 : 轉矩命令 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 19~20 : 保留 | | | | | | | |
| | | 21 : 功率輸出 | | <input type="checkbox"/> |
| ✓ | 03-18 | 類比輸出增益 1 | 0~200.0% | 100.0 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ | 03-19 | 類比輸出反向致能 1 | 0 : 輸出電壓絕對值 1 : 反向輸出 0V 2 : 反向可輸出 | 0 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ | 03-20 | 類比輸出選擇 2 | 0 : 輸出頻率 (Hz) 1 : 頻率命令 (Hz) 2 : 馬達轉速 (RPM) 3 : 輸出電流 (rms) 4 : 輸出電壓 5 : DC BUS 電壓 6 : 功因角 7 : 功率因數 8 : 輸出轉矩 9 : AUI1 10 : 保留 11 : AUI2 12 : Iq 電流命令 13 : Iq 回授值 14 : Id 電流命令 15 : Id 回授值 16 : Vq 軸電壓命令 17 : Vd 軸電壓命令 18 : 轉矩命令 19~20 : 保留 21 : 功率輸出 | 0 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ | 03-21 | 類比輸出增益 2 | 0~200.0% | 100.0 | <input type="checkbox"/> |
| ✓ | 03-22 | 類比輸出反向致能 2 | 0 : 輸出電壓絕對值 1 : 反向輸出 0V 2 : 反向可輸出 | 0 | <input type="checkbox"/> |
| | 03-23 | AUI1 類比輸入型式 | 0 : 雙極性 (±10V) 1 : 單極性 (0~10V) | 0 | <input type="checkbox"/> |
| | 03-24 | AUI2 類比輸入型式 | 0 : 雙極性 (±10V) 1 : 單極性 (0~10V) | 0 | <input type="checkbox"/> |

04 多段速參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------------------|-------------|---------------|------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-00 | 零段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-01 | 第一段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-02 | 第二段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-03 | 第三段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-04 | 第四段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-05 | 第五段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-06 | 第六段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-07 | 第七段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-08 | 第八段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-09 | 第九段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-10 | 第十段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-11 | 第十一段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-12 | 第十二段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-13 | 第十三段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-14 | 第十四段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 04-15 | 第十五段速 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 04-16 ~ 04-99 | 僅限直接停靠模式使用◆ | | | | | | | | |

05 IM 電機參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | V/F | V/FPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|------------------|--|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 05-00 | 電機參數自動量測 | 0：無功能 1：動態測試 (Rs、Rr、Lm、Lx、無載電流) [電機運轉] 2：靜態測試 [電機不運轉] | 0 | ○ | | | | | |
| 05-01 | 電機滿載電流 | (40~120%) * 參數 00-01 Amps | ### | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 05-02 | 電機額定功率 | 0.00~655.35kW | ### | | | ○ | ○ | ○ | |
| 05-03 | 電機額定轉速 (rpm) | 0~65535 | 1710 | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 05-04 | 電機極數 | 2~48 | 4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 05-05 | 電機無載電流 | 0~參數 05-01 出廠設定值 | ### | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 05-06 | 電機參數 Rs | 0.000~65.535Ω | 0.000 | | | ○ | ○ | ○ | |
| 05-07 | 電機參數 Rr | 0.000~65.535Ω | 0.000 | | | ○ | ○ | ○ | |
| 05-08 | 電機參數 Lm | 0.0~6553.5mH | 0.0 | | | ○ | ○ | ○ | |
| 05-09 | 電機參數 Lx | 0.0~6553.5mH | 0.0 | | | ○ | ○ | ○ | |
| ↗ 05-10 | 轉矩補償低通濾波時間 | 0.001~10.000 秒 | 0.020 | | | ○ | | | |
| ↗ 05-11 | 滑差補償低通濾波時間 | 0.001~10.000 秒 | 0.100 | | | ○ | | | |
| ↗ 05-12 | 轉矩補償增益 | 0~10 | 0 | ○ | ○ | | | | |
| ↗ 05-13 | 滑差補償增益 | 0.00~10.00 | 1.00 | | | ○ | | | |
| ↗ 05-14 | 滑差誤差準位 | 0~1000% (0：不檢測) | 0 | | | ○ | ○ | ○ | |
| ↗ 05-15 | 滑差誤差檢測時間 | 0.0~10.0 秒 | 1.0 | | | ○ | ○ | ○ | |
| ↗ 05-16 | 過滑差檢出選擇 | 0：警告並繼續運轉 1：錯誤且減速停車 2：錯誤且自由停車 | 0 | | | ○ | ○ | ○ | |
| ↗ 05-17 | 震盪補償因數 | 0~10000 (0：不動作) | 2000 | ○ | ○ | ○ | | | |
| 05-18 | 累計電機運轉時間 (分鐘) | 0~1439 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 05-19 | 累計電機運轉時間 (天數) | 0~65535 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 05-20 | 鐵芯損失補償 | 0~250% | 10 | | | ○ | | | |
| 05-21 | 累計電機上電時間 (分鐘) | 0~1439 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 05-22 | 累計電機上電時間 (天數) | 0~65535 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 05-23 | 滑差補償增益百分比 (發電模式) | 0.0~100.0 % | 0.0 | ○ | | ○ | | | |
| ↗ 05-24 | 滑差補償增益百分比 (電動模式) | 0.0~100.0 % | 0.0 | ○ | | ○ | | | |

06 保護參數

↙表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|--------------------|---|----------------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| ↙ 06-00 | 低電壓準位 | 230V 機種：160.0~220.0V _{DC} 460V 機種：320.0~440.0V _{DC} | 180.0 360.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-01 | 欠相保護 | 0：警告並繼續運轉 1：錯誤且減速停車 2：錯誤且自由停車 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-02 | 加速中過電流失速防止準位 | 0：禁能 0~250% (變頻器額定電流) | 0 | ○ | ○ | ○ | | | |
| ↙ 06-03 | 運轉中過電流失速防止準位 | 0：禁能 0~250% (變頻器額定電流) | 0 | ○ | ○ | ○ | | | |
| ↙ 06-04 | 定速運轉中過電流失速防止之加減速選擇 | 0：依照目前之加減速時間 1：依照第一加減速時間 2：依照第二加減速時間 3：依照第三加減速時間 4：依照第四加減速時間 5：依照自動加減速 | 0 | ○ | ○ | ○ | | | |
| ↙ 06-05 | 過轉矩檢出動作選擇 OT1 | 0：不檢測 1：定速運轉中過轉矩偵測，繼續運轉 2：定速運轉中過轉矩偵測，停止運轉 3：運轉中過轉矩偵測，繼續運轉 4：運轉中過轉矩偵測，停止運轉 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-06 | 過轉矩檢出準位 OT1 | 10~250% (變頻器額定電流) | 150 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-07 | 過轉矩檢出時間 OT1 | 0.1~60.0 秒 | 0.1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-08 | 過轉矩檢出動作選擇 OT2 | 0：不檢測 1：定速運轉中過轉矩偵測，繼續運轉 2：定速運轉中過轉矩偵測，停止運轉 3：運轉中過轉矩偵測，繼續運轉 4：運轉中過轉矩偵測，停止運轉 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-09 | 過轉矩檢出準位 OT2 | 10~250% (變頻器額定電流) | 150 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-10 | 過轉矩檢出時間 OT2 | 0.1~60.0 秒 | 0.1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-11 | 電流限制 | 0~250% (變頻器額定電流) | 200 | | | | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-12 | 電子熱電驛選擇 | 0：變頻專用電機 1：標準電機 2：無電子熱電驛 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-13 | 熱電驛作用時間 | 30.0~600.0 秒 | 60.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-14 | OH 過熱警告溫度準位 | 0.0~110.0 °C | 90.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↙ 06-15 | 失速防止限制準位 | 0~100% (參數 06-02、06-03) | 50 | ○ | ○ | ○ | | | |
| 06-16 | 最近第一次異常記錄 | 0：無異常記錄 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-17 | 最近第二次異常記錄 | 1：ocA 加速中過電流 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-18 | 最近第三次異常記錄 | 2：ocd 減速中過電流 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-19 | 最近第四次異常記錄 | 3：ocn 定速運轉中過電流 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-20 | 最近第五次異常記錄 | 4：GFF 接地過電流 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-21 | 最近第六次異常記錄 | 5：occ 模組過電流 (IGBT 上橋對下橋短路) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | <p>6 : ocS 停止中過電流</p> <p>7 : ovA 加速中過電壓</p> <p>8 : ovd 減速中過電壓</p> <p>9 : ovn 定速運轉過電壓</p> <p>10 : ovS 停止中過電壓</p> <p>11 : LvA 加速中低電壓</p> <p>12 : Lvd 減速中低電壓</p> <p>13 : Lvn 定速運轉中低電壓</p> <p>14 : LvS 停止中低電壓</p> <p>15 : PHL 入電欠相保護</p> <p>16 : oH1 IGBT 溫度過高</p> <p>17 : oH2 電源電容溫度過高</p> <p>18 : tH1o IGBT 溫度偵測異常</p> <p>19 : tH2o 電容溫度偵測異常</p> <p>20 : Fan 風扇異常</p> <p>21 : oL (150%、1Min、變頻器過載)</p> <p>22 : EoL1 電機過負載</p> <p>23 : 保留</p> <p>24 : oH3 (參數 06-27 PTC 準位) 電機過熱</p> <p>25 : 保留</p> <p>26 : ot1 過轉矩 1</p> <p>27 : ot2 過轉矩 2</p> <p>28 : 保留</p> <p>29 : 保留</p> <p>30 : cF1 記憶體寫入異常</p> <p>31 : cF2 記憶體讀出異常</p> <p>32 : cd0 Isum 電流偵測異常</p> <p>33 : cd1 U 相電流偵測異常</p> <p>34 : cd2 V 相電流偵測異常</p> <p>35 : cd3 W 相電流偵測異常</p> <p>36 : Hd0 CC 硬體線路異常</p> <p>37 : Hd1 OC 硬體線路異常</p> <p>38 : Hd2 ov 硬體線路異常</p> <p>39 : Hd3 GFF 硬體線路異常</p> <p>40 : AUE 電機參數自動偵測錯誤</p> <p>41 : 保留</p> <p>42 : PGF1 PG 回授異常</p> <p>43 : PGF2 PG 回授斷線</p> <p>44 : PGF3 PG 回授失速</p> <p>45 : PGF4 PG 轉差異常</p> <p>46 : 保留</p> <p>47 : 保留</p> <p>48 : 保留</p> <p>49 : EF 外部錯誤訊號輸入</p> <p>50 : EF1 外部端子緊急停止</p> <p>51 : 保留</p> <p>52 : Pcod 輸入三次錯誤密碼</p> <p>53 : 保留</p> | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--------------|---|---|---|---|---|---|
| | | 54 : cE01 不合法通訊命令 55 : cE02 不合法通訊位置 56 : cE03 通訊資料長度錯誤 57 : cE04 通訊寫入唯讀位置 58 : cE10 Modbus 傳輸超時 59 : cP10 KEYPAD 傳輸超時 60 : BF 偵測煞車晶體異常 61~63 : 保留 64 : MBF 機械煞車回授異常 65 : PGF5 硬體偵測異常 66 : MCF 電磁接觸器異常 67 : MPHL 輸出欠相 68 : CANF CAN Bus 斷線 69~71 : 保留 72 : STL1 安全轉矩遺失 1 73 : PGcd 線路異常 74 : PGHL PG 絕對訊號異常 75 : PGAF PG Z 相訊號遺失 76 : STO 安全轉矩輸出停止 77 : STL2 安全轉矩遺失 2 78 : STL3 安全轉矩遺失 3 *69~71 代碼定義從 V1.04 版有所變更， 詳情參考 CH14 說明 | | | | | | | | |
| ✓ | 06-22 | 異常輸出選擇 1 | 0~65535 (參考異常訊息 bit 表) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-23 | 異常輸出選擇 2 | 0~65535 (參考異常訊息 bit 表) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-24 | 異常輸出選擇 3 | 0~65535 (參考異常訊息 bit 表) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-25 | 異常輸出選擇 4 | 0~65535 (參考異常訊息 bit 表) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-26 | PTC 動作選擇 | 0 : 警告並繼續運轉 1 : 錯誤且減速停車 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-27 | PTC 準位 | 0.0~100.0% | 50.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-28 | PTC 偵測濾波時間 | 0.00~10.00 秒 | 0.20 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 06-29 | 緊急電源電壓 | 24.0~375.0V _{DC} 48.0~750.0V _{DC} | 24.0 48.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-30 | 錯誤輸出選擇方式 | 0 : 使用參數 06-22~06-25 設定方式 1 : 二進位設定方式 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 06-31 | 變頻器啟動時輸出欠相偵測 MPHL | 0 : 輸出欠相不偵測 1 : 輸出欠相偵測致能 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 06-32 | 最近第一次異常電機累積上電時間 (分鐘) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-33 | 最近第一次異常電機累積上電時間 (天數) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-34 | 最近第二次異常電機累積上電時間 (分鐘) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-35 | 最近第二次異常電機累積上電時間 (天數) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-36 | 最近第三次異常電機累積上電時間 (分鐘) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|
| | 06-37 | 最近第三次異常電機累積上電時間 (天數) | 0-65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-38 | 最近第四次異常電機累積上電時間 (分鐘) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-39 | 最近第四次異常電機累積上電時間 (天數) | 0-65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-40 | 最近第五次異常電機累積上電時間 (分鐘) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-41 | 最近第五次異常電機累積上電時間 (天數) | 0-65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-42 | 最近第六次異常電機累積上電時間 (分鐘) | 0~65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-43 | 最近第六次異常電機累積上電時間 (天數) | 0-65535 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 06-44 | EPS 緊急電源 運轉速度 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-45 | 錯誤及警告處理模式 | bit0 = 0 : 當顯示 Lv 時, 錯誤且自由停車 bit0 = 1 : 當顯示 Lv 時, 警告且自由停車 bit1 = 0 : 當風扇鎖住時, 錯誤且自由停車 bit1 = 1 : 當風扇鎖住時, 警告且自由停車 bit2 = 0 : 軟體 GFF 保護致能 bit2 = 1 : 軟體 GFF 保護取消 | 0002h | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-46 | EPS 緊急電源 啟動時運轉方向選擇 | 0 : 依當前命令方向運轉 1 : 依發電模式之運轉方向運轉, 於發電模式時執行發電方向偵測。 2 : 在發電方向判斷結束後由上位機下運轉方向命令。(STOP 時, 發電模式方向 (MO=32) 確認及發電模式方向不會保持) · 每次執行發電方向偵測。 3 : 在發電方向判斷結束後由上位機下運轉方向命令。(STOP 時, 發電模式方向 (MO=32) 確認及發電模式方向會保持) · 只執行一次發電方向偵測。 4 : 依發電模式之運轉方向運轉, 於正常模式時執行發電方向偵測。 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-47 | 發電模式方向確認搜尋時間 | 0.0~5.0 秒 | 1.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 06-48 | EPS 緊急電源 電源容量 | 0.0~100.0 kVA | 0.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-49 | STO 鎖住選擇 | 0 : STO 警報鎖定 1 : STO 警報無鎖定 2 : STO 警報鎖定 (警報且停止時可記錄運轉命令) 3 : STO 警報無鎖定 (警報且停止時可記錄運轉命令) | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-50 | 故障重試時, 故障指示 MO 動作選擇 | 0 : 輸出 1 : 不輸出 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-51 | 故障重試次數 | 0~10 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 06-52 | 故障重試時間間隔 | 0.5~600.0 秒 | 10.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 06-53 | 最近一次異常時頻率命令 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|------------------|------|---|---|---|---|---|---|
| 06-54 | 最近一次異常時輸出頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-55 | 最近一次異常時輸出電流 | 0.00~655.35Amps | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-56 | 最近一次異常時馬達頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-57 | 最近一次異常時輸出電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-58 | 最近一次異常時直流側電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-59 | 最近一次異常時輸出功率 | 0.0~6553.5KW | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-60 | 最近一次異常時輸出轉矩 | 0.00~655.35% | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-61 | 最近一次異常時功率模組 IGBT 溫度 | -3276.8~3276.7°C | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-62 | 最近一次異常時多功能端子輸入狀態 | 0000h~FFFFh | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-63 | 最近一次異常時多功能端子輸出狀態 | 0000h~FFFFh | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-64 | 最近一次異常時變頻器狀態 | 0000h~FFFFh | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-68 | 發電方向功因角判斷準位 | 0.0~150.0° | 70.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-69 | 運行功因角參考準位 | -200.0~200.0° | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-70 | 發電方向 | 0：正轉 1：反轉 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-71 | UPS 輸出延遲時間 | 0.0~10.0 秒 | 1.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-72 | UPS 停止輸出延遲時間 | 0.0~60.0 秒 | 3.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-73 | 永久運行方向計數 (H) | 0~60000 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-74 | 永久運行方向計數 (L) | 0~9999 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-75 | 單次運行方向計數 (H) | 0~20 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-76 | 單次運行方向計數 (L) | 0~9999 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-77 | 單次運行重置次數 | 0~100 | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-78 | 運行方向次數限制 | 0.00~200.00 千次 | 2.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-79 | 運行次數功能選項 | 0~2 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-80 | 異常 2 時輸出頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-81 | 異常 2 時直流測電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-82 | 異常 2 時輸出電流 | 0.00~655.35Amps | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-83 | 異常 2 時功率模組 IGBT 溫度 | -3276.8~3276.7°C | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-84 | 異常 3 時輸出頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-85 | 異常 3 時直流測電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-86 | 異常 3 時輸出電流 | 0.00~655.35Amps | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-87 | 異常 3 時功率模組 IGBT 溫度 | -3276.8~3276.7°C | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-88 | 異常 4 時輸出頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-89 | 異常 4 時直流測電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-90 | 異常 4 時輸出電流 | 0.00~655.35Amps | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-91 | 異常 4 時功率模組 IGBT 溫度 | -3276.8~3276.7°C | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-92 | 異常 5 時輸出頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-93 | 異常 5 時直流測電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|------------------|----|---|---|---|---|---|---|
| 06-94 | 異常 5 時輸出電流 | 0.00~655.35Amps | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-95 | 異常 5 時功率模組 IGBT 溫度 | -3276.8~3276.7°C | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-96 | 異常 6 時輸出頻率 | 0.00~655.35Hz | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-97 | 異常 6 時直流測電壓 | 0.0~6553.5V | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-98 | 異常 6 時輸出電流 | 0.00~655.35Amps | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 06-99 | 異常 6 時功率模組 IGBT 溫度 | -3276.8~3276.7°C | 唯讀 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

07 特殊參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|--------------|--|----------------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| ↗ 07-00 | 軟體煞車晶體放電準位設定 | 230V 系列：350.0~450.0V _{DC} 460V 系列：700.0~900.0V _{DC} | 380.0 760.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 07-01 | 保留 | | | | | | | | |
| ↗ 07-02 | 啟動直流制動電流準位 | 0~100% (變頻器額定電流) | 0 | ○ | ○ | ○ | | | |
| ↗ 07-03 | 啟動直流制動時間 | 0.0~60.0 秒 | 0.7 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 07-04 | 停止直流制動時間 | 0.0~60.0 秒 | 0.7 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 07-05 | 直流制動起始頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ↗ 07-06 | 直流制動比例增益 | 1~500 | 50 | ○ | ○ | ○ | | | |
| ↗ 07-07 | 齒隙加速中段時間 | 0.00~600.00 秒 | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 07-08 | 齒隙加速中段頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 07-09 | 齒隙減速中段時間 | 0.00~600.00 秒 | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 07-10 | 齒隙減速中段頻率 | 0.00~400.00Hz | 0.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 07-11 | 冷卻散熱風扇控制方式 | 0：風扇持續運轉 1：停機運轉一分鐘後停止 2：隨變頻器之運轉/停止動作 3：偵測功率模組 IGBT 溫度(°C)到達後啟動 4：風扇不運轉 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-12 | 轉矩命令 | -150.0~150.0% (參數 07-14 設定值=100%) | 0.0 | | | | | ○ | |
| ↗ 07-13 | 轉矩命令來源 | 0：KPC-CC01 1：RS-485 通訊 2：類比訊號 (參數 03-00) | 2 | | | | | ○ | |
| ↗ 07-14 | 最大轉矩命令 | 0~300% (電機額定轉矩) | 100 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-15 | 轉矩命令濾波時間 | 0.000~1.000 秒 | 0.000 | | | | | ○ | |
| ↗ 07-16 | 速度限制選擇 | 0：依照參數 07-17 和 07-18 1：頻率命令來源 (參數 00-14) | 0 | | | | | ○ | |
| ↗ 07-17 | 轉矩控制正方向速度限制 | 0~120% | 10 | | | | | ○ | |
| ↗ 07-18 | 轉矩控制反方向速度限制 | 0~120% | 10 | | | | | ○ | |
| ↗ 07-19 | 轉矩命令偏壓來源 | 0：不動作 1：類比輸入 (參數 03-00) 2：轉矩命令偏壓設定 (參數 07-20) 3：由外部端子控制 (依參數 07-21、07-22、07-23) | 0 | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-20 | 轉矩命令偏壓設定 | 0.0~100.0% (電機額定轉矩) | 0.0 | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-21 | 高轉矩偏量 | 0.0~100.0% (電機額定轉矩) | 30.0 | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-22 | 中轉矩偏量 | 0.0~100.0% (電機額定轉矩) | 20.0 | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-23 | 低轉矩偏量 | 0.0~100.0% (電機額定轉矩) | 10.0 | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-24 | 正轉電動轉矩限制 | 0~300% (電機額定轉矩) | 200 | | | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-25 | 正轉回生轉矩限制 | 0~300% (電機額定轉矩) | 200 | | | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-26 | 反轉電動轉矩限制 | 0~300% (電機額定轉矩) | 200 | | | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-27 | 反轉回生轉矩限制 | 0~300% (電機額定轉矩) | 200 | | | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 07-28 | 緊急或強制停機的減速方式 | 0：自由運轉停車 1：依照第一減速時間 2：依照第二減速時間 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--------------------|-------|---|---|---|---|---|---|
| | | 3：依照第三減速時間 4：依照第四減速時間 5：依照停車減速時間 | | | | | | | | |
| ↘ | 07-29 | 停車時轉矩遞減時間 | 0.000~5.000 秒 | 0.000 | | | | ○ | ○ | ○ |
| ↘ | 07-30 | 停止直流制動電流準位 | 0~100% (變頻器額定電流) | 0 | ○ | ○ | ○ | | | |

08 PM 馬達參數

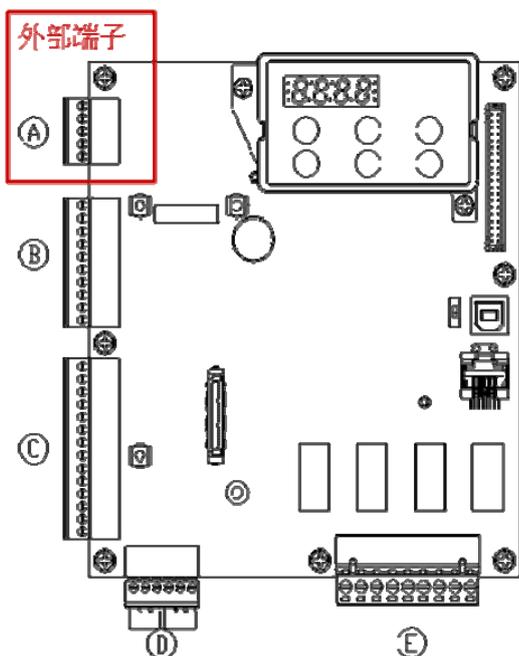
✎表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | | | | | | |
|-------|----------------|--|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | V/F | V/FPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
| 08-00 | 電機參數自動量測 | 0：無功能 1：僅在無載時・自動量測 PG 原點偏移角度 (參數 08-09) 2：PM 馬達參數量測 (建議將煞車鎖住) 3：自動量測 PG 原點偏移角度 (參數 08-09) | 0 | | | | | | ○ |
| 08-01 | 電機滿載電流 | (40~120%) * 參數 00-01 Amps | ### | | | | | | ○ |
| 08-02 | 電機額定功率 | 0.00~655.35kW | ### | | | | | | ○ |
| 08-03 | 電機額定轉速 (rpm) | 0~65535 | 1710 | | | | | | ○ |
| 08-04 | 電機極數 | 2~96 | 4 | | | | | | ○ |
| 08-05 | 電機參數 Rs | 0.000~65.535Ω | 0.000 | | | | | | ○ |
| 08-06 | 電機參數 Ld | 0.0~6553.5mH | 0.0 | | | | | | ○ |
| 08-07 | 電機參數 Lq | 0.0~6553.5mH | 0.0 | | | | | | ○ |
| 08-08 | 反電動勢 | 0.0~6553.5Vrms | 0.0 | | | | | | ○ |
| 08-09 | 磁極與 PG 原點偏移角度 | 0.0~360.0° | 360.0 | | | | | | ○ |
| 08-10 | 磁極重新定位 | 0：無功能 1：重新設定磁極定位 | 0 | | | | | | ○ |

09 通訊參數

↘表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------------------|-------------|--|------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| ↘ 09-00 | 通訊位址 | 1~254 | 1 | | | | | | |
| ↘ 09-01 | 通訊傳送速度 | 4.8~115.2kbps | 19.2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↘ 09-02 | 傳輸錯誤處理 | 0：警告並繼續運轉 1：警告且減速停車 2：保留 3：不處理也不顯示 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↘ 09-03 | 逾時檢出 | 0.0~100.0 秒 | 0.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↘ 09-04 | 通訊格式 | 0：7N1 (ASCII) 1：7N2 (ASCII) 2：7E1 (ASCII) 3：7O1 (ASCII) 4：7E2 (ASCII) 5：7O2 (ASCII) 6：8N1 (ASCII) 7：8N2 (ASCII) 8：8E1 (ASCII) 9：8O1 (ASCII) 10：8E2 (ASCII) 11：8O2 (ASCII) 12：8N1 (RTU) 13：8N2 (RTU) 14：8E1 (RTU) 15：8O1 (RTU) 16：8E2 (RTU) 17：8O2 (RTU) | 13 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↘ 09-05 | 通訊回應延遲時間 | 0.0~200.0ms | 2.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 09-06 ~ 09-13 | 僅限直接停靠模式使用◆ | | | | | | | | |
| 09-14 | PDO 傳送間隔時間 | 0~65535ms | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



10 回授控制參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|---|---|-------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 10-00 | 編碼器種類選擇 | 0：無功能 1：ABZ 2：ABZ+Hall 3：SIN/COS + Sinusoidal 4：SIN/COS + Endat 5：SIN/COS 6：SIN/COS + Hiperface | 0 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 10-01 | 編碼器每轉產生之脈波點數 | 1~25000 | 2048 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 10-02 | 編碼器輸入型式設定 | 0：無功能 1：A/B 相脈波列・A 相超前 B 相 90 度為正轉 2：A/B 相脈波列・B 相超前 A 相 90 度為正轉 3：A 相為脈波列・B 相為方向符號 L 為反轉・H 為正轉 4：A 相為脈波列・B 相為方向符號 L 為正轉・H 為反轉 5：單相輸入 | 0 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 10-03 | 編碼器回授訊號錯誤處理 (PGF1、PGF2) | 0：警告並繼續運轉 1：錯誤且減速停車 2：錯誤且停止運轉 | 2 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 10-04 | 編碼器回授訊號錯誤時間 | 0.0~10.0 秒 | 1.0 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 10-05 | 編碼器失速準位 (PGF3) | 0~120% (0：無功能) | 115 | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-06 | 編碼器失速偵測時間 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] | 0.0~2.0 秒 | 0.1 | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-07 | 編碼器轉差範圍 (PGF4) [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] | 0~50% (0：無功能) | 50 | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-08 | 編碼器轉差偵測時間 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] | 0.0~10.0 秒 | 0.5 | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-09 | 編碼器失速及轉差異常處理 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] | 0：警告並繼續運轉 1：錯誤且減速停車 2：錯誤且停止運轉 | 2 | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 10-10 | U、V、W 輸入模式選擇 | 0：Z 訊號在 U 相的下緣 1：Z 訊號在 U 相的上緣 | 0 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 10-11 | 零速 ASR 增益 P | 0.0~1000.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-12 | 零速 ASR 積分時間 I | 0.000~10.000 秒 | 0.100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-13 | ASR 增益 P1 | 0.0~1000.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-14 | ASR 積分時間 I1 | 0.000~10.000 秒 | 0.100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-15 | ASR 增益 P2 | 0.0~1000.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ↗ 10-16 | ASR 積分時間 I2 | 0.000~10.000 秒 | 0.100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |

11 參數一覽表 | VFD-ED

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------------------|--|-------|---|---|---|---|---|---|
| ✓ | 10-17 | ASR1/ASR2 切換頻率 | 0.00~400.00Hz (0 : 無功能) | 7.00 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-18 | ASR 主低通濾波器增益 | 0.001~0.350 秒 | 0.008 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-19 | 零速位置控制增益 P | 0.00~655.00% | 80.00 | | | | | | ○ |
| ✓ | 10-20 | 低速 ASR 斜坡寬度 | 0.00~400.00Hz | 5.00 | | ○ | | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-21 | 高速 ASR 斜坡寬度 | 0.00~400.00Hz | 5.00 | | ○ | | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-22 | 零速位置控制持續時間 | 0.001~65.535 秒 | 0.250 | | | | | | ○ |
| ✓ | 10-23 | 零速位置控制低通濾波時間 | 0.001~65.535 秒 | 0.004 | | | | | | ○ |
| ✓ | 10-24 | 零速位置控制啟動模式選擇 | 0 : 參數 02-29 設定之機械煞車釋放後 1 : 參數 02-01~02-08 設定值為 42 之訊號輸入後 | 0 | | | | | | ○ |
| ✓ | 10-25 | 電梯平層時使用之零速增益 P | 0.0~1000.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-26 | 電梯平層時使用之零速積分時間 I | 0.000~10.000 秒 | 0.100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-27 | 電梯啟動使用之零速增益 P | 0.0~1000.0% | 100.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-28 | 電梯啟動使用之零速積分時間 I | 0.000~10.000 秒 | 0.100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| ✓ | 10-29 | PG 卡除頻輸出設定 | 0~31 | 0 | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 10-30 | PG 卡除頻輸出型式 | 0000h~0008h | 0000h | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| ✓ | 10-31 | PG 卡 C+/C-選擇 | 0000h~0001h | 0000h | | | | | | |
| ✓ | 10-32 | 過加速度準位 | 0.0~20.0m/s ² | 0.0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | 10-33 | 過加速度偵測時間 | 0.01~5.00 秒 | 0.05 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | 10-34 | 過加速度偵測選擇 | 0 : 永遠偵測 1 : 運轉期間進行偵測 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |

11 進階參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|--------------|--|-------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 11-00 | 系統控制 | bit 0=0 : 無功能 bit 0=1 : ASR 自動調整 ; PDFF 致能 ; 速度頻寬控制致能 bit 7=0 : 無功能 bit 7=1 : 致能零速位置控制 Bit 9=0 : 有載動態 PG 原點自學習 (PGHSD-1 支援) Bit 9=1 : 開啟 PGHSD-1 有載靜態 PG 原點自學習功能 bit 15=0 : 送電時 · 重新偵測磁極位置 bit 15=1 : 透過前次斷電之磁極位置啟動 | 0000h | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-01 | 電梯速度 | 0.10~4.00 m/s | 1.00 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-02 | 轉盤直徑 | 100~2000mm | 400 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-03 | 機械齒輪比 | 1.00~100.00 | 1.00 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-04 | 懸掛比 | 0 = 1 : 1 1 = 2 : 1 2 = 4 : 1 3 = 8 : 1 | 1 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-05 | 慣量百分比 | 1~300% | 40 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-06 | 零速頻寬 | 1~40Hz | 10 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-07 | 低速頻寬 | 1~40Hz | 10 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-08 | 高速頻寬 | 1~40Hz | 10 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-09 | PDFF 增益值 | 0~200% | 30 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-10 | 速度控制前饋增益 | 0~500 | 0 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-11 | 凹陷濾波深度 | 0~20db | 0 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-12 | 凹陷濾波頻率 | 0.00~200.00Hz | 0.00 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-13 | 操作面板顯示低通濾波時間 | 0.001~65.535 秒 | 0.500 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 11-14 | 加速中電機電流 | 50~200% | 150 | | | | | | ○ |
| ↗ 11-15 | 車箱加速度 | 0.20~2.00m/s ² | 0.75 | | | | | | ○ |
| 11-16 | 保留 | | | | | | | | |
| 11-17 | 保留 | | | | | | | | |
| 11-18 | 保留 | | | | | | | | |
| ↗ 11-19 | 停車零速頻寬 | 1~40Hz | 10 | | | | ○ | | ○ |
| ↗ 11-20 | PWM 模式選擇 | 0 : 相位變調模式 (DPWM 模式) 1 : 空間向量變調模式 (SVPWM 模式) | 0 | | | | | | |

12 用戶自定參數設定

↗表示可在運轉中執行設定功能

提供使用者自行設定常用的參數功能・開放範圍：參數群 00~11

| 參數碼 | 參數功能 | 設定範圍 | 出廠值 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|---------|----------|--------|------|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| ↗ 12-00 | 自定義參數 1 | 0~9999 | 0616 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-01 | 自定義參數 2 | 0~9999 | 0632 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-02 | 自定義參數 3 | 0~9999 | 0633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-03 | 自定義參數 4 | 0~9999 | 0653 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-04 | 自定義參數 5 | 0~9999 | 0654 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-05 | 自定義參數 6 | 0~9999 | 0655 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-06 | 自定義參數 7 | 0~9999 | 0656 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-07 | 自定義參數 8 | 0~9999 | 0657 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-08 | 自定義參數 9 | 0~9999 | 0658 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-09 | 自定義參數 10 | 0~9999 | 0659 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-10 | 自定義參數 11 | 0~9999 | 0660 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-11 | 自定義參數 12 | 0~9999 | 0661 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-12 | 自定義參數 13 | 0~9999 | 0662 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-13 | 自定義參數 14 | 0~9999 | 0663 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-14 | 自定義參數 15 | 0~9999 | 0664 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-15 | 自定義參數 16 | 0~9999 | 0617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-16 | 自定義參數 17 | 0~9999 | 0634 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-17 | 自定義參數 18 | 0~9999 | 0635 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-18 | 自定義參數 19 | 0~9999 | 0618 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-19 | 自定義參數 20 | 0~9999 | 0636 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-20 | 自定義參數 21 | 0~9999 | 0637 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-21 | 自定義參數 22 | 0~9999 | 0619 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-22 | 自定義參數 23 | 0~9999 | 0638 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-23 | 自定義參數 24 | 0~9999 | 0639 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-24 | 自定義參數 25 | 0~9999 | 0620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-25 | 自定義參數 26 | 0~9999 | 0640 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-26 | 自定義參數 27 | 0~9999 | 0641 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-27 | 自定義參數 28 | 0~9999 | 0621 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-28 | 自定義參數 29 | 0~9999 | 0642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-29 | 自定義參數 30 | 0~9999 | 0643 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-30 | 自定義參數 31 | 0~9999 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ↗ 12-31 | 自定義參數 32 | 0~9999 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

13 查閱用戶設定參數

↙表示可在運轉中執行設定功能

| 參數碼 | 參數功能 顯示參數群 12 設定值 | 顯示位址 目前參數群 00-00~11-20 | 出廠值 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|-------|----------------------|---------------------------|-----|----|------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 13-00 | 最近一次異常紀錄 | 0616 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-01 | 最近一次異常運轉時間 (分鐘) | 0632 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-02 | 最近一次異常運轉時間 (天) | 0633 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-03 | 最近一次異常時頻率命令 | 0653 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-04 | 最近一次異常時輸出頻率 | 0654 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-05 | 最近一次異常時輸出電流 | 0655 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-06 | 最近一次異常時馬達頻率 | 0656 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-07 | 最近一次異常時輸出電壓 | 0657 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-08 | 最近一次異常時直流側電壓 | 0658 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-09 | 最近一次異常時輸出功率 | 0659 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-10 | 最近一次異常時輸出轉矩 | 0660 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-11 | 最近一次異常時功率模組 IGBT 溫度 | 0661 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-12 | 最近一次異常時多功能端子輸入狀態 | 0662 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-13 | 最近一次異常時多功能端子輸出狀態 | 0663 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-14 | 最近一次異常時變頻器狀態 | 0664 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-15 | 最近第二次異常紀錄 | 0617 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-16 | 最近第二次異常運轉時間 (分鐘) | 0634 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-17 | 最近第二次異常運轉時間 (天) | 0635 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-18 | 最近第三次異常紀錄 | 0618 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-19 | 最近第三次異常運轉時間 (分鐘) | 0636 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-20 | 最近第三次異常運轉時間 (天) | 0637 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-21 | 最近第四次異常紀錄 | 0619 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-22 | 最近第四次異常運轉時間 (分鐘) | 0638 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-23 | 最近第四次異常運轉時間 (天) | 0639 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-24 | 最近第五次異常紀錄 | 0620 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-25 | 最近第五次異常運轉時間 (分鐘) | 0640 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-26 | 最近第五次異常運轉時間 (天) | 0641 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-27 | 最近第六次異常紀錄 | 0621 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-28 | 最近第五次異常運轉時間 (分鐘) | 0642 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-29 | 最近第五次異常運轉時間 (天) | 0643 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13-30 | 無預設值 | | | | | | | | |
| 13-31 | 無預設值 | | | | | | | | |

[此頁有意留為空白]

12 參數詳細說明

00 系統參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

00-00 變頻器機種代碼識別

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：唯讀
設定範圍 僅供讀取

00-01 變頻器額定電流顯示

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：唯讀
設定範圍 依機種顯示

📖 00-00 參數決定變頻器容量，在出廠時已設定於本參數內。同時，可讀取參數 (00-01) 的電流值是否為該機種的額定電流。參數 00-00 對應參數 00-01 電流的顯示值。

| 230V 系列 | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|------|-----|-------|-----|----|------|------|--------|-----|-----|
| 功率 kW | 2.2* | 3.7* | 4.0 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 |
| 馬力 HP | 3 | 5 | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 |
| 機種代碼 | 108 | 110 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
| 一般應用額定輸出 (A) | 12.0 | 17.0 | 20 | 24 | 30 | 45 | 58 | 77 | 87 | 132 | 161 |
| 載波頻率範圍 | 2~15kHz | | | | | | | | 2~9kHz | | |
| 額定輸出 最高載波頻率 | 8kHz | | | 10kHz | | | 8kHz | | 6kHz | | |

*代表 VFD022ED21S 及 VFD037ED21S 為單相機種

| 460V 系列 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|-------|-----|----|------|------|--------|------|----|--------|-----|-----|
| 功率 kW | 4.0 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 |
| 馬力 HP | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 100 |
| 機種代碼 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 |
| 一般應用額定輸出 (A) | 11.5 | 13 | 17 | 23 | 30 | 38 | 45 | 58 | 80 | 100 | 128 | 165 |
| 載波頻率範圍 | 2~15kHz | | | | | | 2~9kHz | | | 2~6kHz | | |
| 額定輸出 最高載波頻率 | 8kHz | 10kHz | | | 8kHz | | | 6kHz | | | | |

00-02 參數重置設定

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0：無功能

1：參數不可寫入

5：僅限直接停靠模式使用，詳細內容請聯絡台達原廠

8：面板操作無效

9：所有參數的設定值重置為出廠值 (基底頻率為 50Hz)

10：所有參數的設定值重置為出廠值 (基底頻率為 60Hz)

📖 設定內容若為“1”時，參數 00-00~00-07 可以設定，其它的參數只提供唯讀；且可搭配密碼的參數的設定可防止因誤操作而誤修改了參數內容。

📖 若欲將參數恢復出廠值時，可將此參數設為“9”或“10”即可恢復出廠設定值。若有設定密碼時必須先解碼後，才能恢復出廠值，同時也將密碼清除。

📖 設定內容若為“8”時，面板操作設定無效。除了參數 00-02 及 00-07 可提供設定外，其餘參數接無法操作。

00-03 開機顯示畫面選擇

| | | | | | | | |
|------|--|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：顯示頻率命令 (F) 1：顯示實際運轉頻率 (H) 2：顯示直流母線電壓 (V) 3：顯示馬達運轉電流 (A) 4：顯示馬達輸出電壓 (E) 5：使用者定義 (顯示參數 00-04 設定值) | | | | | | |

此參數設定開機顯示的畫面內容。使用者定義的選項內容是依照 00-04 的設定來顯示。

00-04 多功能顯示選擇

| | | | | | | | |
|------|--|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：顯示變頻器至電機之輸出電流 1：保留 2：顯示實際輸出頻率 3：顯示變頻器內直流側之電壓值 DC BUS 電壓 4：顯示變頻器之 U、V、W 輸出值 5：顯示 U、V、W 輸出之功因角度 6：顯示 U、V、W 輸出之功率 kW 7：顯示變頻器估測或由編碼器回授之電機速度，以 rpm 為單位 8：顯示變頻器估算之輸出轉矩% 9：顯示 PG 回授 10：顯示變頻器輸出之電氣角 11：顯示 AUI1 類比輸入端子之訊號值% · -10~10V 對應 0~100% 12：保留 13：顯示 AUI2 類比輸入端子之訊號值% · -10~10V 對應 0~100% 14：顯示變頻器散熱片的溫度°C (t.) 15：功率模組 IGBT 溫度°C 16：數位輸入 ON/OFF 狀態 17：數位輸出 ON/OFF 狀態 18：多段速 19：數位輸入對應之 CPU 腳位元狀態 20：數位輸出對應之 CPU 腳位元狀態 21~23：保留 24：故障時輸出 AC 電壓值 25：故障時直流側電壓值 26：故障時馬達頻率 27：故障時輸出電流值 28：故障時輸出頻率 29：故障時頻率命令 30：故障時輸出功率 | | | | | | |

- 31 : 故障時輸出轉矩
- 32 : 故障時輸入端子狀態
- 33 : 故障時輸出端子狀態
- 34 : 故障時變頻器狀態
- 35 : 在數位操作器顯示 MI 及 MO 狀態
- 36 : CAN 通訊干擾指數
- 37 : 多功能顯示選擇

☞ 此參數定義數位操作器 KPC-CC01 在 U 頁面 (如圖所示) 顯示內容。若藉由通訊管理則可一次讀出變頻器的多種資訊，對於資料的管理及掌握變頻器的狀態提供說明。

說明 01 :

| 端子 | MI8 | MI7 | MI6 | MI5 | MI4 | MI3 | MI2 | MI1 | REV | FWD |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 狀態 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

0 : 斷路 (OFF); 1 : 吸合 (ON)

MI1 : 參數 02-01 設定為 1 (多段速指令一)

MI8 : 參數 02-08 設定為 8 (第一、二加減速時間切換)

若 REV、MI1、MI8 為吸合狀態，以二進位表示為 0000 0000 1000 01102。轉換成 16 進制為 0086H。此時參數 00-04 若設定為"16"或"19"，則從 KPC-CC01 面板上顯示模式 u 頁面時將顯示"0086"。設定值"16"與"19"之差異為"16"為數位輸入 ON/OFF 狀態，而"19"則為其對應之 CPU 腳位元 ON/OFF 狀態。使用者可先設定"16"，觀察數位輸入 ON/OFF 狀態，再設為"17"做檢查，以確認線路是否正常。

說明 02 :

| 端子 | MO8 | MO7 | MO6 | MO5 | MO4 | MO3 | MO2 | MO1 | R2A | R1A | MRA | RA |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 狀態 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

RA : 參數 02-11 設定為 9 (變頻器準備完成)。

變頻器開機後，若無任何異常狀態後接點"閉合"。此時參數 00-04 若設定為"17"或"20"，則從 KPC-CC01 面板上顯示模式 u 頁面時將顯示"0001"。設定值"17"與"20"之差異為"20"為數位輸出 ON/OFF 狀態，而"20"則為其對應之 CPU 腳位元 ON/OFF 狀態。使用者可先設定"17"，觀察數位輸出 ON/OFF 狀態，再設為"20"做檢查，以確認線路是否正常。

✎ 00-05 使用者定義比例設定

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值 : 0

設定範圍 字元 4 : 0~3 小數點位數設定

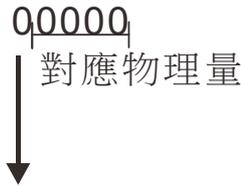
字元 3~0 : 40~9999

☞ 此參數的設定為字元設定法

字元 4 : 小數點位數設定，0 為無小數點，1 為小數點 1 位.....以此類推。

字元 3~0 : 最大操作頻率所對應的物理量。

字元排列定義:



範例：若使用者想用轉速 (rpm) 的方式來設定電機的轉速時，若電機為 4 極 60Hz，則所對應的物理量為 1800，所以此參數可設定為 01800，表示 60Hz 對應 1800rpm 無小數點。若要顯示 rps 則可設定為 10300，表示 60Hz 對應 30.0 小數點 1 位。

📖 只有設定頻率 F 會以對應的物理量顯示。

📖 當使用者設定參數 00-05 後，回到主畫面，原先頻率 Hz 單位則不再顯示。

00-06 軟體版本

| | | | | | | | |
|------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：### |
| 設定範圍 | 僅供讀取 | | | | | | |

00-07 參數保護解碼輸入

| | | | | | | | |
|------|-----------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 1~9998，10000~65535 | | | | | | |
| 顯示內容 | 0~2：記錄密碼錯誤次數 (顯示內容) | | | | | | |

📖 參數 00-07 此參數是當 00-08 有設定密碼保護時，必須先輸入原先設定的密碼，即可解開參數鎖定，修改設定各項參數。因此當您參數 00-08 設定密碼後務必記下來以免造成日後的不便。此參數用意是防止非維護操作人員誤設定其他參數。

📖 若忘記自行設定密碼時，可設定兩次 9999 解開密碼，但會將先前設定的參數設定值恢復成出廠設定值。

00-08 參數保護密碼設定

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 1~9998，10000~65535 | | | | | | |
| 顯示內容 | 0：未設定密碼鎖或參數 00-07 密碼輸入成功 1：參數已被鎖定 | | | | | | |

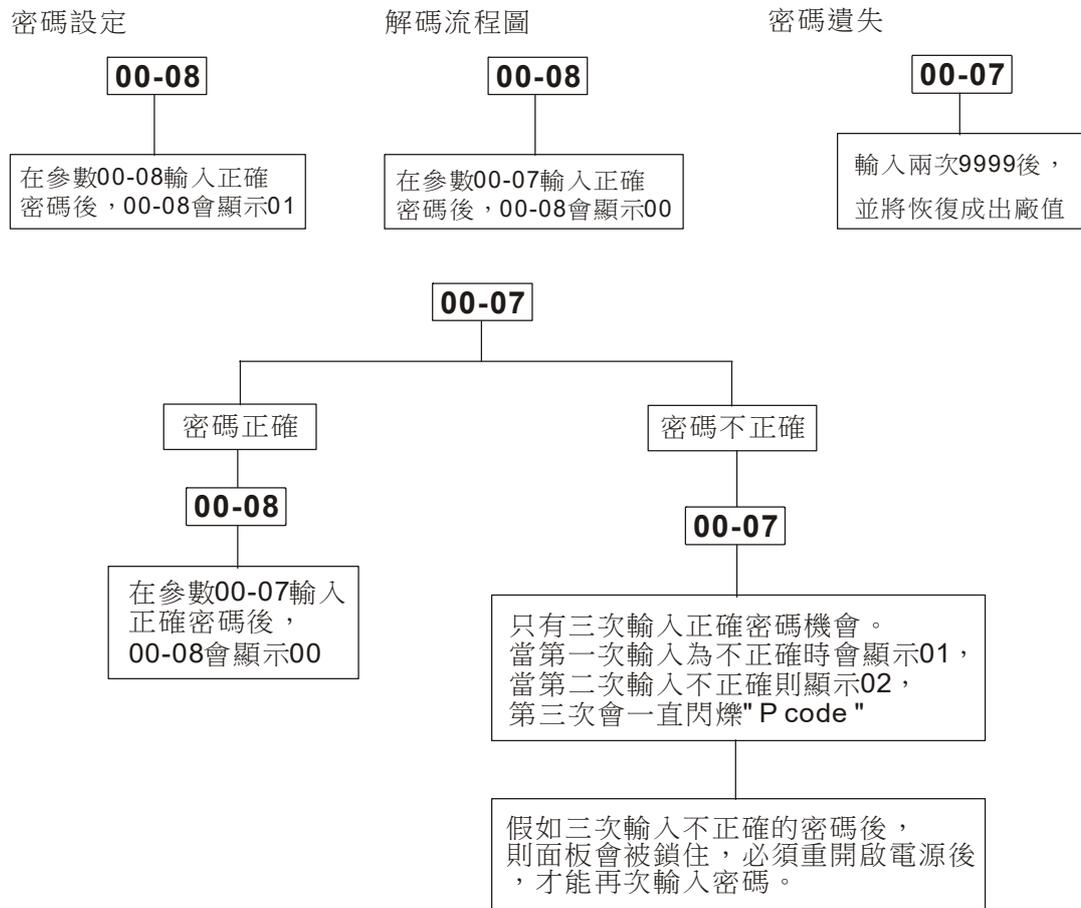
📖 此參數為設定密碼保護，第一次可直接設定密碼，設定完後內容值會變為 1，此時表示密碼保護生效。反之，內容值為 0 表示無密碼保護功能，可以修改設定各項參數 (包含此參數，也就是重新設定參數保護密碼)。當內容值為 1 時，欲修改任何參數，務必先至參數 00-07，輸入正確密碼，解開密碼後，此參數會變成 0，即可設定任何參數。注意：此參數如果被重新設定密碼為 0，表示取消密碼保護。以後開機也不會有密碼保護。反之，設定一非 0 的密碼，此密碼永久有效，每次開機都會生效。當開機後有需要更改任何參數時，請至參數 00-07，輸入正確密碼，解開密碼後，即可設定任何參數。

當密碼解開後如何再度啟用：

方法 1：重新輸入參數 00-08 新密碼。

方法 2：重新開機密碼保護立即恢復原先設定。

方法 3：在參數 00-07 輸入非密碼之值。



00-09 控制方式

| | | | | | | | |
|------|--|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：V/F 控制 (V/F) 1：V/F 控制+編碼器 (VFPG) 2：無感測向量控制 (SVC) 3：FOC 向量控制+編碼器 (FOCPG) 8：FOC 向量控制永磁馬達 (FOCPM) | | | | | | |

使用時機：

| 設定範圍 | 控制模式 | 適用馬達類型 | 速度回授 | 節能能力 | 調適難易度 | 乘感舒適度 | 速度控制精度 | 電機參數學習 | 基本控制 | 速度控制 |
|------|-------|--------|------|------|-------|-------|--------|--------|--------|------|
| 0 | V/F | IM | X | 低 | 低 | 一般 | 1:50 | X | V/F 控制 | 電壓控制 |
| 1 | VFPG | IM | O | 中 | 中 | 一般 | 1:50 | O | 頻率控制 | 頻率控制 |
| 2 | SVC | IM | X | 中 | 中 | 一般 | 1:50 | O | 電壓控制 | 電壓控制 |
| 3 | FOCPG | IM | O | 高 | 高 | 佳 | 1:1000 | O | 向量控制 | 頻率控制 |
| 8 | FOCPM | PM | O | 高 | 高 | 佳 | 1:1000 | O | 向量控制 | 頻率控制 |

此參數決定此變頻器的控制模式。

0：V/F 控制，使用者可依需求自行設計 V/F 的比例，且可同時控制多台電機。

1：V/F 控制+編碼器，使用者可選購 PG 卡配合編碼器做閉迴路的速度控制。

2：無感測向量控制，可藉由電機參數的調適 (Auto-tuning) 求得最佳的控制特性。

3：FOC 向量控制+編碼器，除可提高轉矩外，其速度控制的精確度更加準確。(1：1000)。

8：FOC 向量控制永磁馬達，除可提高轉矩外，其速度控制的精確度更加準確。(1：1000)。此設定值是搭配永磁馬達作控制。其它設定則使用感應馬達。

00-10 速度單位選擇

| | | | | | | | |
|------|---|-----|-----|------|------|------|---------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：Hz 1：m/s 2：ft/s 3：僅限直接停靠模式使用，詳細內容請聯絡台達原廠 | | | | | | |

00-11 變頻器輸出方向

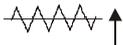
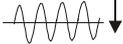
| | | | | | | | |
|------|------------------------|-----|-----|------|------|------|---------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：與設定方向相同 1：與設定方向相反 | | | | | | |

00-12 載波頻率

| | | | | | | | |
|------|---------|-----|-----|------|------|------|----------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：12 |
| 設定範圍 | 2~15kHz | | | | | | |

此參數可設定 PWM 輸出的載波頻率。

| 機種 | 5HP | 7.5~15HP | 20~30HP | 40~60HP | 75~100HP |
|-------|---------|----------|---------|---------|----------|
| 設定範圍 | 2~15kHz | 2~15kHz | 2~15kHz | 2~9kHz | 2~6kHz |
| 出廠設定值 | 8 kHz | 10kHz | 8kHz | 6kHz | 6kHz |

| 載波頻率 | 電磁噪音 | 雜音、洩漏電流 | 熱散逸 | 電流波形 |
|-------|------|---------|-----|---|
| 2kHz | 大 ↑ | 小 ↑ | 小 ↑ |  |
| 8kHz | | | | |
| 15kHz | 小 ↓ | 大 ↓ | 大 ↓ |  |

PWM 輸出的載波頻率對於電機的電磁噪音有絕對的影響。變頻器的熱散逸及對環境的干擾也有影響。所以，如果周圍環境的噪音已大過電機噪音，此時將載波頻率調低對變頻器有降低溫升的好處；若載波頻率高時，雖然得到安靜的運轉，相對的整體的配線，干擾的防治均須考慮。

若將載波調整高於上表的各功率段的出廠設定值，變頻器會降容輸出，細節請參考 CH02 的載波降容資訊。

00-13 自動穩壓功能 (AVR)

| | | | | | | | |
|------|---------------------------------------|-----|-----|------|------|------|---------|
| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：開啟 AVR 1：取消 AVR 2：停車減速時取消 AVR | | | | | | |

變頻器的自動穩壓輸出可在輸入電源超過電機額定電壓時，自動將輸出電源穩定在電機的額定電壓。例如 V/F 曲線的設定為 AC200V/50Hz，此時若輸入電源在 AC200~264V 時，輸出至電機的電壓會自動穩定在 AC200V/50Hz，絕不會超出所設定的電壓。若輸入的電源在 AC180~200V 變動，輸出至電機的電壓會正比於輸入電源。

當電機在減速煞車停止時，將自動穩壓 AVR 的功能關閉會縮短減速的時間，再加上搭配自動加減速優異的功能，電機的減速更加平穩且快速。

00-14 頻率指令來源設定

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：1

設定範圍 1：由通訊 RS-485 輸入或由數位操作器 (KPC-CC01) 輸入
 2：由外部類比輸入 (參數 03-00)
 3：由數位端子輸入
 4：僅限直接停靠模式使用，詳細內容請聯絡台達原廠

此參數設定變頻器主頻率來源。

00-15 運轉指令來源設定

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：1

設定範圍 1：由外部端子操作
 2：由通訊 RS-485 或數位操作器 (KPC-CC01) 輸入

由於標準品出廠時，並沒有安置數位操作器做運轉控制，使用者可以選擇由外部端子或通訊介面 (RS-485) 作為運轉來源控制。

當面板上 PU 燈亮起，運轉指令來源亦可由數位操作器控制。(選購配備，詳細請參考第 09 章數位操作器 KPC-CC01。)

01 基本參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

01-00 最大操作頻率

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：60.00/50.00
設定範圍 10.00~400.00Hz

☞ 設定變頻器最高的操作頻率範圍。此設定為對應到類比輸入頻率設定訊號的最大值（-10~10V）對應此一頻率範圍。

01-01 第一輸出頻率設定（基底頻率/電機額定頻率）

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：60.00/50.00
設定範圍 0.00~400.00Hz

☞ 通常此設定值為根據電機銘牌上電機額定運轉頻率設定。若使用的電機為 60Hz 則設定 60Hz，若為 50Hz 的電機則設定 50Hz。

01-02 第一輸出電壓設定（基底電壓/電機額定電壓）

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：220.0/440.0
設定範圍 230V 系列 0.1~255.0V
460V 系列 0.1~510.0V

☞ 通常此設定值為根據電機銘牌上電機額定運轉電壓設定。若使用的電機為 220V 則設定 220.0V，若為 200V 的電機則設定 200.0V。

☞ 目前市售的電機種類繁多，各國家的電源系統也不一樣，解決這個問題最經濟且最方便的方法就是安裝變頻器。可解決電壓、頻率的不同，發揮電機原有的特性與壽命。

01-03 第二輸出頻率設定

控制模式 **VF** **VFP** 出廠設定值：0.50
設定範圍 0.00~400.00Hz

↗ 01-04 第二輸出電壓設定

控制模式 **VF** **VFP** 出廠設定值：5.0/10.0
設定範圍 230V 系列 0.1~255.0V
460V 系列 0.1~510.0V

01-05 第三輸出頻率設定

控制模式 **VF** **VFP** 出廠設定值：0.50
設定範圍 0.00~400.00Hz

↗ 01-06 第三輸出電壓設定

控制模式 **VF** **VFP** 出廠設定值：5.0/10.0
設定範圍 230V 系列 0.1~255.0V
460V 系列 0.1~510.0V

01-07 第四輸出頻率設定

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** 出廠設定值：0.00
設定範圍 0.00~400.00Hz

01-08 第四輸出電壓設定

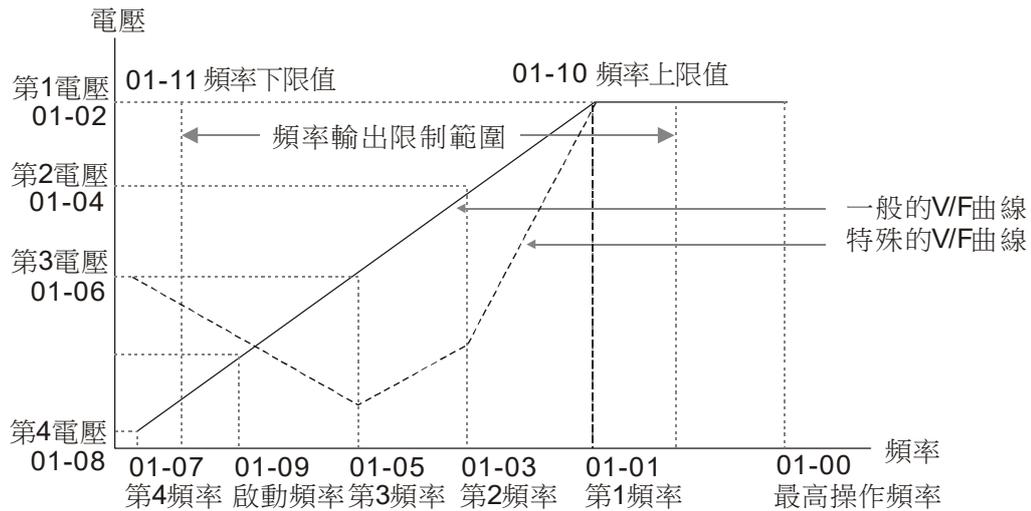
控制模式 **VF** **VFP** **G**

出廠設定值：5.0/10.0

設定範圍 230V 系列 0.1~255.0V

460V 系列 0.1~510.0V

- V/F 曲線的設定值通常根據電機容許的負載特性來設定。若負載的特性超出電機所能負荷的負載時，必須特別注意電機的散熱能力、動態平衡與軸承潤滑。
- V/F 曲線中的頻率設定必須依循參數 $01-01 \geq 01-03 \geq 01-05 \geq 01-07$ ，電壓的設定則無限制；但若在低頻時電壓設定太高，可能將電機燒毀、過熱，或發生失速防止動作、過電流保護等現象。所以，使用者在設定電壓值時務必小心，以免造成電機損壞或變頻器異常。



V/F曲線相關參數圖

01-09 啟動頻率

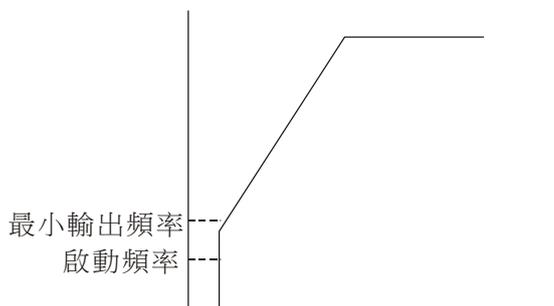
控制模式 **VF** **VFP** **G** **SVC** **FOCP** **G**

出廠設定值：0.50

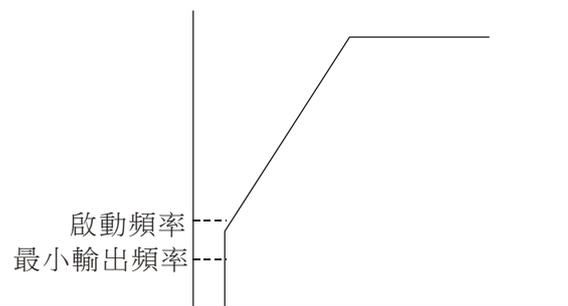
設定範圍 0.00~400.00Hz

- 當啟動頻率(參數 01-09)大於最小輸出頻率(參數 01-11)時，變頻器的頻率輸出將由啟動頻率(參數 01-09)運轉到設定的命令頻率(F command)。

當最小輸出頻率>啟動頻率時



當啟動頻率>最小輸出頻率時



01-10 頻率上限值

控制模式 **VF** **VFP** **G** **SVC** **FOCP** **G** **FOCP** **M**

出廠設定值：120.00

設定範圍 0.00~400.00Hz

01-11 頻率下限值

控制模式 **VF** **VFP** **G** **SVC** **FOCP** **G** **FOCP** **M**

出廠設定值：0.00

設定範圍 0.00~400.00Hz

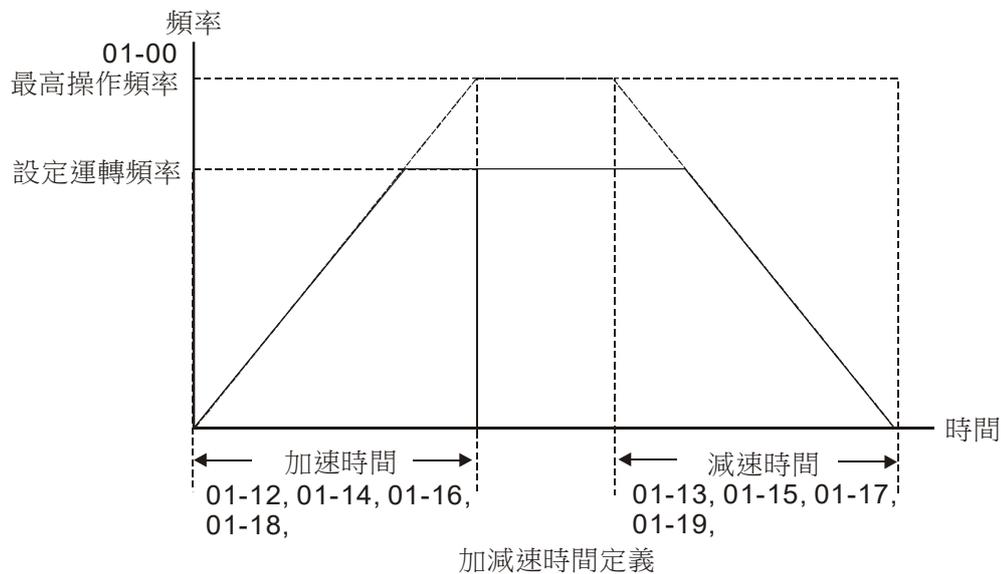
上下限輸出頻率的設定乃用來限制實際輸出至電機的頻率值，設定頻率若低於啟動頻率則以零速運行；若設定頻率高於頻率上限值則以頻率上限值運轉。如頻率下限值輸出頻率>頻率上限值輸出頻率，則此功能無效。

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|--|--|------------|
| ↘ | 01-12 | 第一加速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：3.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-13 | 第一減速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：2.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-14 | 第二加速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：3.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-15 | 第二減速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：2.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-16 | 第三加速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：3.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-17 | 第三減速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：2.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-18 | 第四加速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：3.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |
| ↘ | 01-19 | 第四減速時間設定 | | | | | | | |
| | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | | | 出廠設定值：2.00 |
| | 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | | | |

加速時間是決定變頻器 0.00Hz 加速到 [最大操作頻率](參數 01-00)所需時間。減速時間是決定變頻器由 [最大操作頻率] (參數 01-00) 減速到 0.00Hz 所需時間。

加減速時間的切換，需藉由多功能端子的設定才能達到四段加減速時間的功能；出廠設定均為第一加減速時間。

當負載的反抗力矩和慣量矩很大，而設定的加/減速時間小於須值時，轉矩限制功能將動作。這類功能動作時，實際加/減速時間將比以上說明的動作時間長。



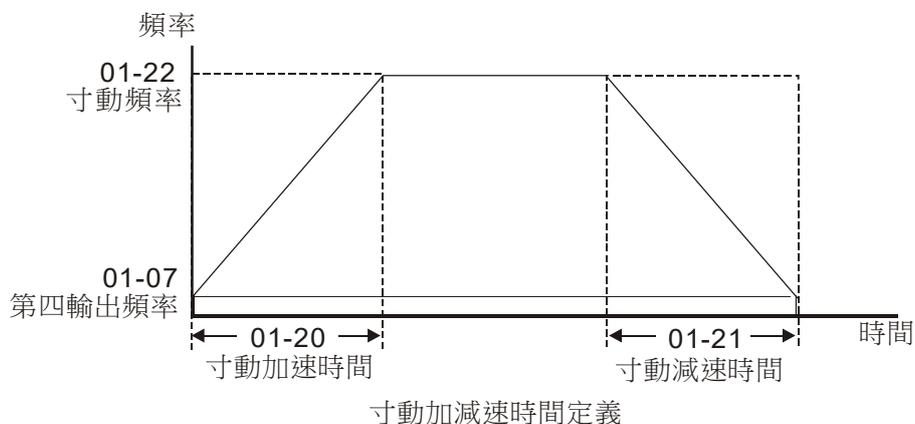
↘ **01-20** 寸動加速設定 (JOG)

↘ **01-21** 寸動減速設定 (JOG)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：1.00
設定範圍 0.00~600.00 秒

📖 使用寸動功能時，可使用外部端子 JOG 或數位操作器 (KPC-CC01) 上之 JOG 鍵。當變頻器接收到寸動命令時，變頻器便會自[第四輸出頻率] (參數 01-07) 加速至寸動頻率。寸動命令取消時，變頻器自寸動運轉頻率減速至停止。而寸動運轉的加減速時間，由寸動加減速設定 (參數 01-20、01-21) 所設定的時間來決定。

📖 變頻器在運轉中時不接受寸動運轉命令；同理，寸動運轉在執行時也不接受其它運轉指令，僅接受正反轉。



↘ **01-22** 寸動頻率設定 (JOG)

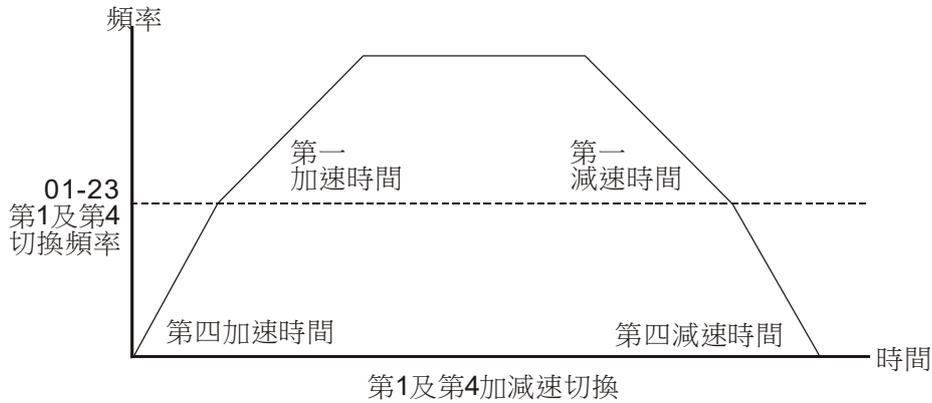
控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：6.00
設定範圍 0.00~400.00Hz

📖 使用寸動功能時，可以使用外部端子 JOG 或 PU 上之 JOG 鍵。此時，當連接有寸動功能端子的開關“閉合”時，變頻器便會自 0Hz 加速至寸動運轉頻率 (參數 01-22)。開關放開時，變頻器便會自寸動運轉頻率減速至停止。而寸動運轉的加減速時間，由寸動加減速設定 (參數 01-20、01-21) 所設定的時間來決定；變頻器在運轉中時不接受寸動運轉命令；同理，寸動運轉在執行時，也不接受其它運轉指令，僅接受正反轉及數位操作器上的 STOP 鍵有效。

↘ **01-23** 第一及第四加減速切換頻率

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz

☞ 此功能可不需要外部端子切換的功能，自動依此參數的設定切換加速時間，但若外部端子有設定時，以外部多功能端子優先。



↘ **01-24** S 加速起始時間設定 S1

↘ **01-25** S 加速到達時間設定 S2

↘ **01-26** S 減速起始時間設定 S3

↘ **01-27** S 減速到達時間設定 S4

↘ **01-30** S 減速到達時間設定 S5

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：1.00
 設定範圍 0.00~25.00 秒

↘ **01-29** S 減速到達時間設定 S5 致能切換頻率

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz

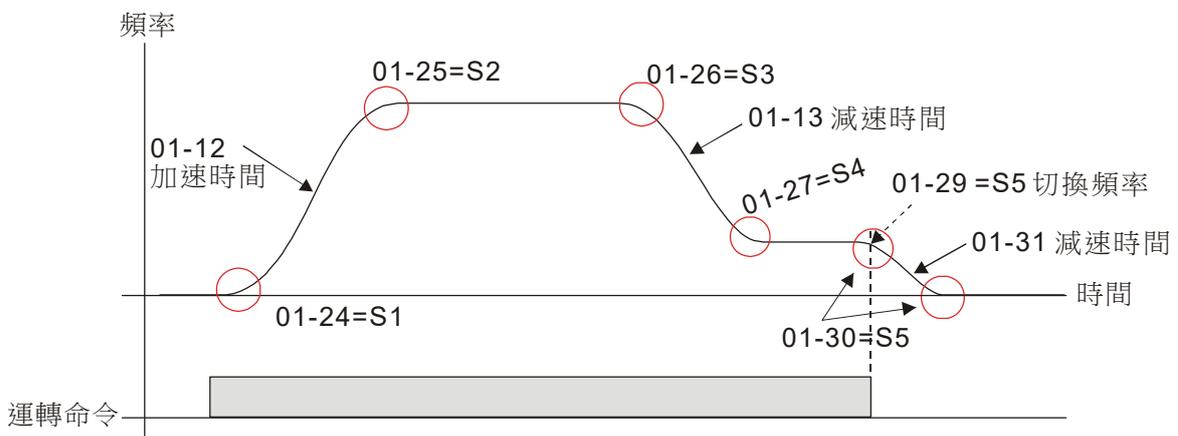
☞ 此參數可用來設定變頻器在啟動開始加速時作無衝擊性的緩啟動，加減速曲線由設定值來調整不同程度的 S 加減速曲線。啟動 S 曲線緩加減速，變頻器會依據原加減速時間作不同速率的加減速曲線。

☞ 實際加速時間=被選擇的加速時間+ (參數 01-24+參數 01-25) /2

實際減速時間=被選擇的減速時間+ (參數 01-26+參數 01-27+參數 01-30 * 2) /2

☞ 參數 01-29 可用來設定變頻器在減速由 S4 進入 S5 作無衝擊性緩停止的切換頻率。

☞ 建議將參數 01-29 設定等同於電梯之平層速度。



01-28 頻率命令小於 Fmin 處理模式選擇

| | | | | |
|------|---|-------------|------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | 出廠設定值：1 |
| 設定範圍 | 0：輸出等待 1：零速運轉 2：Fmin (第四輸出頻率設定) | | | |

☞ 此參數定義當變頻器之頻率命令為 0Hz 時，變頻器會依此參數設定值動作。

☞ 設定為 1 或 2 時，電壓輸出將依照 Fmin 所對應之輸出電壓命令輸出 (參數 01-08)。

01-31 停車減速時間設定

| | | | | | | |
|------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：2.00 |
| 設定範圍 | 0.00~600.00 秒 | | | | | |

☞ 當取消運轉命令時，變頻器以此參數設定時間作為減速停車。如上圖所示

01-32 僅限直接停靠模式使用

| | |
|------|-------------|
| 控制模式 | 出廠設定值：- |
| 設定範圍 | 詳細內容請聯絡台達原廠 |

01-33 短樓層高速時間

| | | | | | | | |
|------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：3.00 |
| 設定範圍 | 0.00~60.00 秒 | | | | | | |

☞ 進行短樓層時，高速持續時間。

01-34 短樓層平層速度時間

| | | | | | | | |
|------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：3.00 |
| 設定範圍 | 0.00~60.00 秒 | | | | | | |

☞ 進行短樓層時，平層速度持續時間。

01-35 端子直接停靠衝量限制

| | | | | | | | |
|------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：2.00 |
| 設定範圍 | 0.00~10.00 | | | | | | |

☞ 使用端子直接停靠時，平層變加速度的限制量。

01-36 端子直接停靠減速距離

| | | | | | | | |
|------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：30.00 |
| 設定範圍 | 0.00~100.00cm | | | | | | |

☞ 減速點設置距離。

01-37 短樓層參考減速距離

| | | | | | | | |
|------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.00~655.35m | | | | | | |

☞ 使用短樓層的建議減速點設置距離 (禁止寫入)。

01-38 短樓層/端子直接停靠致能

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0000h

設定範圍 0000h：不致能
 0001h：短樓層致能
 0002h：端子直接停靠致能
 0003h：短樓層+端子直接停靠致能

☞ 相關參數：02-01~02-08 多功能輸入端子 (53：端子直接停靠平層訊號)。

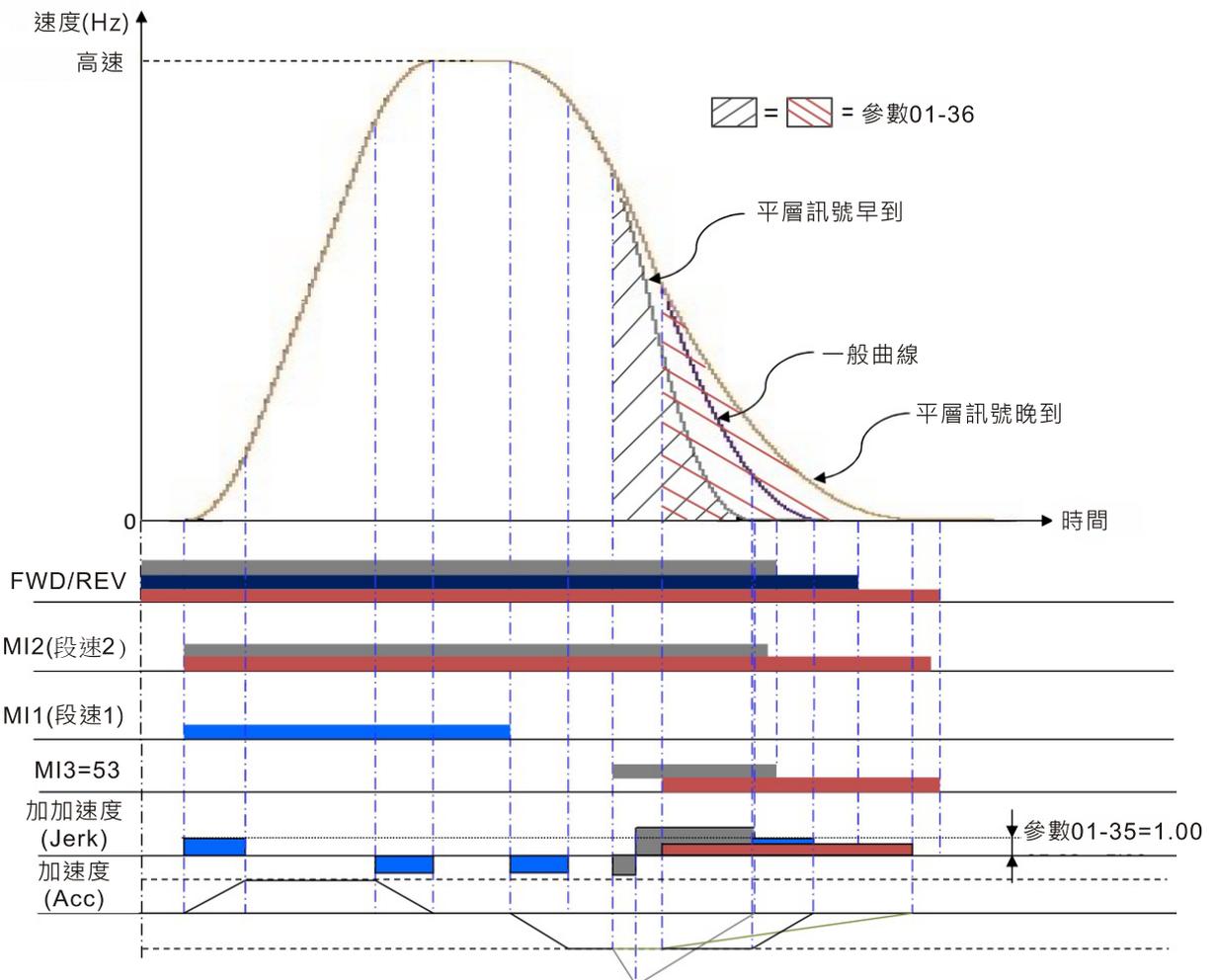
☞ 端子直接停靠功能：

當電梯運行至平層區域時，控制器下平層訊號給變頻器，使變頻器在有效距離內停車 (參數 01-36)。如下圖中所示。當減速距離過短時，會依照加速度變化量的限定值 (參數 01-35) 進行速度調變。

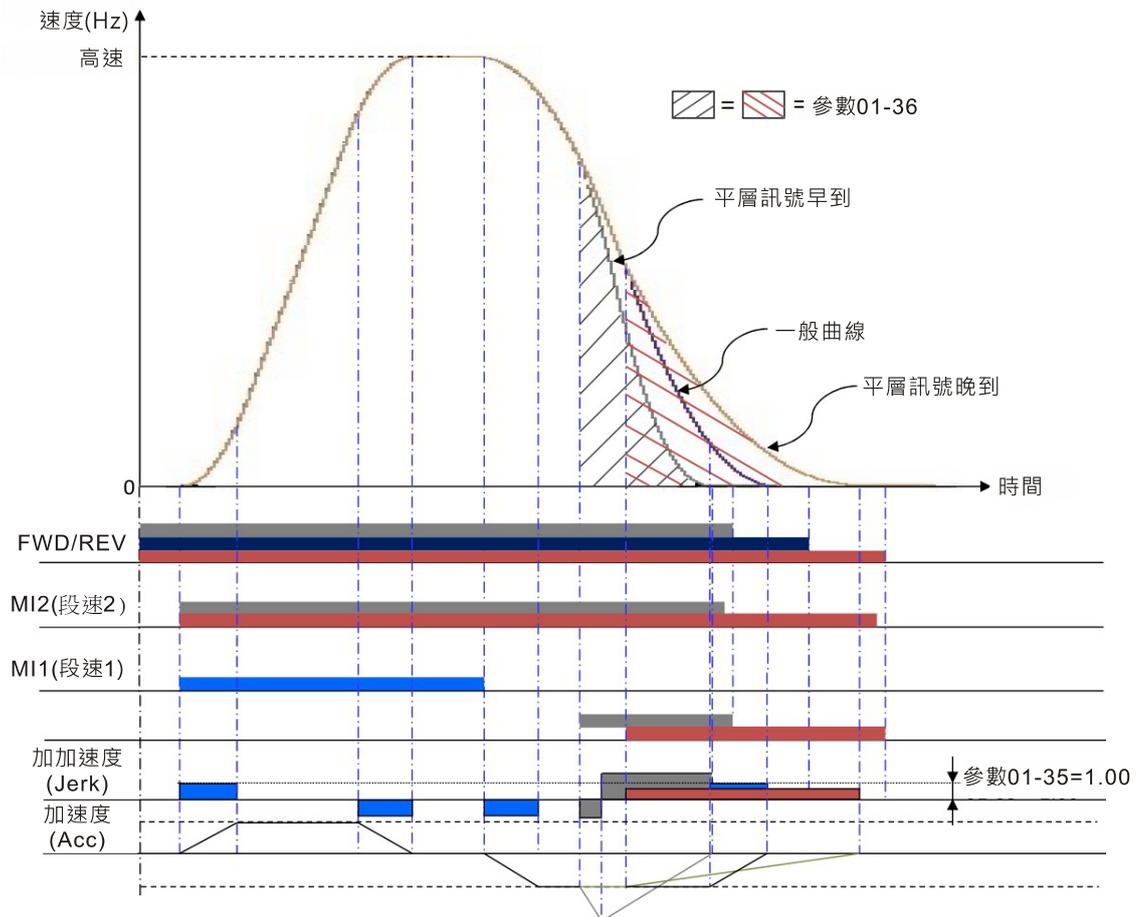
平層訊號給予的方式有兩種：

1. 使用多功能輸入端子輸入
2. 抽離低速多段速

當使用第 1 種方式時，多功能輸入端子必須設定為 53。



端子直接停靠功能 (使用 MI 端子輸入平層訊號)



端子直接停靠功能（使用段速更改取代平層訊號）

📖 定義短樓層的減速距離：

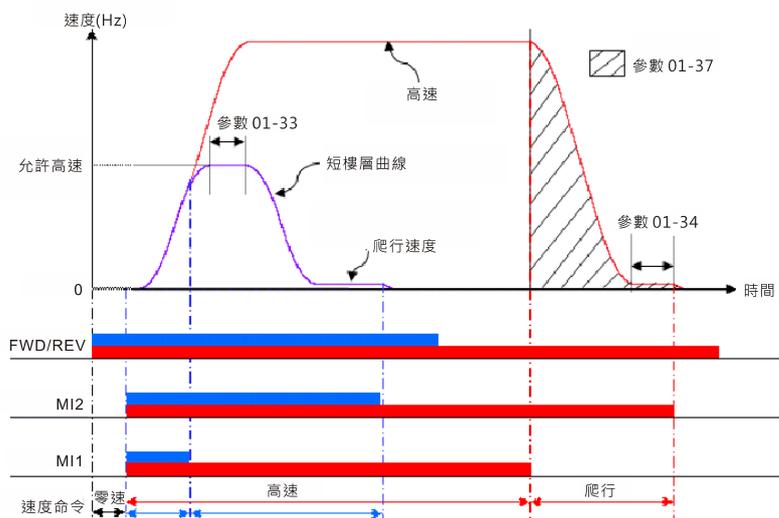
電機執行最高速運行時，依照第一減速時間（S3 曲線時間、等減速時間、S4 曲線時間）、平層速度持續時間所計算而得，如情況 1_短樓層功能圖中的參數 01-37 所示。

以下將以圖解說明下列參數用意：

- 情況 1. 高速抽離（減速點）在允許速度前下達
- 情況 2. 高速抽離（減速點）在允許速度後下達但高速時間不為零
- 情況 3. 高速抽離（減速點）在允許速度後下達但高速時間為零

情況 1. 高速抽離（減速點）在允許速度前下達

無論下達減速點時對應的速度為何，變頻器會下允許速度命令取代平層速度，並且在允許速度前執行相對應之 S2 曲線，並維持設定之高速時間，等待高速持續時間後轉而下平層速度。有關加速度曲線可以參考下列參數：01-12、01-24、01-25。

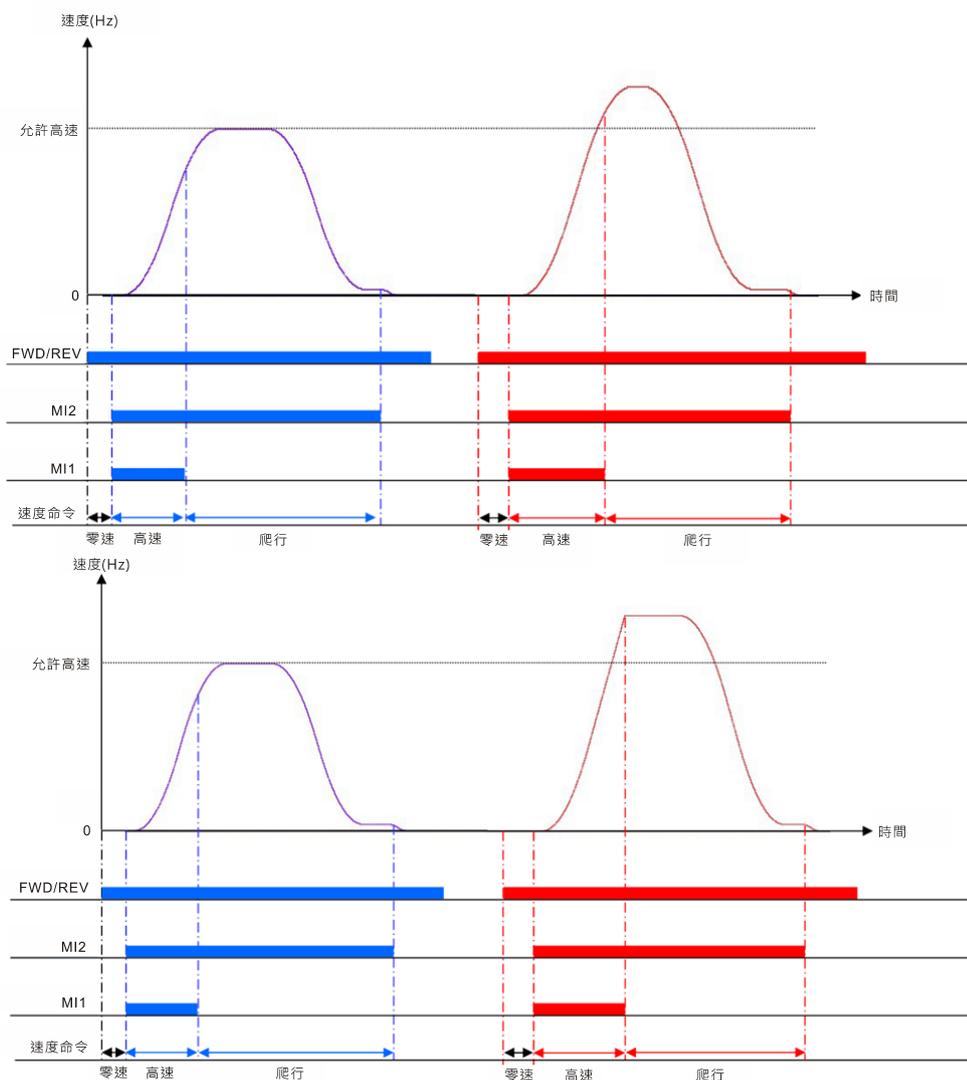


短樓層功能圖

情況 2. 高速抽離 (減速點) 在允許速度後下達但高速時間不為零

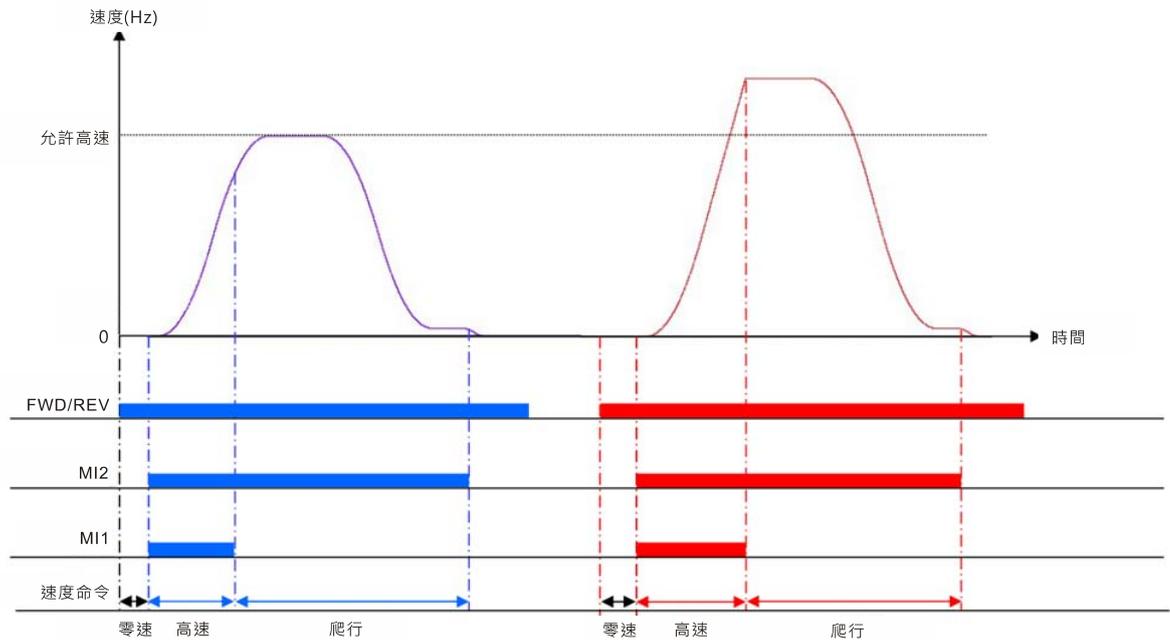
當高速抽離時速度超過允許速度時，變頻器會自行判斷所剩距離，並利用適當的縮短高速持續時間以提升運行速度。

注意！若高速持續時間縮短至零或以下，則系統會就目前速度執行等速度命令而不執行 S2，並加長高速持續時間，用以減少平層時間。



情況 3. 高速抽離 (減速點) 在允許速度後下達但高速時間為零

如果高速抽離時的速度點大於允許速度時，因為沒有持續時間的關係，所以會直接把速度截平不執行 S2，並且適時的加入高速持續時間，用以減少拉平層時間，同情況 2.當高速時間縮短至零或以下。

**01-39 自動緊急減速比較準位**

控制模式 **VFPG** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：60.00

設定範圍 5.00~400.00 Hz

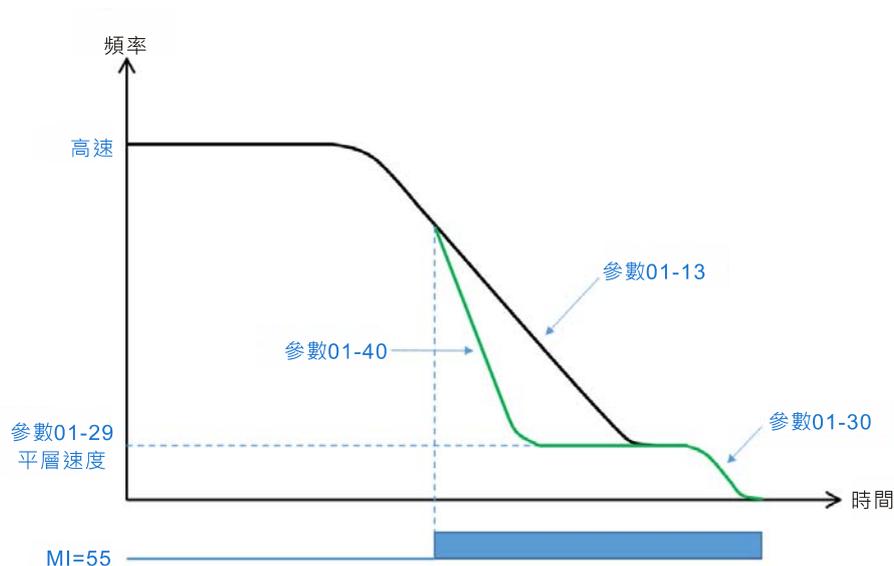
當 MI 設定 56 後，系統會監控目前運行速度，若運行速度高於參數 01-39，會依照下圖的參數 01-40 的減速時間減速至參數 01-29 速度。

01-40 緊急減速的減速時間

控制模式 **VFPG** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：2.00

設定範圍 0.00~600.00 秒

當 MI=55 功能觸發時，會依照此減速時間減速至參數 01-29 速度，如下圖。



02 數位輸入/輸出功能參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

02-00 二線/三線式運轉控制

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

- 設定範圍
- 0：正轉/停止·反轉/停止
 - 1：正轉/停止·反轉/停止（電源鎖定運轉）
 - 2：反轉/正轉·運轉/停止
 - 3：反轉/正轉·運轉/停止（電源鎖定運轉）
 - 4：三線式運轉控制
 - 5：三線式運轉控制（電源鎖定運轉）

☐ 當此參數的功能設定電源鎖定運轉·電源輸入時電機不會運轉·但可能受到機械的震動或開關零件的不良·產生開關的彈跳現象而造成電機運轉。

此參數設定變頻器外部控制運轉的組態·共有三種不同的控制模式：

| 參數 02-00 | 外部端子控制迴路 |
|-----------------------------------|--|
| 設定值為：0、1 二線式 正轉/停止 反轉/停止 | <p>FWD "開":停止, "閉" 正轉運轉 REV "開":停止, "閉" 反轉運轉 COM</p> |
| 設定值為：2、3 二線式 反轉/正轉 運轉/停止 | <p>FWD "開":停止, "閉" 運轉 REV "開":正轉, "閉" 反轉 COM</p> |
| 設定值為：4、5 三線式 | <p>FWD ("閉": 運轉) MI1 ("開":停止) REV (反/正轉選擇:"開": 正轉運行, "閉" 反轉運行) COM</p> |

02-01 多功能輸入指令一 (MI1) (為三線式運轉時·STOP 指定端子)

出廠設定值：1

02-02 多功能輸入指令二 (MI2)

出廠設定值：2

02-03 多功能輸入指令三 (MI3)

出廠設定值：3

02-04 多功能輸入指令四 (MI4)

出廠設定值：4

02-05 多功能輸入指令五 (MI5)

出廠設定值：0

02-06 多功能輸入指令六 (MI6)

出廠設定值：0

02-07 多功能輸入指令七 (MI7)

出廠設定值：0

02-08 多功能輸入指令八 (MI8) (變頻器致能指定端子)

出廠設定值：40

| 設定範圍 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|--------------------------------|------|----|------|-----|-------|-------|-------|
| 0：無功能 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1：多段速指令一 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 2：多段速指令二 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 3：多段速指令三 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 4：多段速指令四 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 5：異常復歸指令 Reset | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 6：JOG 指令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 7：加減速禁止指令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 8：第一、二加減速時間切換 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 9：第三、四加減速時間切換 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 10：EF 輸入 (參數 07-28) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 11：保留 | | | | | | | |
| 12：輸出停止 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13~14：保留 | | | | | | | |
| 15：轉速命令來自 AUI1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 16：保留 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 17：轉速命令來自 AUI2 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 18：強制減速煞車停止 (參數 07-28) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 19~23：保留 | | | | | | | |
| 24：FWD JOG 指令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 25：REV JOG 指令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 26：保留 | | | | | | | |
| 27：ASR1/ASR2 切換 | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 28：緊急停止 (EF1) (馬達自由運轉停車) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 29~30：保留 | | | | | | | |
| 31：高轉矩命令偏壓訊號 (依參數 07-21 設定值) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 32：中轉矩命令偏壓訊號 (依參數 07-22 設定值) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 33：低轉矩命令偏壓訊號 (依參數 07-23 設定值) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 34~37：保留 | | | | | | | |
| 38：寫入 EEPROM 禁止 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 39：轉矩命令方向 (0 為正向) | | | | | | ○ | |
| 40：變頻器致能 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 41：電磁接觸器動作檢出 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 42：機械煞車 1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 43：EPS 緊急電源功能動作檢測 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|
| 44：機械煞車 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 45~51：僅限直接停靠模式使用 | | | | | | |
| 53：端子直接停靠平層訊號 | | ○ | | ○ | | ○ |
| 54：停電訊號 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 55：手動緊急減速 | | ○ | | ○ | | ○ |
| 56：自動緊急減速 | | ○ | | ○ | | ○ |

☐ 此參數用設定多功能端子所對應的功能。

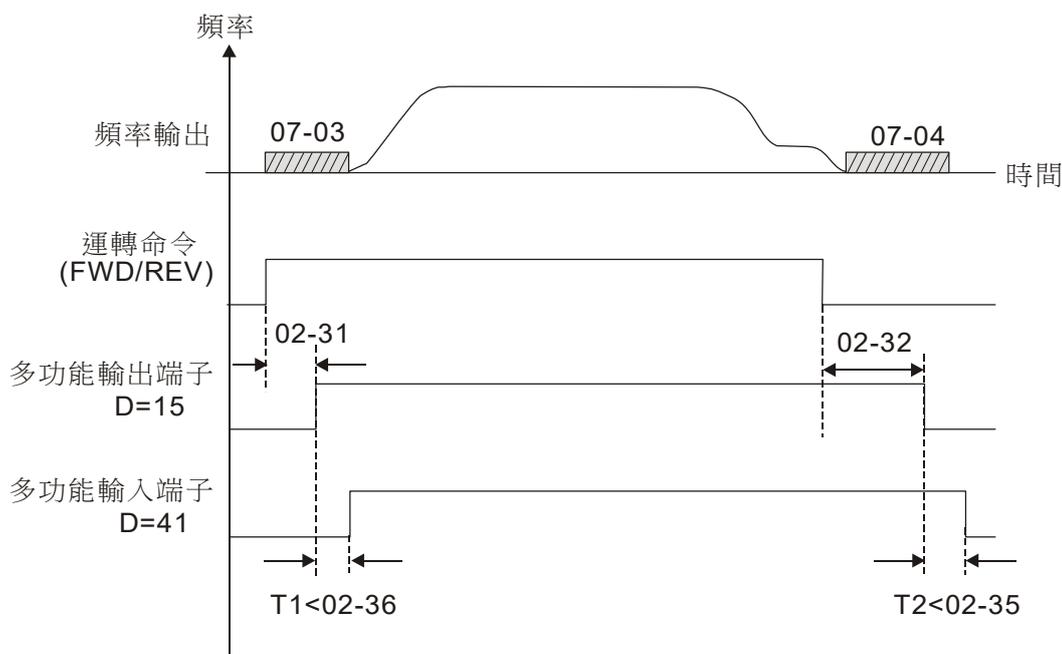
☐ 若參數 02-00 設定為三線式運轉時，MI1 為指定 STOP 接點，所設定的功能自動失效。

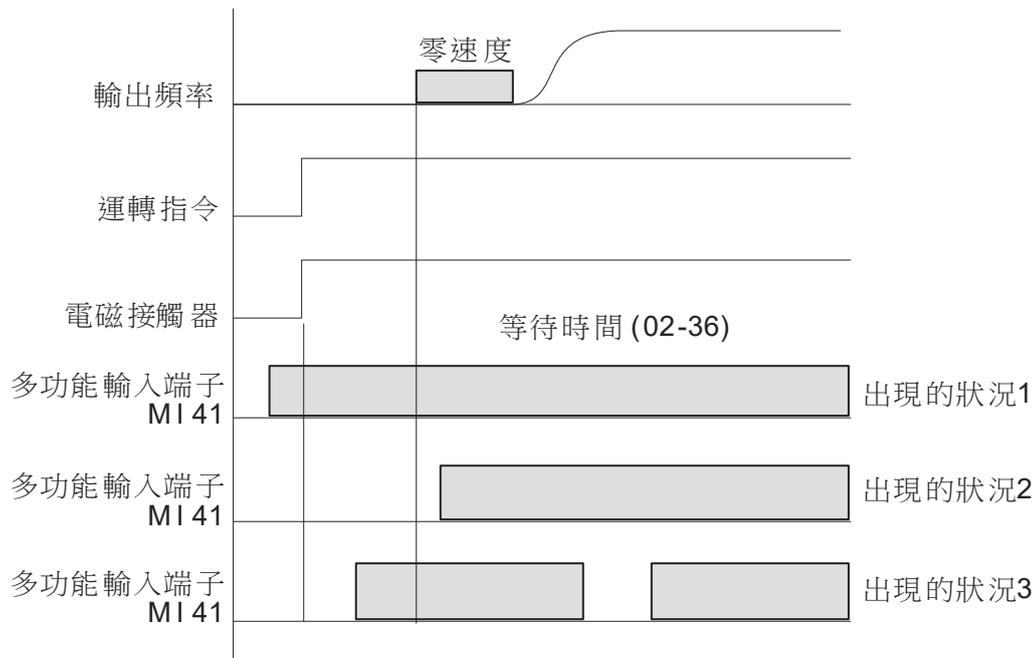
功能一覽表

| 設定值 | 功 能 | 說 明 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|--|-------|--|----|---|---|--|---|---|---------|---|---|---------|---|---|---------|
| 0 | 無功能 | 輸入端子無任何功能 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 多段速指令一 | 可藉由此四個端子的數位狀態共可作 15 段速的設定。若為 15 段數設定時，加上主速及寸動共可作 17 段速的運行。(參考參數 04-00~04-14) 使用通訊控制的多段速速度後，則外部端子的多段速控制無效。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 多段速指令二 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 多段速指令三 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 多段速指令四 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 異常復歸指令 Reset | 當變頻器的故障現象排除後，可利用此端子將變頻器重新復置。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | JOG 指令 | 寸動運轉 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 加減速禁止指令 | 當執行加減速禁止功能時，變頻器會立即停止加減速。當此命令解除後，變頻器將從禁止點繼續加減速。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 第一、二加減速時間切換 | 變頻器的加減速時間可由此功能與端子的數位狀態來選擇，共有 4 種加減速可供選擇。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit 1</th> <th>Bit 0</th> <th>說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>第一加減速時間 當輸出頻率小於參數 01-23 第一、第四加減速切換頻率，則以第四加減速時間輸出。</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>第二加減速時間</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>第三加減速時間</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>第四加減速時間</td> </tr> </tbody> </table> | Bit 1 | Bit 0 | 說明 | 0 | 0 | 第一加減速時間 當輸出頻率小於參數 01-23 第一、第四加減速切換頻率，則以第四加減速時間輸出。 | 0 | 1 | 第二加減速時間 | 1 | 0 | 第三加減速時間 | 1 | 1 | 第四加減速時間 |
| | | Bit 1 | Bit 0 | 說明 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | 0 | 第一加減速時間 當輸出頻率小於參數 01-23 第一、第四加減速切換頻率，則以第四加減速時間輸出。 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 第二加減速時間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 第三加減速時間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 第四加減速時間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 第三、四加減速時間切換 | 若變頻器接收到 STOP 命令，則直接以參數 01-31 設定值作為減速停車。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | EF 輸入 | 外部異常輸入端子，依照參數 07-28 的設定值作減速動作 (EF 會錯誤紀錄)。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 輸出停止 | 當此設定功能端子的開關動作時，變頻器的輸出會立即切斷，電機處於自由運轉中。變頻器進入準備狀態時，當開關狀態復原時，變頻器加速至設定頻率。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 轉速命令來自 AUI1 | 當轉速命令同時 AUI1、AUI2 時，且有兩各以上的端子吸合時，命令的先後順序為 AUI1>AUI2。 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 當此設定開關動作時，變頻器的頻率命令來源強制為 AUI1。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|--|-------------------|-------------|----|------|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|----|-------------|----|-----|-----|-------|----|-----|----|-------------|----|----|-----|-------------|----|----|----|-------------------|
| 16：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 轉速命令來自 AUI2 | 當此設定開關動作時，變頻器的頻率命令來源強制為 AUI2。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 強制減速停止 | 當此設定功能端子的開關動作時，變頻器會依參數 07-28 的設定作減速煞車停止。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19~23：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | FWD JOG 指令 | 當此設定功能端子的開關動作時，變頻器會執行正轉寸動。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | REV JOG 指令 | 當此設定功能端子的開關動作時，變頻器會執行反轉寸動。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | ASR1/ ASR2 切換 | 當此設定功能端子的開關動作時 (ON)，速度調整根據 ASR 2 的設定，反之根據 ASR 1 設定。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 緊急停止 (EF1) | 當設定此功能端子的開關動作時，變頻器執行緊急停止並顯示錯誤碼 50 (EF1)。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29~30：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 高轉矩命令偏壓 | 轉矩命令偏壓來源 (參數 07-19) 設定值為 3 31：依 07-21 參數設定 32：依 07-22 參數設定 33：依 07-23 參數設定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 中轉矩命令偏壓 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>31</th> <th>32</th> <th>33</th> <th>轉矩偏壓</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>07-23</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>07-22</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>07-23+07-22</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>07-21</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>07-21+07-23</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>07-21+07-22</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>07-21+07-22+07-23</td> </tr> </tbody> </table> | 31 | 32 | 33 | 轉矩偏壓 | OFF | OFF | OFF | 無 | OFF | OFF | ON | 07-23 | OFF | ON | OFF | 07-22 | OFF | ON | ON | 07-23+07-22 | ON | OFF | OFF | 07-21 | ON | OFF | ON | 07-21+07-23 | ON | ON | OFF | 07-21+07-22 | ON | ON | ON | 07-21+07-22+07-23 |
| 31 | 32 | | 33 | 轉矩偏壓 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | OFF | | OFF | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | OFF | | ON | 07-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | ON | | OFF | 07-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | ON | | ON | 07-23+07-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | | OFF | 07-21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | | ON | 07-21+07-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | OFF | 07-21+07-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | ON | 07-21+07-22+07-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 低轉矩命令偏壓 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34~37：保留 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 寫入 EEPROM 禁止 | 當此設定時，變頻器 EEPROM 寫入禁止。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 轉矩命令方向 | 當轉矩命令為 AUI 時，設定此功能以改變轉矩命令方向。 配合參數 07-13 設定值為 2，參數 03-01 設定值為 2。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 變頻器致能 | 當此功能端子功能被設定時，變頻器輸出會依據此端子的開關動作。可配合多功能輸出端子設定 (參數 02-11~14 設定為“15”) 及參數 02-31、02-32 的馬達電磁接觸器開關延遲時間。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 電磁接觸器動作檢出 | 此端子為電磁接觸器 ON/OFF 回授訊號使用。 當變頻器接收到“運轉”命令後，會在參數 02-31 的釋放時間後，將對應的多功能輸出端子 (設定值為 15) 吸合。這時變頻器會開始依參數 02-36 電磁接觸器動作檢出時間確認此參數設定接點是否有收到電磁接觸器動作正常的訊號 (閉合)。若超出參數 02-36 的時間仍未閉合，表示電磁接觸器動作有異常，變頻器會顯示錯誤碼 66 (MCF) 電磁接觸器動作異常。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 機械煞車 1 | 當變頻器接收到“運轉”命令後，會在參數 02-29 的釋放時間後，將對應的多功能輸出端子 (設定值為 12) 吸合。這時變頻器會開始依參 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------|------------|---|
| | | 數 02-35 機械煞車動作檢出時間確認此參數設定接點是否有收到煞車動作正常的訊號 (閉合)。若超出參數 02-35 的時間仍未閉合，表示機械煞車動作有異常，變頻器會顯示錯誤碼 64 (MBF) 機械煞車動作異常。 |
| 43 | 緊急電源功能動作檢測 | 當運轉中發生停電，變頻器會偵測到直流側電壓低於 Lv (低電壓) 準位時，變頻器會停止運轉。將正常的電源輸入電磁閥斷開後，重新投入緊急用電源後，需將此參數設定端子閉合，再重新輸入運轉命令後，變頻器會依內部設定之安全頻率動作。 |
| 44 | 機械煞車 2 | 當變頻器接收到“運轉”命令後，會在參數 02-29 的釋放時間後，將對應的多功能輸出端子 (設定值為 12) 吸合。這時變頻器會開始依參數 02-35 機械煞車動作檢出時間確認此參數設定接點是否有收到煞車動作正常的訊號 (閉合)。若超出參數 02-35 的時間仍未閉合，表示機械煞車動作有異常，變頻器會顯示錯誤碼 64 (MBF) 機械煞車動作異常。 |
| 45~51 | 僅限直接停靠模式使用 | 詳細內容請聯絡台達原廠。 |
| 53 | 端子直接停靠平層訊號 | 當電梯運行至平層區域時，控制器下訊號給變頻器，使變頻器在有效距離內停車 (參數 01-36)。 |
| 54 | 停電訊號 | 當失去系統電源時，上位機需要輸入此訊號通知變頻器。當接收到此訊號經過參數 06-71 秒數後 MO=49 訊號會閉合。 |
| 55 | 手動緊急減速 | 當接收到訊號時，會依照參數 01-40 的減速時間減速至參數 01-29 速度。 |
| 56 | 自動緊急減速 | 當設定此 MI 功能後，系統會監控目前運行速度，若運行速度高於參數 01-39，會依照參數 01-40 的減速時間減速至參數 01-29 速度。 |





02-09 數位輸入回應時間

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.005
 設定範圍 0.001~30.000 秒

此參數功能是将數位輸入端子訊號做延遲及確認處理，延遲時間即是確認時間，可防止某些不明干擾，導致數位端子輸入 (FWD、REV、MI1~8) 誤動作 (計數輸入除外) 的情況下，此參數確認處理可以有效地改善，但回應時間會有些延遲。

02-10 數位輸入工作方向

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~ffffh (外部端子閉合定義為"1")

此參數可設定輸入訊號動作的準位，而且設定與端子 SINK/SOURCE 狀態無關。

bit 0 為 FWD 端子，bit 1 為 REV 端子，bit 2~bit 9 分別對應 MI1~MI8。

使用者可以通訊方式輸入相對應之數值達到改變端子 ON/OFF 狀態之目的。

例如：MI1 設定為 1 (多段速指令一)；MI2 設定為 2 (多段速指令二)。

反轉+第二段速命令=1010 (2) = A (16)。

只要由通訊輸入"A"進入此參數便可達成反轉第二段速的要求而無需任何多功能端子的配線。

| Bit9 | bit8 | bit7 | bit6 | bit5 | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MI8 | MI7 | MI6 | MI5 | MI4 | MI3 | MI2 | MI1 | REV | FWD |

02-11 多功能輸出 1 RA、RB、RC (Relay 1)

出廠設定值：11

02-12 多功能輸出 2 MRA、MRB、MRC (Relay 2)

出廠設定值：1

02-13 多功能輸出 3 R1A、R12C (Relay 3)

02-14 多功能輸出 4 R2A、R12C (Relay 4)

02-15 多功能輸出 5 MO1

02-16 多功能輸出 6 MO2

02-17 保留

| | |
|-------|----|
| 02-18 | 保留 |
| 02-19 | 保留 |
| 02-20 | 保留 |
| 02-21 | 保留 |
| 02-22 | 保留 |

出廠設定值：0

| 設定範圍 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|------------------------------------|------|----|------|-----|-------|-------|-------|
| 0：無功能 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1：運轉中指示 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2：運轉速度到達 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3：任意頻率到達 1 (參數 02-25、02-26) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 4：任意頻率到達 2 (參數 02-27、02-28) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 5：零速 (頻率命令) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 6：零速含 STOP (頻率命令) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 7：過轉矩 (OT1)(參數 06-05~06-07) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 8：過轉矩 (OT2)(參數 06-08~06-10) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9：變頻器準備完成 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 10：低電壓警報 (LV) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 11：故障指示 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12：機械煞車釋放 (參數 02-29、02-30、02-37) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13：過熱警告 (參數 06-14) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 14：煞車晶體動作檢出 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 15：馬達電磁閥控制輸出 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 16：滑差異常 (oSL) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 17：故障指示 1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 18：保留 | | | | | | | |
| 19：煞車晶體異常輸出 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 20：警告輸出 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 21：過電壓警告 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 22：過電流失速防止警告 | | ○ | ○ | ○ | | | |
| 23：過電壓失速防止警告 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24：變頻器操作模式 (參數 00-15≠0) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 25：正轉命令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 26：反轉命令 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 27：高於參數 02-33 設定輸出電流 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 28：低於參數 02-33 設定輸出電流 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 29：高於參數 02-34 設定頻率 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 30：低於參數 02-34 設定頻率 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 31：發電模式方向確認搜尋狀態 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 32：發電模式方向 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 33：零速 (實際輸出頻率) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 34：零速含 Stop (實際輸出頻率) | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 35：錯誤輸出選擇 1 (參數 06-22) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 36：錯誤輸出選擇 2 (參數 06-23) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 37：錯誤輸出選擇 3 (參數 06-24) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 38：錯誤輸出選擇 4 (參數 06-25) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 39：保留 | | | | | | |
| 40：速度到達 (變頻器零速亦視為速度到達) | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 41：保留 | | | | | | |
| 42：STO 錯誤輸出 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 43~44：僅限直接停靠模式使用 ◆ | | | | | | |
| 45：保留 | | | | | | |
| 46：故障重試中指示 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 47：僅限直接停靠模式使用 ◆ | | | | | | |
| 48：封星接觸器控制輸出 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 49：緊急電源模式動作 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

功能一覽表

| 設定值 | 功 能 | 說 明 |
|-----|------------------------------------|--|
| 0 | 無功能 | 輸出端子無任何功能 |
| 1 | 運轉中指示 | 當變頻器有輸出電壓或運轉指令輸入時接點會“閉合”。 |
| 2 | 運轉速度到達 | 變頻器運轉時，當輸出頻率到達設定頻率，此時接點會“閉合”。 |
| 3 | 任意頻率到達 1 (參數 02-25、02-26) | 當輸出頻率到達指定頻率 (參數 02-25、02-26) 後，此接點會“閉合”。 |
| 4 | 任意頻率到達 2 (參數 02-27、02-28) | 當輸出頻率到達指定頻率 (參數 02-27、02-28) 後，此接點會“閉合”。 |
| 5 | 零速 (頻率命令) | 當變頻器頻率命令為零時，此接點會“閉合”。(需為變頻器是在運轉的狀態下) |
| 6 | 零速含 STOP (頻率命令) | 當變頻器頻率命令為零時或 Stop 時，此接點會“閉合”。 |
| 7 | 過轉矩 (OT1) | 當變頻器偵測到過轉矩發生時，此接點會“閉合”。參數 06-05 過轉矩檢出動作選擇 OT1/參數 06-06 設定過轉矩檢出準位/參數 06-07 設定過轉矩檢出時間。(參考 06-05~06-07) |
| 8 | 過轉矩 (OT2) | 當變頻器偵測到過轉矩發生時，此接點會“閉合”。參數 06-08 過轉矩檢出動作選擇 OT2/參數 06-9 設定過轉矩檢出準位/參數 06-10 設定過轉矩檢出時間。(參考 06-08~06-10) |
| 9 | 變頻器準備完成 | 變頻器開機後若無任何異常狀態後接點“閉合” |
| 10 | 低電壓警報 (LV) | 當變頻器檢測出 DC 側電壓過低時，此接點“閉合”。 (參考參數 06-00 低電壓檢出設定) |
| 11 | 故障指示 | 當變頻器偵測有異常狀況發生時，該接點會“閉合”。 (除了 Lv 停機) |
| 12 | 機械煞車釋放 (參數 02-29、02-30、02-37) | 當變頻器運轉後，經過參數 02-29 的延遲時間後，此接點會“閉合”。此功能需搭配直流制動功能，並建議使用“b” (N.C.) 接點。 |

| | | |
|----|-----------------------|--|
| | | |
| 13 | 過熱警告 (參數 06-14) | 當 IGBT 或散熱片溫度過熱時，發出一個訊號，防止 OH 關機的預前準備動作。(參考 06-14) |
| 14 | 煞車晶體動作檢出 | 煞車晶體動作檢出時，此接點會“閉合”。(依參數 07-00) |
| 15 | 馬達電磁閥控制輸出 | 當變頻器收到多功能輸入端子設定為 40 (變頻器致能) 動作時，該接點會“閉合”。 |
| 16 | 滑差異常 (oSL) | 當變頻器檢測出滑差異常時，此接點“閉合”。(依參數 05-14) |
| 17 | 故障指示 1 | 當變頻器偵測有異常狀況發生時，該接點會延遲 10ms 後才“閉合”。(除了 Lv 停機) |
| 18 | 保留 | |
| 19 | 煞車晶體異常輸出 | 當硬體偵測到煞車晶體有異常發生時，該接點會“閉合”。 |
| 20 | 警告輸出 | 當變頻器偵測有“警告”狀況發生時，該接點會“閉合”。 |
| 21 | 過電壓警告 | 當變頻器偵測有過電壓狀況發生時，該接點會“閉合”。 |
| 22 | 過電流失速防止警告 | 當變頻器偵測有過電流失速防止動作時，該接點會“閉合”。 |
| 23 | 過電壓失速防止警告 | 當變頻器偵測有過電壓失速防止動作時，該接點會“閉合”。 |
| 24 | 變頻器操作模式 | 外部端子運轉模式時，該接點會“閉合”(參數 00-15=1)。 |
| 25 | 正轉命令 | 當變頻器為運轉方向命令為正轉時，該接點會“閉合”。 |
| 26 | 反轉命令 | 當變頻器為運轉方向命令為反轉時，該接點會“閉合”。 |
| 27 | 高於設定之輸出電流 | 高於參數 02-33 設定電流準位時，該接點會“閉合”。(≥參數 02-33) |
| 28 | 低於設定之輸出電流 | 低於參數 02-33 設定電流準位時，該接點會“閉合”。(<參數 02-33) |
| 29 | 高於設定之輸出頻率 | 高於參數 02-34 的設定頻率時，該接點會“閉合”。(實際輸出 H ≥ 參數 02-34) |
| 30 | 低於設定之輸出頻率 | 低於參數 02-34 的設定頻率時，該接點會“閉合”。(實際輸出 H < 參數 02-34) |
| 31 | 發電模式方向確認搜尋狀態 | 當發電模式方向確認搜尋完成，此接點會“閉合”。 |
| 32 | 發電模式方向 | 當發電模式方向為正轉時，此接點會“閉合”。 |
| 33 | 零速 (實際輸出頻率) | 當變頻器實際輸出頻率為 0 時，此接點會“閉合”。(需為變頻器是在運轉的狀態下) |
| 34 | 零速含 Stop (實際輸出頻率) | 當變頻器實際輸出頻率為 0 時或 Stop 時，此接點會“閉合”。 |
| 35 | 錯誤輸出選擇 1 (參數 06-22) | 當參數 06-22 選擇的錯誤輸出設定動作時，此接點會“閉合”。 |
| 36 | 錯誤輸出選擇 2 (參數 06-23) | 當參數 06-23 選擇的錯誤輸出設定動作時，此接點會“閉合”。 |
| 37 | 錯誤輸出選擇 3 (參數 06-24) | 當參數 06-24 選擇的錯誤輸出設定動作時，此接點會“閉合”。 |
| 38 | 錯誤輸出選擇 4 (參數 06-25) | 當參數 06-25 選擇的錯誤輸出設定動作時，此接點會“閉合”。 |
| 39 | 保留 | |
| 40 | 速度到達(變頻器零速亦視為速度到達) | 當變頻器輸出頻率到達設定頻率時，此接點會“閉合”。 |

| 41 | 保留 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|---|----------------|-------------|--|----------------|------|---------------|-----|-----------------|-----------|-----------------|-----------------------------|
| 42 | STO 錯誤輸出 | <table border="1"> <tr> <th>變頻器狀態</th> <th>Safety 輸出狀態</th> </tr> <tr> <td></td> <td>狀態 A (MO=42)</td> </tr> <tr> <td>正常操作</td> <td>斷路狀態 (Open)</td> </tr> <tr> <td>STO</td> <td>短路狀態 (Closed)</td> </tr> <tr> <td>STL1~STL3</td> <td>短路狀態 (Closed)</td> </tr> </table> | 變頻器狀態 | Safety 輸出狀態 | | 狀態 A (MO=42) | 正常操作 | 斷路狀態 (Open) | STO | 短路狀態 (Closed) | STL1~STL3 | 短路狀態 (Closed) | * STO 錯誤輸出狀態 B 的設定在第 16-6 頁 |
| | | 變頻器狀態 | Safety 輸出狀態 | | | | | | | | | | |
| | | | 狀態 A (MO=42) | | | | | | | | | | |
| | | 正常操作 | 斷路狀態 (Open) | | | | | | | | | | |
| STO | 短路狀態 (Closed) | | | | | | | | | | | | |
| STL1~STL3 | 短路狀態 (Closed) | | | | | | | | | | | | |
| 43~44 | 僅限直接停靠模式使用 | 詳細內容請聯絡台達原廠 | | | | | | | | | | | |
| 45 | 保留 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 故障重試中指示 | 針對故障重試時輸出 MO，重試完成後即取消輸出。 | | | | | | | | | | | |
| 47 | 僅限直接停靠模式使用 | 詳細內容請聯絡台達原廠 | | | | | | | | | | | |
| 48 | 封星接觸器控制輸出 | 當變頻器收到停止命令，該接點閉合。 | | | | | | | | | | | |
| 49 | 緊急電源模式動作 | 當接收到上位的訊號 (參數 02-01~02-08=54)，經過延遲秒數後 (參數 06-71)，此接點“閉合”。 | | | | | | | | | | | |

02-23 多功能輸出方向

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0~65535

此功能的設定為位設定，若位元的內容為 1 時，代表多功能輸出的動作為反向；例參數 02-11 設定為 1 (運轉中指示)，若為正向輸出位設為 0 時，變頻器運轉時 Relay 1 才動作 (ON)，變頻器停止時 Relay 1 OFF。反之，若設定反向動作位設為 1 時，運轉時 Relay 1 OFF，停止時 Relay 1 ON。

| Bit 11 | Bit 10 | Bit 9 | Bit 8 | Bit 7 | Bit 6 | Bit 5 | Bit 4 | Bit 3 | Bit 2 | Bit 1 | Bit 0 |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - | - | - | - | - | - | MO2 | MO1 | R2A | R1A | MRA | RA |

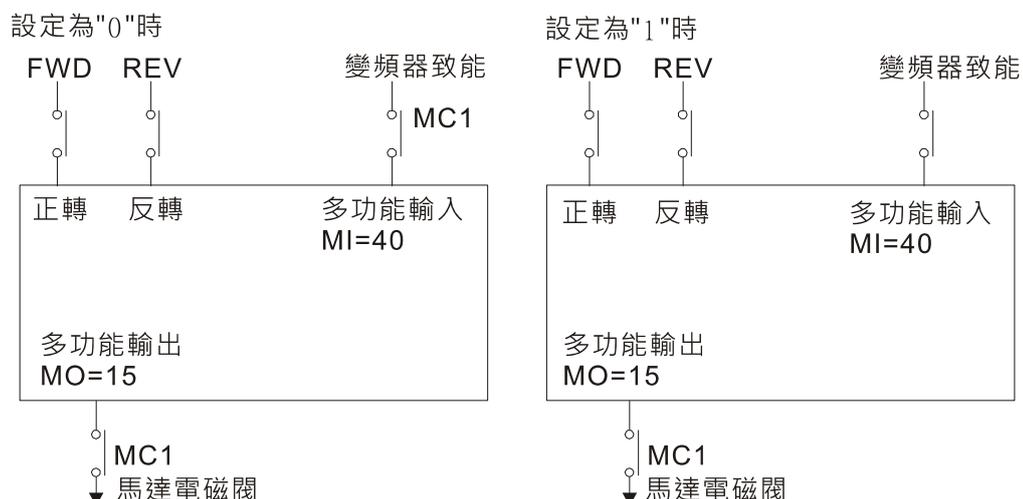
02-24 序列啟動訊號模式選擇

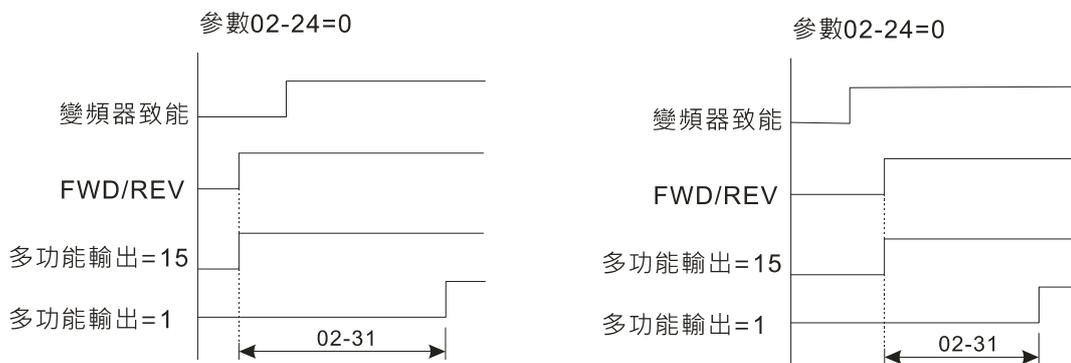
控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0：依 FWD/REV 訊號
1：依變頻器致能訊號

此參數設定是用來選擇電磁閥序列啟動方式。

選擇“0”依 FWD/REV 時，在收到變頻器致能訊號 MI=40 為 ON 後，電機才會運轉。

選擇“1”依 FWD/REV 及變頻器致能訊號同時為 ON 時，馬達電磁閥、機械煞車及直流制動等時序才會開始依參數設定動作。





| 參數 02-24=0 | | 變頻器致能 | |
|---------------|---|-------|-------|
| | | 0 | 1 |
| 多功能輸出 = 15 | 0 | False | False |
| | 1 | True | True |

不管變頻器致能訊號，MO15 輸出後才開始計數參數 02-31



| 參數 02-24=1 | | 變頻器致能 | |
|---------------|---|-------|-------|
| | | 0 | 1 |
| 多功能輸出 = 15 | 0 | False | False |
| | 1 | False | True |

變頻器致能訊號及 MO15 都要輸出後，才會開始計數參數 02-31

- 02-25 任意頻率到達 1
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：60.00/50.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz
- 02-26 任意頻率到達 1 寬度
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：2.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz
- 02-27 任意頻率到達 2
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：60.00/50.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz
- 02-28 任意頻率到達 2 寬度
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：2.00

設定範圍 0.00~400.00Hz

☐ 當變頻器輸出速度（頻率）到達任意指定（速度）頻率後，相對應的多功能輸出端子若設定為 3 或 4（參數 02-11~02-22），則該多功能輸出端子接點會“閉合”。

02-29 電梯啟動時機械煞車釋放延遲時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0.250
設定範圍 0.000~65.000 秒

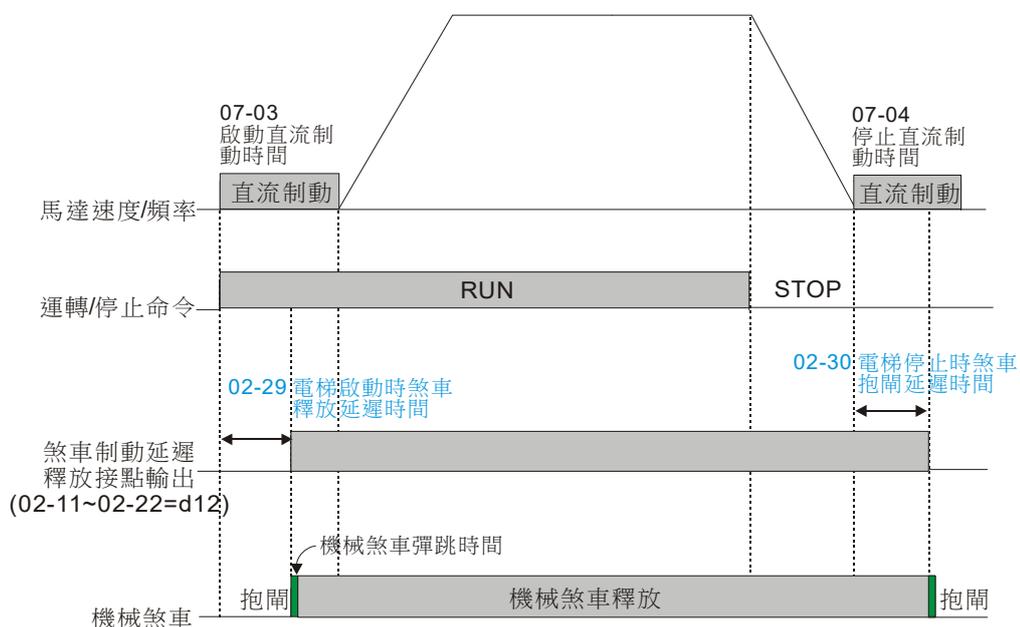
02-30 電梯停止時機械煞車抱閘延遲時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0.250
設定範圍 0.000~65.000 秒

☐ 當變頻器運轉後，經過參數 02-29 的延遲時間後，相對應的多功能輸出端（12：機械煞車釋放）接點會“閉合”。

☐ 當變頻器停止後，經過參數 02-30 的延遲時間後，相對應的多功能輸出端（12：機械煞車釋放）接點會“開啟”。

☐ 此功能需搭配直流制動功能。

**02-31** 變頻器與馬達間電磁接觸器吸合延遲時間**02-32** 變頻器與馬達間電磁接觸器釋放延遲時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0.200
設定範圍 0.010~65.000 秒

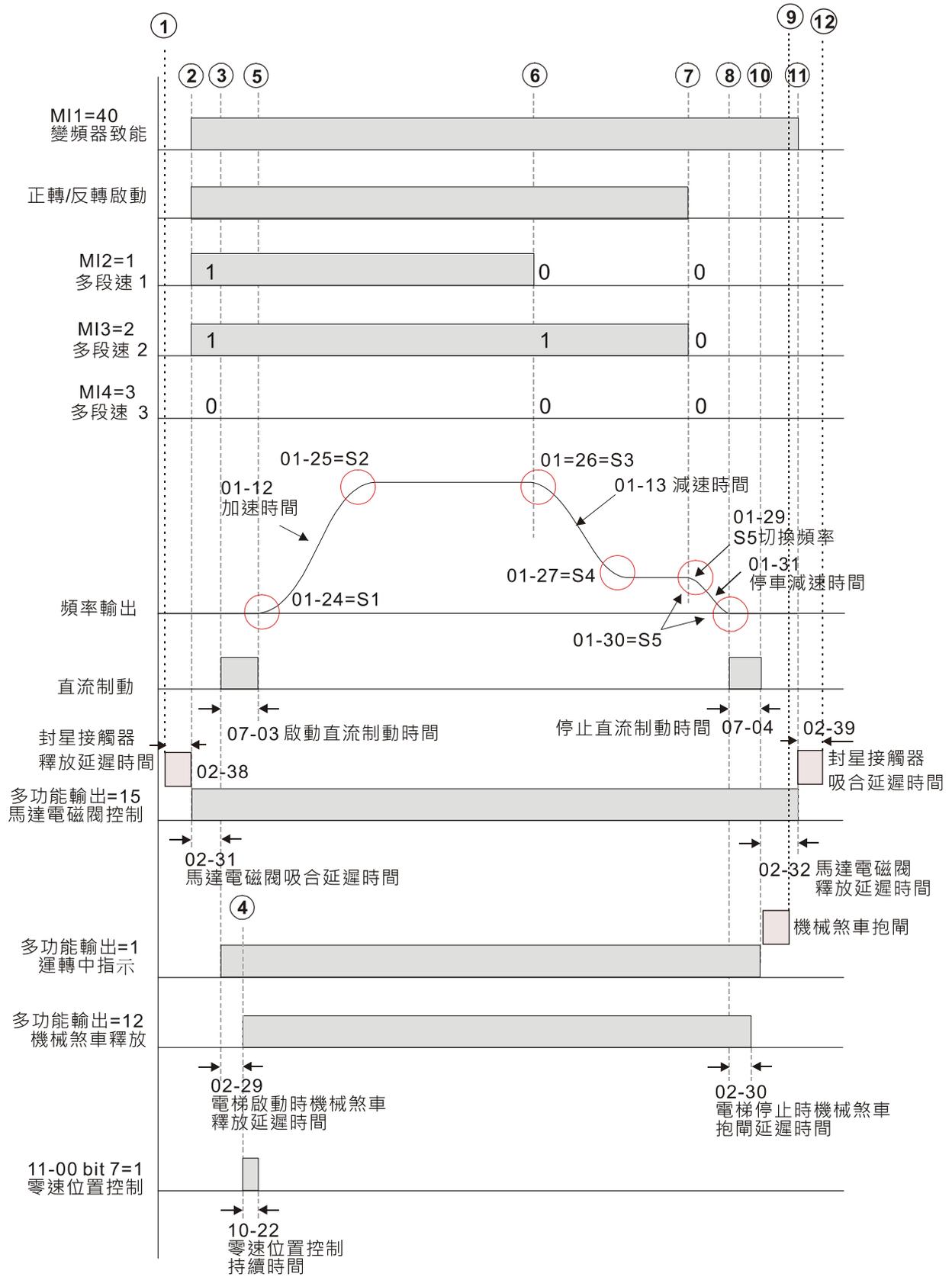
☐ 當變頻器運轉後，配合多功能輸入端子設定為“40”變頻器致能及多功能輸出端子設定為“15”馬達電磁閥控制。當多功能輸出端子吸合後，經過參數 02-31 的延遲時間後，變頻器開始輸出。而當變頻器停止輸出後，功能輸出端子經過參數 02-32 的延遲時間後釋放。

02-38 變頻器與馬達間封星接觸器釋放延遲時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0.200
設定範圍 0.010~65.000 秒

02-39 變頻器與馬達間封星接觸器吸合延遲時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0.200
設定範圍 0.010~65.000 秒



電梯時序圖

02-33 外部端子輸出電流準位設定

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0~100%

☐ 當變頻器輸出電流高於參數 02-33 設定電流準位時 (\geq 參數 02-33)，多功能輸出參數 02-11~02-22 設定 27 動作。

☐ 當變頻器輸出電流低於參數 02-33 設定電流準位時 ($<$ 參數 02-33)，多功能輸出參數 02-11~02-22 設定 28 動作。

02-34 外部端子輸出速度區段設定

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.00
設定範圍 0.00~±400.00Hz (使用 PG 時，為馬達速度)

☐ 當變頻器輸出頻率高於參數 02-34 設定時 (實際輸出 $H \geq$ 02-34)，設定為 29 的多功能輸出端子 (參數 02-11~02-22) 動作。

☐ 當變頻器輸出頻率低於參數 02-34 設定時 (實際輸出 $H <$ 02-34)，設定為 30 的多功能輸出端子 (參數 02-11~02-22) 動作。

02-35 機械煞車動作檢出時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.00
設定範圍 0.00~10.00 秒

☐ 當超出此時間設定且無收到回傳煞車動作正常的訊號 (多功能輸入參數 02-01~02-08 的設定值 42)，變頻器會顯示錯誤碼 64 (MBF) 機械煞車回授異常。

02-36 電磁接觸器動作檢出時間

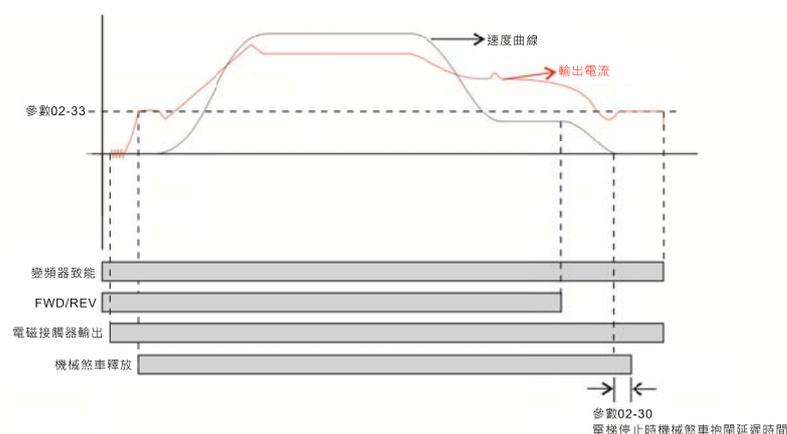
控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.00
設定範圍 0.00~10.00 秒

☐ 當超出此時間設定且無收到回傳電磁接觸器動作正常的訊號 (多功能輸入參數 02-01~02-08 的設定值 41)，變頻器會顯示錯誤碼 66 (MCF) 電磁接觸器動作異常。

02-37 轉矩確認

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0：轉矩確認功能禁能
1：轉矩確認功能致能

☐ 當變頻器接收到運轉訊號，變頻器會確認是否有轉矩輸出。此功能致能時，須確認轉矩輸出後，才會釋放機械煞車。



03 類比輸入/輸出功能參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

↗ **03-00** AUI1 類比輸入功能選擇

出廠設定值：1

03-01 保留

↗ **03-02** AUI2 類比輸入功能選擇

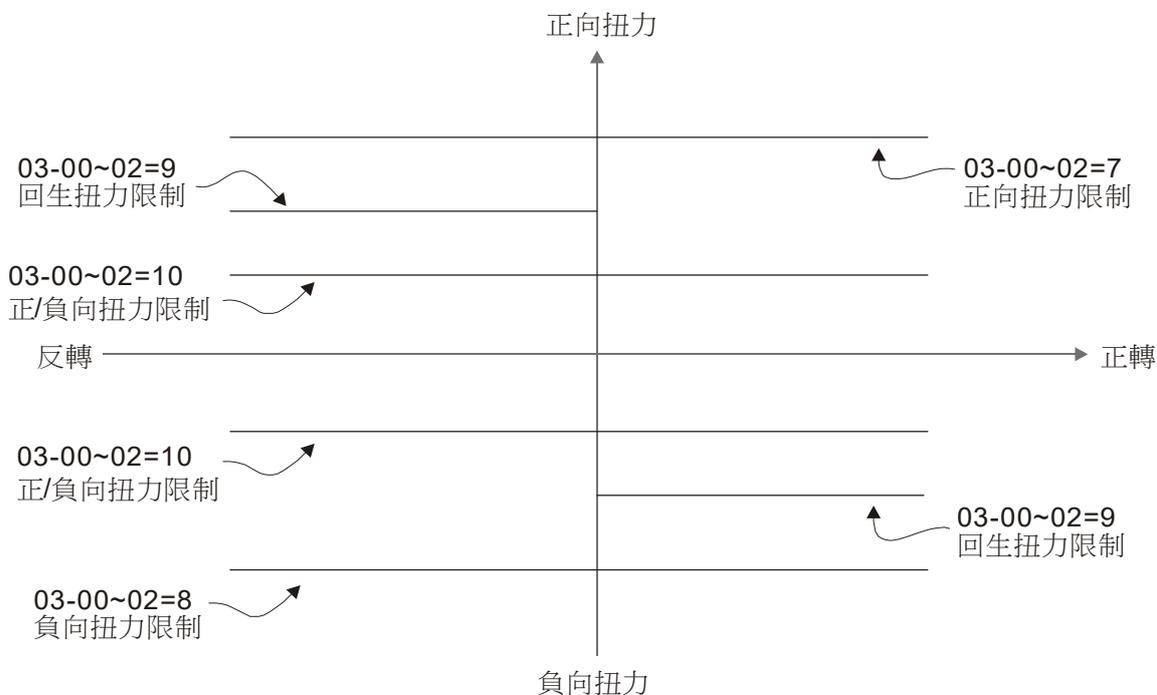
出廠設定值：0

| 設定範圍 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
|-----------------------|------|----|------|-----|-------|-------|-------|
| 0：無功能 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1：頻率命令（轉矩控制模式下的轉速限制） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2：轉矩命令（速度模式下的轉矩限制） | | | | | | ○ | |
| 3：荷重補償（Preload input） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4~5：保留 | | | | | | | |
| 6：正溫度係數熱敏電阻（PTC）輸入值 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 7：正向轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| 8：負向轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| 9：回生轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |
| 10：正/負向轉矩限制 | | | | | ○ | | ○ |

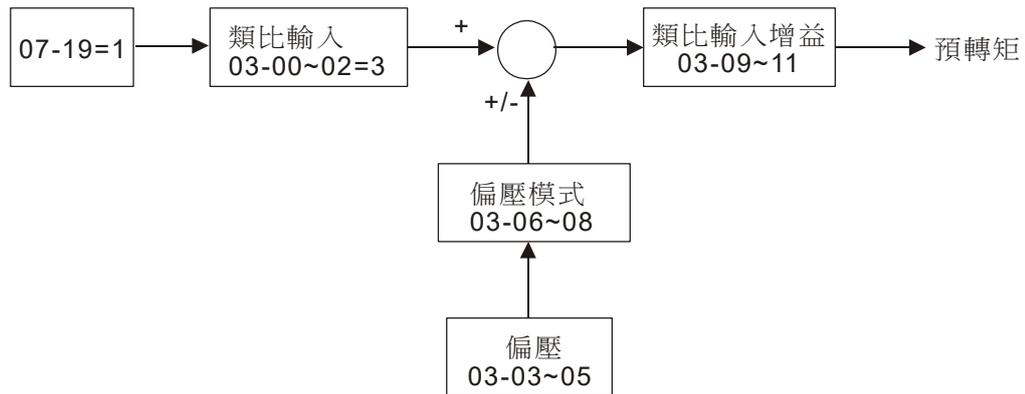
📖 為頻率命令或轉矩控制模式轉速限制時，0~±10V/4~20mA 對應到 0~最大輸出頻率設定（參數 01-00）。

📖 為轉矩命令或轉矩限制時，0~±10 V/4~20mA 對應到 0~最大輸出轉矩設定（參數 07-14）。

📖 為轉矩補償時，0~±10V/4~20mA 對應到 0~電機額定轉矩。



07-19: 轉矩命令偏壓來源
 03-00~02: AUI1/ACI/AUI2 類比輸入功能選擇
 03-03~05: AUI1/ACI/AUI2 類比輸入偏壓
 03-06~08: AUI1/ACI/AUI2 類比輸入偏壓模式



03-03 AUI1 類比輸入偏壓

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 -100.0~100.0%

此參數設定外部類比輸入命令 0 點所對應的 AUI1 電壓值。

03-04 保留

03-05 AUI2 類比輸入偏壓

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 -100.0~100.0%

此參數設定外部類比輸入命令 0 點所對應的 AUI2 電壓值。

外部的輸入的電壓訊號與設定頻率的關係是 -10~+10V (4~20 mA) 對應 0~60Hz 的關係。

03-07 保留

03-06 AUI1 正負偏壓模式

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

03-08 AUI2 正負偏壓模式

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：無偏壓

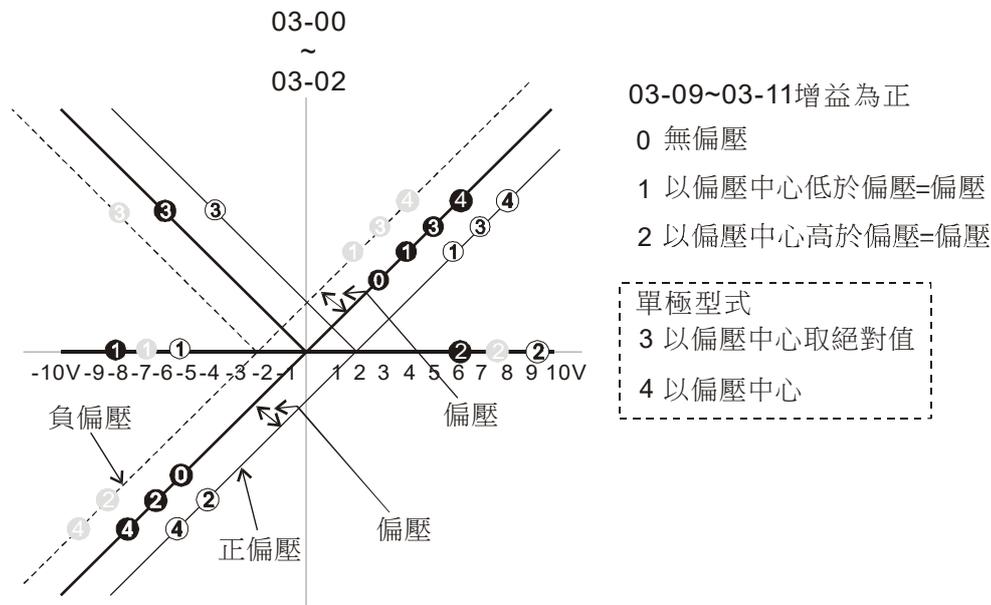
1：以偏壓為中心低於偏壓=偏壓

2：以偏壓為中心高於偏壓=偏壓

3：以偏壓為中心取絕對值 (單極型式)

4：以偏壓為中心無偏壓 (單極型式)

使用負偏壓設定頻率的好處是可以大大避免雜訊的干擾。在惡劣應用的環境中，建議您儘量避免使用 1V 以下的訊號來設定變頻器的運轉頻率。



03-09~03-11增益為正
 0 無偏壓
 1 以偏壓中心低於偏壓=偏壓
 2 以偏壓中心高於偏壓=偏壓

單極型式
 3 以偏壓中心取絕對值
 4 以偏壓中心

↗ **03-09** AUI1 類比輸入增益
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：100.0
 設定範圍 0.0~500.0%

03-10 保留

↗ **03-11** AUI2 類比輸入增益
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：100.0
 設定範圍 0.0~500.0%

📖 參數 03-03~03-11 是在設定調整由類比電壓或電流訊號來設定頻率時所應用的參數。

↗ **03-12** AUI1 類比輸入濾波時間
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.01
 設定範圍 0.00~2.00 秒

03-13 保留

↗ **03-14** AUI2 類比輸入濾波時間
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.01
 設定範圍 0.00~2.00 秒

📖 控制端子 AUI1、AUI2 輸入的類比訊號中，常含有雜訊。雜訊將影響控制的穩定性。用輸入濾波器濾除這種雜訊。

📖 時間常數設定過大，控制穩定，但控制回應變差。過小時，回應快，但可能控制不穩定。若不知最佳設定值，則可根據控制不穩定或回應延遲情況適當調整設定值。

03-15 保留

03-16 保留

↗ **03-17** 類比輸出選擇 1

↗ **03-20** 類比輸出選擇 2

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：輸出頻率 (Hz)
 1：頻率命令 (Hz)
 2：馬達轉速 (RPM)
 3：輸出電流 (rms)
 4：輸出電壓
 5：DC BUS 電壓
 6：功因角
 7：功率因數
 8：輸出轉矩
 9：AUI1
 10：保留
 11：AUI2
 12：Iq 電流命令
 13：Iq 回授值
 14：Id 電流命令
 15：Id 回授值
 16：Vq 軸電壓命令
 17：Vd 軸電壓命令
 18：轉矩命令
 19~20：保留
 21：功率輸出

☞ 設定值為 0 時，是輸出頻率不是 ASR 輸出頻率。

↗ **03-18** 類比輸出增益 1

↗ **03-21** 類比輸出增益 2

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：100.0

設定範圍 0~200.0%

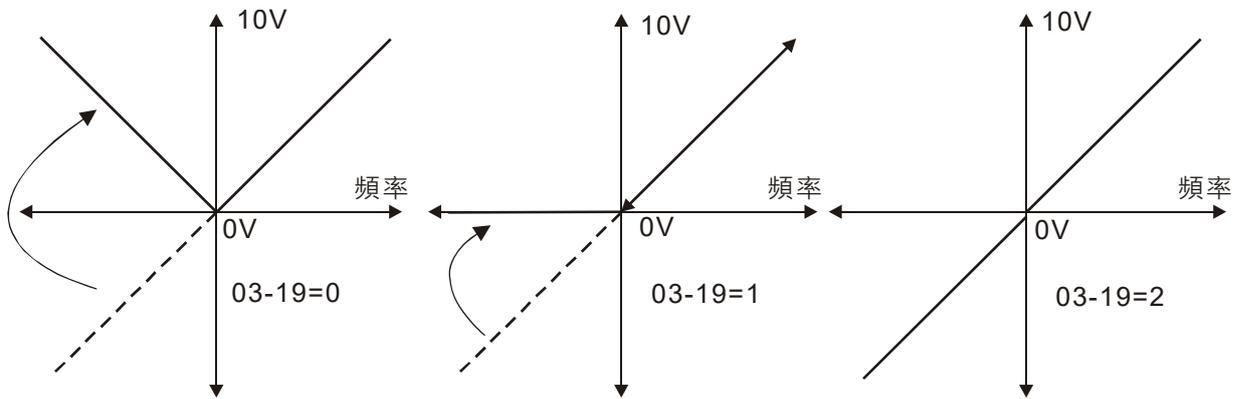
☞ 此參數設定類比輸出 0 點所對應的電壓值。

↗ **03-19** 類比輸出反向致能 1

↗ **03-22** 類比輸出反向致能 2

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：輸出電壓絕對值
 1：反向輸出 0V
 2：反向可輸出



類比輸出方向選擇

03-23 AUI1 類比輸入型式

03-24 AUI2 類比輸入型式

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：雙極性 (±10V)

1：單極性 (0~10V)

- 📖 在雙極性型式，輸入功能之方向由輸入訊號決定。
- 📖 當此參數設定為 0，且參數 03-00=1 或 2，由 AUI 決定運轉方向。
- 📖 當此參數設定為 1，且參數 03-00=1，由正轉/反轉端子決定運轉方向。
- 📖 當此參數設定為 1，且參數 03-00=2，由參數 02-01~02-08 設定值 39 決定運轉方向。

04 多段速參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

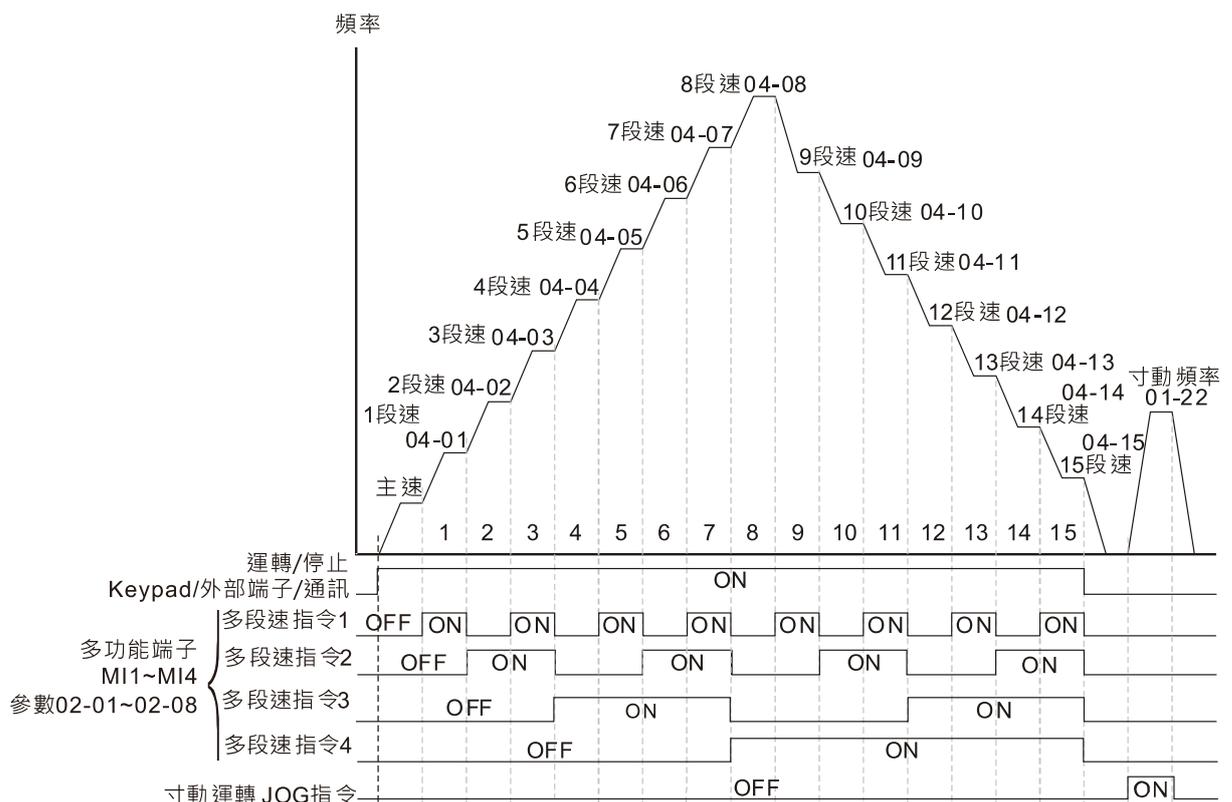
- ↗ 04-00 零段速
- ↗ 04-01 第一段速
- ↗ 04-02 第二段速
- ↗ 04-03 第三段速
- ↗ 04-04 第四段速
- ↗ 04-05 第五段速
- ↗ 04-06 第六段速
- ↗ 04-07 第七段速
- ↗ 04-08 第八段速
- ↗ 04-09 第九段速
- ↗ 04-10 第十段速
- ↗ 04-11 第十一段速
- ↗ 04-12 第十二段速
- ↗ 04-13 第十三段速
- ↗ 04-14 第十四段速
- ↗ 04-15 第十五段速

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz

☞ 利用多功能輸入端子（參數 02-01~02-08）可選擇多段速運行（含主速，最多為十六段速）。多段速頻率分別在 04-00~04-15 設定。

☞ 當參數 00-14=1 時，主速為參數 01-00。

☞ 當參數 00-14=3 時，主速為參數 04-00。



多段速與外部端子動作時序圖

↙ 04-16

~

04-99

僅限於直接停靠模式使用

控制模式

VF

VFPG

SVC

FOCPG

FOCPM

出廠設定值：-

設定範圍 詳細內容請聯絡台達原廠

05 IM 電機參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

05-00 電機參數自動量測控制模式 **VF**

出廠設定值：0

設定範圍 0：無功能

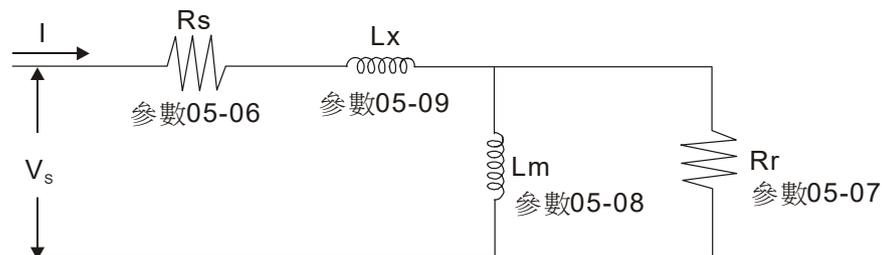
1：動態量測 (Rs、Rr、Lm、Lx、無載電流) [電機運轉]

2：靜態量測 [電機不運轉]

☞ 此參數設定值為 1、2 時，可進行電機參數自動量測，此時只要按下 RUN 鍵，立即執行自動量測工作，量測後的數值分別填入參數 05-05~05-09 (無載電流、Rs、Rr、Lm、Lx)。

電機參數調適 AUTO-Tuning 的程式：(動態量測)

1. 變頻器的所有參數設定為出廠值且電機連接正確。
2. 調適前建議將電機與負載脫離，即電機只有單獨出力軸沒有任何的皮帶或減速機。若無法將電機與負載脫離，建議使用靜態量測※。
3. 將電機額定電壓 01-02、電機額定頻率 01-01、電機滿載電流 05-01、電機額定功率 05-02、電機額定轉速 05-03、電機極數 05-04，分別正確填入數值，加減速時間請依電機容量調整。
4. 將參數 05-00 設定為 1 然後按數位操作器 RUN 鍵，此時立即執行電機調適的動作 (注意：電機會運轉)。
5. 執行完畢後，請檢查電機 (參數 05-05~05-09) 參數是否已自動將量測的資料填入。
6. 電機等效電路



ED所採的電機等效電路

※ 當設定範圍為 2 的靜態量測，必須輸入電機無載電流 05-05。

NOTE

- 轉矩/向量控制模式不適用多台電機並聯運轉的應用。
- 轉矩/向量控制模式不適用電機與變頻器匹配時馬力差距過大。
- 無載電流一般為額定電流之 20~50%。
- 額定轉速輸入不能大於或等於 $120f/p$ (f ：額定頻率 01-01； p ：極數 05-04)。
- 當 Auto-tuning 採用外部端子做為命令來源時，在完成 Tuning 後，若要使變頻器運轉，需再重新給定運轉命令。

05-01 電機滿載電流控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG**

單位：安培

出廠設定值：###

設定範圍 (40~120%) *參數 00-01 Amps

☞ 此參數設定時，使用者可以根據電機的銘牌規格設定電機滿載電流範圍。

例如：7.5HP (5.5kW) 的額定電流為 25，出廠設定值：22.5A。客戶可以設定的範圍是 10~30A 之間。

25*40%=10 25*120%=30

12 參數詳細說明 | VFD-ED

☞ 出廠預設值依照變頻器的功率 (馬力) 而有所不同，請見下表：

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|----|----|-----|
| | 變頻器馬力 (HP) | 3* | 5* | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 100 |
| | 變頻器功率 (kW) | 2.2 | 3.7 | 4 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 |
| 230V | 電機滿載電流 (A) 出廠設定值 | 9.82 | 13.91 | 16.36 | 19.64 | 24.54 | 36.82 | 47.46 | 63 | 71.18 | 108 | 131.72 | | | |
| 460V | 電機滿載電流 (A) 出廠設定值 | | | 9.41 | 10.64 | 13.91 | 18.82 | 24.54 | 31.1 | 36.82 | 47.46 | 65.46 | | | |

*為單相機種

05-02 電機額定功率

控制模式 **SVC FOC PG TQCPG** 出廠設定值：###
設定範圍 0.00~655.35 kW

☞ 設定電機額定功率，出廠設定值為變頻器之功率值。

05-03 電機額定轉速 (rpm)

控制模式 **VFPG SVC FOC PG TQCPG** 出廠設定值：1710
設定範圍 0~65535

☞ 此參數可設定電機之額定轉速，必須根據電機的銘牌規格設定。

05-04 電機極數

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG** 出廠設定值：4
設定範圍 2~48

☞ 此參數設定電機的極數 (不可為奇數)。

05-05 電機無載電流

控制模式 **VFPG SVC FOC PG TQCPG** 單位：安培
出廠設定值：###
設定範圍 0~參數 05-01 出廠設定值

☞ 出廠設定值依照變頻器的功率 (馬力) 而有所不同，請見下表

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|-----|
| | 變頻器馬力 (HP) | 3* | 5* | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 100 |
| | 變頻器功率 (kW) | 2.2 | 3.7 | 4 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 |
| 230V | 無載電流 (A) 出廠設定值 | 3.44 | 4.87 | 5.73 | 6.85 | 8.5 | 12.56 | 15.97 | 20.78 | 23.22 | 33.51 | 39.52 | | | |
| 460V | 無載電流 (A) 出廠設定值 | | | 3.29 | 3.71 | 4.81 | 6.43 | 8.26 | 10.28 | 11.99 | 15 | 19.64 | | | |

*為單相機種

05-06 電機參數 Rs

05-07 電機參數 Rr

控制模式 **SVC FOC PG TQCPG** 出廠設定值：0.000
設定範圍 0.000~65.535Ω

05-08 電機參數 Lm**05-09** 電機參數 Lx

控制模式 **SVC FOC PG TQCPG** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 0.0~6553.5mH

05-10 轉矩補償低通濾波時間

控制模式 **SVC** 出廠設定值：0.020
 設定範圍 0.001~10.000 秒

05-11 滑差補償低通濾波時間

控制模式 **SVC** 出廠設定值：0.100
 設定範圍 0.001~10.000 秒

☐ 可經由設定參數 05-10 和 05-11 來改變補償的回應時間。

☐ 當參數 05-10 和 05-11 設定為 10 秒，則補償回應最慢，但若設定為太短時，則可能會造成系統不穩定。

05-12 轉矩補償增益

控制模式 **VF VFPG** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~10

☐ 此參數設定變頻器在運轉時自動輸出額外的電壓以得到較高的轉矩。

05-13 滑差補償增益

控制模式 **SVC** 出廠設定值：1.00
 設定範圍 0.00~10.00

☐ 當變頻器驅動非同步電機時，負載增加，滑差會增大，此參數可設定補正頻率，降低滑差，使電機在額定電流下運轉速度更能接近同步轉速。當變頻器輸出電流大於電機無載電流，變頻器會根據此一參數將頻率補償。若實際的速度比期望值慢則提高設定值設，反之則減少設定值。

☐ 此參數在 SVC 模式下有效。

05-14 滑差誤差準位

控制模式 **VFPG SVC FOC PG** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~1000%
 0：不檢測

05-15 滑差誤差檢測時間

控制模式 **VFPG SVC FOC PG** 出廠設定值：1.0
 設定範圍 0.0~10.0 秒

05-16 過滑差檢出選擇

控制模式 **VFPG SVC FOC PG** 出廠設定值：0
 設定範圍 0：警告並繼續運轉
 1：錯誤且減速停車
 2：錯誤且自由停車

☐ 參數 05-14~05-16 定義變頻器運轉時，可允許之滑差量及當超出設定值時之應執行之動作。

05-17 震盪補償因數

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** 出廠設定值：2000
 設定範圍 0~10000
 0：不動作

☐ 電機於某一特定區會有電流波動現象。此時調整此參數值，可有效改善此情況。(高頻或附 PG 運轉時可調整為 0，大馬力時，電流波動區出現在低頻時，可加大參數 05-17 值)。

05-18 累計電機運轉時間 (分鐘)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~1439 分鐘

05-19 累計電機運轉時間 (天數)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~65535 天數

☐ 記錄馬達運轉的時間，將值設定為 0 便可清除紀錄。當運轉時間小於 60 秒則不記錄。

05-20 鐵芯損失補償

控制模式 **SVC** 出廠設定值：10
 設定範圍 0~250%

05-21 累計電機上電時間 (分鐘)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~1439 分鐘

05-22 累計電機上電時間 (天數)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~65535 天數

05-23 滑差補償增益百分比 (發電模式)

控制模式 **VF** **SVC** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 0.0~100.0%

05-24 滑差補償增益百分比 (電動模式)

控制模式 **VF** **SVC** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 0.0~100.0%

☐ 於 VF 模式時，不需設定參數 05-13，根據使用者對發電模式及電動模式不同的補償需求，直接設定參數 05-23 及參數 05-24 即可。

☐ 於 SVC 模式時，需先設定參數 05-13，然後再根據使用者對發電模式及電動模式不同的補償需求，再設定參數 05-23 及參數 05-24 即可。

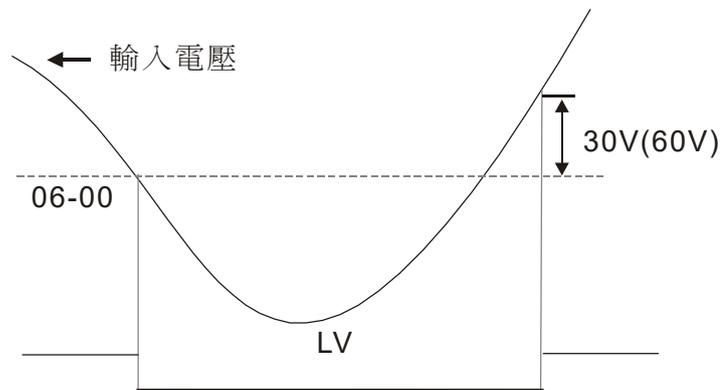
06 保護參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

↗ 06-00 低電壓準位

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：180.0/360.0
 設定範圍 230V 機種：160.0~220.0V
 460V 機種：320.0~440.0V

📖 此參數用來設定 LV 判別準位。



↗ 06-01 欠相保護

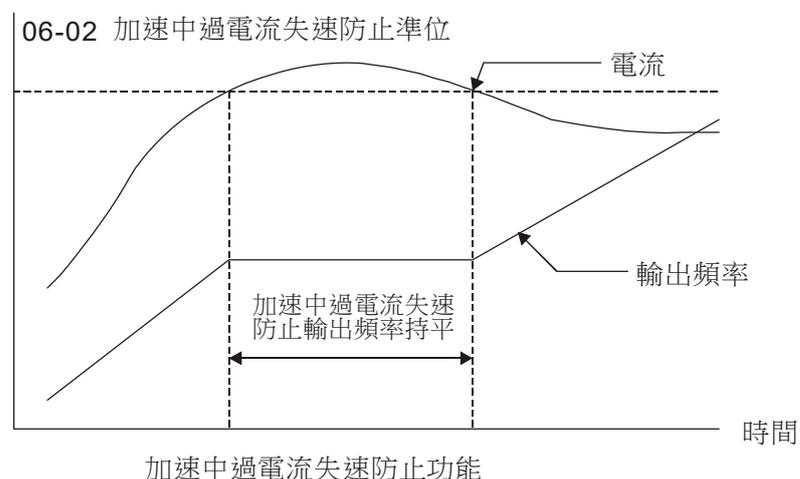
控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：2
 設定範圍 0：警告並繼續運轉
 1：錯誤且減速停車
 2：錯誤且自由停車

📖 欠相保護為針對輸入側的電源欠相保護，若變頻器輸入欠相運轉將影響控制特性及變頻器壽命。

↗ 06-02 加速中過電流失速防止準位

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** 出廠設定值：0
 設定範圍 0：禁能
 0~250% (變頻器額定電流)

📖 當變頻器執行加速時，由於加速過快或電機負載過大，變頻器輸出電流會急速上升，超過參數 06-02 (加速中，過電流失速防止電流準位設定) 設定值，變頻器會停止加速 (輸出頻率保持固定)，當電流低於該設定值時，變頻器才繼續加速。



加速中過電流失速防止功能

06-03 運轉中過電流失速防止準位

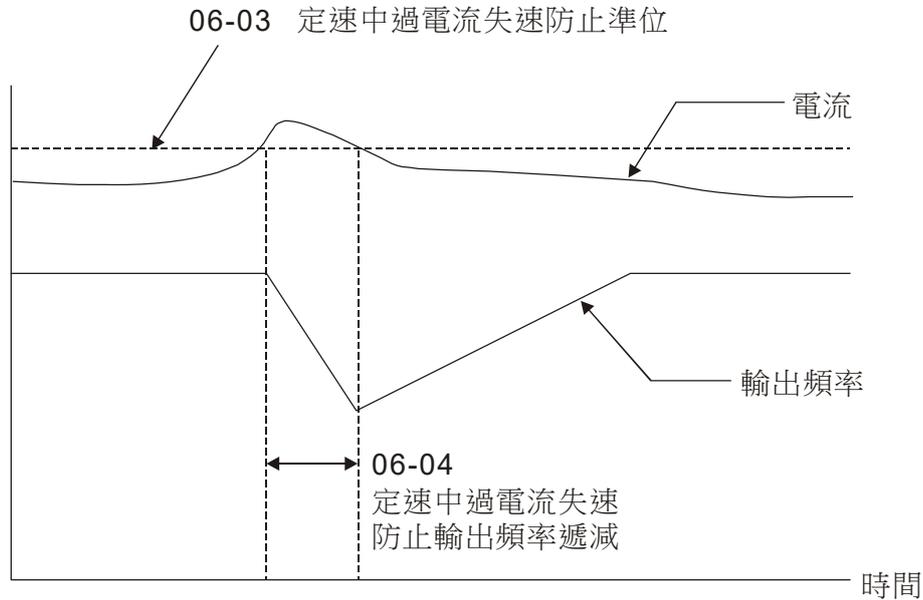
控制模式 **VF** **VFP** **SVC**

出廠設定值：0

設定範圍 0：禁能

0~250% (變頻器額定電流)

若變頻器運轉中，輸出電流超過參數 06-03 (運轉中，過電流失速防止電流準位) 設定值時，變頻器會依照參數 06-04 定速運轉中 oc 失速防止之加減速時間選擇進行減速，避免電機失速。若輸出電流低於參數 06-03 設定值，則變頻器才重新加速 (依照參數 06-04) 至設定頻率。



定速中過電流失速防止功能

06-04 定速運轉中過電流失速防止之加減速選擇

控制模式 **VF** **VFP** **SVC**

出廠設定值：0

設定範圍 0：依照目前之加減速時間

1：依照第一加減速時間

2：依照第二加減速時間

3：依照第三加減速時間

4：依照第四加減速時間

5：依照自動加減速

此參數用來決定當定速運轉過電流失速防止發生時之加減速選擇。

06-05 過轉矩檢出動作選擇 OT1

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCPM**

出廠設定值：0

設定範圍 0：不檢測

1：定速運轉中過轉矩偵測，繼續運轉

2：定速運轉中過轉矩偵測，停止運轉

3：運轉中過轉矩偵測，繼續運轉

4：運轉中過轉矩偵測，停止運轉

參數 **06-06** 過轉矩檢出準位 OT1
 控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：150
 設定範圍 10~250% (變頻器額定電流)

參數 **06-07** 過轉矩檢出時間 OT1
 控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：0.1
 設定範圍 0.1~60.0 秒

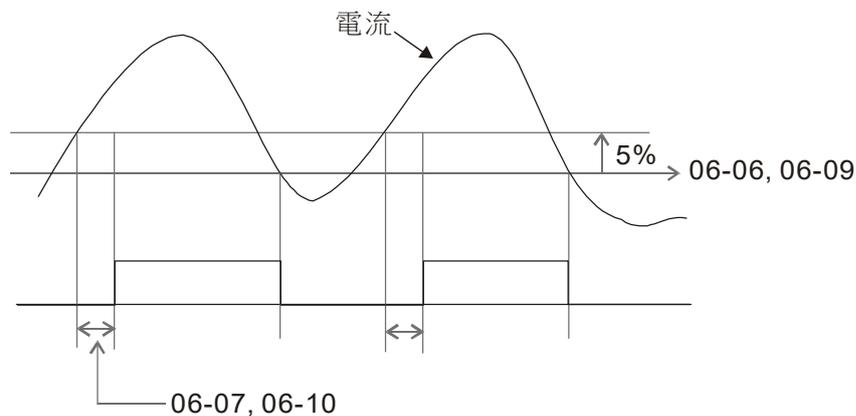
參數 **06-08** 過轉矩檢出動作選擇 OT2
 控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0：不檢測
 1：定速運轉中過轉矩偵測，繼續運轉
 2：定速運轉中過轉矩偵測，停止運轉
 3：運轉中過轉矩偵測，繼續運轉
 4：運轉中過轉矩偵測，停止運轉

參數 **06-09** 過轉矩檢出準位 OT2
 控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：150
 設定範圍 10~250% (變頻器額定電流)

參數 **06-10** 過轉矩檢出時間 OT2
 控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：0.1
 設定範圍 0.1~60.0 秒

參數 06-05、06-08 定義過轉矩檢出後，變頻器運轉模式。

過轉矩檢出依據系根據下列方法：當輸出電流超過過轉矩檢出準位 (06-06 設定值，出廠設定值：150%) 且超過過轉矩檢出時間 06-07 設定值，出廠設定值：0.1 秒，鍵盤會顯示錯誤碼 "OT1/OT2"。若[多功能輸出端子]設定為過轉矩檢出指示，則該接點會“閉合”。參閱 02-11~02-22 說明。



參數 **06-11** 電流限制
 控制模式 **FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：200
 設定範圍 0~250% (變頻器額定電流)

此參數為設定變頻器的最大輸出電流。

06-12 電子熱電驛選擇

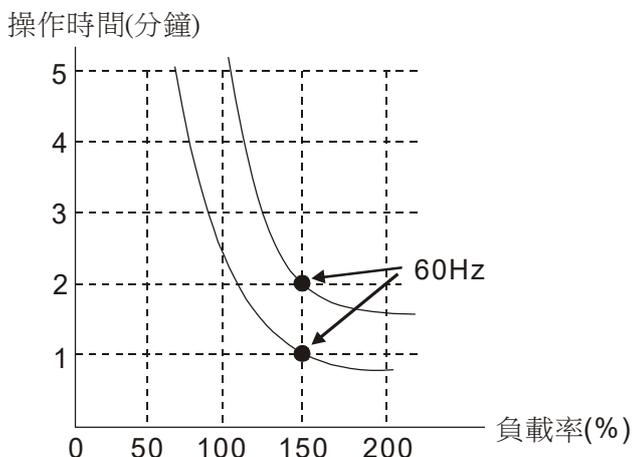
控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：2
 設定範圍 0：標準電機
 1：變頻專用電機
 2：無電子熱電驛

☐ 為預防自冷式電機在低轉速運轉時發生電機過熱現象，使用者可設定電子式熱動電驛，限制變頻器可容許的輸出功率。

06-13 熱電驛作用時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：60.0
 設定範圍 30.0~600.0 秒

☐ 電子熱動電驛的功能是按照變頻器的輸出頻率、電流和運轉時間保護電機，防止電機過熱。設定電流值的 150% 以 06-13 (熱時間常數) 所設定的時間流通時，保護功能動作。



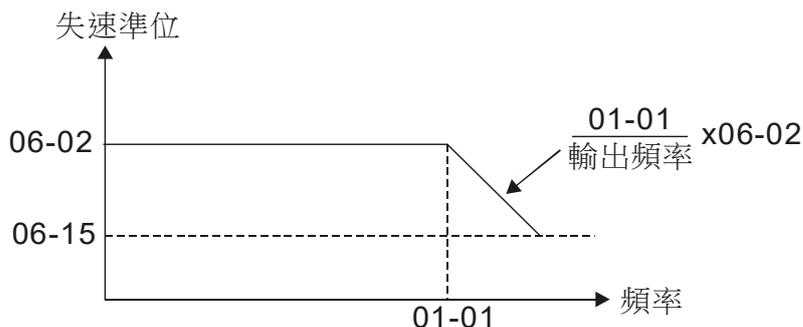
06-14 OH 過熱警告溫度準位

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：90.0
 設定範圍 0.0~110.0°C

06-15 失速防止限制準位

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** 出廠設定值：50
 設定範圍 0~100% (參考 06-02、06-03)

☐ 當電機運轉頻率大於參數 01-01(電機基底頻率)時，參數 06-02=150%；參數 06-03=100%；參數 06-15=80%。
 加速運轉中失速防止準位 = (參數 06-02) × (參數 06-15) = 150% × 80% = 120%
 定速運轉中失速防止準位 = (參數 06-03) × (參數 06-15) = 100% × 80% = 80%



| | |
|--------------|-----------|
| 06-16 | 最近第一次異常紀錄 |
| 06-17 | 最近第二次異常紀錄 |
| 06-18 | 最近第三次異常紀錄 |
| 06-19 | 最近第四次異常紀錄 |
| 06-20 | 最近第五次異常紀錄 |
| 06-21 | 最近第六次異常紀錄 |

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0

設定範圍 0：無異常記錄

- 1：ocA 加速中過電流
- 2：ocd 減速中過電流
- 3：ocn 定速運轉中過電流
- 4：GFF 接地過電流
- 5：occ 模組過電流 (IGBT 上橋對下橋短路)
- 6：ocS 停止中過電流
- 7：ovA 加速中過電壓
- 8：ovd 減速中過電壓
- 9：ovn 定速運轉過電壓
- 10：ovS 停止中過電壓
- 11：LvA 加速中低電壓
- 12：Lvd 減速中低電壓
- 13：Lvn 定速運轉中低電壓
- 14：LvS 停止中低電壓
- 15：PHL 入電欠相保護
- 16：oH1 IGBT 溫度過高
- 17：oH2 電源電容溫度過高
- 18：tH1o IGBT 溫度偵測異常
- 19：tH2o 電容溫度偵測異常
- 20：Fan 風扇異常
- 21：oL (150%、1Min、變頻器過載)
- 22：EoL1 電機過負載
- 23：保留
- 24：oH3 (參數 06-27 PTC 準位) 電機過熱
- 25：保留
- 26：ot1 過轉矩 1
- 27：ot2 過轉矩 2
- 28：保留
- 29：保留
- 30：cF1 記憶體寫入異常
- 31：cF2 記憶體讀出異常
- 32：cd0 Isum 電流偵測異常
- 33：cd1 U 相電流偵測異常
- 34：cd2 V 相電流偵測異常

- 35 : cd3 W 相電流偵測異常
- 36 : Hd0 CC 硬體線路異常
- 37 : Hd1 OC 硬體線路異常
- 38 : Hd2 ov 硬體線路異常
- 39 : Hd3 GFF 硬體線路異常
- 40 : AUE 電機參數自動偵測錯誤
- 41 : 保留
- 42 : PGF1 PG 回授異常
- 43 : PGF2 PG 回授斷線
- 44 : PGF3 PG 回授失速
- 45 : PGF4 PG 轉差異常
- 46 : 保留
- 47 : 保留
- 48 : 保留
- 49 : EF 外部錯誤訊號輸入
- 50 : EF1 外部端子緊急停止
- 51 : 保留
- 52 : Pcod 輸入三次錯誤密碼
- 53 : 保留
- 54 : cE01 不合法通訊命令
- 55 : cE02 不合法通訊位置
- 56 : cE03 通訊資料長度錯誤
- 57 : cE04 通訊寫入唯讀位置
- 58 : cE10 Modbus 傳輸超時通訊
- 59 : cP10 KEYPAD 傳輸超時
- 60 : BF 偵測煞車晶體異常
- 61~63 : 保留
- 64 : MBF 機械煞車回授異常
- 65 : PGF5 硬體偵測異常
- 66 : MCF 電磁接觸器異常
- 67 : MPHL 輸出欠相
- 68 : CANF CAN Bus 斷線
- 69~71 : 保留
- 72 : STL1 安全轉矩遺失 1
- 73 : PGcd 線路異常
- 74 : PGHL PG 絕對訊號異常
- 75 : PGAF PG Z 相訊號遺失
- 76 : STO 安全轉矩輸出停止
- 77 : STL2 安全轉矩遺失 2
- 78 : STL3 安全轉矩遺失 3

 只要發生錯誤且強迫停機者，就要記錄。停機時 LV (LV 警告，不記錄)。運轉中 LV (LV 錯誤，記錄)。

06-30 錯誤輸出選擇方式

控制模式 **VF VFBPG SVC FOCBPG TQCPG FOCBPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：使用參數 06-22~06-25 設定方式

1：二進位設定方式

配合多功能輸出參數 02-11~02-22 設定值 35~38 (錯誤輸出選擇 1~4 分別為 Bit 0~3)

此參數可提供兩種方式異常輸出選擇，設定值為 0：可直接使用目前參數 06-22~06-25 提供的方式；設定值為 1：則以二進位設定，請參考下列案例說明

例如：參數 02-13 (多功能輸出 3 R1A)：設定值=35「錯誤輸出選擇 1」

參數 02-14 (多功能輸出 4 R2A)：設定值=36「錯誤輸出選擇 2」

參數 02-15 (多功能輸出 5 MO1)：設定值=37「錯誤輸出選擇 3」

參數 02-16 (多功能輸出 6 MO2)：設定值=38「錯誤輸出選擇 4」

當外部端子回授訊號異常產生，R1A 訊號為 1、R2A 訊號為 1、MO1 訊號為 0、MO2 訊號為 1，對應到的 Bit 3~0=1011

| Bit 3 | Bit 2 | Bit 1 | Bit 0 | 異常訊息說明 |
|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|
| - | - | - | - | 0：無異常記錄 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1：ocA 加速中過電流 |
| | | | | 2：ocd 減速中過電流 |
| | | | | 3：ocn 定速運轉中過電流 |
| | | | | 4：GFF 接地過電流 |
| | | | | 5：occ 模組過電流 (上橋對下橋短路) |
| | | | | 6：ocS 停止中過電流 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 7：ovA 加速中過電壓 |
| | | | | 8：ovd 減速中過電壓 |
| | | | | 9：ovn 定速中過電壓 |
| | | | | 10：ovS 停止中過電壓 |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 11：LvA 加速中低電壓 |
| | | | | 12：Lvd 減速中低電壓 |
| | | | | 13：Lvn 定速中低電壓 |
| | | | | 14：LvS 停止中低電壓 |
| | | | | 15：PHL 入電欠相保護 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 16：oH1 (IGBT 溫度過高) |
| | | | | 17：oH2 (電源電容溫度過高) |
| | | | | 18：tH1o (IGBT 溫度偵測異常) |
| | | | | 19：tH2o (電容溫度偵測異常) |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 20：Fan 風扇異常訊號輸出 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 21：oL (150%、1Min、變頻器超載) |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 22：EoL1 (電機過負載) |
| | | | | 24：oH3 (參數 06-27 PTC 準位) 電機過熱 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 26：ot1 過轉矩 1 |
| | | | | 27：ot2 過轉矩 2 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 30：cF1 記憶體寫入異常 |
| | | | | 31：cF2 記憶體讀出異常 |

| | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------|
| | | | | 32 : cd0 lsum 電流偵測異常 |
| | | | | 33 : cd1 U 相電流偵測異常 |
| | | | | 34 : cd2 V 相電流偵測異常 |
| | | | | 35 : cd3 W 相電流偵測異常 |
| | | | | 36 : Hd0 CC 硬體線路異常 |
| | | | | 37 : Hd1 OC 硬體線路異常 |
| | | | | 38 : Hd2 ov 硬體線路異常 |
| | | | | 39 : Hd3 GFF 硬體線路異常 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 40 : AuE 電機參數自動偵測錯誤 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 41 : 保留 |
| | | | | 42 : PGF1 PG 回授異常 |
| | | | | 43 : PGF2 PG 回授斷線 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 44 : PGF3 PG 回授失速 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 45 : PGF4 PG 轉差異常 |
| | | | | 46 : 保留 |
| | | | | 47 : 保留 |
| | | | | 48 : 保留 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 49 : EF 外部錯誤訊號輸入 |
| | | | | 50 : EF1 外部端子緊急停止 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 52 : PcodE 輸入三次錯誤密碼 |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 54 : cE01 不合法通訊命令 |
| | | | | 55 : cE02 不合法通訊位置 |
| | | | | 56 : cE03 通訊資料長度錯誤 |
| | | | | 57 : cE04 通訊寫入唯讀位置 |
| | | | | 58 : cE10 Modbus 傳輸超時 |
| | | | | 59 : cP10 Keypad 傳輸超時 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 60 : BF 偵測煞車晶體異常 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 61~63 : 保留 |
| | | | | 64 : MBF 機械煞車回授異常 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 65 : PGF5 PG 硬體偵測異常 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 66 : MCF 電磁接觸器異常 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 67 : MPHL 輸出欠相 |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 68 : CANF CAN Bus 斷線 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 72 : STL1 安全轉矩遺失 1 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 73 : PGcd 線路異常 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 74 : PGHL PG 絕對訊號異常 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 75 : PGAF PG Z 相訊號遺失 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 76 : STO 安全轉矩輸出停止 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 77 : STL2 安全轉矩遺失 2 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 78 : STL3 安全轉矩遺失 3 |

- ✎ **06-22** 異常輸出選擇 1
- ✎ **06-23** 異常輸出選擇 2
- ✎ **06-24** 異常輸出選擇 3
- ✎ **06-25** 異常輸出選擇 4

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0

設定範圍 0~65535 (參考異常訊息 bit 表)

☐ 當設定 06-30=0，使用者可依特定需求，分別設定 06-22~06-25，並配合多功能輸出 02-11~02-22 設定為 35~38。當 06-22~06-25 設定的數值對異常訊息 bit 表內的異常訊息發生時，多功能輸出 02-11~02-22 (分別設定 35~38) 對應的端子便會動作 (需將 2 進制轉換成 10 進制再填入 06-22~06-25)。

| 異常訊息說明 | Bit0 | Bit1 | Bit2 | Bit3 | Bit4 | Bit5 | Bit6 |
|---------------------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|
| | current | Volt. | OL | SYS | FBK | EXI | CE |
| 0：無異常記錄 | | | | | | | |
| 1：ocA 加速中過電流 | ● | | | | | | |
| 2：ocd 減速中過電流 | ● | | | | | | |
| 3：ocn 定速運轉中過電流 | ● | | | | | | |
| 4：GFF 接地過電流 | | | | | | ● | |
| 5：occ 模組過電流 (IGBT 上橋對下橋短路) | ● | | | | | | |
| 6：ocS 停止中過電流 | ● | | | | | | |
| 7：ovA 加速中過電壓 | | ● | | | | | |
| 8：ovd 減速中過電壓 | | ● | | | | | |
| 9：ovn 定速運轉中過電壓 | | ● | | | | | |
| 10：ovS 停止中過電壓 | | ● | | | | | |
| 11：LvA 加速中低電壓 | | ● | | | | | |
| 12：Lvd 減速中低電壓 | | ● | | | | | |
| 13：Lvn 定速運轉中低電壓 | | ● | | | | | |
| 14：LvS 停止中低電壓 | | ● | | | | | |
| 15：PHL 入電欠相保護 | | | | | | ● | |
| 16：oH1 (IGBT 溫度過高) | | | ● | | | | |
| 17：oH2 (電源電容溫度過高) | | | ● | | | | |
| 18：tH1o (IGBT 溫度偵測異常) | | | ● | | | | |
| 19：tH2o (電容溫度偵測異常) | | | ● | | | | |
| 20：Fan (風扇異常) | | | | | | ● | |
| 21：oL (150%、1Min、變頻器過載) | | | ● | | | | |
| 22：EoL1 (電機過負載) | | | ● | | | | |
| 23：保留 | | | | | | | |
| 24：oH3 (參數 06-27 PTC 準位) 電機過熱 | | | ● | | | | |
| 25：保留 | | | | | | | |
| 26：ot1 過轉矩 1 | | | ● | | | | |
| 27：ot2 過轉矩 2 | | | ● | | | | |
| 28：保留 | | | | | | | |
| 29：保留 | | | | | | | |

12 參數詳細說明 | VFD-ED

| | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|---|---|---|---|
| 30 : cF1 記憶體寫入異常 | | | | ● | | | |
| 31 : cF2 記憶體讀出異常 | | | | ● | | | |
| 32 : cd0 Isum 電流偵測異常 | | | | ● | | | |
| 33 : cd1 U 相電流偵測異常 | | | | ● | | | |
| 34 : cd2 V 相電流偵測異常 | | | | ● | | | |
| 35 : cd3 W 相電流偵測異常 | | | | ● | | | |
| 36 : Hd0 CC 硬體線路異常 | | | | ● | | | |
| 37 : Hd1 OC 硬體線路異常 | | | | ● | | | |
| 38 : Hd2 ov 硬體線路異常 | | | | ● | | | |
| 39 : Hd3 GFF 硬體線路異常 | | | | ● | | | |
| 40 : AuE 電機參數自動偵測錯誤 | | | | ● | | | |
| 41 : 保留 | | | | | ● | | |
| 42 : PGF1 PG 回授異常 | | | | | ● | | |
| 43 : PGF2 PG 回授斷線 | | | | | ● | | |
| 44 : PGF3 PG 回授失速 | | | | | ● | | |
| 45 : PGF4 PG 轉差異常 | | | | | ● | | |
| 46 : 保留 | | | | | ● | | |
| 47 : 保留 | | | | | | ● | |
| 48 : 保留 | | | | | | ● | |
| 49 : EF 外部錯誤訊號輸入 | | | | | | ● | |
| 50 : EF1 外部端子緊急停止 | | | | | | ● | |
| 51 : 保留 | | | | | | | |
| 52 : Pcod 輸入三次錯誤密碼 | | | | ● | | | |
| 53 : 保留 | | | | | | | |
| 54 : cE01 不合法通訊命令 | | | | | | | ● |
| 55 : cE02 不合法通訊位置 | | | | | | | ● |
| 56 : cE03 通訊資料長度錯誤 | | | | | | | ● |
| 57 : cE04 通訊寫入唯讀位置 | | | | | | | ● |
| 58 : cE10 Modbus 傳輸超時 | | | | | | | ● |
| 59 : cP10 Keypad 傳輸超時 | | | | | | | ● |
| 60 : BF 偵測煞車晶體異常 | | | | | | ● | |
| 61~62 : 保留 | | | | | | | |
| 63 : 保留 | | | | ● | | | |
| 64 : MBF 機械煞車異常 | | | | | | ● | |
| 65 : PGF5 硬體偵測異常 | | | | ● | | | |
| 66 : MCF 電磁接觸器異常 | | | | | | ● | |
| 67 : MPHL 輸出欠相 | | | | | | ● | |
| 68 : CANF CAN Bus 斷線 | | | | | | | ● |
| 72 : STL1 安全轉矩遺失 1 | | | | ● | | | |
| 73 : PGcd 線路異常 | | | | ● | | | |
| 74 : PGHL PG 絕對訊號異常 | | | | ● | | | |
| 75 : PGAF PG Z 相訊號遺失 | | | | ● | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|---|--|--|--|
| 76 : STO 安全轉矩輸出停止 | | | | ● | | | |
| 77 : STL2 安全轉矩遺失 2 | | | | ● | | | |
| 78 : STL3 安全轉矩遺失 3 | | | | ● | | | |

06-26 PTC 動作選擇

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0

設定範圍 0：警告並繼續運轉

1：錯誤並減速停車

☞ 參數 06-26 定義 PTC 動作後，變頻器運轉模式。

06-27 PTC 準位

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：50.0

設定範圍 0.0~100.0%

☞ 此參數定義為 PTC 功能之動作準位，100%對應到類比輸入最大值。

06-28 PTC 偵測濾波時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0.20

設定範圍 0.00~10.00 秒

☞ 請參照參數群組 03 群類比輸入/輸出功能參數。

06-31 變頻器啟動時輸出欠相偵測 MPH

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0

設定範圍 0：輸出欠相不偵測

1：輸出欠相偵測致能

☞ 當此功能被致能時，變頻器會於每次運轉啟動瞬間執行輸出欠相偵測。若變頻器與馬達之間的配線異常(斷開、鬆脫)、變頻器三相、任一相輸出為無輸出，變頻器會顯示錯誤碼"67" 馬達輸出欠相。

06-32 最近第一次異常電機累積上電時間 (分鐘)

06-34 最近第二次異常電機累積上電時間 (分鐘)

06-36 最近第三次異常電機累積上電時間 (分鐘)

06-38 最近第四次異常電機累積上電時間 (分鐘)

06-40 最近第五次異常電機累積上電時間 (分鐘)

06-42 最近第六次異常電機累積上電時間 (分鐘)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** 出廠設定值：唯讀

設定範圍 0~65535 分鐘

06-33 最近第一次異常電機累積上電時間 (天數)

06-35 最近第二次異常電機累積上電時間 (天數)

06-37 最近第三次異常電機累積上電時間 (天數)

06-39 最近第四次異常電機累積上電時間 (天數)

06-41 最近第五次異常電機累積上電時間 (天數)

06-43 最近第六次異常電機累積上電時間 (天數)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** 出廠設定值：唯讀

設定範圍 0~65535 天數

06-45 錯誤及警告處理模式

| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值 |
|------|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 設定範圍 | bit0 = 0 : 當顯示 Lv 時，錯誤且自由停車 bit0 = 1 : 當顯示 Lv 時，警告且自由停車 bit1 = 0 : 當風扇鎖住時，錯誤且自由停車 bit1 = 1 : 當風扇鎖住時，警告且自由停車 bit2 = 0 : 軟體 GFF 保護致能 bit2 = 1 : 軟體 GFF 保護取消 | | | | | | 0002h |

06-29 緊急電源電壓

| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值 |
|------|--|-----|-----|-------|-------|-------|-----------|
| 設定範圍 | 24.0~375.0V _{DC} 48.0~750.0V _{DC} | | | | | | 24.0/48.0 |

配合參數 02-01~02-08 (多功能輸入端子指令) 設定值 43 「緊急電源功能動作檢測」。

06-44 EPS 緊急電源 運轉速度

| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值 |
|------|---------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 設定範圍 | 0.00~400.00Hz | | | | | | 0.00 |

06-46 EPS 緊急電源 啟動時運轉方向選擇

| 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值 |
|------|---|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 設定範圍 | 0 : 依當前命令方向運轉 1 : 依發電模式之運轉方向運轉，於發電模式時執行發電方向偵測。 2 : 在發電方向判斷結束後由上位機下運轉方向命令。(STOP 時，發電模式方向 (MO=32) 確認及發電模式方向不會保持)，每次執行發電方向偵測。 3 : 在發電方向判斷結束後由上位機下運轉方向命令。(STOP 時，發電模式方向 (MO=32) 確認及發電模式方向會保持)，只執行一次發電方向偵測。 4 : 依發電模式之運轉方向運轉，於正常模式時執行發電方向偵測。 | | | | | | 0 |

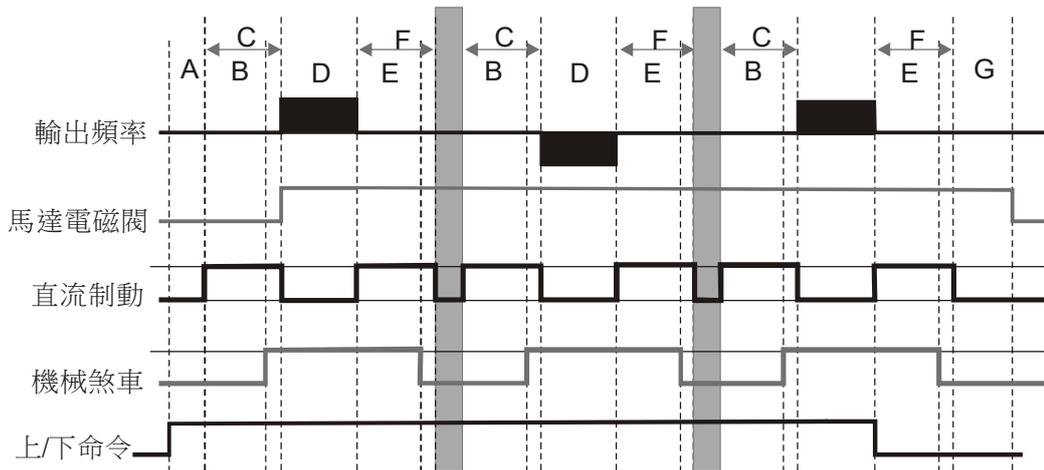
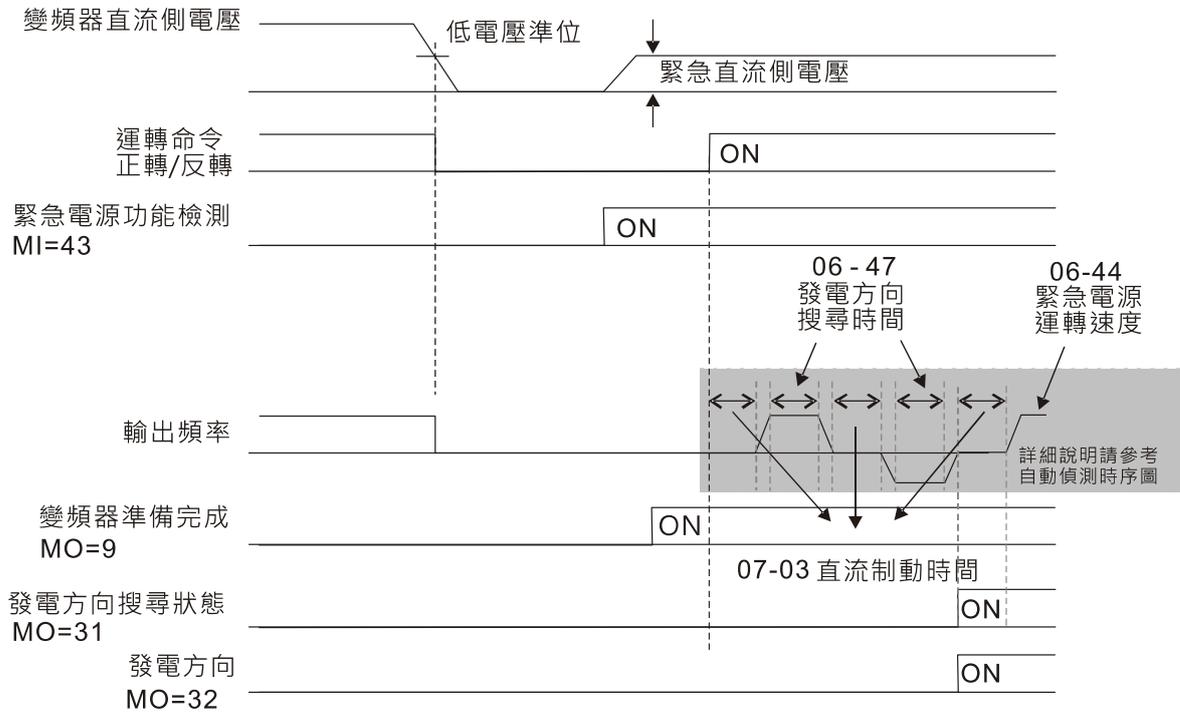
此參數只在外部端子功能EPS緊急電源功能動作檢測動作 (MI=43) 時，才會生效。

設定值為1時，當正轉運轉訊號或反轉運轉訊號輸入時，變頻器會先自動偵測電梯負載狀態，讓電梯運行在電力回生方向 (馬達為發電機狀態)，並且依照偵測完之後的運轉方向讓電梯運行在電力回生方向，不會依照使用者當前命令方向運轉，以避免緊急電源EPS的電壓下降。

設定值為4 (電機具有齒輪箱)：

- 當正常模式運行到最大功因角時，將結果儲存於參數06-69。
- 發電方向偵測之功因角與參數06-68設定值比對，若大於參數06-68則把當前方向儲存在參數06-70。
- 當緊急電源模式時，會依據參數06-70運行方向。

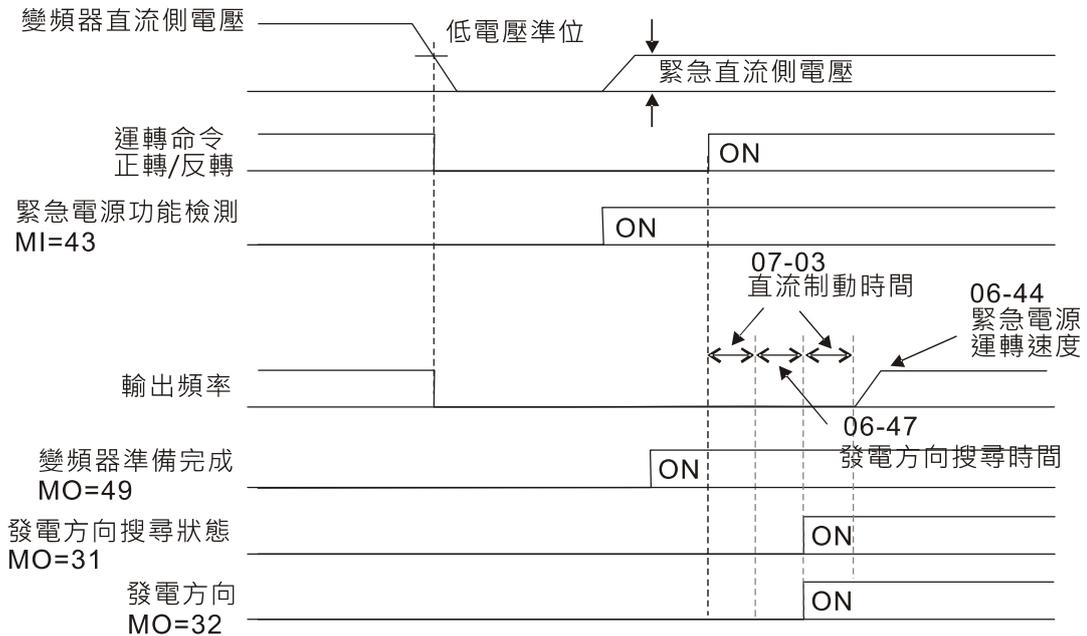
VF 與 SVC 控制模式：在參數 06-47 時間內，變頻器利用正轉與反轉判斷電梯負載狀態，讓電梯運行在電力回生方向 (馬達為發電機狀態) 發電方向。(自動偵測時序圖請參考下圖)



- A 參數 02-31：變頻器與馬達間電磁接觸器吸合延遲時間；
- B 參數 02-29：電梯啟動時機械煞車釋放延遲時間；
- C 參數 07-03：啟動直流制動時間；
- D 參數 06-47：發電方向搜尋時間；
- E 參數 02-30：電梯停止時機械煞車抱閘延遲時間；
- F 參數 07-04：停止直流制動時間；
- G 參數 02-32：變頻器與馬達間電磁接觸器釋放延遲時間

自動偵測時序圖

FOCPG/PM 控制模式：在參數 06-47 時間內，變頻器零速保持，不需要正反轉，只要零速保持就能由判斷電梯負載狀態，讓電梯運行在電力回生方向（馬達為發電機狀態）發電方向。（自動偵測時序圖請參考下圖）



06-47 發電模式方向確認搜尋時間

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：1.0
 設定範圍 0.0~5.0 秒

06-48 EPS 緊急電源 電源容量

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 0.0~100.0 kVA

當使用 EPS 緊急電源時，需要輸入緊急電源的電源容量，變頻器會根據以下的計算公式，計算出在緊急電源時，電梯可以運轉速度請參考參數 06-44。

$$I_{motor_rated} = 05 - 01 \text{ (感應馬達)} / 08 - 01 \text{ (永磁馬達)}$$

$$V_{eps_max} = \frac{06 - 48 \times 0.5}{\sqrt{3} \times I_{motor_rated}}$$

$$f_{eps_limit} = \frac{V_{eps_max}}{01 - 02} \times 01 - 01 \times 0.5$$

當頻率命令 > f_{EPS}，EPS 緊急電源的運轉速度：f_{EPS}

當頻率命令 ≤ f_{EPS}，EPS 緊急電源的運轉速度：依照當前頻率命令運轉。

06-68 發電方向功因角判斷準位

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：70.0
 設定範圍 0.0~150.0°

當運行時最大功因角超過此參數設定值，判斷發電方向為現行運行方向。

06-69 運行功因角參考準位控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：唯讀

設定範圍 -200.0~200.0°

☞ 運行時的^{最大}功因角。**06-70** 發電方向控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：唯讀

設定範圍 0：正轉

1：反轉

06-71 UPS 輸出延遲時間控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：1.0

設定範圍 0.0~10.0 秒

06-72 UPS 停止輸出延遲時間控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

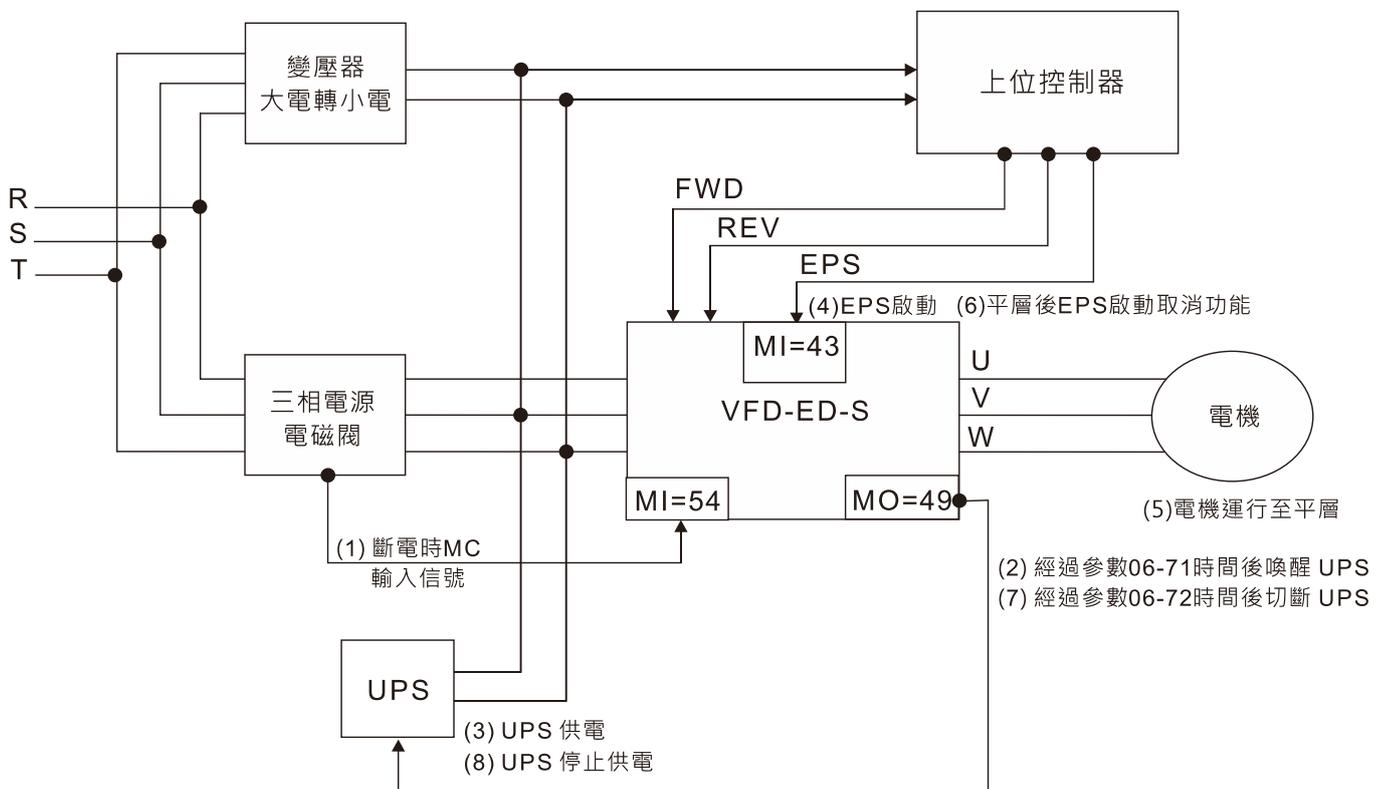
出廠設定值：3.0

設定範圍 0.0~60.0 秒

☞ 參數 06-71：停電時電磁閥會輸出一個 MI 訊號通知變頻器啟動 UPS，變頻器經過該延遲時間後會輸出一個 MO 訊號啟動 UPS 電磁閥。

☞ 參數 06-72：當控制器解除緊急電源模式後，會延遲該時間後停止輸出 MO 訊號切斷 UPS 電源。

☞ 相關參數：參數 02-01~02-08 多功能輸入端子（54：停電訊號）、參數 02-11~02-16 多功能輸出端子（49：緊急電源模式動作）



EPS 緊急電源動作流程圖

06-49 STO 鎖住選擇

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：STO 警報鎖定
1：STO 警報無鎖定
2：STO 警報鎖定（警報且停止時可記錄運轉命令）
3：STO 警報無鎖定（警報且停止時可記錄運轉命令）

- ☐ 參數 06-49=0 為 STO 警報鎖定，警報鎖定是指當出現 STO 時，狀態回復後，必須重置。
- ☐ 參數 06-49=1 為 STO 警報無鎖定，警報無鎖定是指當出現 STO 時，狀態回復後，STO 警報會自動消失。
- ☐ 參數 06-49=2 為 STO 警報鎖定，警報鎖定是指當出現 STO 時，狀態回復後，必須重置；若警報鎖定且處於停止狀態時接收到運轉命令，則 STO 重置後，會根據此運轉命令運轉，無須再得到一次運轉命令。
- ☐ 參數 06-49=3 為 STO 警報無鎖定，警報鎖定是指當出現 STO 時，狀態回復後，STO 警報會自動消失；若警報鎖定且處於停止狀態時接收到運轉命令，則 STO 警報自動消失後，會根據此運轉命令運轉，無須再得到一次運轉命令。
- ☐ STL1~STL3 一律為警報鎖定（無法選擇參數 06-49）。

06-50 故障重試時，故障指示 MO 動作選擇

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0：輸出
1：不輸出

- ☐ 針對指定的故障項目（加速中過電壓 ovA、減速中過電壓 ovd、恒速中過電壓 ovn、停止中過電壓 ovS、加速中低電壓 LvA、減速中低電壓 Lvd、定速中低電壓 Lvn、停止中低電壓 LvS、欠相保護 PHL）發生時，控制 MO 端子是否輸出故障指示。
- ☐ 受此參數設定影響之 MO 設定如下：
MO= 10：低電壓警報（LV）
MO= 11：故障指示

06-51 故障重試次數

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0

設定範圍 0~10 次

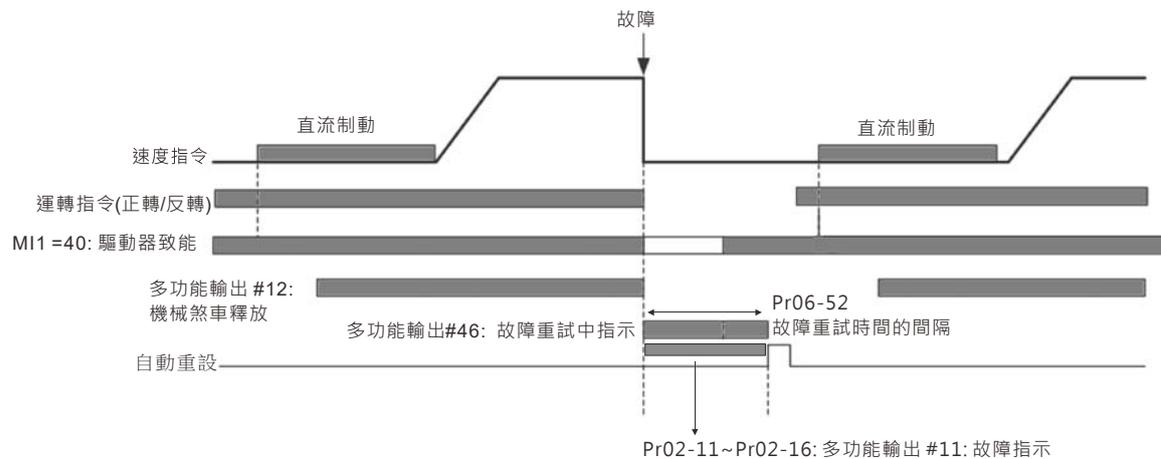
- ☐ 可自行設定指定的故障項目（加速中過電壓 ovA、減速中過電壓 ovd、恒速中過電壓 ovn、停止中過電壓 ovS、加速中低電壓 LvA、減速中低電壓 Lvd、定速中低電壓 Lvn、停止中低電壓 LvS、欠相保護 PHL）發生時，重試的次數。
- ☐ 每當重試過一次，數位操作器顯示可重試的次數會自動減少。
- ☐ 次數重設（reset）原則：
 - 1.經由手動 reset 錯誤。
 - 2.正常運轉 10 分中後可以自動回復原設定。
 - 3.變頻器重新上電。

06-52 故障重試時間間隔

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：10.0

設定範圍 0.5~600.0 秒

針對指定的錯誤項目 (加速中過電壓 ovA、減速中過電壓 ovd、定速中過電壓 ovn、停止中過電壓 ovS、加速中低電壓 LvA、減速中低電壓 Lvd、定速中低電壓 Lvn、停止中低電壓 LvS、欠相保護 PHL) 發生後在設定的時間間隔後自動重設 (reset)。



06-53 最近一次異常時頻率命令

| | | | | | | | |
|------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.00~655.35Hz | | | | | | |

06-54 最近一次異常時輸出頻率

| | | | | | | | |
|------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.00~655.35Hz | | | | | | |

06-55 最近一次異常時輸出電流

| | | | | | | | |
|------|-----------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.00~655.35Amps | | | | | | |

06-56 最近一次異常時馬達頻率

| | | | | | | | |
|------|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.00~655.35Hz | | | | | | |

06-57 最近一次異常時輸出電壓

| | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.0~6553.5V | | | | | | |

06-58 最近一次異常時直流側電壓

| | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.0~6553.5V | | | | | | |

06-59 最近一次異常時輸出功率

| | | | | | | | |
|------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：唯讀 |
| 設定範圍 | 0.0~6553.5kW | | | | | | |

06-60 最近一次異常時輸出轉矩

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35%

06-61 最近一次異常時功率模組 IGBT 溫度

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 -3276.8~3276.7°C

06-62 最近一次異常時多功能端子輸入狀態

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0000h~FFFFh

06-63 最近一次異常時多功能端子輸出狀態

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0000h~FFFFh

06-64 最近一次異常時變頻器狀態

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0000h~FFFFh

06-73 永久運行方向計數 (H)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0~60000

06-74 永久運行方向計數 (L)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0~9999

06-75 單次運行方向計數 (H)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0~20

06-76 單次運行方向計數 (L)

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0~9999

06-77 單次運行重置次數

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0~100

06-78 運行方向次數限制

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：2.00
 設定範圍 0.00~200.00 千次

06-79 運行次數功能選項

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~2

☞ 設定值為 0：

關閉運行方向計數功能和清除這些參數 (參數 06-75, 06-76, 06-78)，並且單次運行重置次數 (參數 06-77) 會累加一次。

☞ 設定值為 1：

開啟計數功能，每當運行方向改變，永久計數和單次計數就累加一次，若單次運行方向計數超過參數 06-78，則會跳警告 ERV 並繼續運轉。

☞ 設定值為 2：

開啟計數功能，每當運行方向改變，永久計數和單次計數就累加一次，若單次運行方向計數超過參數 06-78，則會跳警告 SERV 且減速停車。

06-80 異常 2 時輸出頻率

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Hz

06-81 異常 2 時直流測電壓

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.0~6553.5V

06-82 異常 2 時輸出電流

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Amps

06-83 異常 2 時功率模組 IGBT 溫度

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 -3276.8~3276.7°C

06-84 異常 3 時輸出頻率

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Hz

06-85 異常 3 時直流測電壓

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCP** **TQCP** **FOCP** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.0~6553.5V

06-86 異常 3 時輸出電流

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Amps

06-87 異常 3 時功率模組 IGBT 溫度

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 -3276.8~3276.7°C

06-88 異常 4 時輸出頻率

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Hz

06-89 異常 4 時直流測電壓

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.0~6553.5V

06-90 異常 4 時輸出電流

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Amps

06-91 異常 4 時功率模組 IGBT 溫度

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 -3276.8~3276.7°C

06-92 異常 5 時輸出頻率

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Hz

06-93 異常 5 時直流測電壓

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.0~6553.5V

06-94 異常 5 時輸出電流

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Amps

06-95 異常 5 時功率模組 IGBT 溫度

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 -3276.8~3276.7°C

06-96 異常 6 時輸出頻率

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Hz

06-97 異常 6 時直流測電壓

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.0~6553.5V

06-98 異常 6 時輸出電流

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 0.00~655.35Amps

06-99 異常 6 時功率模組 IGBT 溫度

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：唯讀
 設定範圍 -3276.8~3276.7°C

07 特殊參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

↗ **07-00** 軟體煞車晶體放電準位設定

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：380.0/760.0
 設定範圍 230V 系列：350.0~450.0V_{DC}
 460V 系列：700.0~900.0V_{DC}

☞ 此參數為軟體設定來控制煞車的準位，參考值為 DC BUS 上的直流電壓值。

07-01 保留↗ **07-02** 啟動直流制動電流準位

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~100% (變頻器額定電流)

☞ 此參數設定啟動時送入電機直流制動電流準位。直流制動電流百分比乃是以變頻器額定電流為 100%。所以當設定此一參數時，務必由小慢慢增大，直到得到足夠的制動轉矩；但不可超過電機的額定電流，以免燒毀電機，所以請不要使用變頻器的直流制動作為機械保持，可能造成傷害事故。

☞ 當為 FOCPG/TQCPG/FOCPM 控制模式時，不須設定任意值，即可致能直流制動功能。

↗ **07-03** 啟動直流制動時間

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.7
 設定範圍 0.0~60.0 秒

☞ 此參數設定變頻器啟動時，送入電機直流制動電流持續的時間。

↗ **07-04** 停止直流制動時間

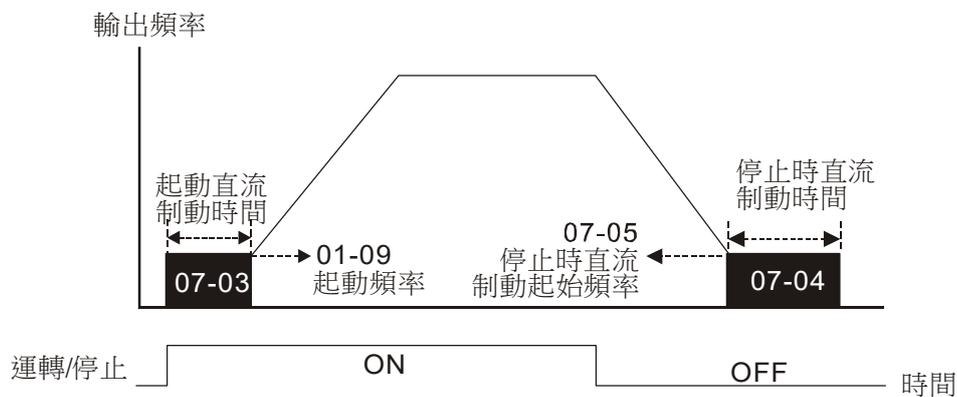
控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.7
 設定範圍 0.0~60.0 秒

☞ 此參數設定煞車時送入電機直流制動電流持續的時間。

↗ **07-05** 直流制動起始頻率

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** 出廠設定值：0.00
 設定範圍 0.00~400.00Hz

☞ 變頻器減速至停止前，此參數設定直流制動起始頻率。當該設定值小於啟動頻率 (參數 01-09) 時，直流制動起始頻率以最低頻率開始。



直流制動輸出時序圖

07-06 直流制動比例增益

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC**

出廠設定值：50

設定範圍 1~500

此參數定義直流制動時對電流誤差的比例增益。

07-07 齒隙加速中段時間

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0.00

設定範圍 0.00~600.00 秒

07-09 齒隙減速中段時間

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0.00

設定範圍 0.00~600.00 秒

07-08 齒隙加速中段頻率

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0.00

設定範圍 0.00~400.00Hz

07-10 齒隙減速中段頻率

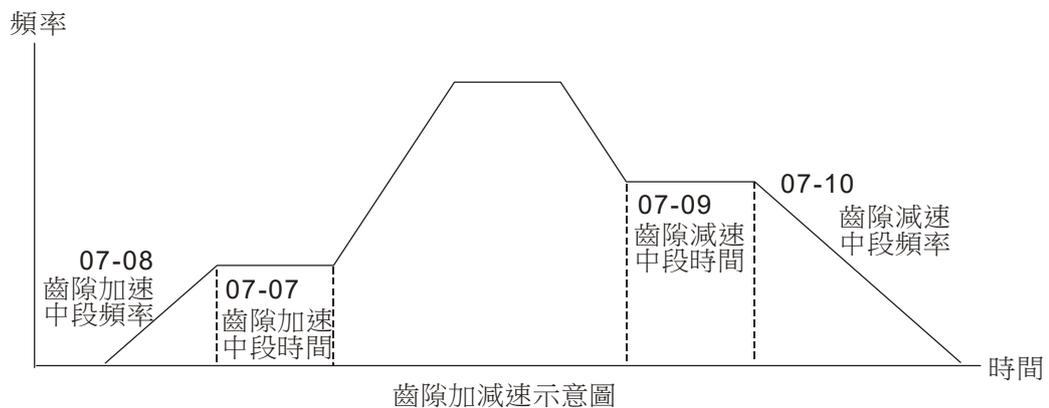
控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0.00

設定範圍 0.00~400.00 Hz

重負載的情況下，齒隙中段可暫時維持輸出頻率之穩定。

參數 07-07~07-10，為針對負載較大時使用 07-07~07-10 參數，避免 OV 或 OC 保護動作。



07-11 冷卻散熱風扇控制方式

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：2

設定範圍 0：風扇持續運轉

1：停止運轉一分鐘後停止

2：隨變頻器之運轉/停止動作

3：偵測功率模組 IGBT 溫度(°C)到達後啟動

4：風扇不運轉

此參數決定散熱風扇之動作模式。

設定為"3"時，當溫度>40°C 時，風扇開始工作直到溫度<40°C。

07-12 轉矩命令

控制模式 **TQCPG** 出廠設定值：0.0
 設定範圍 -150.0~150.0% (參數 07-14 設定值=100%)

☐ 此參數為轉矩命令。當參數 07-14 為 250%及參數 07-12 為 100%時，實際之轉矩命令=250×100%=250%之電機額定轉矩。

07-13 轉矩命令來源

控制模式 **TQCPG** 出廠設定值：2
 設定範圍 0：KPC-CC01
 1：RS-485 通訊
 2：類比訊號 (參數 03-00)

☐ 此參數定義轉矩命令來源。轉矩命令顯示於參數 07-12。

07-14 最大轉矩命令

控制模式 **VF VFPG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：100
 設定範圍 0~300% (電機額定轉矩)

☐ 此參數定義轉矩命令上限 (電機額定轉矩為 100%)。

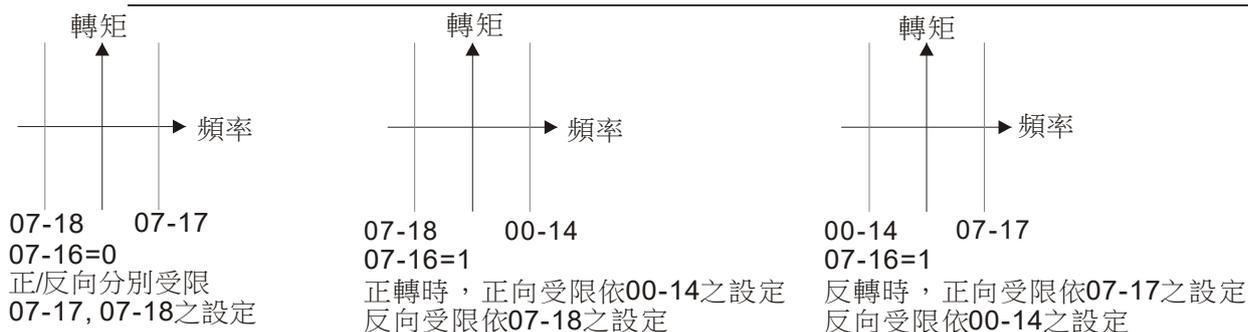
07-15 轉矩命令濾波時間

控制模式 **TQCPG** 出廠設定值：0.000
 設定範圍 0.000~1.000 秒

☐ 時間常數設定過大，控制穩定，但控制回應變差。過小時，回應快，但可能控制不穩定。如不知最佳設定值，則可根據控制不穩定或回應延遲情況適當調整設定值。

07-16 速度限制選擇

控制模式 **TQCPG** 出廠設定值：0
 設定範圍 0：依照參數 07-17 和 07-18
 1：頻率命令來源 (參數 00-14)



07-17 轉矩控制正方向速度限制

控制模式 **TQCPG** 出廠設定值：10
 設定範圍 0~120%

07-18 轉矩控制反方向速度限制

控制模式 **TQCPG** 出廠設定值：10
 設定範圍 0~120%

☐ 此參數定義轉矩模式下，正反方向的速度限制 (01-00 最大輸出頻率設定=100%)。

07-19 轉矩命令偏壓來源

| | | |
|------|---|---------|
| 控制模式 | SVC FOC PG TQCPG FOC PM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：不動作 1：類比輸入（參數 03-00） 2：轉矩命令偏壓設定（參數 07-20） 3：由外部端子控制（依參數 07-21、07-22、07-23） | |

☐ 此參數定義轉矩偏壓命令來源。

☐ 當設定為 3 時，偏壓命令來源將依照多功能輸入端子設定為 31、32、33 是否吸合以決定為參數 07-21、07-22 或 07-23。

| 參數 02-01~02-08 設定值為 31 | 參數 02-01~02-08 設定值為 32 | 參數 02-01~02-08 設定值為 33 | 轉矩偏壓 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| OFF | OFF | OFF | 無 |
| OFF | OFF | ON | 07-23 |
| OFF | ON | OFF | 07-22 |
| OFF | ON | ON | 07-23+07-22 |
| ON | OFF | OFF | 07-21 |
| ON | OFF | ON | 07-21+07-23 |
| ON | ON | OFF | 07-21+07-22 |
| ON | ON | ON | 07-21+07-22+07-23 |

07-20 轉矩命令偏壓設定

| | | |
|------|--------------------------------|-----------|
| 控制模式 | SVC FOC PG TQCPG FOC PM | 出廠設定值：0.0 |
| 設定範圍 | 0.0~100.0%（電機額定轉矩） | |

☐ 此參數定義轉矩偏壓命令。電機額定轉矩為 100%。

07-21 高轉矩偏量

| | | |
|------|--------------------------------|------------|
| 控制模式 | SVC FOC PG TQCPG FOC PM | 出廠設定值：30.0 |
| 設定範圍 | 0.0~100.0%（電機額定轉矩） | |

07-22 中轉矩偏量

| | | |
|------|--------------------------------|------------|
| 控制模式 | SVC FOC PG TQCPG FOC PM | 出廠設定值：20.0 |
| 設定範圍 | 0.0~100.0%（電機額定轉矩） | |

07-23 低轉矩偏量

| | | |
|------|--------------------------------|------------|
| 控制模式 | SVC FOC PG TQCPG FOC PM | 出廠設定值：10.0 |
| 設定範圍 | 0.0~100.0%（電機額定轉矩） | |

☐ 當轉矩命令偏壓來源設定為 3 時，偏壓命令來源將依照多功能輸入端子設定為 31、23、33 是否吸合以決定為參數 07-21、07-22 或 07-23。電機額定轉矩為 100%。

07-24 正轉電動轉矩限制

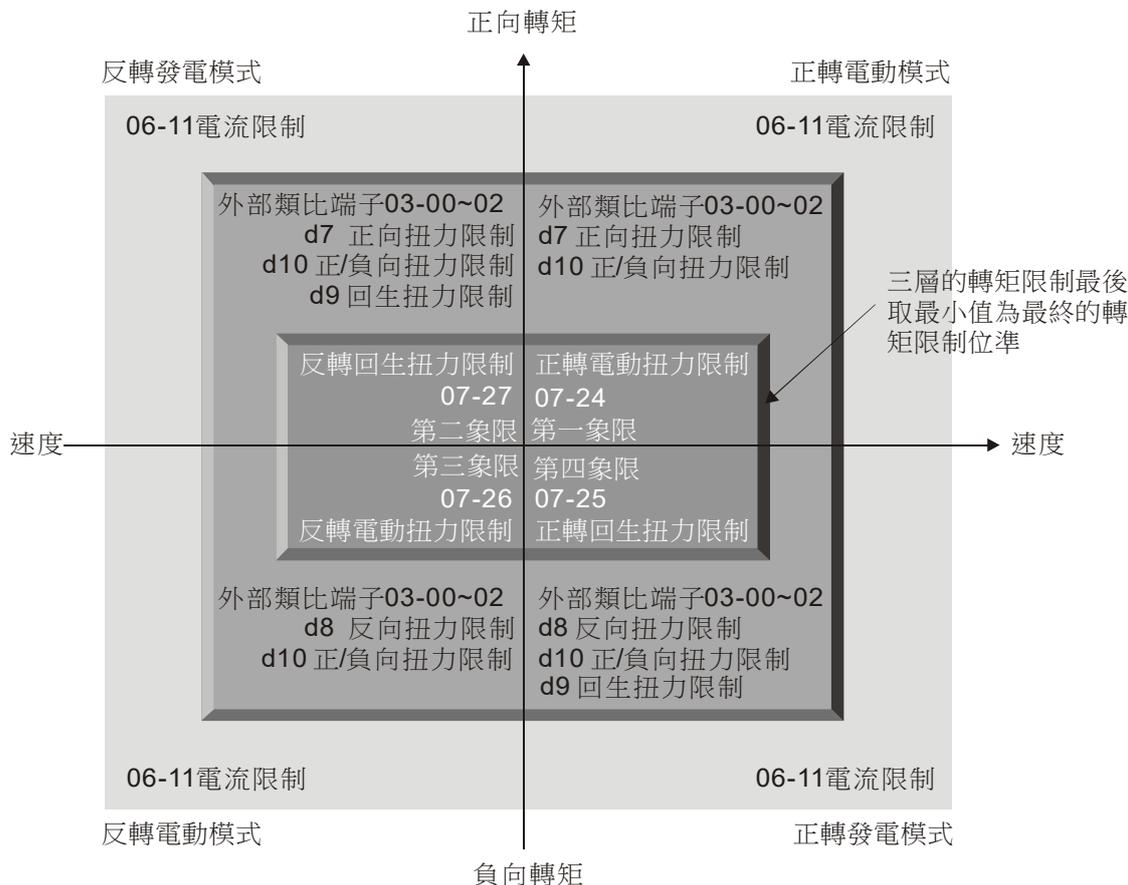
07-25 正轉回生轉矩限制

07-26 反轉電動轉矩限制

07-27 反轉回生轉矩限制

| | | |
|------|---------------------------|-----------|
| 控制模式 | FOCPG TQCPG FOC PM | 出廠設定值：200 |
| 設定範圍 | 0~300%（電機額定轉矩） | |

☐ 電機額定轉矩為 100%。參數 07-24~07-27 的設定值會與參數 03-00=5、6、7、8 做比較，以最小值作轉矩限制，轉矩限制示意圖如下所示。



07-28 緊急或強制停機的減速方式

| | | | | | | | |
|------|--|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 | 0：自由運轉停車 1：依照第一減速時間 2：依照第二減速時間 3：依照第三減速時間 4：依照第四減速時間 5：依照停車減速時間 | | | | | | |

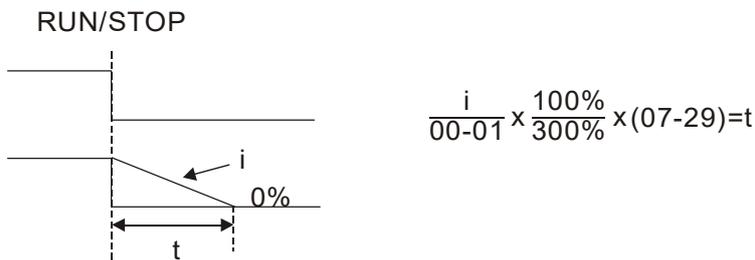
☞ 多功能輸入端子設定為 10 或 18 時，當端子動作（吸合）時，變頻器便會依據參數 07-28 設定動作。

07-29 停車時轉矩遞減時間

| | | | | |
|------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| 控制模式 | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0.000 |
| 設定範圍 | 0.000~5.000 秒 | | | |

☞ 當電梯停止且機械煞車抱閘後，變頻器停止輸出，此時馬達與機械煞車之間的反作用力會產生噪音，藉由此參數可緩和此反作用力，降低此噪音。

☞ 轉矩從 300%到 0%的時間。



↘ **07-30** 停止直流制動電流準位控制模式 **VF** **VFPG** **SVC**

出廠設定值：0

設定範圍 0~100% (變頻器額定電流)

- ☞ 此參數設定停止時送入電機直流制動電流準位。直流制動電流百分比乃是以變頻器額定電流為 100%。所以當設定此一參數時，務必由小慢慢增大，直到得到足夠的制動轉矩；但不可超過電機的額定電流，以免燒毀電機，所以請不要使用變頻器的直流制動作為機械保持，可能造成傷害事故。
- ☞ 當為 FOC PG/TQCPG/FOCPM 控制模式時，不須設定任意值，即可致能直流制動功能。

08 PM 馬達參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

08-00 電機參數自動量測

控制模式

FOCPM

出廠設定值：0

設定範圍 0：無功能

1：僅在無載時，自動量測 PG 原點偏移角度 (參數 08-09)

2：PM 馬達參數量測 (建議將煞車鎖住)

3：自動量測 PG 原點偏移角度 (參數 08-09)

📖 此參數設定值為 1 時，可自動量測 PG 原點偏移角度。但量測時請注意以下三點：

1. 進行 Tuning 前，請先卸載。
2. 若煞車控制來自變頻器，則在完成配線及煞車控制參數設定後，進行 Tuning 時，變頻器會依正常時序動作並完成 Tuning。
3. 若煞車控制來自上位控制器，則在 Tuning 時，須確定煞車為釋放的狀態。

📖 此參數設定值為 3 時，可自動量測 PG 原點偏移角度。但量測時請注意以下三點：

1. 進行 Tuning 前，可卸載或是負載。
2. 若煞車控制來自變頻器，則在完成配線及煞車控制參數設定後，進行 Tuning 時，變頻器會依正常時序動作並完成 Tuning。
3. 若煞車控制來自上位控制器，則在 Tuning 時，須確定煞車為釋放的狀態。
4. 請確認編碼器輸入型式參數 10-02 設定正確，此參數 10-02 設定錯誤會造成磁極位置誤判，導致原點偏移角參數 08-09 學習錯誤。

📖 此參數設定值為 2 時，可進行電機參數自動量測，此時只要按下 RUN 鍵，立即執行自動量測工作，量測後的數值分別填入參數 08-05，參數 08-07 (Rs、Lq)，參數 08-08 (Back EMF)。

電機參數調適 AUTO-Tuning 的程式：(靜態量測)

1. 變頻器的所有參數設定為出廠值且電機連接正確。
2. 電機：將電機滿載電流 08-01、電機額定功率 08-02、電機額定轉速 08-03、電機極數 08-04，分別正確填入數值，加減速時間請依電機容量調整。
3. 將參數 08-00 設定為 2，然後按數位操作器 RUN 鍵，此時立即執行電機調適的動作 (注意：電機會運轉，需用外力將電機軸心鎖住)。
4. 執行完畢後，請檢查電機 (參數 08-05、參數 08-07) 參數是否已自動將量測的資料填入。

NOTE

- 額定轉速輸入不能大於或等於 120f/p。
- 若電磁閥與機械煞車皆不是由變頻器控制的話，請手動釋放。
- 若客戶希望取得最精準的量測，建議參數 08-00 設定為 1，若無法卸載情況，車箱須擺平衡負載後，執行此功能測試。
- 若量測環境不允許擺放平衡負載，可設定參數 08-00=3，此設定不需卸載即可進行 PG 原點偏移角度學習。此學習模式，依編碼器型式不同，會有 15~30°的誤差。(請配合參數 10-00 的編碼器及 PG 卡及量測對應表說明)
- 在自動量測過程中，數位操作器面板會顯示“Auto tuning”警告，直到量測完畢時，面板會停止顯示警告畫面，並且會將量測的結果存入參數 08-09。
- 當量測過程中因變頻器異常或人為因素停止運轉，數位操作器面板顯示“Auto Tuning Err”，表示偵測失敗，請檢查變頻器配線是否連接妥當。當數位操作器面板顯示“PG Fbk Error”，請變更設定參數 10-02 (例如：原先設定值為 1，改為設定值為 2)。當數位操作器面板顯示“PG Fbk Loss”，請檢查 Z 相脈衝回授是否正常。

08-01 電機滿載電流

控制模式

FOCPM

單位：安培

出廠設定值：###

設定範圍 (40~120%) * 參數 00-01 Amps

☞ 此參數設定時，使用者可以根據電機的銘牌規格設定電機滿載電流範圍。出廠預設值為變頻器額定電流的 90%。

例如：7.5HP (5.5kW) 的額定電流為 25，出廠設定值：22.5A。客戶可以設定的範圍是 10~30A 之間。

25*40%=10 25*120%=30

08-02 電機額定功率

控制模式

FOCPM

出廠設定值：###

設定範圍 0.00~655.35 kW

☞ 設定電機 1 額定功率，出廠設定值為變頻器之功率值。

08-03 電機額定轉速 (rpm)

控制模式

FOCPM

出廠設定值：1710

設定範圍 0~65535 rpm

☞ 此參數可設定電機之額定轉速，必須根據電機的銘牌規格設定。

08-04 電機極數

控制模式

FOCPM

出廠設定值：4

設定範圍 2~96

☞ 此參數設定電機的極數 (不可為奇數)。

08-05 電機參數 Rs

控制模式

FOCPM

出廠設定值：0.000

設定範圍 0.000~65.535Ω

08-06 電機參數 Ld**08-07** 電機參數 Lq

控制模式

FOCPM

出廠設定值：0.0

設定範圍 0.0~6553.5mH

08-08 反電動勢

控制模式

FOCPM

出廠設定值：0.0

設定範圍 0.0~6553.5Vrms

☞ 馬達在額定轉速時的反電動勢 (相-相 RMS 值)

☞ 可利用馬達參數自動量測 (參數 08-00=2) 得知 RMS 值。

08-09 磁極與 PG 原點偏移角度

控制模式

FOCPM

出廠設定值：360.0

設定範圍 0.0~360.0°

☞ PG 的原點對應馬達的偏移角度。

08-10 磁極重新定位

控制模式

FOCPM

出廠設定值：0

設定範圍 0：無功能

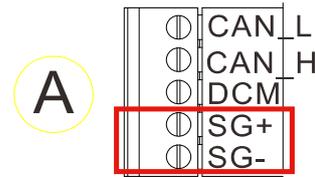
1：重新設定磁極定位

-
- 📖 搭配參數 11-00 bit15=1 時使用。
 - 📖 尋找電機磁場位置，此功能僅供使用在 PM 馬達控制。
 - 📖 未進行編碼器原點校正 (參數 08-09=360.0) 的情形下，電機的運轉效率僅能保證在最佳效率的 86%。此情況下，當運轉效率不佳時，使用者可重新上電或設定參數 08-10=1 以重新偵測磁極。

09 通訊參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

使用通訊介面時，通訊埠定義如右圖所示。
建議使用台達 IFD6530 或 IFD6500 為通訊轉換器，以作為變頻器與 PC 連接使用。



↗ 09-00 通訊位址

出廠設定值：1

設定範圍 1~254

☞ 當系統使用 RS-485 串聯通訊介面控制或監控時，每一台變頻器必須設定其通訊位址，且每一個連結網中每個位址均為“唯一”不可重複。

↗ 09-01 通訊傳送速度

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：19.2

設定範圍 4.8~115.2kbps

☞ 利用使電腦經由其內部 RS-485 串列埠，可設定及修改變頻器內參數及控制變頻器運轉，並可監測變頻器的運轉狀態。此參數用來設定電腦與變頻器彼此的傳輸速率。

↗ 09-02 傳輸錯誤處理

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：3

設定範圍 0：警告並繼續運轉
1：警告並減速停車
2：保留
3：不處理也不顯示

☞ 此參數用來設定通訊時若有傳輸逾時錯誤（如斷線）時變頻器的處置狀態。

↗ 09-03 逾時檢出

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.0

設定範圍 0.0~100.0 秒
0.0：無檢出

☞ 此參數用來設定通訊和數位操作器傳輸超時的時間。

↗ 09-04 通訊格式

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：13

設定範圍 0：7 · N · 1 for ASCII
1：7 · N · 2 for ASCII
2：7 · E · 1 for ASCII
3：7 · O · 1 for ASCII
4：7 · E · 2 for ASCII
5：7 · O · 2 for ASCII
6：8 · N · 1 for ASCII
7：8 · N · 2 for ASCII

- 8 : 8 · E · 1 for ASCII
- 9 : 8 · O · 1 for ASCII
- 10 : 8 · E · 2 for ASCII
- 11 : 8 · O · 2 for ASCII
- 12 : 8 · N · 1 for RTU
- 13 : 8 · N · 2 for RTU
- 14 : 8 · E · 1 for RTU
- 15 : 8 · O · 1 for RTU
- 16 : 8 · E · 2 for RTU
- 17 : 8 · O · 2 for RTU

電腦控制 Computer Link

使用 RS-485 串聯通訊介面時，每一台變頻器必須預先在參數 09-00 指定其通訊位址，電腦便根據其個別的位址實施控制。

通訊協定以 Modbus ASCII (American Standard Code for Information Interchange) 模式：每 byte 是由 2 個 ASCII 字元組合而成。例如：數值是 64 Hex，ASII 的表示方式為"64"，分別由"6" (36Hex)、"4" (34Hex) 組合而成。

1. 編碼意義

通訊協定屬於 16 進位元制，ASCII 的訊息字元意義："0"... "9"，"A"... "F"每個 16 進位制代表每個 ASCII 的訊息字元。例如：

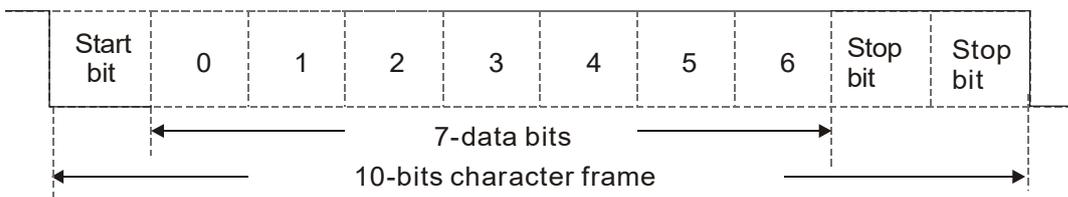
| | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 字元 | '0' | '1' | '2' | '3' | '4' | '5' | '6' | '7' |
| ASCII code | 30H | 31H | 32H | 33H | 34H | 35H | 36H | 37H |

| | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 字元 | '8' | '9' | 'A' | 'B' | 'C' | 'D' | 'E' | 'F' |
| ASCII code | 38H | 39H | 41H | 42H | 43H | 44H | 45H | 46H |

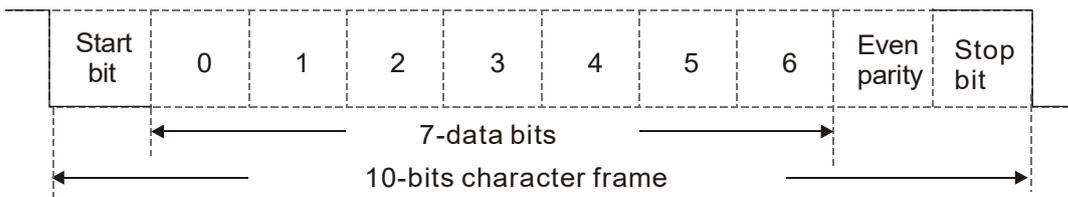
2. 字元結構

10-bit 字元框 (For ASCII)

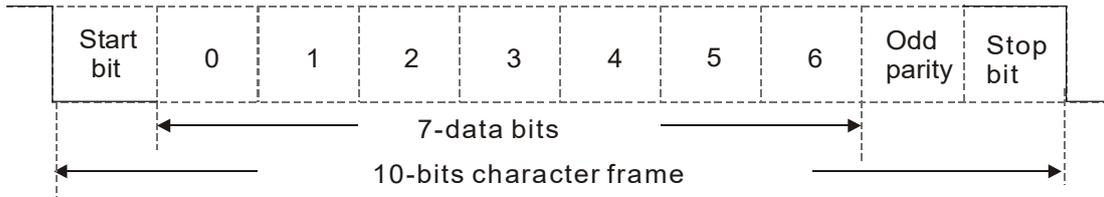
(資料格式 7, N, 2)



(資料格式 7, E, 1)

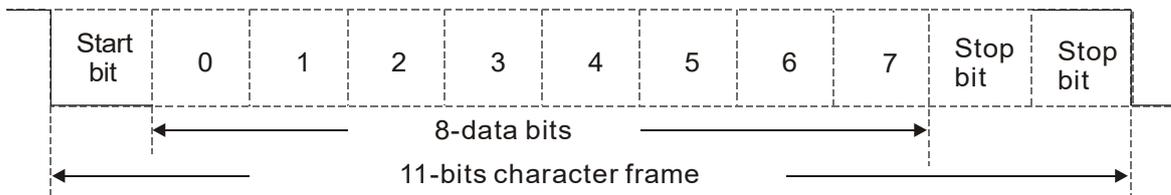


(資料格式 7, O, 1)

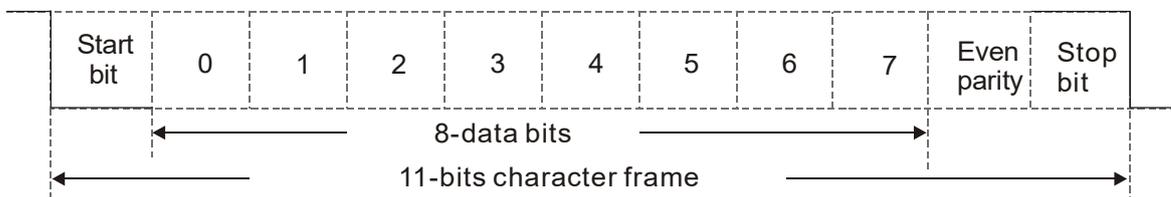


11-bit 字元框 (For RTU)

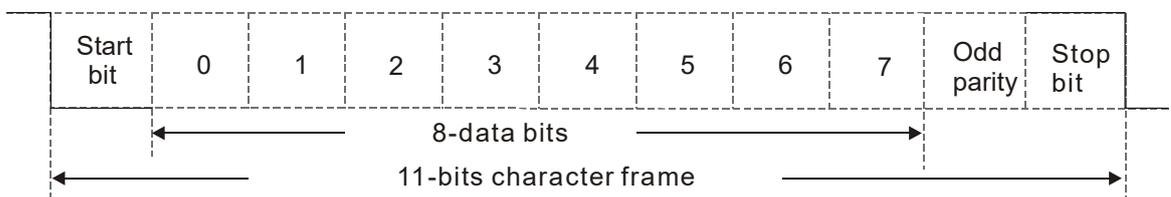
(資料格式 8, N, 2)



(資料格式 8, E, 1)



(資料格式 8, O, 1)



3. 通訊資料結構

3.1 資料格式框

ASCII 模式：

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| STX | 起始字元 = ‘:’ (3AH) |
| Address Hi | 通訊位址： |
| Address Lo | 8-bit 位址由 2 個 ASCII 碼組合 |
| Function Hi | 功能碼： |
| Function Lo | 8-bit 功能碼由 2 個 ASCII 碼組合 |
| DATA (n-1) | 資料內容： |
| | n×8-bit 資料內容由 2n 個 ASCII 碼組合 |
| DATA 0 | n≤16 · 最大 32 個 ASCII 碼 (20 筆資料) |
| LRC CHK Hi | LRC 檢查碼： |
| LRC CHK Lo | 8-bit 檢查碼由 2 個 ASCII 碼組合 |
| END Hi | 結束字元： |
| END Lo | END Hi = CR (0DH), END Lo = LF(0AH) |

RTU 模式：

| | |
|--------------|---|
| START | 保持無輸入訊號大於等於 10 ms |
| Address | 通訊位址：8-bit 二進位位址 |
| Function | 功能碼：8-bit 二進位功能碼 |
| DATA (n-1) | 資料內容： n×8-bit 資料 · n≤16 |
| | |
| DATA 0 | |
| CRC CHK Low | CRC 檢查碼： 16-bit CRC 檢查碼由 2 個 8-bit 二進位組合 |
| CRC CHK High | |
| END | 保持無輸入訊號大於等於 10 ms |

3.2 通訊位址 (Address)

00H：所有變頻器廣播(Broadcast)

01H：對第 01 位址變頻器

0FH：對第 15 位址變頻器

10H：對第 16 位址變頻器 · 以此類推 最大可到 254(FEH)。

3.3 功能碼 (Function) 與資料內容 (Data Characters)

(1) 03H：讀出暫存器內容

例如：對變頻器位址 01H · 讀出 2 個連續於暫存器內的資料內容如下表示：起始暫存器位址 2102H

ASCII 模式：

詢問訊息字串格式：

| | |
|--------------------------------|-----|
| STX | ‘：’ |
| Address | ‘0’ |
| | ‘1’ |
| Function | ‘0’ |
| | ‘3’ |
| Starting address | ‘2’ |
| | ‘1’ |
| | ‘0’ |
| | ‘2’ |
| Number of data (count by word) | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| | ‘2’ |
| LRC Check | ‘D’ |
| | ‘7’ |
| END | CR |
| | LF |

回應訊息字串格式：

| | |
|-----------------------------------|-----|
| STX | ‘：’ |
| Address | ‘0’ |
| | ‘1’ |
| Function | ‘0’ |
| | ‘3’ |
| Number of data (count by byte) | ‘0’ |
| | ‘4’ |
| Content of starting address 2102H | ‘1’ |
| | ‘7’ |
| | ‘7’ |
| | ‘0’ |
| Content of address 2103H | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| LRC Check | ‘7’ |
| | ‘1’ |
| END | CR |
| | LF |

RTU 模式：

詢問訊息字串格式：

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Address | 01H |
| Function | 03H |
| Starting data address | 21H |
| | 02H |
| Number of data (count by word) | 00H |
| | 02H |
| CRC CHK Low | 6FH |
| CRC CHK High | F7H |

回應訊息字串格式：

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Address | 01H |
| Function | 03H |
| Number of data (count by byte) | 04H |
| Content of data address 2102H | 17H |
| | 70H |
| Content of data address 2103H | 00H |
| | 00H |
| CRC CHK Low | FEH |
| CRC CHK High | 5CH |

(2) 06H：寫入一筆資料至暫存器

功能碼 06H：寫入一筆資料至暫存器（最多可同時寫入 20 筆資料至連續之暫存器）

例如：對變頻器位址 01H，寫入 6000（1770H）至變頻器內部設定參數 0100H。

ASCII 模式：

詢問訊息字串格式：

| | |
|--------------|-----|
| STX | ‘:’ |
| Address | ‘0’ |
| | ‘1’ |
| Function | ‘0’ |
| | ‘6’ |
| Data address | ‘0’ |
| | ‘1’ |
| | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| Data content | ‘1’ |
| | ‘7’ |
| | ‘7’ |
| | ‘0’ |
| LRC Check | ‘7’ |
| | ‘1’ |
| END | CR |
| | LF |

回應訊息字串格式：

| | |
|--------------|-----|
| STX | ‘:’ |
| Address | ‘0’ |
| | ‘1’ |
| Function | ‘0’ |
| | ‘6’ |
| Data address | ‘0’ |
| | ‘1’ |
| | ‘0’ |
| | ‘0’ |
| Data content | ‘1’ |
| | ‘7’ |
| | ‘7’ |
| | ‘0’ |
| LRC Check | ‘7’ |
| | ‘1’ |
| END | CR |
| | LF |

RTU 模式：

詢問訊息字串格式：

| | |
|--------------|-----|
| Address | 01H |
| Function | 06H |
| Data address | 01H |
| | 00H |
| Data content | 17H |
| | 70H |
| CRC CHK Low | 86H |
| CRC CHK High | 22H |

回應訊息字串格式：

| | |
|--------------|-----|
| Address | 01H |
| Function | 06H |
| Data address | 01H |
| | 00H |
| Data content | 17H |
| | 70H |
| CRC CHK Low | 86H |
| CRC CHK High | 22H |

(3) 命令碼 10H : 連續寫入數筆資料

例如：變更變頻器 (位址 01H) 的多段速設定參數 04-00=50.00 (1388H) · 參數 04-01=40.00 (0FA0H)

ASCII 模式：

命令訊息：

| | |
|-------|-----|
| STX | ':' |
| ADR 1 | '0' |
| ADR 0 | '1' |
| CMD 1 | '1' |
| CMD 0 | '0' |
| 資料 | '0' |
| 起始位址 | '5' |
| | '0' |
| | '0' |

回應訊息：

| | |
|-------|-----|
| STX | ':' |
| ADR 1 | '0' |
| ADR 0 | '1' |
| CMD 1 | '1' |
| CMD 0 | '0' |
| 資料位址 | '0' |
| | '5' |
| | '0' |
| | '0' |

| | |
|------------|-----|
| 資料量 (Word) | '0' |
| | '0' |
| | '0' |
| | '2' |
| 資料量 (Byte) | '0' |
| | '4' |
| 第一筆資料 | '1' |
| | '3' |
| | '8' |
| | '8' |
| 第二筆資料 | '0' |
| | 'F' |
| | 'A' |
| | '0' |
| LRC Check | '9' |
| | 'A' |
| END | CR |
| | LF |

| | |
|------------|-----|
| 資料量 (Word) | '0' |
| | '0' |
| | '0' |
| | '2' |
| LRC Check | 'E' |
| | '8' |
| END | CR |
| | LF |

RTU 模式：

命令訊息：

| | |
|----------------|-----|
| ADR | 01H |
| CMD | 10H |
| 資料 | 05H |
| 起始位址 | 00H |
| 資料量 (Word) | 00H |
| 資料量(Byte) | 02H |
| | 04 |
| 第一筆資料 | 13H |
| | 88H |
| 第二筆資料 | 0FH |
| | A0H |
| CRC Check Low | '9' |
| CRC Check High | 'A' |

回應訊息：

| | |
|----------------|-----|
| ADR | 01H |
| CMD 1 | 10H |
| 資料 | 05H |
| 起始位址 | 00H |
| 資料量 (Word) | 00H |
| CRC Check Low | 02H |
| | 41H |
| CRC Check High | 04H |

3.4 檢查碼

ASCII 模式的檢查碼 (LRC Check)

檢查碼(LRC Check)由 Address 到 Data Content 結束加起來的值。例如上面 3.3.1 詢問訊息的檢查碼：01H + 03H + 21H + 02H + 00H + 02H = 29H，然後取 2 的補數 = D7H。

RTU 模式的檢查碼 (CRC Check)

檢查碼由 Address 到 Data content 結束。其運算規則如下：

步驟 1：令 16-bit 暫存器 (CRC 暫存器) = FFFFH。

步驟 2：Exclusive OR 第一個 8-bit byte 的訊息指令與低位元 16-bit CRC 暫存器，做 Exclusive OR，將結果存入 CRC 暫存器內。

步驟 3：右移一位 CRC 暫存器，將 0 填入高位處。

步驟 4：檢查右移的值，如果是 0，將步驟 3 的新值存入 CRC 暫存器內，否則 Exclusive OR A001H 與 CRC 暫存器，將結果存入 CRC 暫存器內。

步驟 5：重複步驟 3~步驟 4，將 8-bit 全部運算完成。

步驟 6：重複步驟 2~步驟 5，取下一個 8-bit 的訊息指令，直到所有訊息指令運算完成。最後，得到的 CRC 暫存器的值，即是 CRC 的檢查碼。值得注意的是 CRC 的檢查碼必須交換放置於訊息指令的檢查碼中。

以下為用 C 語言所寫的 CRC 檢查碼運算範例：

```

unsigned char* data    ← // 訊息指令指標
unsigned char length  ← // 訊息指令的長度
unsigned int crc_chk(unsigned char* data, unsigned char length)
{
    int j;
    unsigned int reg_crc=0xffff;
    while(length--){
        reg_crc ^= *data++;
        for(j=0;j<8;j++){
            if(reg_crc & 0x01){ /* LSB(b0)=1 */
                reg_crc=(reg_crc>>1) ^ 0xa001;
            }else{
                reg_crc=reg_crc >>1;
            }
        }
    }
}

return reg_crc;                // 最後回傳 CRC 暫存器的值

```

4. 通訊協議的參數位址定義

| 定義 | 參數位址 | 功能說明 | |
|--------------|--------------------------|--|-------------|
| 變頻器內部設定參數 | GGnnH | GG 表示參數群，nn 表示參數號碼。例如：04-01 由 0401H 來表示。 | |
| 對變頻器的命令 | 2000H | Bit0~3 | 0：無功能 |
| | | | 1：停止 |
| | | | 2：啟動 |
| | | | 3：JOG 啟動 |
| | | Bit4~5 | 00B：無功能 |
| | | | 01B：正方向指令 |
| | | | 10B：反方向指令 |
| | | Bit6~7 | 11B：改變方向指令 |
| | | | 00B：第一段加減速 |
| | | | 01B：第二段加減速 |
| | | Bit08~11 | 10B：第三段加減速 |
| | | | 11B：第四段加減速 |
| | | | 0000B：主速度 |
| | | | 0001B：第一段速度 |
| | | | 0010B：第二段速度 |
| | 0011B：第三段速度 | | |
| | 0100B：第四段速度 | | |
| | 0101B：第五段速度 | | |
| | 0110B：第六段速度 | | |
| | 0111B：第七段速度 | | |
| | 1000B：第八段速度 | | |
| | 1001B：第九段速度 | | |
| | 1010B：第十段速度 | | |
| 1011B：第十一段速度 | | | |
| 1100B：第十二段速度 | | | |
| 1101B：第十三段速度 | | | |
| 1110B：第十四段速度 | | | |
| 1111B：第十五段速度 | | | |
| Bit12 | 1：致能 Bit06~11 的功能 | | |
| Bit13~14 | 00B：無功能 | | |
| | 01B：運轉指令由數位操作器操作 | | |
| | 10B：運轉指令由參數設定 (參數 00-15) | | |
| | 11B：改變運轉指令來源 | | |
| Bit15 | 保留 | | |
| 2001H | 頻率命令 | | |
| 2002H | Bit0 | 1：E.F. ON | |
| | Bit1 | 1：Reset 指令 | |
| | Bit2 | 1：外部中斷 (B.B.) ON | |
| | Bit3~5 | 保留 | |

| | | | |
|--------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| 監視變頻器狀態 | 2100H | 錯誤碼 (Fault code): 參考參數 06-16~06-21 | |
| | 2119H | Bit0~1 | 00 : 停止 01 : 減速 10 : 運轉待機 11 : 運轉 |
| | | Bit2 | 1 : 寸動 |
| | | Bit3~4 | 00 : 正轉命令、正轉輸出 01 : 正轉命令、反轉輸出 10 : 反轉命令、正轉輸出 11 : 保留 |
| | | Bit5~7 | 保留 |
| | | Bit8 | 1 : 主頻率來源由通訊介面 |
| | | Bit9 | 1 : 主頻率來源由類比/外部端子訊號輸入 (EXT) |
| | | Bit10 | 1 : 運轉指令由通訊介面 (PU) |
| | | Bit11 | 1 : 參數鎖定 |
| | | Bit12 | 1 : 數位操作器複製參數功能致能 |
| | | Bit13~15 | 保留 |
| | 2102H | 頻率指令 (F) | |
| | 2103H | 輸出頻率 (H) | |
| | 2104H | 輸出電流 (AXXX.X) | |
| | 2105H | DC BUS 電壓 (UXXX.X) | |
| | 2106H | 輸出電壓 (EXXX.X) | |
| | 2107H | 多段速指令目前執行的段速 | |
| | 2116H | 多功能顯示 (參數 00-04) | |
| | 2201H | 參數 00-05 使用者定義比例設定 | |
| | 2203H | AUI1 百分比 | |
| | 2204H | AUI2 百分比 | |
| | 2205H | 保留 | |
| 2206H | IGBT 溫度 (°C) | | |
| 2207H | 散熱片溫度 (°C) (40HP 以上才會有此功能) | | |
| 2208H | 數位輸入狀態 | | |
| 2209H | 數位輸出狀態 | | |

5. 錯誤通訊時的額外回應

當變頻器做通訊連接時，如果產生錯誤，此時變頻器會響應錯誤碼且將命令碼的最高位 (bit7) 設為 1 (即 Function code AND 80H) 回應給主控系統，讓主控系統知道有錯誤產生。並且於變頻器的鍵盤顯示器上顯示 CE-XX，作為警告訊息，XX 為當時的錯誤碼。參考錯誤通訊時錯誤碼的意義。

例如：

| ASCII 模式： | | RTU 模式： | |
|----------------|-----|----------------|-----|
| STX | '.' | Address | 01H |
| Address | '0' | Function | 86H |
| | '1' | Exception code | 02H |
| Function | '8' | CRC CHK Low | C3H |
| | '6' | CRC CHK High | A1H |
| Exception code | '0' | | |
| | '2' | | |
| LRC CHK | '7' | | |
| | '7' | | |
| END | CR | | |
| | LF | | |

錯誤碼的意義：

| 錯誤碼 | 說明 |
|-----|--------------------------------|
| 1 | 資料內容值錯誤：資料內容值太大，不是變頻器所能辨識的內容值。 |
| 2 | 參數位址錯誤：參數的位址變頻器無法辨識。 |
| 3 | 密碼鎖定：參數不可改 |
| 4 | 參數於運轉中不可改 |
| 10 | 傳輸超時 |

09-05 通訊回應延遲時間

控制模式 **VF VFBG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：2.0
 設定範圍 0.0~200.0ms

因應上位機未完成轉態 (傳送~接收) 時而利用設定此參數以延遲變頻器回傳的時間。



09-06 ~ 09-13 僅限直接停靠模式使用

控制模式 **VF VFBG SVC FOC PG FOC PM** 出廠設定值：-
 設定範圍 詳細內容請聯絡台達原廠

09-14 PDO 傳送間隔時間

控制模式 **VF VFBG SVC FOC PG TQCPG FOC PM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0~65535ms

10 回授控制參數

✎表示可在運轉中執行設定功能

此參數群將『速度調節器』以英文 ASR (Adjust Speed Regulator) 作為縮寫。PG (Pulse Generator) 為『脈波產生器』之英文縮寫。

| 10-00 編碼器種類選擇 | VFPG | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
|---------------|------------------------|-------|-------|-------|---------|
| 控制模式 | | | | | |
| 設定範圍 | 0：無功能 | | | | |
| | 1：ABZ | | | | |
| | 2：ABZ+Hall | | | | |
| | 3：SIN/COS + Sinusoidal | | | | |
| | 4：SIN/COS + Endat | | | | |
| | 5：SIN/COS | | | | |
| | 6：SIN/COS + Hiperface | | | | |

☞ 當參數 10-02 設定為 3、4、5 時，參數 10-00 只能設定為 0、1、2，不能設定為 3、4、5、6。

☞ 設定值為 3 時，編碼器每一轉會產生一個 SIN 及 COS 類比弦波輸出訊號。訊號規格需符合：訊號幅值 0.75~1.2Vpp，相位角 90°±5 elec。（例：ERN 1185 ERN 1387）

☞ 設定值為 4 或是 6 時，須等待上電兩秒鐘後才可以執行運轉。

☞ 設定值為 5 時，參數 08-09 必須設定為 360。

☞ 磁極偵測方式：

- (1) 設定值=1 或 5：變頻器會輸出短路電流偵測磁極，此時馬達會發出咚咚聲響。
- (2) 設定值=2：變頻器依據編碼器的 UVW 訊號定位磁極。
- (3) 設定值=3：變頻器會依據編碼器的弦波訊號定位磁極。
- (4) 設定值=4 或 6：變頻器會依據編碼器的通訊訊號定位磁極。

☞ 編碼器及 PG 卡與量測對應表

| 參數設定 | 編碼器種類 | 適用的 PG 卡 x=1、2、... | 參數 08-00=1 | 參數 08-00=3 |
|---------|---|-----------------------|------------|--|
| 10-00=1 | A、B、Z | EMED-PGAB/ABD-x | N/A | N/A |
| 10-00=2 | A、B、Z+U、V、W | EMED-PGABD-x | 旋轉量測*1 | 旋轉量測*1 |
| 10-00=3 | 弦波增量+弦波絕對 (例：ERN1185、ERN1387) | EMED-PGHSD-x | 旋轉量測*1 | 參數 11-00 Bit9=0 為旋轉量測*1 參數 11-00 Bit9=1 為靜態量測*1 |
| 10-00=4 | 弦波增量+Endat 2.1 通訊絕對 (例：ECN1313、ECN413) | EMED-PGHSD-x | 動態量測*1 | 靜態量測*1 |
| 10-00=5 | 弦波增量 | EMED-PGHSD-x | N/A | N/A |
| 10-00=6 | 弦波增量+Hiperface 通訊絕對 (例：SRS50/60) | EMED-PGHSD-x | 動態量測*1 | 靜態量測*1 |

*1 靜態量測：煞車抱閘，馬達不轉動/ 動態量測：煞車放開，馬達旋轉一圈以內/ 旋轉量測：煞車放開，馬達旋轉一圈以上

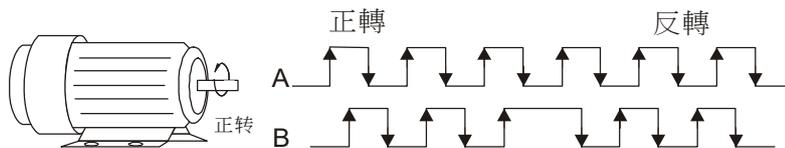
| 10-01 編碼器每轉產生之脈波點數 | VFPG | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：2048 |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|------------|
| 控制模式 | | | | | |
| 設定範圍 | 1~25000 | | | | |

☞ 此參數可設定編碼器之每轉脈波數 (PPR)。

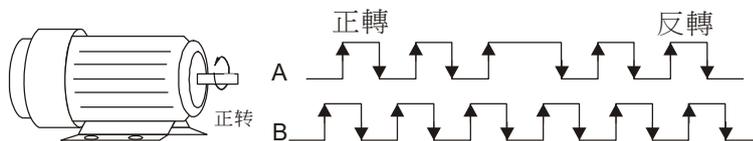
10-02 編碼器輸入型式設定

控制模式 **VFP** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
 設定範圍 0：無功能

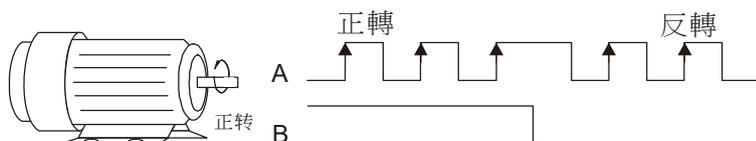
1：A/B 相脈波列，A 相超前 B 相 90 度為正轉



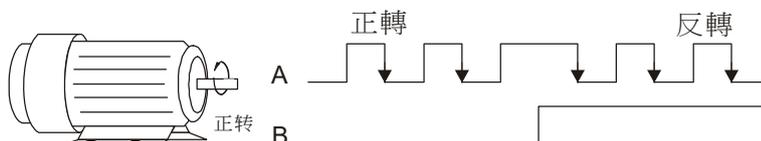
2：A/B 相脈波列，B 相超前 A 相 90 度為正轉



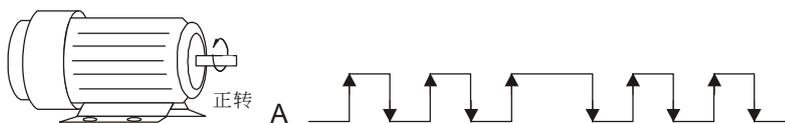
3：A 相為脈波列，B 相為方向符號 L 為反轉，H 為正轉



4：A 相為脈波列，B 相為方向符號 L 為正轉，H 為反轉



5：單相輸入



☞ 當參數 10-00 設定為 3、4、5、6 時，參數 10-02 只能設定為 0、1、2，無法設定為 3、4、5。

☞ 正確的脈波型式輸入設定，對於控制的穩定性有絕對的幫助。

10-03 編碼器回授訊號錯誤處理 (PGF1、PGF2)

控制模式 **VFP** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：2
 設定範圍 0：警告並繼續運轉
 1：錯誤且減速停車
 2：錯誤且停止運轉

10-04 編碼器回授訊號錯誤時間

控制模式 **VFP** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：1.0
 設定範圍 0.0~10.0 秒

☞ 當編碼器斷線、編碼器訊號、脈波訊號設定錯誤或訊號異常時，如錯誤時間超出編碼器回授訊號錯誤時間(參數 10-04) 則產生編碼器回授訊號錯誤，處理方式參考：編碼器回授訊號錯誤處理 (參數 10-03)。

10-05 編碼器失速準位 (PGF3)

控制模式 **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：115
 設定範圍 0~120%
 0：無功能

☞ 此參數為編碼器回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)。

10-06 編碼器失速偵測時間 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)]

控制模式 **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.1
設定範圍 0.0~2.0 秒

10-07 編碼器轉差範圍 (PGF4) [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)]

控制模式 **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：50
設定範圍 0~50%
 0：無功能

10-08 編碼器轉差偵測時間 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)]

控制模式 **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.5
設定範圍 0.0~10.0 秒

10-09 編碼器失速及轉差異常處理 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)]

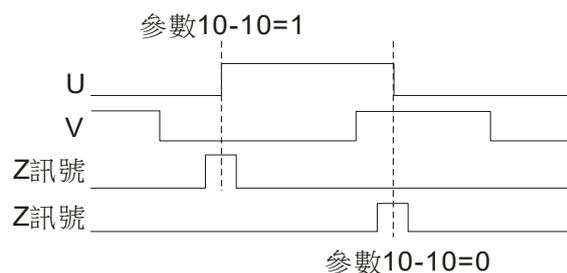
控制模式 **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：2
設定範圍 0：警告並繼續運轉
 1：錯誤且減速停車
 2：錯誤且停止運轉

☐ 當轉速頻率與電機頻率之差值超出編碼器轉差範圍 [回授訊號錯誤之依據(最大輸出頻率參數 01-00=100%)] (參數 10-07) · 錯誤時間超出編碼器轉差偵測時間 (參數 10-08) [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] 或電機頻率值超出編碼器失速準位 (參數 10-05) [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] 開始累計時間 · 錯誤時間超出編碼器失速偵測時間 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] (參數 10-06) · 則產生編碼器回授訊號錯誤 [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)] · 處理方式參考：編碼器失速及轉差異常處理 (參數 10-09) [回授訊號錯誤之依據 (最大輸出頻率參數 01-00=100%)]。

10-10 U、V、W 輸入模式選擇

控制模式 **VFPG** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0：Z 訊號在 U 相的下緣
 1：Z 訊號在 U 相的上緣

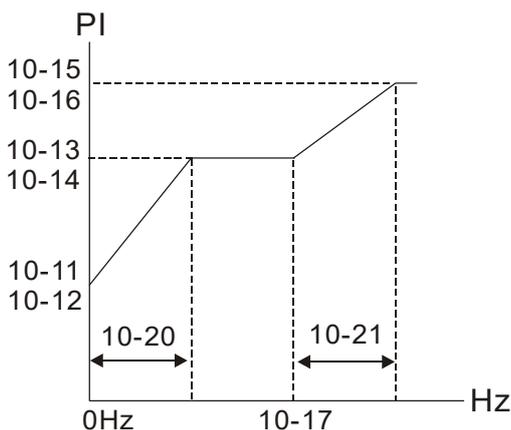
☐ 設定值=0：當運轉為 U→V→W 時 · Z 訊號在 U 相的下緣。
設定值=1：當運轉為 U→V→W 時 · Z 訊號在 U 相的上緣。



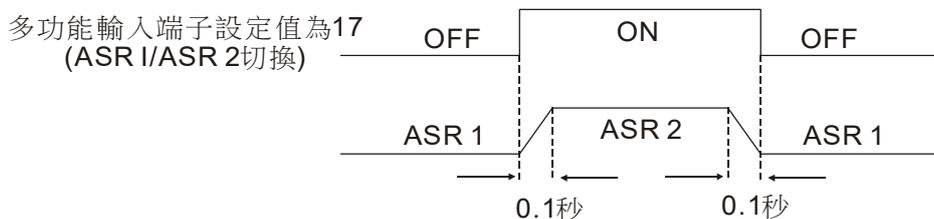
| | | |
|------|----------------|----------------------|
| ↗ | 10-11 | 零速 ASR 增益 P |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.0~1000.0% | |
| | | 出廠設定值：100.0 |
| ↗ | 10-12 | 零速 ASR 積分時間 I |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.000~10.000 秒 | |
| | | 出廠設定值：0.100 |
| ↗ | 10-13 | ASR 增益 P 1 |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.0~1000.0% | |
| | | 出廠設定值：100.0 |
| ↗ | 10-14 | ASR 積分時間 I 1 |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.000~10.000 秒 | |
| | | 出廠設定值：0.100 |
| ↗ | 10-15 | ASR 增益 P 2 |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.0~1000.0% | |
| | | 出廠設定值：100.0 |
| ↗ | 10-16 | ASR 積分時間 I 2 |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.000~10.000 秒 | |
| | | 出廠設定值：0.100 |
| ↗ | 10-17 | ASR 1/ASR 2 切換頻率 |
| 控制模式 | VF | VFPG SVC FOCPG FOCPM |
| 設定範圍 | 0.00~400.00Hz | |
| | | 0：無功能 |

☐ ASR P 決定誤差值的增益。ASR I 定義為於積分器的積分時間。

☐ 積分時間設定 0 時積分無效。參數 10-17 定義為 ASR1 (參數 10-13、10-14)、ASR2 (參數 10-15、10-16) 切換頻率點。



☐ 若透過多功能輸入來切換速度增益，如下圖所示。



10-18 ASR 主低通濾波器增益

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.008
設定範圍 0.001~0.350 秒

ASR 命令的濾波時間。

當參數 11-00 設定為“1”ASR 自動調整時，此參數功能無效。

10-19 零速位置控制增益 P

控制模式 **FOCPM** 出廠設定值：80.00
設定範圍 0.00~655.00%

當參數 11-00 設定 Bit 7=1，此參數 10-19 功能有效。

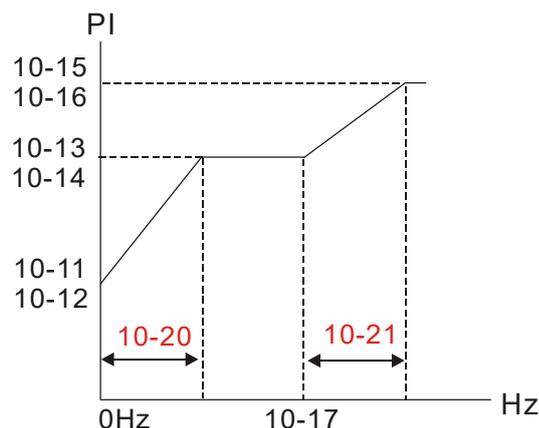
10-20 低速 ASR 斜坡寬度

控制模式 **VFP** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：5.00
設定範圍 0.00~400.00Hz

10-21 高速 ASR 斜坡寬度

控制模式 **VFP** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：5.00
設定範圍 0.00~400.00Hz

此參數決定從 0 速到低速、參數 10-17 到高速的 ASR 命令的斜坡寬度。



10-22 零速位置控制持續時間

控制模式 **FOCPM** 出廠設定值：0.250
設定範圍 0.001~65.535 秒

當參數 11-00 bit7=1 時此設定有效。

當電梯啟動時發生頓挫感或發現車箱倒拉時可調整此數值，持續時間以不超過頻率開始輸出的時間點為原則。

10-23 零速位置控制低通濾波時間

控制模式 **FOCPM** 出廠設定值：0.004
設定範圍 0.001~65.535 秒

10-24 零速位置控制啟動模式選擇

控制模式 **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0：參數 02-29 設定之機械煞車釋放後
1：參數 02-01~02-08 設定值為 42 之訊號輸入後

12 參數詳細說明 | VFD-ED

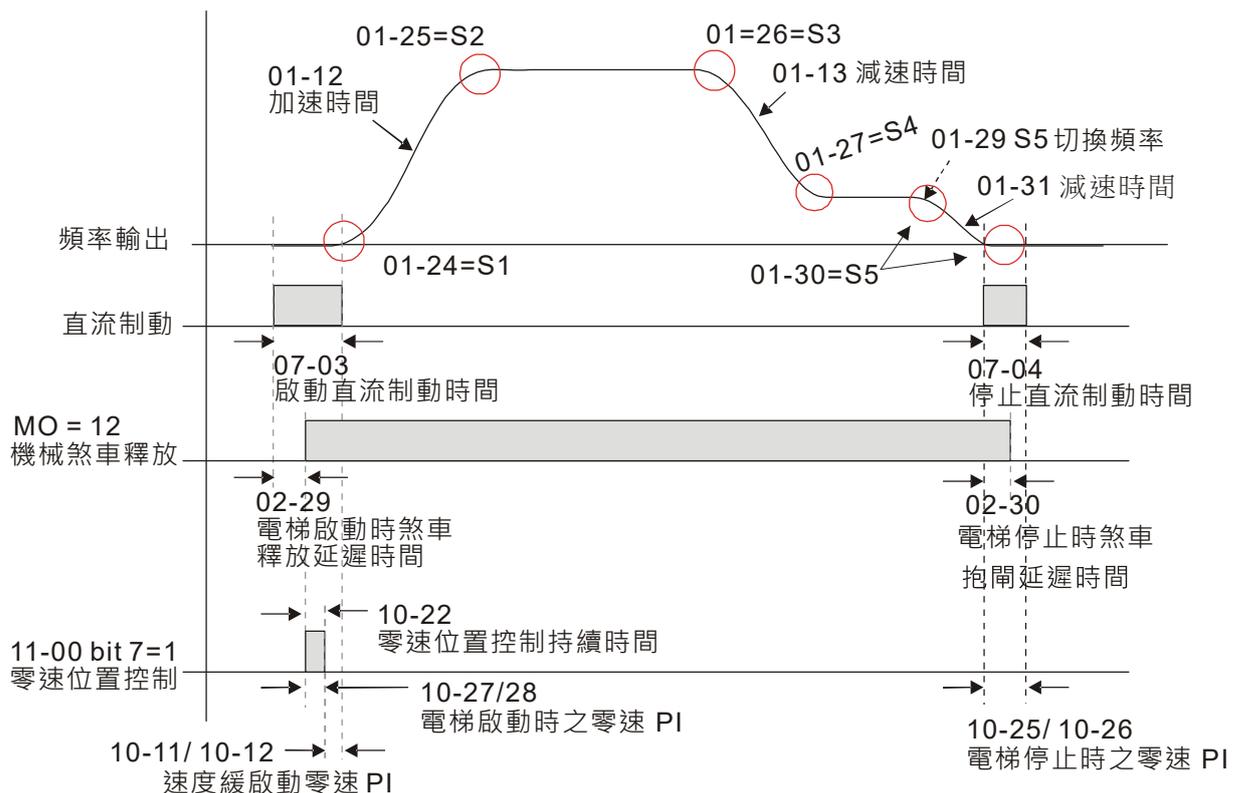
☞ 參數 10-24=0 時，零速位置控制須搭配 02-29 時序，設定此參數可以調整零速位置控制時序。(請參閱參數 02-32 的說明內容)。

| | | | | | | |
|-------|----------------|------|-----|-------|-------|-------------|
| 10-25 | 電梯平層時使用之零速增益 P | | | | | 出廠設定值：100.0 |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | |
| 設定範圍 | 0.0~1000.0% | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|------------------|------|-----|-------|-------|-------------|
| 10-26 | 電梯平層時使用之零速積分時間 I | | | | | 出廠設定值：0.100 |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | |
| 設定範圍 | 0.000~10.000 秒 | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|----------------|------|-----|-------|-------|-------------|
| 10-27 | 電梯啟動時使用之零速增益 P | | | | | 出廠設定值：100.0 |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | |
| 設定範圍 | 0.0~1000.0% | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|------------------|------|-----|-------|-------|-------------|
| 10-28 | 電梯啟動時使用之零速積分時間 I | | | | | 出廠設定值：0.100 |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | FOCPM | |
| 設定範圍 | 0.000~10.000 秒 | | | | | |



| | | | | | |
|-------|------------|-------|-------|--|---------|
| 10-29 | PG 卡除頻輸出設定 | | | | 出廠設定值：0 |
| 控制模式 | VFPG | FOCPG | FOCPM | | |
| 設定範圍 | 0~31 | | | | |

☞ 設定成 0 即設定成 1 效果相同：

0：不除頻

1：除 1 (還是原來的頻率)

10-30 PG 卡除頻輸出型式

控制模式 **VFPG** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0000h
設定範圍 0000h~0008h

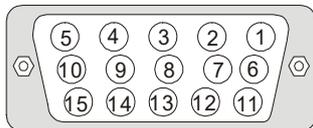
☞ 詳細請參考第 07 章速度回授卡說明

10-31 PG 卡 C+/C-選擇

控制模式 **VFPG** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0000h
設定範圍 0000h~0001h

☞ 使用 Heidenhain ERN1387 編碼器時，透過設定參數 10-31，可調整台達 PG 卡 EMED-PGHSD-1 端子 10 與端子 11 的定義，說明如下表 (完整端子說明請參考第 7-8 頁)：

☞ 台達 PG 卡 EMED-PGHSD-1 (D-sub 端子編號)



| | | Heidenhain ERN1387 | |
|------|----------------|--------------------|--|
| 端子編號 | 參數 10-31=0000h | 參數 10-31=0001h | |
| 10 | C- | C+ | |
| 11 | C+ | C- | |

☞ 台達 PG 卡 EMED-PGHSD-2，依照章節 7-3 說明連接後，須設定參數 10-31=0001h。

10-32 過加速度準位

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.0
設定範圍 0.0~20.0m/s²

10-33 過加速度偵側時間

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0.05
設定範圍 0.0~5.00 秒

10-34 過加速度偵側選擇

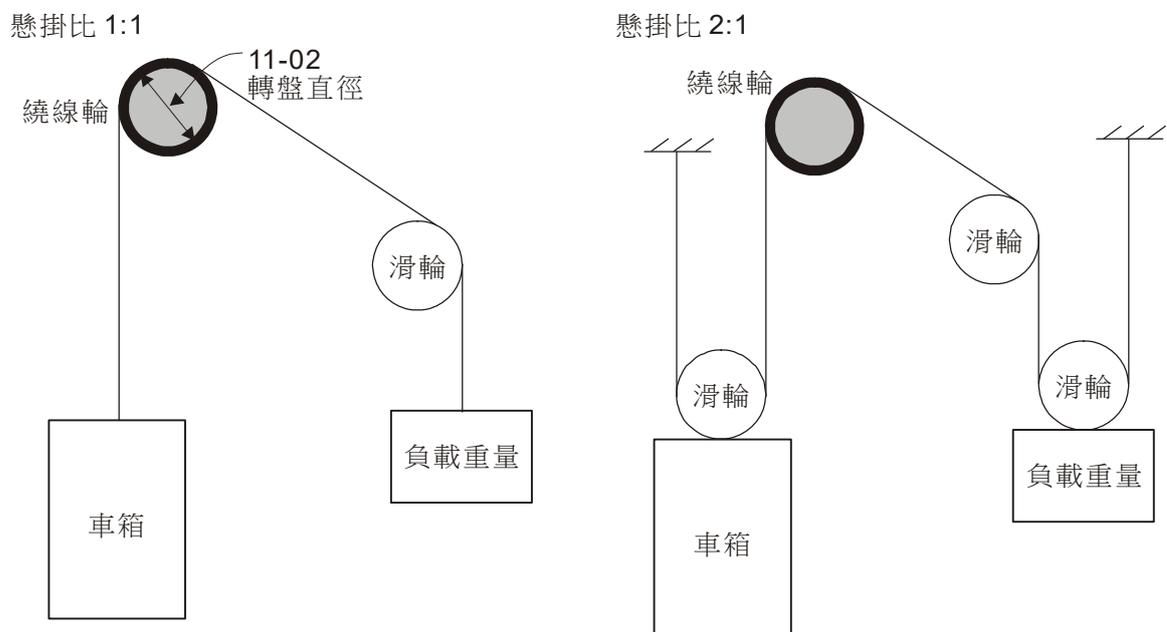
控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0
設定範圍 0：永遠偵測
 1：運轉期間進行偵測

📖 Bit 7=1 · 致能零速位置控制 (可參考第 12 章參數群 02 的電梯時序圖) · 此時參數 10-22 才有效；且此功能只支援永磁同步馬達 (PM)。

📖 Bit 9=1 · 參數 10-00 須設定成 3 且機械煞車必須處於抱閘狀態才可使用。

| | | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|------------|
| ↗ | 11-01 電梯速度 | | | |
| | 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：1.00 |
| | 設定範圍 | 0.10~4.00m/s | | |
| ↗ | 11-02 轉盤直徑 | | | |
| | 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：400 |
| | 設定範圍 | 100~2000mm | | |
| ↗ | 11-03 機械齒輪比 | | | |
| | 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：1.00 |
| | 設定範圍 | 1.00~100.00 | | |

| | | | | |
|--|------------------|--|--------------|---------|
| | 11-04 懸掛比 | | | |
| | 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：1 |
| | 設定範圍 | 0 = 1 : 1 1 = 2 : 1 2 = 4 : 1 3 = 8 : 1 | | |



| | | | | |
|---|--------------------|--------------|--------------|----------|
| ↗ | 11-05 慣量百分比 | | | |
| | 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：40 |
| | 設定範圍 | 1~300% | | |

📖 變頻器可經由輸入馬達參數、參數 11-02 轉盤直徑、參數 11-14 加速中電機電流及參數 11-15 車箱加速度計算出負載慣量。而此參數可調整計算所得之負載慣量百分比。

📖 慣量百分比參考值：

| | | |
|-------|--------|----|
| 負載/電機 | IM | PM |
| 空車 | 40 | 10 |
| 帶載 | 80~120 | 40 |

↘ **11-06** 零速頻寬

| | | | |
|-------------|-------|-------|----------|
| 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：10 |
| 設定範圍 1~40Hz | | | |

↘ **11-07** 低速頻寬

| | | | |
|-------------|-------|-------|----------|
| 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：10 |
| 設定範圍 1~40Hz | | | |

↘ **11-08** 高速頻寬

| | | | |
|-------------|-------|-------|----------|
| 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：10 |
| 設定範圍 1~40Hz | | | |

📖 使用者完成慣量估測後，並選擇自動增益調整 (參數 11-00=1)，依據速度回應需求分別調整參數 11-06、11-07、11-08。設定值越大，表示回應越快。參數 10-17 為低速高速頻寬的切換頻率。

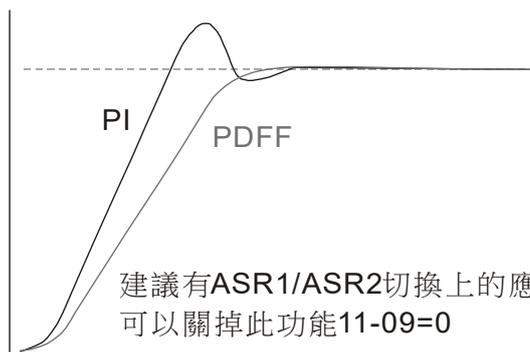
↘ **11-09** PDFF 增益值

| | | | |
|-------------|-------|-------|----------|
| 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：30 |
| 設定範圍 0~200% | | | |

📖 使用者完成慣量估測後，並選擇自動增益調整 (參數 11-00=1)。調整參數 11-09/11-10 可抑制超調，但容易提早轉折現象，請使用者依實際運轉情形斟酌調整 PDFF 增益值。

📖 速度控制迴路除了傳統 PI 控制架構，另外提供 PDFF 控制架構，以減少過沖的發生。

1. 使用計算所得之系統慣量
2. 將參數 11-00 設為 1
3. 調整參數 11-09 / 11-10 (數值越大，抑制過沖越好，但容易發生提早轉折現象)



↘ **11-10** 速度控制前饋增益

| | | | |
|------------|-------|-------|---------|
| 控制模式 | FOCPG | FOCPM | 出廠設定值：0 |
| 設定範圍 0~500 | | | |

📖 設定參數 11-00 Bit 0=1 時，參數 11-09、11-10 功能才有效。

| | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ↗ | 11-11 | 凹陷濾波深度 | | | | | | |
| | | 控制模式 | | FOCPG | FOCPM | | 出廠設定值：0 | |
| | | 設定範圍 | 0~20db | | | | | |
| ↗ | 11-12 | 凹陷濾波頻率 | | | | | | |
| | | 控制模式 | | FOCPG | FOCPM | | 出廠設定值：0.00 | |
| | | 設定範圍 | 0.00~200.00Hz | | | | | |
| | | 📖 | 可將機械共振頻率點的速度回應調低，避免發生機械共振。 | | | | | |
| | | 📖 | 凹陷濾波深度越大，抑制機械共振效果越佳。 | | | | | |
| | | 📖 | 凹陷濾波頻率即為機械共振頻率。 | | | | | |
| ↗ | 11-13 | 操作面板顯示低通濾波時間 | | | | | | |
| | | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM |
| | | 設定範圍 | 0.001~65.535 秒 | | | | | 出廠設定值：0.500 |
| | | 📖 | 設定此參數可降低操作面板顯示數值之跳動。 | | | | | |
| ↗ | 11-14 | 加速中電機電流 | | | | | | |
| | | 控制模式 | | | | FOCPM | 出廠設定值：150 | |
| | | 設定範圍 | 50~200% | | | | | |
| ↗ | 11-15 | 車箱加速度 | | | | | | |
| | | 控制模式 | | | | FOCPM | 出廠設定值：0.75 | |
| | | 設定範圍 | 0.20~2.00m/s ² | | | | | |
| | 11-16 | 保留 | | | | | | |
| | 11-17 | 保留 | | | | | | |
| | 11-18 | 保留 | | | | | | |
| ↗ | 11-19 | 停車零速頻寬 | | | | | | |
| | | 控制模式 | | FOCPG | FOCPM | | 出廠設定值：10 | |
| | | 設定範圍 | 1~40Hz | | | | | |
| ↗ | 11-20 | PWM 模式選擇 | | | | | | |
| | | 控制模式 | | | | | 出廠設定值：0 | |
| | | 設定範圍 | 0：相位變調模式 (DPWM 模式) | | | | | |
| | | | 1：空間向量變調模式 (SVPWM 模式) | | | | | |

12 用戶自定參數設定

↗表示可在運轉中執行設定功能

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------|------|--------|-----|-----|------|------|------|------------|
| ↗ | 12-00 | 自定義參數 1 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0616 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-01 | 自定義參數 2 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0632 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-02 | 自定義參數 3 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0633 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-03 | 自定義參數 4 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0653 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-04 | 自定義參數 5 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0654 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-05 | 自定義參數 6 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0655 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-06 | 自定義參數 7 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0656 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-07 | 自定義參數 8 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0657 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↗ | 12-08 | 自定義參數 9 | 控制模式 | VF | VFP | SVC | FOCP | TQCP | FOCP | 出廠設定值：0658 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |

↖ **12-09** 自定義參數 10
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0659
 設定範圍 0~9999

↖ **12-10** 自定義參數 11
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0660
 設定範圍 0~9999

↖ **12-11** 自定義參數 12
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0661
 設定範圍 0~9999

↖ **12-12** 自定義參數 13
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0662
 設定範圍 0~9999

↖ **12-13** 自定義參數 14
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0663
 設定範圍 0~9999

↖ **12-14** 自定義參數 15
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0664
 設定範圍 0~9999

↖ **12-15** 自定義參數 16
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0617
 設定範圍 0~9999

↖ **12-16** 自定義參數 17
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0634
 設定範圍 0~9999

↖ **12-17** 自定義參數 18
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0635
 設定範圍 0~9999

↖ **12-18** 自定義參數 19
 控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：0618
 設定範圍 0~9999

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|------|--------|------|-----|-------|-------|-------|------------|
| ↖ | 12-19 | 自定義參數 20 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0636 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-20 | 自定義參數 21 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0637 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-21 | 自定義參數 22 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0619 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-22 | 自定義參數 23 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0638 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-23 | 自定義參數 24 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0639 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-24 | 自定義參數 25 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0620 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-25 | 自定義參數 26 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0640 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-26 | 自定義參數 27 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0641 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-27 | 自定義參數 28 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0621 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |
| ↖ | 12-28 | 自定義參數 29 | 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：0642 |
| | | | 設定範圍 | 0~9999 | | | | | | |

12-29 自定義參數 30

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0643

設定範圍 0~9999

12-30 自定義參數 31

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0

設定範圍 0~9999

12-31 自定義參數 32

控制模式 **VF** **VFPG** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：0

設定範圍 0~9999

☞ 提供使用者自行設定常用的參數。

☞ 此參數群功能：客戶可將參數群 00~11 的設定值輸入到此參數群中，但僅提供 32 個參數的設定值。

☞ 可以設定參數，亦可使用通訊協定參數位址（須將十六進位換成十進位）。

☞ 使用者自行設定參數使用說明：

例一：

若在數位操作器輸入參數 12-00，將參數 12-00 設定值輸入 0803 後，參數群 13 中的參數 13-00 會直接顯示參數 08-03 的設定值內容。

例二：

若需以數位操作器輸入通訊參數位址 2102H、211BH，直接在 2102H 位置輸入 2102 即可，把 211BH 轉換成十進制才能作輸入（參考下方說明）。

211BH 由十六進制轉換成十進制計算式：

$$\begin{array}{c}
 211B \\
 \swarrow \quad \searrow \\
 1 \times 16^1 + 11 \times 16^0 = 16 + 11 = 27 \quad \text{輸入} 2127
 \end{array}$$

13 查閱用戶設定參數

↗表示可在運轉中執行設定功能

| | | | | | | | |
|--------------|-------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-00 | ~ 查閱使用者自行設定參數的內容 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 設定範圍 | 目前參數群 00-00~11-20 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-00 | 預設值「最近一次異常紀錄」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0616 (同參數 06-16) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|----------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-01 | 預設值「最近一次異常運轉時間 (分鐘)」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0632 (同參數 06-32) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-02 | 預設值「最近一次異常運轉時間 (天)」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0633 (同參數 06-33) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-03 | 預設值「最近一次異常時頻率命令」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0653 (同參數 06-53) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-04 | 預設值「最近一次異常時輸出頻率」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0654 (同參數 06-54) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-05 | 預設值「最近一次異常時輸出電流」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0655 (同參數 06-55) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-06 | 預設值「最近一次異常時馬達頻率」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0656 (同參數 06-56) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 13-07 | 預設值「最近一次異常時輸出電壓」 | | | | | | |
| 控制模式 | VF | VFPG | SVC | FOCPG | TQCPG | FOCPM | 出廠設定值：- |
| 顯示位址 | 0657 (同參數 06-57) | | | | | | |

13-08 預設值「最近一次異常時直流側電壓」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0658 (同參數 06-58)

13-09 預設值「最近一次異常時輸出功率」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0659 (同參數 06-59)

13-10 預設值「最近一次異常時輸出轉矩」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0660 (同參數 06-60)

13-11 預設值「最近一次異常時功率模組 IGBT 溫度」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0661 (同參數 06-61)

13-12 預設值「最近一次異常時多功能端子輸入狀態」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0662 (同參數 06-62)

13-13 預設值「最近一次異常時多功能端子輸出狀態」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0663 (同參數 06-63)

13-14 預設值「最近一次異常時變頻器狀態」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0664 (同參數 06-64)

13-15 預設值「最近第二次異常記錄」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0617 (同參數 06-17)

13-16 預設值「最近第二次異常運轉時間 (分鐘)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0634 (同參數 06-34)

13-17 預設值「最近第二次異常運轉時間 (天)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-

顯示位址 0635 (同參數 06-35)

13-18 預設值「最近第三次異常記錄」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0618 (同參數 06-18)

13-19 預設值「最近第三次異常運轉時間 (分鐘)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0636 (同參數 06-36)

13-20 預設值「最近第三次異常運轉時間 (天)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0637 (同參數 06-37)

13-21 預設值「最近第四次異常紀錄」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0619 (同參數 06-19)

13-22 預設值「最近第四次異常運轉時間 (分鐘)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0638 (同參數 06-38)

13-23 預設值「最近第四次異常運轉時間 (天)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0639 (同參數 06-39)

13-24 預設值「最近第五次異常紀錄」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0620 (同參數 06-20)

13-25 預設值「最近第五次異常運轉時間 (分鐘)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0640 (同參數 06-40)

13-26 預設值「最近第五次異常運轉時間 (天)」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0641 (同參數 06-41)

13-27 預設值「最近第六次異常紀錄」

控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM** 出廠設定值：-
 顯示位址 0621 (同參數 06-21)

13-28 預設值「最近第六次異常運轉時間 (分鐘)」控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：-

顯示位址 0642 (同參數 06-42)

13-29 預設值「最近第六次異常運轉時間 (天)」控制模式 **VF** **VFP** **SVC** **FOCPG** **TQCPG** **FOCPM**

出廠設定值：-

顯示位址 0643 (同參數 06-43)

13-30 無預設值**13-31** 無預設值

[此頁有意留為空白]

13 警告顯示碼說明



① 警告

②

CE01

③ 通訊錯誤

① 顯示異常訊號

② 顯示異常訊號錯誤碼 (縮寫)

此錯誤碼與數位操作器 (KPC-CE01) 顯示相同

③ 顯示異常訊號說明

| ID No. | KPED-LE01 面板顯示 | LCM 面板顯示 | 說明 |
|--------|-------------------|----------|--|
| 1 | CE01 | | 不合法通訊命令 發生原因 通訊命令碼錯誤 |
| 2 | CE02 | | 不合法通訊資料位址 發生原因 通訊資料位址錯誤 |
| 3 | CE03 | | 通訊資料長度錯誤 發生原因 通訊資料長度超過 1~20 字元而發生 |
| 4 | CE04 | | 通訊寫入唯讀位址 發生原因 嘗試寫入值到 0x21xx、0x22xx 等唯讀位址而發生錯誤 |
| 5 | CE 10 | | Modbus 傳輸超時 發生原因 通訊線路可能異常 |
| 6 | CP 10 | | 數位操作器傳輸超時 發生原因 通訊線路或是數位操作器可能異常 |
| 7 | SE 1 | | 數位操作器參數複製錯誤警告 發生原因 數位操作器複製動作錯誤，包括通訊延遲、通訊錯誤、參數值錯誤 |

| ID No. | KPED-LE01 面板顯示 | LCM 面板顯示 | 說明 |
|--------|-------------------|---|--|
| 8 | SE2 |  | <p>數位操作器參數複製失敗警告</p> <p>發生原因 數位操作器複製動作完成，變頻器參數寫入錯誤</p> |
| 9 | oH1 |  | <p>IGBT 過熱警告</p> <p>發生原因 IGBT 超過參數 06-14 (預設 90°C)</p> |
| 10 | oH2 |  | <p>電容過熱警告</p> <p>發生原因 電容溫度超過 65°C</p> |
| 15 | PGF1 |  | <p>PG 回授異常警告</p> <p>發生原因 設定參數 10-03 = 0 (此參數預設為 2)， PG 錯誤時將輸出警告，不輸出故障</p> |
| 16 | PGF2 |  | <p>PG 回授斷線警告</p> <p>發生原因 設定參數 10-03 = 0 (此參數預設為 2)， PG 錯誤時將輸出警告，不輸出故障</p> |
| 17 | PGF3 |  | <p>PG 回授失速警告</p> <p>發生原因 設定參數 10-09 = 0 (此參數預設為 2)， 速度回授異常時將輸出警告，不輸出故障</p> |
| 18 | PGF4 |  | <p>PG 轉差異常警告</p> <p>發生原因 設定參數 10-09 = 0 (此參數預設為 2)， 速度回授異常時將輸出警告，不輸出故障</p> |
| 19 | PHL |  | <p>輸入欠相警告</p> <p>發生原因 設定參數 06-01 = 0 (此參數預設為 2)， 欠相偵測時將輸出警告，不輸出故障</p> |

| ID No. | KPED-LE01 面板顯示 | LCM 面板顯示 | 說明 |
|--------|-------------------|---|---|
| 20 | ot1 |  | <p>過轉矩 1 警告</p> <p>發生原因 設定參數 06-05 = 1 或 3 (此參數預設為 0) 時， 過轉矩偵測時將輸出警告，不輸出故障</p> |
| 21 | ot2 |  | <p>過轉矩 2 警告</p> <p>發生原因 設定參數 06-05 = 1 或 3 (此參數預設為 0) 時， 過轉矩偵測時將輸出警告，不輸出故障</p> |
| 22 | oH3 |  | <p>電機過熱警告 (PTC)</p> <p>發生原因 設定參數 06-26 = 0 (此參數預設為 0) 時，PTC (正溫度係數熱敏電阻 AUI 輸入功能) 偵測時將輸出警告， 不輸出故障</p> |
| 24 | oSL |  | <p>滑差異常警告</p> <p>發生原因 設定參數 05-16 = 0 (此參數預設為 0) 時，當滑差超過 參數 05-14 偵測準位及參數 05-15 偵測時間時，將輸出 警告，不輸出故障</p> |
| 25 | tUn |  | <p>參數自學習中</p> |
| 26 | FAn |  | <p>風扇異常警告</p> <p>發生原因 風扇鎖住時，當參數 06-45 bit1=1 時，將輸出警告 (bit1=1 時輸出錯誤)</p> |
| 27 | dCAn |  | <p>CAN Bus 斷線警告</p> <p>發生原因 CAN Bus 斷線或 PDO 通訊逾時</p> |
| 28 | StOA |  | <p>安全轉矩遺失警告</p> <p>發生原因 安全轉矩輸出停止功能動作且參數 06-49 設定成 1 或 3</p> |

[此頁有意留為空白]

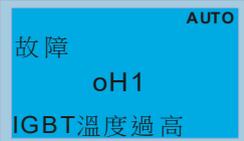
14 故障顯示碼說明

| | | |
|----------|---|---|
| ① 故障 |  | ① 顯示異常訊號 |
| ② 加速中過電流 | | ② 顯示異常訊號故障 / 錯誤碼 (縮寫) 此錯誤碼與數位操作器 (KPC-CE01) 顯示相同 |
| | | ③ 顯示異常訊號說明 |

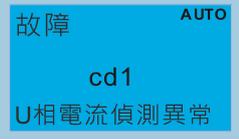
*：依據參數 06-16~06-21 設定值。

| 設定值* | KPED-LE01 面板顯示 | LCM 面板顯示 | 說明 |
|------|-------------------|---|--|
| 1 | ocA |  | 加速中發生過電流 加速過程中，輸出電流超過變頻器三倍的額定電流。 排除方式 檢查U-V-W到馬達之配線是否絕緣不良； 增加加速時間； 更換較大輸出容量變頻器。 |
| 2 | ocd |  | 減速中發生過電流 減速過程中，輸出電流超過變頻器三倍的額定電流。 排除方式 檢查U-V-W到馬達之配線是否絕緣不良； 減速時間加長； 更換大輸出容量變頻器。 |
| 3 | ocn |  | 運轉中發生過電流 恆速過程中，輸出電流超過變頻器三倍的額定電流。 排除方式 檢查U-V-W到馬達之配線是否絕緣不良； 檢查馬達是否堵轉； 更換大輸出容量變頻器。 |
| 4 | gFF |  | 接地保護線路動作 當變頻器偵測到輸出端接地且接地電流高於變頻器額定電流的60%以上。 注意：此保護是針對變頻器而非人體。 排除方式 檢查與馬達連線是否有短路現象或接地； 確定IGBT功率模組是否損壞； 檢查輸出側接線是否絕緣不良。 |
| 5 | ocC |  | 變頻器偵測到IGBT模組上下橋短路 排除方式 送廠維修 |

| | | | |
|----|-----|---|--|
| 6 | ocS |  | <p>停止中發生過電流 電壓偵測硬體電路異常</p> <p>排除方式 送廠維修</p> |
| 7 | ovA |  | <p>加速中，變頻器偵測內部直流高壓側有過電壓現象產生。</p> <p>230V：DC 405V；460V：DC 810V。</p> <p>排除方式 檢查輸入電壓是否在變頻器額定輸入電壓範圍內，並監測是否有突波電壓產生。若是由於馬達慣量回升電壓，造成變頻器內部直流高壓側電壓過高，此時可加長加速時間或加裝煞車電阻(選用)</p> |
| 8 | ovd |  | <p>減速中，變頻器偵測內部直流高壓側有過電壓現象產生。</p> <p>230V：DC 405V；460V：DC 810V。</p> <p>排除方式 檢查輸入電壓是否在變頻器額定輸入電壓範圍內，並監測是否有突波電壓產生。若是由於馬達慣量回升電壓，造成變頻器內部直流高壓側電壓過高，此時可加長減速時間或加裝煞車電阻(選用)</p> |
| 9 | ovn |  | <p>定速運轉中，變頻器偵測內部直流高壓側有過電壓現象產生。230V：DC 405V；460V：DC 810V。</p> <p>排除方式 檢查輸入電壓是否在變頻器額定輸入電壓範圍內，並監測是否有突波電壓產生。若是由於馬達慣量回升電壓，造成變頻器內部直流高壓側電壓過高，此時可加長減速時間或加裝煞車電阻(選用)</p> |
| 10 | ovS |  | <p>停止中發生過電壓 電壓偵測硬體電壓異常</p> <p>排除方式 檢查輸入電壓是否在變頻器額定輸入電壓範圍內，並監測是否有突波電壓產生。</p> |
| 11 | LvA |  | <p>加速中，變頻器偵測內部直流高壓側有電壓低於參數06-00設定現象產生。</p> <p>排除方式 檢查輸入電源電壓是否正常； 檢查負載是否有突然的重載。</p> |
| 12 | Lvd |  | <p>減速中，變頻器偵測內部直流高壓側有電壓低於參數06-00設定現象產生。</p> <p>排除方式 檢查輸入電源電壓是否正常； 檢查負載是否有突然的重載。</p> |

| | | | |
|----|------|---|---|
| 13 | Lun |  | <p>定速運轉中，變頻器偵測內部直流高壓側有電壓低於參數06-00設定現象產生。</p> <p>排除方式</p> <p>檢查輸入電源電壓是否正常；</p> <p>檢查負載是否有突然的重載。</p> |
| 14 | LuS |  | <p>停止中發生低電壓</p> <p>排除方式</p> <p>檢查輸入電源電壓是否正常；</p> <p>檢查負載是否有突然的重載</p> |
| 15 | PHL |  | <p>欠相保護</p> <p>排除方式</p> <p>是否三相機種單相電源輸入或欠相</p> |
| 16 | oH1 |  | <p>變頻器偵測IGBT溫度過高，超過保護準位</p> <p>3~5HP、50~60HP：105 °C</p> <p>7.5~30HP：95 °C</p> <p>40~100HP：110 °C</p> <p>排除方式</p> <p>檢查環境溫度是否過高；</p> <p>檢查散熱片是否有異物。風扇有無轉動。</p> <p>檢查變頻器通風空間是否足夠。</p> |
| 17 | oH2 |  | <p>變頻器偵測電容溫度過高，超過保護準位</p> <p>3~100HP：65 °C</p> <p>排除方式</p> <p>檢查環境溫度是否過高。</p> <p>檢查散熱片是否有異物。風扇有無轉動。</p> <p>檢查變頻器通風空間是否足夠。</p> |
| 18 | tH1o |  | <p>IGBT 過熱保護線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>送廠維修</p> |
| 19 | tH2o |  | <p>電容模組溫度偵測線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>送廠維修</p> |

| | | | |
|----|-------|---|--|
| 20 | FAn |  | <p>風扇異常</p> <p>排除方式</p> <p>檢查風扇是否被堵住；送廠維修</p> |
| 21 | oL |  | <p>輸出電流超過變頻器可承受的電流，若輸出150%的變頻器額定電流，可承受60秒。</p> <p>排除方式</p> <p>檢查馬達是否過負載；增加變頻器輸出容量</p> |
| 22 | EoL 1 |  | <p>輸出電流超過交流馬達可承受的電流，若輸出150%的變頻器額定電流，可承受60秒。</p> <p>排除方式</p> <p>檢查 (參數05-01) 馬達額定電流值是否適當；</p> <p>檢查馬達是否超載，增加馬達容量</p> |
| 24 | oH3 |  | <p>變頻器偵測馬達內部溫度過高，超過保護準位(參數06-27 PTC準位)</p> <p>排除方式</p> <p>檢查馬達是否堵轉；</p> <p>檢查環境溫度是否過高；增加馬達容量。</p> |
| 26 | ot 1 |  | <p>當以下情形發生時，就會顯示異常：</p> <ul style="list-style-type: none"> -輸出電流超過轉矩檢出準位參數06-06或06-09 -輸出電流超過轉矩檢出時間參數06-07或06-10 -參數06-05或06-08設定為2或4 <p>排除方式</p> |
| 27 | ot 2 |  | <p>檢查馬達是否超載；</p> <p>檢查(參數05-01)或(參數08-01)馬達額定電流值是否恰當；</p> <p>增加馬達容量</p> |
| 30 | cF 1 |  | <p>內部記憶體IC資料寫入異常</p> <p>排除方式</p> <p>按下RESET鍵，會執行參數重置為出廠設定</p> <p>若方法無效，則送廠維修</p> |
| 31 | cF 2 |  | <p>內部記憶體IC資料讀出異常</p> <p>排除方式</p> <p>按下RESET鍵，會執行參數重置為出廠設定</p> <p>若方法無效，則送廠維修</p> |

| | | | |
|----|-----|--|---|
| 32 | cd0 |  <p>故障 AUTO cd0 Isum電流偵測異常</p> | <p>電流偵測電路異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 33 | cd1 |  <p>故障 AUTO cd1 U相電流偵測異常</p> | <p>U相電流偵測異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 34 | cd2 |  <p>故障 AUTO cd2 V相電流偵測異常</p> | <p>V相電流偵測異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 35 | cd3 |  <p>故障 AUTO cd3 W相電流偵測異常</p> | <p>W相電流偵測異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 36 | Hd0 |  <p>故障 AUTO Hd0 CC硬體線路異常</p> | <p>CC (電流箝制；Current Clamp)保護硬體線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 37 | Hd1 |  <p>故障 AUTO Hd1 OC硬體線路異常</p> | <p>OC保護硬體線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 38 | Hd2 |  <p>故障 AUTO Hd2 OV硬體線路異常</p> | <p>OV保護硬體線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |
| 39 | Hd3 |  <p>故障 AUTO Hd3 GFF硬體線路異常</p> | <p>GFF保護硬體線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>重新上電後，若再次出現異常，則送廠維修</p> |

| | | | |
|----|-------|---|---|
| 40 | AUE |  | <p>電機參數自動偵測錯誤</p> <p>排除方式</p> <p>檢查電機接線是否正確； 檢查馬達容量及參數設定是否正確，然後重試。</p> |
| 42 | PGF 1 |  | <p>PG回授異常 (命令方向與回授方向不同)</p> <p>排除方式</p> <p>設定為有PG回授控制時，檢查參數10-01是否不為0</p> |
| 43 | PGF2 |  | <p>PG回授斷線</p> <p>排除方式</p> <p>檢查PG回授配線</p> |
| 44 | PGF3 |  | <p>PG回授失速</p> <p>排除方式</p> <p>檢查PG回授配線；檢查PI增益及加減速設定是否適當 (參數10-05~10-06)； 送廠維修</p> |
| 45 | PGF4 |  | <p>PG轉差異常</p> <p>排除方式</p> <p>檢查PG回授配線；檢查PI增益及加減速設定是否適當 (參數10-07~10-08)； 送廠維修</p> |
| 49 | EF |  | <p>外部錯誤</p> <p>當外部多功能輸入端子(MI1~MI8)設定為EF且受到觸發閉合時，變頻器停止輸出</p> <p>排除方式</p> <p>清除故障來源後按 "RESET" 鍵即可</p> |
| 50 | EF 1 |  | <p>緊急停止</p> <p>當外部多功能輸入端子(MI1~MI8)設定緊急停止(EF1)時變頻器停止輸出</p> <p>排除方式</p> <p>清除故障來源後按"RESET"鍵即可</p> |
| 52 | Pcod |  | <p>密碼錯誤</p> <p>連續輸入三次錯誤密碼，鍵盤上鎖</p> <p>排除方式</p> <p>參考參數00-07~00-08設定， 請關機重開後再輸入正確密碼</p> |

| | | | |
|----|------|--|---|
| 54 | cE01 |  <p>故障 AUTO cE01 不合法通訊命令</p> | <p>不合法通訊命令</p> <p>排除方式</p> <p>檢查通訊命令是否正確 (通訊命令碼須為03、06、10、63)</p> |
| 55 | cE02 |  <p>故障 AUTO cE02 不合法通訊位址</p> | <p>不合法通訊資料位址 (00H~254H)</p> <p>通訊位址0X2XX範圍為0X2000~0X2005， 若不在此範圍內則為異常</p> <p>排除方式</p> <p>檢查通訊資料位址是否正確</p> |
| 56 | cE03 |  <p>故障 AUTO cE03 通訊資料長度錯誤</p> | <p>通訊資料長度錯誤</p> <p>通訊長度範圍1~20字元，若不在此範圍內則為異常</p> <p>排除方式</p> <p>檢查通訊資料值是否超出最大/最小值</p> |
| 57 | cE04 |  <p>故障 AUTO cE04 通訊寫入唯讀位置</p> | <p>通訊寫入唯讀位置</p> <p>通訊位址0X21XX、0X22XX等為唯讀位址， 若輸入指令則為異常</p> <p>排除方式</p> <p>檢查通訊位址是否正確</p> |
| 58 | cE10 |  <p>故障 AUTO cE10 MODBUS傳輸超時</p> | <p>Modbus傳輸超時 (參數09-02~09-03)</p> <p>排除方式</p> <p>檢查通訊線路是否異常</p> |
| 59 | cP10 |  <p>故障 AUTO cP10 KEYPAD傳輸超時</p> | <p>數位操作器KPC-CC01傳輸超時</p> <p>排除方式</p> <p>檢查通訊線路是否異常；檢查數位操作器是否正常</p> |
| 60 | bF |  <p>故障 AUTO bF 偵測煞車晶體異常</p> | <p>變頻器偵測煞車晶體異常</p> <p>排除方式</p> <p>按RESET鍵，若仍顯示bF，則請送廠維修</p> |
| 64 | mbF |  <p>故障 AUTO mbF 機械煞車回授異常</p> | <p>機械煞車回授異常</p> <p>機械煞車回授信號與釋放信號不一致</p> <p>排除方式</p> <p>確認機械煞車信號是否有誤； 確認機械煞車動作檢出時間(參數 02-35)是否設定正確</p> |

| | | | |
|----|-------|--|---|
| 65 | P9F5 |  <p>故障 AUTO PGF5 PG硬體偵測異常</p> | <p>PG硬體偵測異常</p> <p>排除方式</p> <p>檢查PG回授配線；</p> <p>確認PG回授無誤後，若再次發生錯誤訊息，請送廠作檢修</p> |
| 66 | MCF |  <p>故障 AUTO MCF 電磁接觸器異常</p> | <p>電磁接觸器異常</p> <p>電磁接觸器動作信號與釋放信號不一致</p> <p>排除方式</p> <p>確認電磁接觸器動作信號是否有誤；</p> <p>確認電磁接觸器動作檢出時間(參數 02-36)是否設定正確。</p> |
| 67 | MPHL |  <p>故障 AUTO MPHL 輸出欠相</p> | <p>輸出欠相</p> <p>排除方式</p> <p>檢查電機接線是否正確；</p> <p>檢查馬達變頻器是否還有輸出；</p> <p>送廠維修</p> |
| 68 | CANF |  <p>故障 AUTO CANF CAN Bus 斷線</p> | <p>CAN Bus 斷線</p> <p>排除方式</p> <p>確認CAN Bus硬體是否正確連接無斷線；</p> <p>確認PDO訊號是否傳輸逾時</p> |
| 69 | 保留 | | |
| 70 | 保留 | | |
| 71 | 保留 | | |
| 72 | STL 1 |  <p>故障 AUTO STL1 安全轉矩遺失1</p> | <p>STO1~SCM1內部迴路診斷出有異常</p> <p>排除方式</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 請重新確認 STO1/SCM1 接線 2. Reset 緊急開關 (ON：導通) 並重新上電 3. 確認輸入電壓大小，維持至少 > 11V 4. 請重新分別確認 STO1 與 E24V 接線；SCM1 與 DCM 接線 5. 確認所有接線為正確後，重新上電，若還會出現 STL1，則聯絡當地代理商或原廠。 |
| 73 | P9cd |  <p>故障 AUTO PGcd PG cd 線路異常</p> | <p>PG cd線路異常</p> <p>排除方式</p> <p>編碼器 C+、C-、D+、D-接線錯誤；確認接線方式是否符合章節 7-2 (EMED-PGHSD-1) 與章節 7-3 (EMED-PGHSD-2) 的說明。</p> |

| | | | |
|----|------|--|--|
| 74 | PGHL |  <p>故障 AUTO PGHL PG 絕對訊號異常</p> | <p>PG 絕對訊號異常</p> <p>排除方式</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 確定編碼器絕對位置(C+/C- 和 D+/D-)配線有確實與 PG 卡連接。 2. 確認 PG 接線無誤後，若再次發生錯誤訊息，請送廠作檢修。 |
| 75 | PGAF |  <p>故障 AUTO PGAF PG Z 相訊號遺失</p> | <p>PG Z相訊號遺失</p> <p>排除方式</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 確定編碼器Z相訊號配線有確實與PG卡連接。 2. 確認PG接線無誤後，若再次發生錯誤訊息，請送廠作檢修。 |
| 76 | StO |  <p>故障 AUTO StO 安全轉矩輸出停止</p> | <p>安全轉矩輸出停止功能動作</p> <p>排除方式</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 請重新確認 StO1/SCM1 與 StO2/SCM2 接線 2. Reset 緊急開關 (ON: 導通) 並重新上電 3. 確認輸入電壓大小，維持至少 > 11V 4. 請重新分別確認 StO1/StO2 與 E24V 接線；SCM1/SCM2 與 DCM 接線 5. 確認所有接線為正確後，重新上電，若還會出現 StO，則聯絡當地代理商或原廠。 |
| 77 | StL2 |  <p>故障 AUTO StL2 安全轉矩遺失2</p> | <p>StO2~SCM2內部迴路診斷出有異常</p> <p>排除方式</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 請重新確認 StO2/SCM2 接線 2. Reset 緊急開關 (ON: 導通) 並重新上電 3. 確認輸入電壓大小，維持至少 > 11V 4. 請重新分別確認 StO2 與 E24V 接線；SCM2 與 DCM 接線 5. 確認所有接線為正確後，重新上電，若還會出現 StL2，則聯絡當地代理商或原廠。 |
| 78 | StL3 |  <p>故障 AUTO StL3 安全轉矩遺失3</p> | <p>內部迴路診斷出有異常</p> <p>排除方式</p> <p>確認所有接線為正確後，重新上電，若還會出現StL3，則聯絡當地代理商或原廠。</p> |

[此頁有意留為空白]

15 客戶使用建議與排除方式

15-1 定期維護檢查

15-2 油污問題

15-3 棉絮問題

15-4 腐蝕問題

15-5 粉塵問題

15-6 安裝及配 / 接線問題

15-7 多功能輸入 / 輸出端子應用問題

變頻器本身有過電壓、低電壓及過電流等多項警示訊息及保護功能，一旦異常故障發生，保護功能動作、變頻器停止輸出、異常接點動作、馬達自由運轉停止。請依變頻器之異常顯示內容，對照其異常原因及處置方法。異常記錄會儲存在變頻器內部記憶體（可記錄最近六次異常訊息），並可經參數讀取由數位操作面板或通訊讀出。

變頻器由 IC、電阻、電容、電晶體等電子零件及冷卻扇、電驛等為數眾多的零件組成。這些零件不是能夠永久不壞，不是可以永久使用，即使在正常環境運用，若超過其耐用年數，則容易發生故障。因此要實施預防性定期點檢，把不符合規格要求或已有品質不良品發掘出來，及早摒除會造成變頻器不良原因。同時也把逾期耐用年限的各部分品趁機會取換掉，以確保良好可安心地運轉。

平常就需要從外部目視檢查變頻器的運轉，確認沒有異常狀況發生。並檢查是否有下列情況發生：

| | |
|--|--|
|  <p>CAUTION</p> | <ul style="list-style-type: none">☑ 異常發生後，必須先將異常狀況排除後 5 秒，按 RESET 鍵才有效。☑ 對 $\leq 22\text{kW}$ 變頻器斷開電源後經過 5 分鐘，對 $\geq 30\text{kW}$ 經過 10 分鐘，並確認充電指示燈熄滅，測量端子$\oplus\sim\ominus$間直流電壓低於 25V_{DC}，才能開始開蓋檢查作業。☑ 非指定作業人員不能進行維護和更換部件等工作。（作業前應取下手錶、戒指等金屬物品，作業時使用帶絕緣的工具。）☑ 絕對不能對變頻器進行改造。☑ 運轉性能、周圍環境符合標準規範。沒有異常的噪音、振動和異臭。 |
|--|--|

15-1 定期維護檢查

定期檢查時，先停止運轉，切斷電源和取去外蓋。即使斷開變頻器的供電電源後，濾波電容器上仍有充電電壓，放電需要一定時間。為避免危險，必須等待充電指示燈熄滅，並用電壓表測試，確認此電壓低於安全值 ($\leq 25V_{DC}$)，才能開始檢查作業。

周圍環境

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|------------------------------|----------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 確認環境溫度、濕度、振動和有無灰塵、氣體、油霧、水滴等。 | 用目視和儀器測量 | ○ | | |
| 周圍沒有放置工具等異物和危險品？ | 依據目視 | ○ | | |

電壓

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|----------------|---------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 主電路、控制電路電壓正常否？ | 用萬用電錶量測 | ○ | | |

鍵盤顯示面板

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|----------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 顯示看得清楚嗎？ | 依據目視 | ○ | | |
| 缺少字元嗎？ | 依據目視 | ○ | | |

機構件

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|---------------|---------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 沒有異常聲音、異常振動嗎？ | 依據目視、聽覺 | | ○ | |
| 螺栓等（堅固件）沒鬆動嗎？ | 鎖緊 | | ○ | |
| 沒有變形損壞嗎？ | 依據目視 | | ○ | |
| 沒有由於過熱而變色嗎？ | 依據目視 | | ○ | |
| 沒有沾著灰塵、汙損嗎？ | 依據目視 | | ○ | |

主電路部分

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|-------------------------------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 螺栓等沒有鬆動和脫落嗎？ | 鎖緊 | ○ | | |
| 機器、絕緣體沒有變形、裂紋、破損或由於過熱和老化而變色嗎？ | 依據目視 | | ○ | |
| 沒有附著汙損、灰塵嗎？ | 依據目視 | | ○ | |

主電路～端子、配線

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|---------------------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 端子及銅板沒有由於過熱而變色和變形嗎？ | 依據目視 | | ○ | |
| 電線護層沒有破損和變色嗎？ | 依據目視 | | ○ | |

主電路～端子台

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|--------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 沒有損傷嗎？ | 依據目視 | ○ | | |

主電路～濾波電容器

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|--------------------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 沒有漏液、變色、裂紋和外殼膨脹嗎？ | 依據目視 | ○ | | |
| 安全閥沒出來嗎？閥體沒有顯著膨脹嗎？ | 依據目視 | ○ | | |
| 按照需要測量靜電容量 | | ○ | | |

主電路～電阻器

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|--------------------|-----------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 沒有由於過熱產生異味和絕緣體開裂嗎？ | 依據目視、嗅覺 | ○ | | |
| 沒有斷線嗎？ | 根據目視 | ○ | | |
| 連接端是否損毀？ | 用萬用電錶測量阻值 | ○ | | |

主電路～變壓器、電抗器

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|--------------|------------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 沒有異常振動聲和異味嗎？ | 依據目視、聽覺及嗅覺 | ○ | | |

主電路～電磁接觸器、繼電器

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|-------------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 工作時沒有振動聲音嗎？ | 依據聽覺 | ○ | | |
| 接點接觸好嗎？ | 依據目視 | ○ | | |

控制電路 ~ 控制印刷電路板、連接器

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|-------------------|---------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 螺絲和連接器沒有鬆動嗎？ | 鎖緊 | | ○ | |
| 沒有異味和變色嗎？ | 依據嗅覺、目視 | | ○ | |
| 沒有裂縫、破損、變形、顯著銹蝕嗎？ | 依據目視 | | ○ | |
| 電容器沒有漏液和變形痕跡嗎？ | 依據目視 | | ○ | |

冷卻系統 ~ 冷卻風扇

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|---------------|------------------------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 沒有異常聲音和異常振動嗎？ | 依據聽覺、目視、用手轉一下。(必須切斷電源) | | ○ | |
| 螺栓等沒有鬆動嗎？ | 鎖緊 | | ○ | |
| 沒有由於過熱而變色嗎？ | 依據目視 | | ○ | |

冷卻系統 ~ 通風道

| 檢查項目 | 檢查方法 | 點檢週期別 | | |
|-----------------------|------|-------|----|----|
| | | 日常 | 半年 | 一年 |
| 散熱片和進氣、排氣口沒有堵塞和附著異物嗎？ | 依據目視 | | ○ | |

 **NOTE**

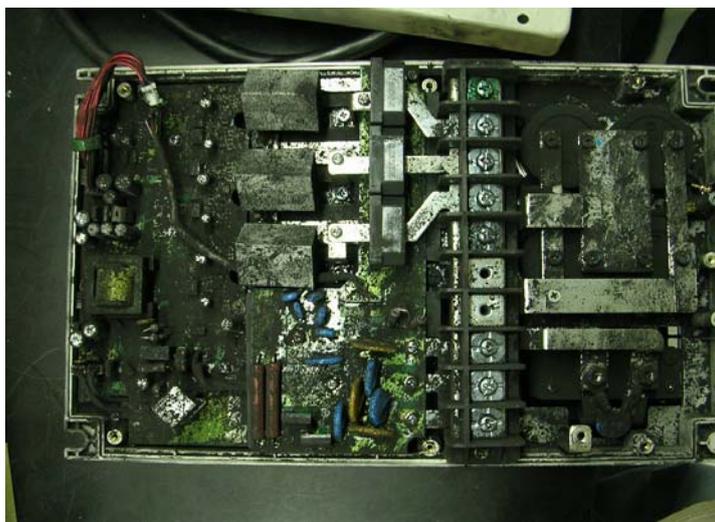
污染的地方，請用化學上中性的清掃布擦拭乾淨。用電氣清除器去灰塵等。

15-2 油污問題

在油污污染較為嚴重的應用場合多集中在機床、衝床等等加工行業，應注意的事項：

1. 當油污堆積於電子元件上，可能造成元件間的短路，產生炸機。
2. 多數的油污都具有些微的腐蝕性，容易對產品造成損壞。

建議措施：建議客戶將變頻器裝置在專用的機櫃中，並盡可能的遠離油污，配合定期的清理，避免變頻器受油污污染損壞。

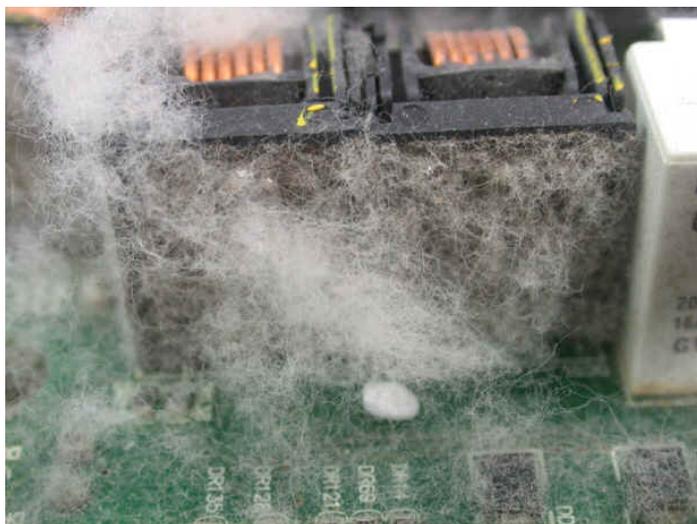


15-3 棉絮問題

在棉絮污染較為嚴重的應用場合多集中在紡織相關行業，應注意的事項：

1. 棉絮常隨著氣流堆積在風扇等器件上，容易使變頻器風道阻塞，產生過熱。
2. 紡織業通常濕氣較重，棉絮易凝結水氣，進而使電路板上元件發生短路，產生損壞或炸機。

建議措施：建議客戶將變頻器裝置在專用的機櫃中，配合定期的清理，避免變頻器產生棉絮堆積的情況。

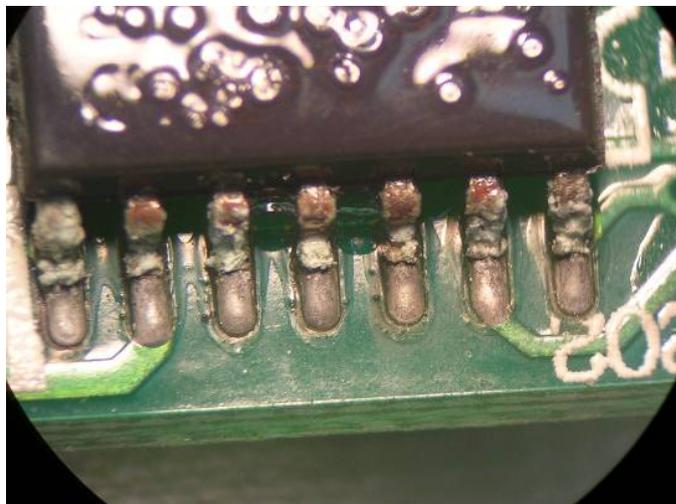
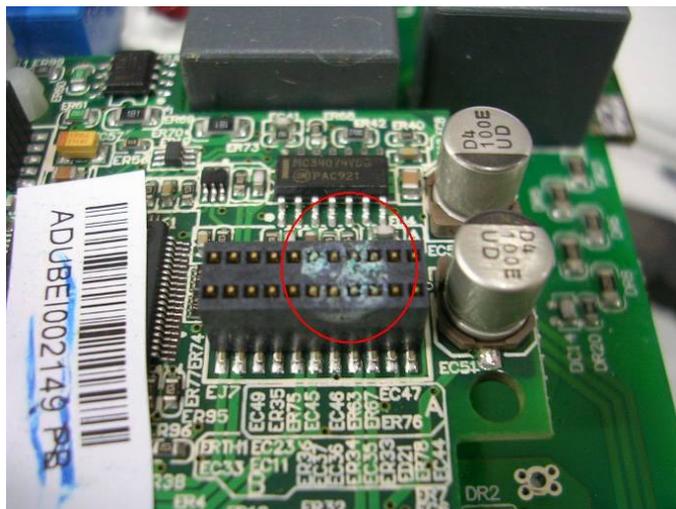
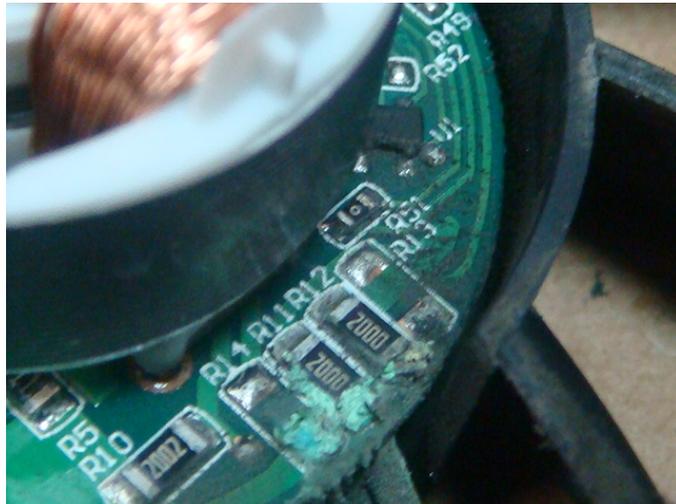


15-4 腐蝕問題

在具有腐蝕物質的應用場合，大部分都是不明液體垂流入變頻器所導致；應注意的事項：

1. 若變頻器內部電子元件受到腐蝕，可能導致功能異常，甚至是炸機的損壞。

建議措施：建議客戶將變頻器裝置在專用的機櫃中，並盡可能的避免液體流入變頻器，配合定期的清理，避免變頻器受腐蝕損壞。

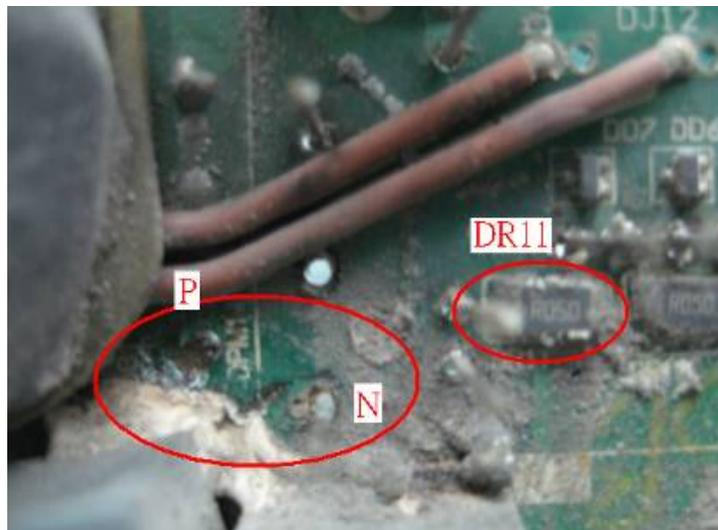
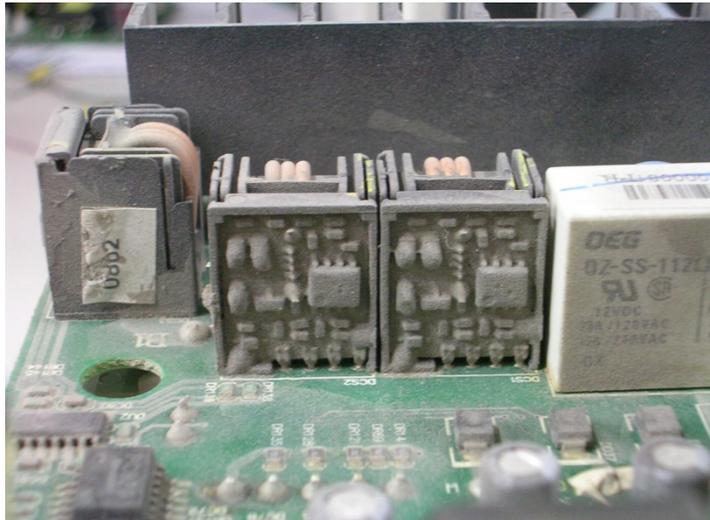


15-5 粉塵問題

在粉塵污染較為嚴重的應用場合，多集中在石材加工廠、麵粉廠、水泥廠...等粉塵環境中；應注意的事項：

1. 當粉塵堆積在電子元件上，可能造成過熱，進而影響產品壽命。
2. 若為導電性粉塵，極有可能造成電路上的損壞，亦有炸機的可能。

建議措施：建議客戶將變頻器裝置在專用的機櫃中，並加裝防塵罩，並定期清理機櫃與風道，使變頻器能正常散熱。



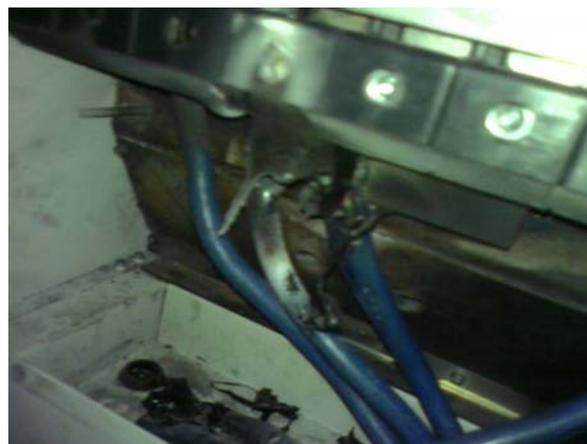
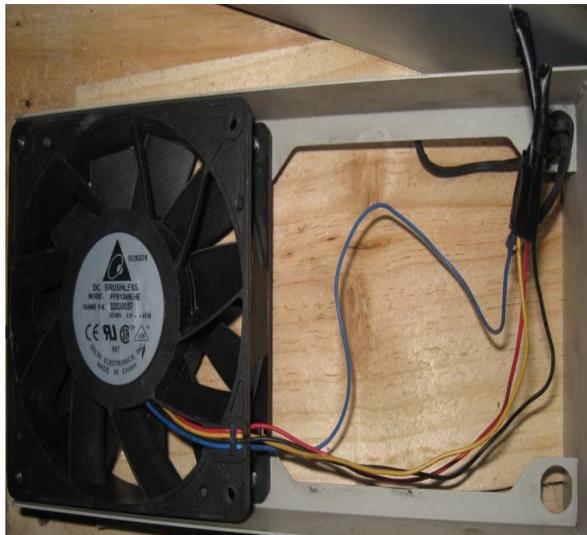
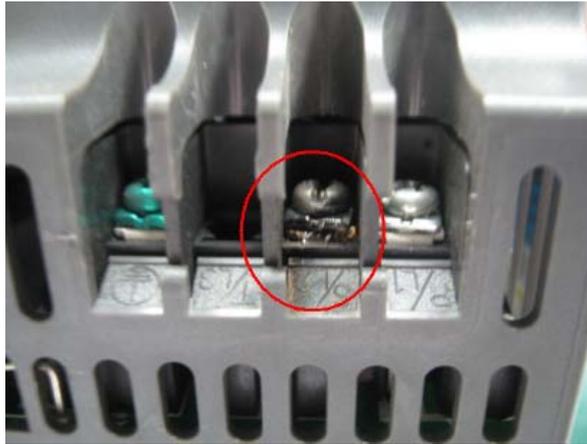
15-6 安裝及配/接線問題

在配接線上應注意的事項：此類異常多出現在客戶配接線不當所造成。

對產品的影響：

1. 配線螺絲未鎖緊，可能造成接觸阻抗過大，產生跳火損壞變頻器。
2. 客戶擅自修改變頻器內部線路，可能造成相關零件的毀損。

建議措施：安裝變頻器時，需將所有配接螺絲旋緊！若機器發生異常，請勿擅自嘗試維修，請將產品送往專屬的維修站進行檢修！

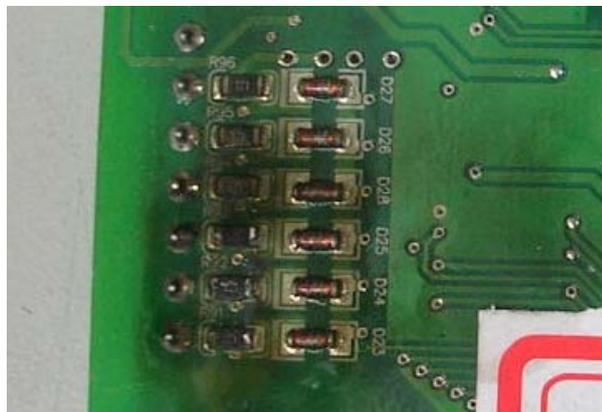
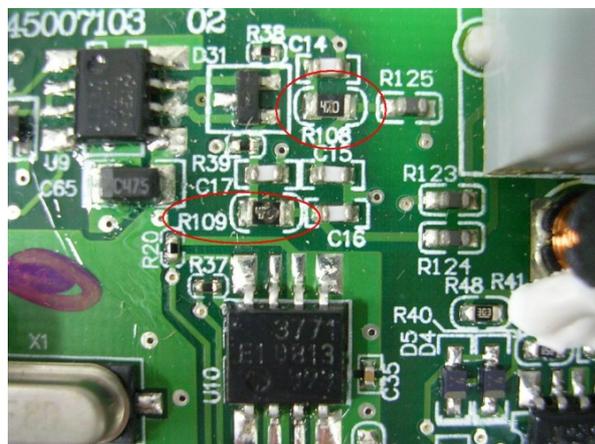
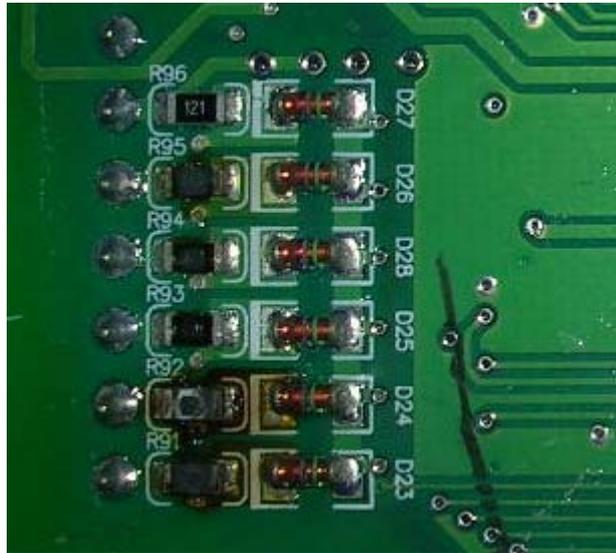


15-7 多功能輸入/出端子應用問題

此類異常多在超規使用外部 I/O 時發生；在使用產品外部 I/O 功能時應注意的事項：

1. 相關 I/O 電路元件會受到過大的能量燒毀，失去功能！

建議措施：在應用此類 I/O 接點時，需參考使用手冊上標示的電壓、電流規格值，切勿超出規格上限！



[此頁有意留為空白]

16 變頻器安全開關功能

16-1 變頻器安全功能的故障率

16-2 安全輸入端子功能詳細說明

16-3 配線圖

16-4 參數需求

16-5 時序圖說明

16-6 異常代碼

16-1 變頻器安全功能的故障率

| 項目 | 定義 | 標準 | 特性 |
|--------------------------|--|------------|--|
| SFF | Safe Failure Fraction 安全失效分數 | IEC61508 | Channel 1 : 80.08% Channel 2 : 68.91% |
| HFT (Type A subsystem) | Hardware Fault Tolerance 硬體容錯能力 | IEC61508 | 1 |
| SIL | Safety Integrity Level 安全完整性級別 | IEC61508 | SIL 2 |
| | | IEC62061 | SILCL 2 |
| PFH | Average frequency of dangerous failure [h-1] 危險故障的平均頻率 | IEC61508 | 9.56×10^{-10} |
| PFD_{av} | Probability of Dangerous Failure on Demand 在需求上的危險失效概率 | IEC61508 | 4.18×10^{-6} |
| Category | Category 種類 | ISO13849-1 | Category 3 |
| PL | Performance level 性能級別 | ISO13849-1 | d |
| $MTTF_d$ | Mean time to dangerous failure 危險故障的平均時間 | ISO13849-1 | High |
| DC | Diagnostic coverage 偵測範圍 | ISO13849-1 | Low |

16-2 安全輸入端子功能詳細說明

變頻器安全開關功能是透過硬體去切斷馬達的電力供應，進而阻止馬達轉矩的產生。

STO 功能分別由兩個獨立的硬體線路去控制馬達電流的驅動訊號，進而切斷變頻器的功率模組輸出，以達到安全停止的狀態。

端子動作說明如表一

表一：端子動作說明

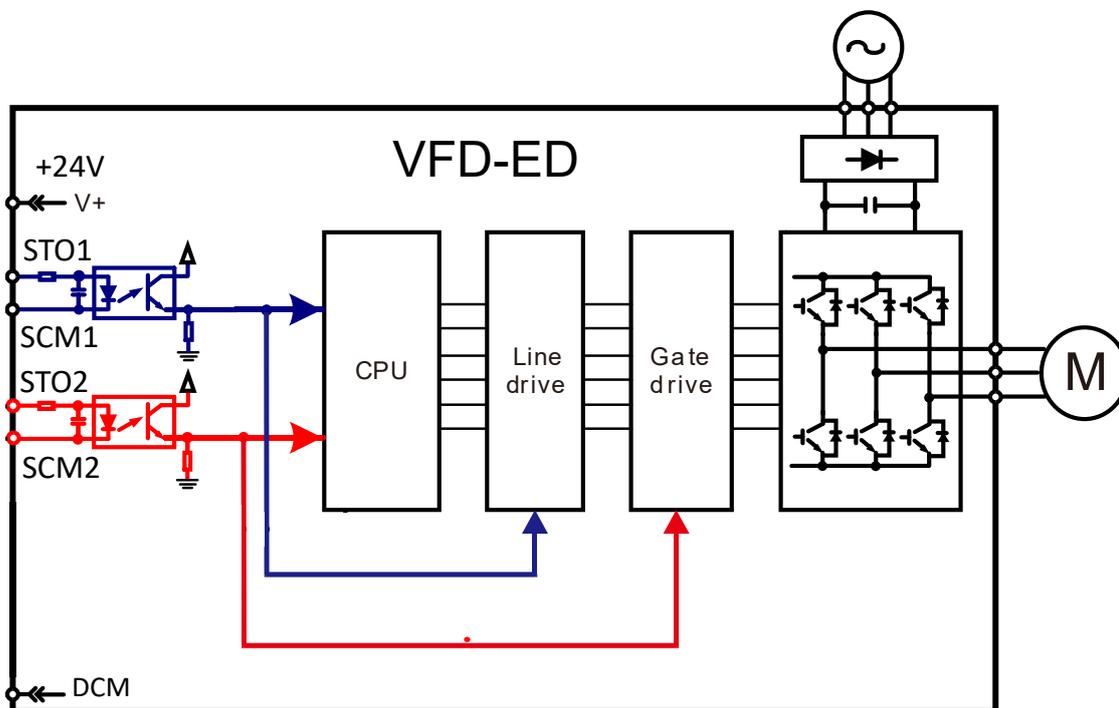
| 訊號 | 通道 | 光耦合器狀態 | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| | | STO1~SCM1 | ON (導通) | ON (導通) | OFF (開路) |
| STO 訊號 | STO2~SCM2 | ON (導通) | OFF (開路) | ON (導通) | OFF (開路) |
| 變頻器輸出狀態 | | 準備完成 | STL2 模式 (轉矩輸出停止) | STL1 模式 (轉矩輸出停止) | STO 模式 (轉矩輸出停止) |

- 📖 STO 表示進入 Safe Torque Off
- 📖 STL1~STL3 表示安全迴路硬體線路有異常
- 📖 STL3 表示 STO1~SCM1 及 STO2~SCM2 內部迴路診斷出有異常
- 📖 STO1~SCM1 ON (導通): 表示 STO1~SCM1 有輸入一+24 V_{DC} 電源
- 📖 STO2~SCM2 ON (導通): 表示 STO2~SCM2 有輸入一+24 V_{DC} 電源
- 📖 STO1~SCM1 OFF (開路): 表示 STO1~SCM1 沒有輸入一+24 V_{DC} 電源
- 📖 STO2~SCM2 OFF (開路): 表示 STO2~SCM2 沒有輸入一+24 V_{DC} 電源

16-3 配線圖

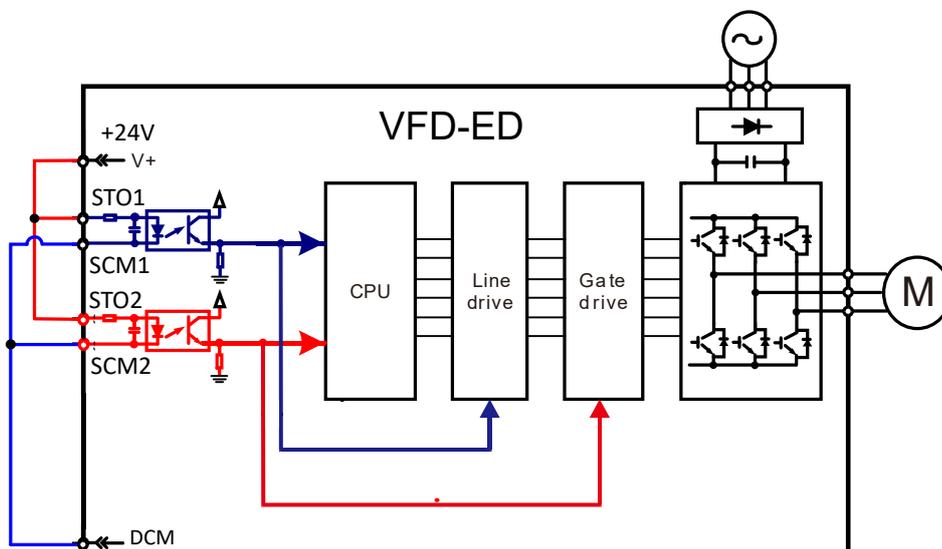
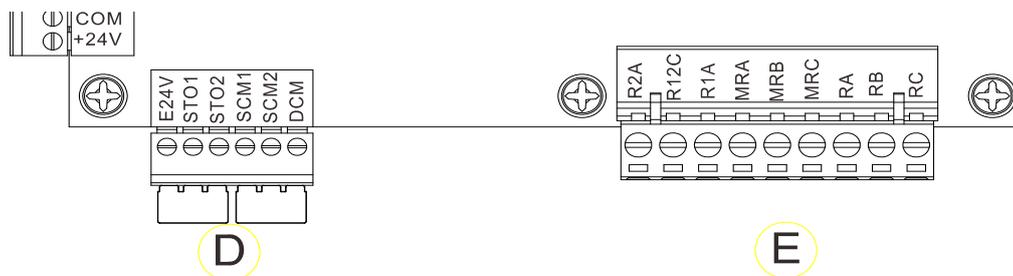
16-3-1 安全控制迴路

變頻器”安全控制迴路”內部線路圖，如下圖



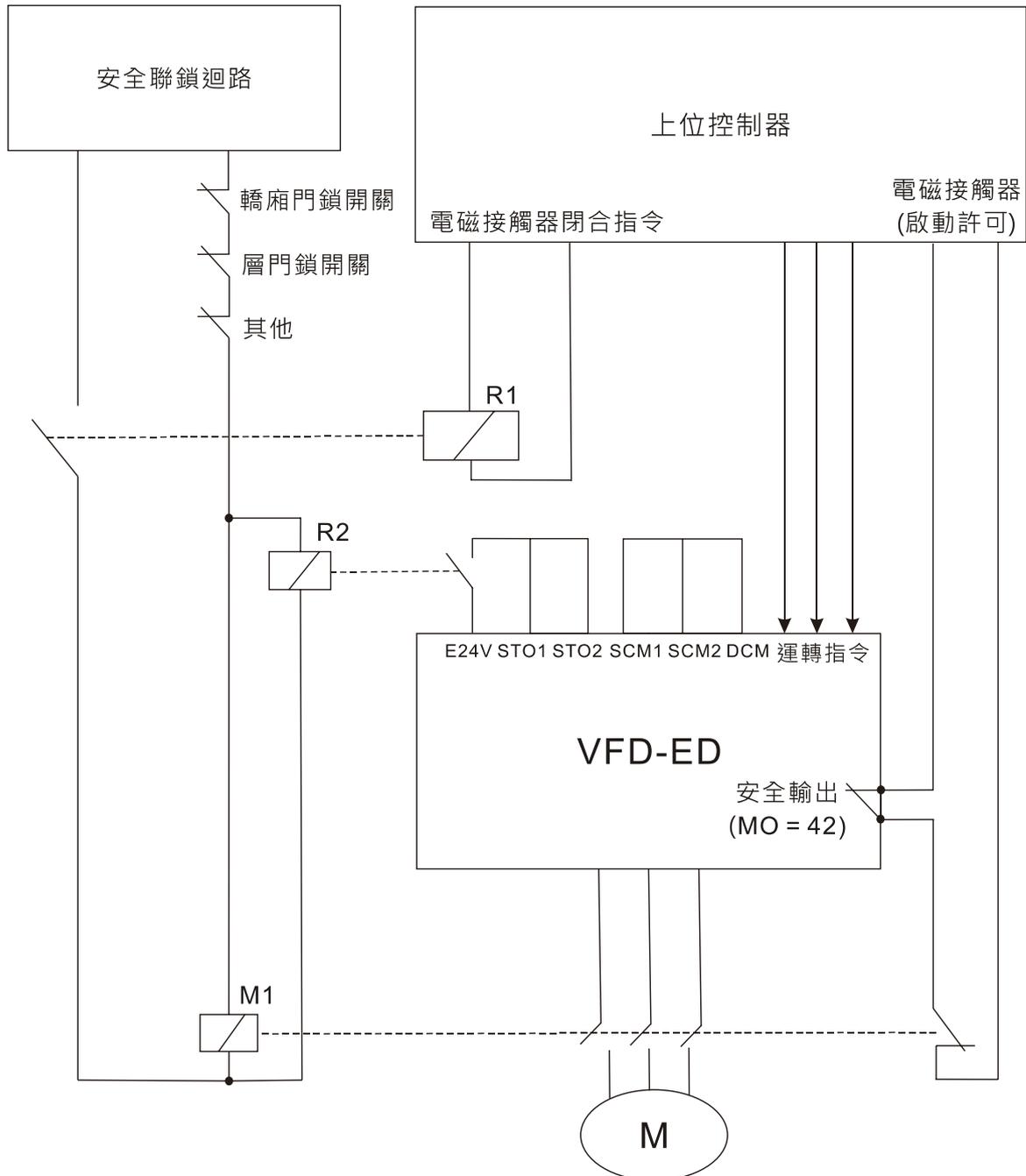
16-3-2 安全控制迴路端子

變頻器在出廠時會將”安全控制迴路”中的端子+24V-STO1-STO2、SCM1-SCM2-DCM 用短路片短路在一起如下圖 D 部分：



16-3-3 變頻器控制迴路接線圖

1. 移除 E24V-STO1-STO2 的跳線。
2. 配線如下圖所示。正常時安全聯鎖迴路接點須閉合，變頻器才能啟動。
3. STO 模式時，如果安全聯鎖迴路打開，則變頻器會停止輸出，面板顯示 STO。
4. 上位控制器命令電梯啟動前，如果啟動許可信號 OFF，表示目前 STO 功能異常或 M1 電磁接觸器異常，電梯不可啟動 (R1 不可以 ON)。



註：R1/R2 的 R 代表 Relay；M1 的 M 代表 MC (Magnetic Contactor)

16-4 參數需求

06-49 STO 鎖住選擇

出廠設定值：0

設定範圍 0：STO 警報鎖定
1：STO 警報無鎖定

- ☐ 參數 06-49=0 為 STO 警報鎖定，警報鎖定是指當出現 STO 時，狀態回復後，必須重置。
- ☐ 參數 06-49=1 為 STO 警報無鎖定，警報無鎖定是指當出現 STO 時，狀態回復後，STO 警報會自動消失。
- ☐ STL1~STL3 一律為警報鎖定（無法選擇參數 06-49）

02-11 多功能輸出 1 RA、RB、RC (Relay 1)

出廠設定值：11

02-12 多功能輸出 2 MRA、MRB、MRC (Relay 2)

出廠設定值：1

02-13 多功能輸出 3 R1A、R12C (Relay 3)

02-14 多功能輸出 4 R2A、R12C (Relay 4)

02-15 多功能輸出 5 MO1

02-16 多功能輸出 6 MO2

出廠設定值：0

設定範圍 0：無功能
1：運轉中指示
11：故障指示
42：STO 錯誤輸出

02-23 多功能輸出方向

出廠設定值：0

此功能的設定為位元設定，若位元的內容為 1 時，代表多功能輸出的動作為反向。

| Bit 11 | Bit 10 | Bit 9 | Bit 8 | Bit 7 | Bit 6 | Bit 5 | Bit 4 | Bit 3 | Bit 2 | Bit 1 | Bit 0 |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - | - | - | - | - | - | MO2 | MO1 | R2A | R1A | MRA | RA |

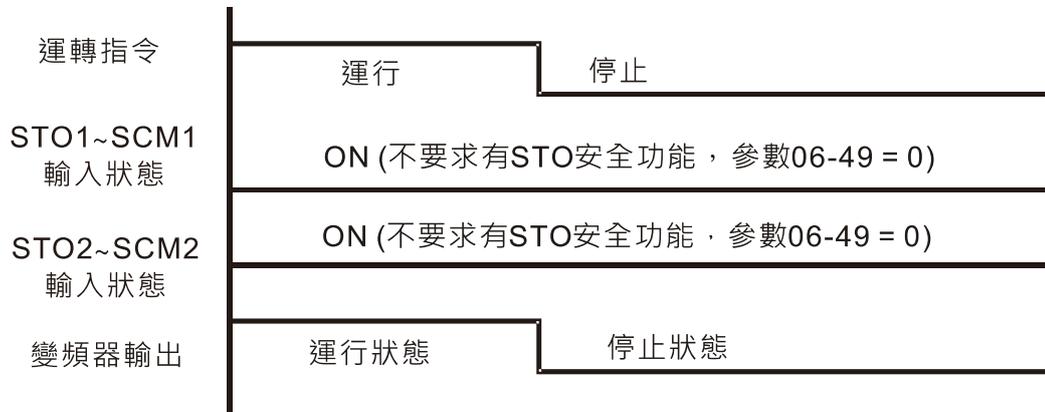
- ☐ STO (Safety Torque Off) 輸出預設：參數 02-15 (MO1=42 (狀態 A))，另可透過參數 02-23 多功能輸出方向選擇 STO (Safety Torque Off) 輸出狀態 B

| 變頻器狀態 | 安全輸出狀態 | |
|-----------|-------------------------|--|
| | 狀態 A (參數 02-15=42) | 狀態 B (參數 02-15=42) (參數 02-23=16) |
| 正常操作 | 斷路狀態 (Open) | 短路狀態 (Closed) |
| STO | 短路狀態 (Closed) | 斷路狀態 (Open) |
| STL1~STL3 | 短路狀態 (Closed) | 斷路狀態 (Open) |

16-5 時序圖說明

16-5-1 一般運行狀態

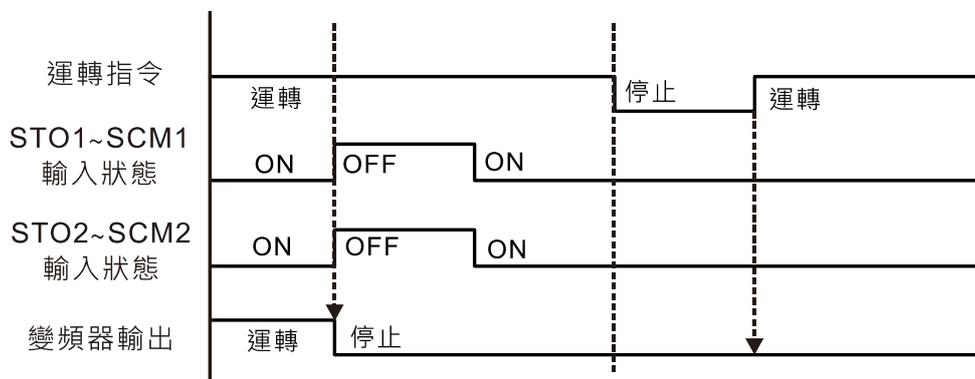
安全運轉狀態如圖一所示，當 STO1~SCM1 及 STO2~SCM2 為 ON 時 (不要求有安全功能)，變頻器輸出依運轉指令運行。



圖一

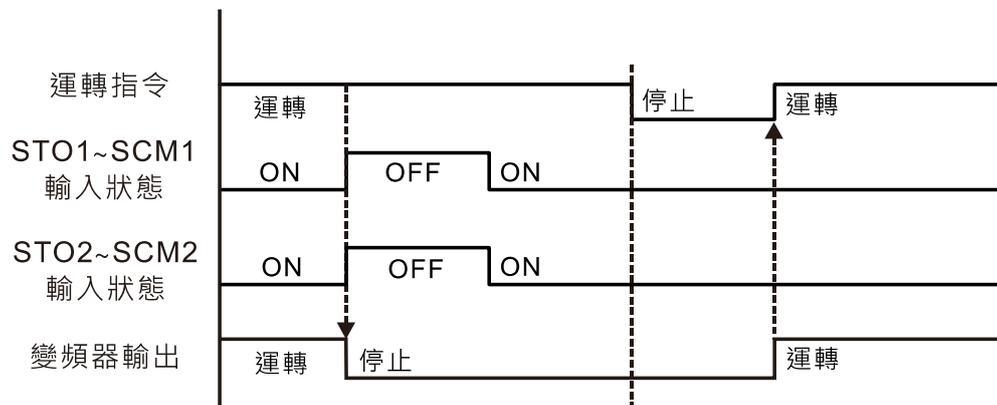
16-5-2 參數 06-49=0，STO 警報鎖定

如圖二所示，當 STO1~SCM1 及 STO2~SCM2 在運轉時 OFF (要求有安全功能)，變頻器不管運轉指令為何，變頻器進入安全模式時，變頻器停止輸出。



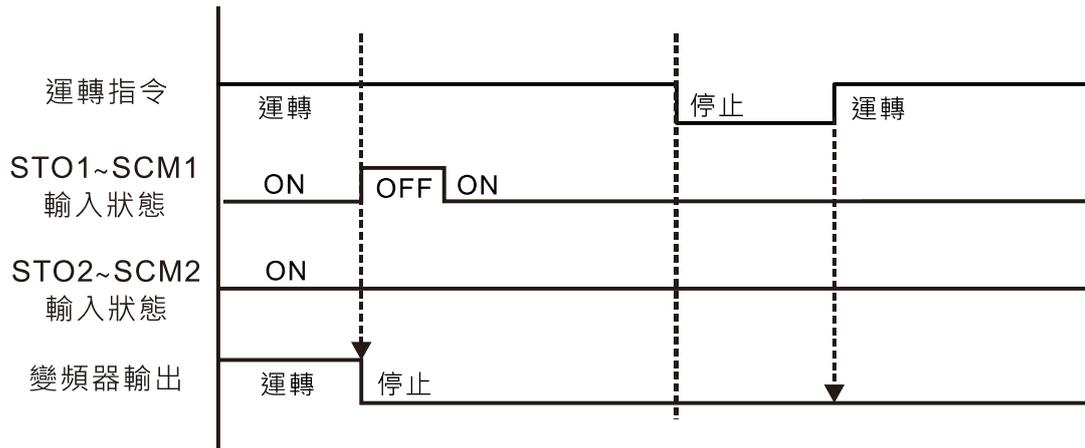
圖二

16-5-3 參數 06-49=1，STO 警報無鎖定



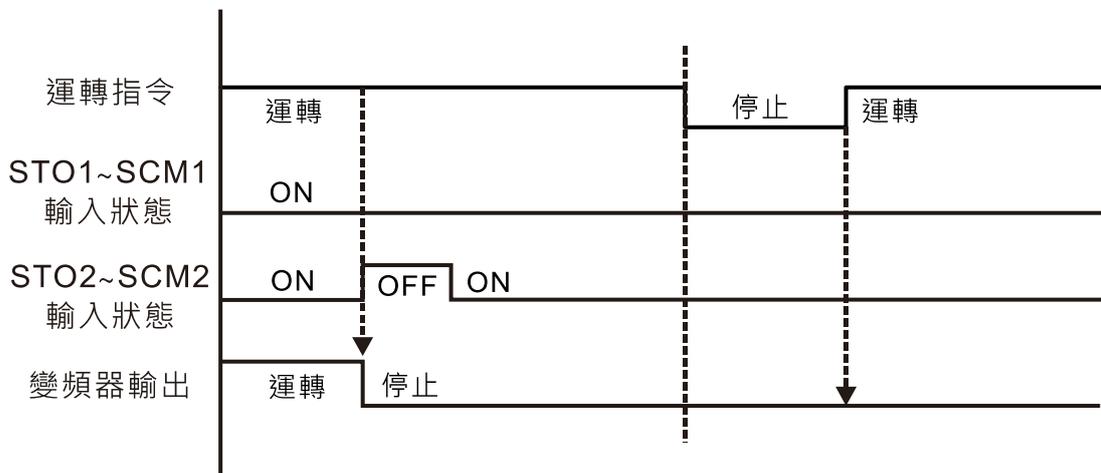
圖三

16-5-4 STL1



圖四

16-5-5 STL2



圖五

16-6 異常代碼

| | |
|--------------|-----------|
| 06-16 | 最近第一次異常紀錄 |
| 06-17 | 最近第二次異常紀錄 |
| 06-18 | 最近第三次異常紀錄 |
| 06-19 | 最近第四次異常紀錄 |
| 06-20 | 最近第五次異常紀錄 |
| 06-21 | 最近第六次異常紀錄 |

設定範圍

72 : STL1 安全轉矩遺失 1

76 : STO 安全轉矩輸出停止

77 : STL2 安全轉矩遺失 2

78 : STL3 安全轉矩遺失 3

| 錯誤碼 | 名稱 | 說明 |
|--------------|---------------|----------------------------------|
| 72 (STL1) | STL1 安全轉矩遺失 1 | STO1~SCM1 內部迴路診斷出有異常 |
| 76 (STO) | STO 安全轉矩輸出停止 | 安全轉矩輸出停止功能動作且參數 06-49 設定成 0 或是 2 |
| 77 (STL2) | STL2 安全轉矩遺失 2 | STO2~SCM2 內部迴路診斷出有異常 |
| 78 (STL3) | STL3 安全轉矩遺失 3 | STO1~SCM1 及 STO2~SCM2 內部迴路診斷出有異常 |

[此頁有意留為空白]

附錄 A.

台達變頻器產品 安裝規範說明書

符合電磁相容規則

前言

變頻器的周圍有雜音源，則經放射或經電源線路而入侵變頻器，引致控制迴路誤動作，甚至引致變頻器跳脫或損毀。當然會想到提高變頻器本身耐雜音的能力也是對策，但並非經濟，而且所能提高之程度有上限，因此防範電磁雜音的對策就是要針對雜訊的來源來對症下藥施予“不讓它發出”，“不讓它傳播”及“不讓它收到”的三階段層次性防護；此所謂的護理性「三護」都要齊施。

事前準備

- 確認導致誤動作的真正原因是雜訊
- 掌握雜訊產生源及侵入路徑
- 找到有效信號及雜訊來源確認

具體對策

- 接地補強
- 遮罩對策
- 濾波

目錄

1. EMC 簡介
2. 干擾防制
 - 干擾分類
 - 干擾來源
 - 防制方式
 - 接地
 - 遮罩
 - 濾波

EMC 簡介

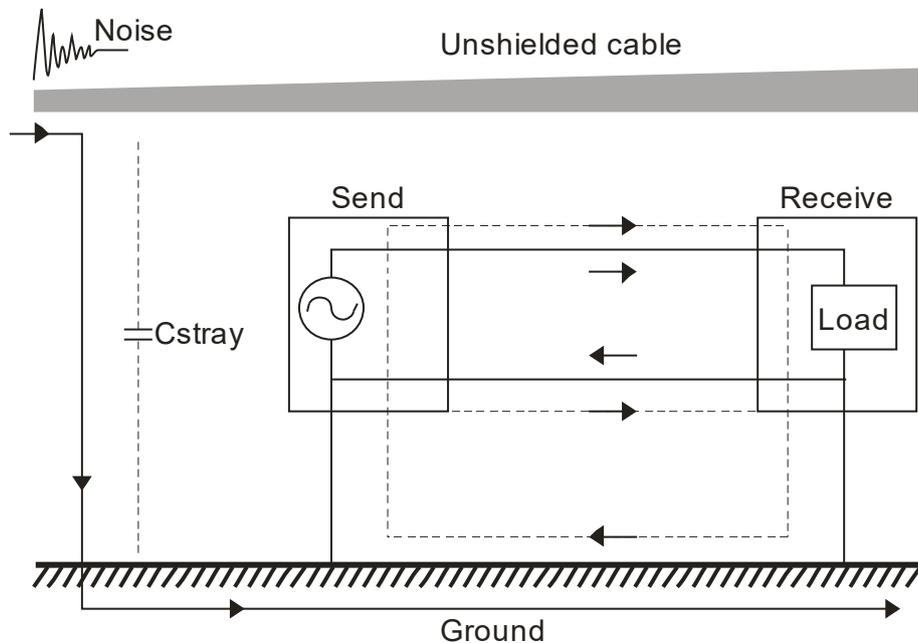
EMC 即為電磁相容性，它是描述電氣設備在電磁環境中能夠維持良好工作的能力，而且在工作時不能產生影響其它裝置的電磁干擾。電氣設備中的雜訊發射與抗干擾能力是評斷 EMC 好壞的兩個重要特性。一般而言，電器設備應同時具有對抗高頻雜訊與低頻雜訊的能力。其中高頻雜訊包含靜電放電、脈衝波干擾、輻射電磁場和含有高頻雜訊的傳導性突波等；而低頻雜訊則包含電源電壓不平衡或波動等情形。

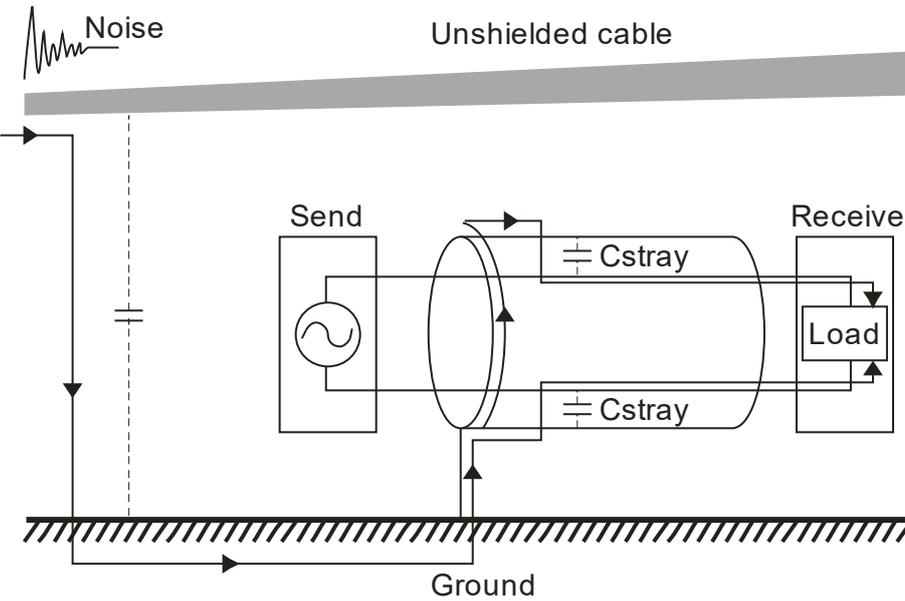
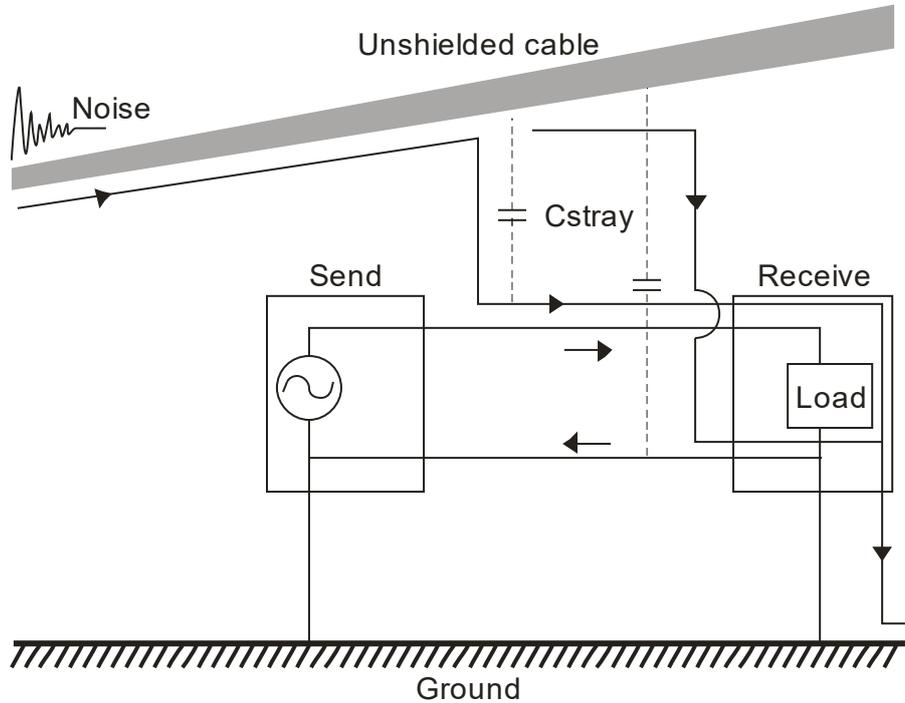
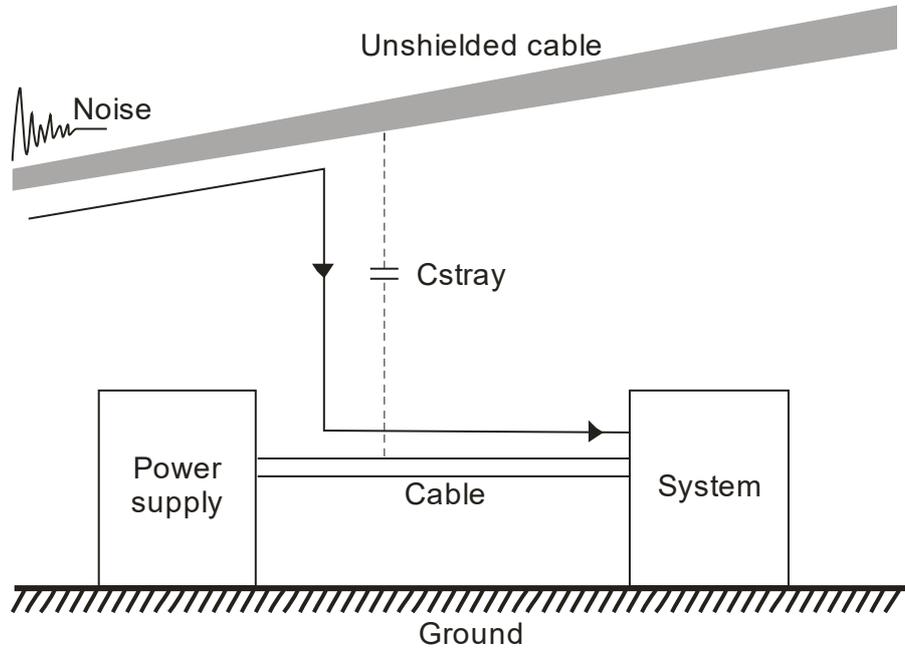
定義雜訊發射和抗雜訊能力的規範取決於電器設備所處的應用環境。功率系統通常連接至工業或是公共電源系統網路，而一般分為第一類環境(民生環境)與第二類環境(工業環境)。當電器設備接至公共電源系統時，即屬民生環境；此時對雜訊發射具有嚴格規定，但抗雜訊能力的要求則較寬鬆。但當設備連接至工業環境時，卻是剛好相反，對電器設備的抗雜訊能力要求較高，而雜訊發射能力則要求較低。

變頻器之 EMC

當工廠設備採用變頻器作為驅動器時，在變頻器的電源輸入及輸出側都會產生諧波雜訊，對供電網路和變頻器周圍電器設備都一定會產生 EMC 干擾。不只如此，通常變頻器會安裝於高電磁干擾的工業環境中，此時變頻器不僅可能是雜訊發射源，更可能是雜訊接收器。

台達的變頻器在設計時已針對 EMC 做了優化，且符合 EMC 電源系統產品標準 EN61800-3，正確安裝變頻器可以減小 EMC 干擾，為了確保電力系統可以長期正常運作，一定要依手冊確實正確接線與接地。當遇到問題時，請參考本文的相關建議及措施。





干擾防制

干擾分類

共模雜訊和差模雜訊

變頻器的電磁干擾可分為共模雜訊和差模雜訊。其中差模雜訊為導線對導線間存在的雜散電容，因而提供差模耦合電流路徑所造成；而共模雜訊則為導線對地間存在的雜散電容提供共模耦合電流路徑所造成。

基本上，差模耦合電流對於變頻器的本身影響較嚴重，當過大的差模雜訊產生時，有可能會引起變頻器保護電路的誤動作。而共模耦合電流則是對於其他敏感的電氣設備影響較大，共模雜訊會透過共同的地線干擾其他電氣設備，這也是馬達電磁干擾的主要問題。

一般而言，當下列情形發生時，變頻器的電磁干擾問題將會變嚴重。

- 1) 大馬力數變頻器接大馬力數馬達時。
- 2) 變頻器的操作電壓越高時。
- 3) 變頻器的功率電晶體切換速度過高時。
- 4) 變頻器輸出側接長導線時。

雜訊傳遞路徑

在變頻器中，雜訊可以經由傳導及輻射的方式進而干擾附近其他敏感電子系統，傳遞路徑可分為以下幾種。

- 1) 在未遮罩的電力線中的雜訊電流經由雜散電容傳導至地，在地形成共模訊電壓。而另一組傳輸模組是否可以抵抗此共模雜訊與其共模互斥比有關。如圖一所示。
- 2) 電力線上的共模雜訊透過雜散電容直接耦合到身旁的信號線，如圖二所示。此時可用一些標準方法降低此雜訊的影響，譬如：將電力線或是信號線遮罩、將電力線與信號線分開、將信號線輸入輸出扭轉一起平衡雜散電容等方法。
- 3) 共模雜訊經由電力線耦合至其他系統電力線，再經由系統的電力線耦合至傳輸系統。如圖三所示。
- 4) 在未遮罩的電力線中的共模雜訊經由雜散電容傳導至地，再由其他系統的遮罩線接地端傳導至遮罩線，最後經遮罩線與雜散電容的遮罩傳導至信號線上，進而干擾信號。如圖四所示。
- 5) 未接地的馬達驅動線當有過大的調變脈波流過時，會形成天線，進而產生輻射干擾。

干擾來源

防制方式

接地

接地的方式可依不同的機具設備而設置有不同形式的接地端作為接地電極，需要接地的用電設備以一條接地線和接地電極將須接地的漏電電流導入大地。依照歐姆定律可知，這些電極和大地之間可能因為不同的接地電阻值而出現不同的電位差異

安全性接地

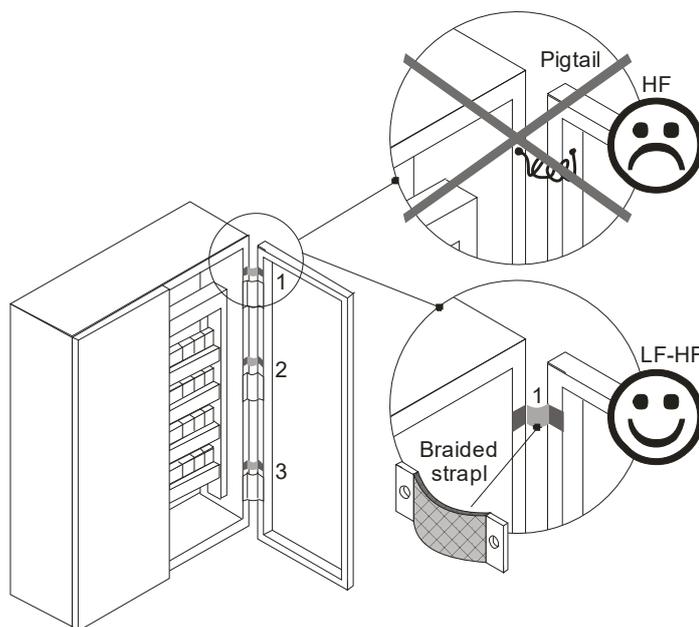
功能性接地

如果要安全用接地與功能用接地兩者共存，要注意幾件事項

安全接地要求的是低電阻值必須於大地施工；而功能性接地要求的是低阻抗值，可在建築物內施作 EMC 主要目的是要用來防止雜訊之用，這類訊號接地的主要考慮方向是以頻率為主。當頻率低於 10kHz 時採用單點接地即可；但若頻率高於 10kHz 時，則以多點接地有效

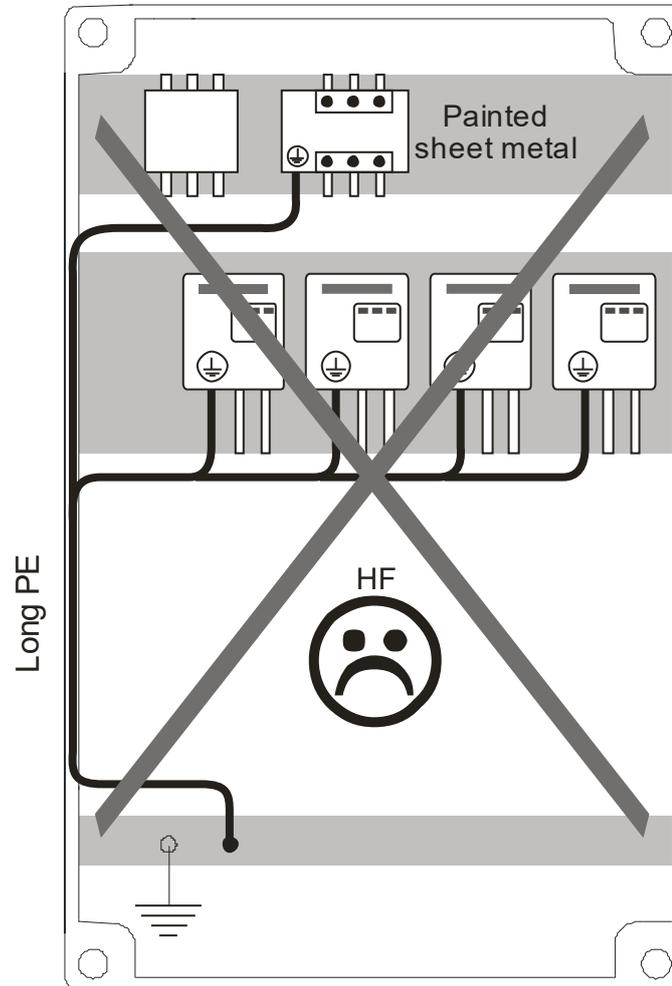
- 單點接地，將眾 IT 設備的訊號接地點取出並且接成一。在接地面方面，可以接大地或是接到基準接地。亦可考慮接到已經接到大地的安全接地點上
- 多點接地，將眾 IT 設備的訊號接地點分別取出別且獨立接地。
- 混合(hybrid)接地，這種接地方式可以同時滿足低頻和高頻的領域，IT 機器設備 A 與 B 以隔離式電纜互相連接。隔離式電纜的一端採用直接接地，而另一端則是透過一隻電容器再接地，如此可以同是滿足足低頻和高頻的領域的接地需求
- 浮接(floating)接地，將各 IT 設備的訊號用接地相接並且隔離

當直流電流過導體時會行經整個導體；但若流經過的電流為交流，而且會隨著頻率的升高，電流就會愈往導體表面移動，這就是所謂的集膚效應 (skin effect)。在這種情形下，導體的有效截面積就會變的愈小，也就是說電阻值會增大。由此可知，欲減少集膚效應的影響，應該增加接地的有效面積已增加高頻時的電流量。此時就是考慮將接地線由單線改為編織導體或是帶狀導體。示意圖如下圖所示



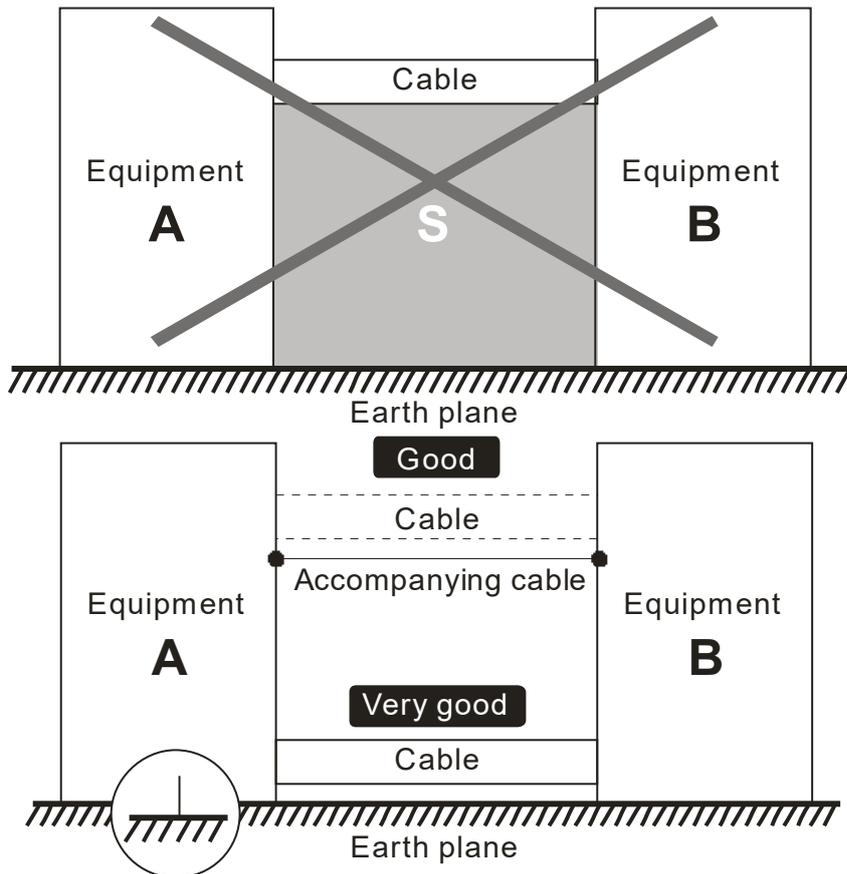
這就是為什麼使用短和粗的接地線連接到公用接地點或接地母排上。特別重要的是要連接到變頻器的任何控制設備(比如 PLC)要與其共地，同樣也要使用短和粗的導線接地，最好採用扁平導體(例如金屬網)，因其在高頻時阻抗較低。

當接地線到達相當長度時，其本身的電感量就有可能與建築物結構或者控制箱體之間產生互感量與雜散電容量等問題。如下圖所示，接地線太長甚至會行成垂直接收天線的效果，成為雜訊干擾的來源。



避免形成接地環路(GROUND LOOP)，所謂 Ground loop 就是各機器間的地電位的差異導致電流流動的一種路徑，當數個地方接地(接至大地)時就形成了接地環路，以下三種方式可以避免接地環路的形成

1. 共用電源電路
2. 一點接地
3. 使用光耦合器(Photo Coupler)作電氣隔離(Isolation)



避免常態雜訊(NORMAL MODE NOISE)·最基本的方式就是使用平行線或者對絞線(Twist Pair Wire)來配線·即使是需要繞較遠的路徑也應該使用此種方式·而且兩條線要盡可能的緊靠在一起。

接地的種類區分

國際標準 IEC 60364 共區分三種標準的接地系統，分別使用 **TN**、**TT**、**IT** 作為識別字。

第一字代表 接地點 與 電源設備(發電機或變壓器)的連接方式：

T：直接連接在同一點接地；

I：不連接至接地點(絕緣的)，或有經由高阻抗做設備接地。

第二字代表 接地點 與 用電設備的連接方式：

T：直接連接至 大地，指獨立於其電源供應系統的地；

N：經由電源供應系統的接地點接地。

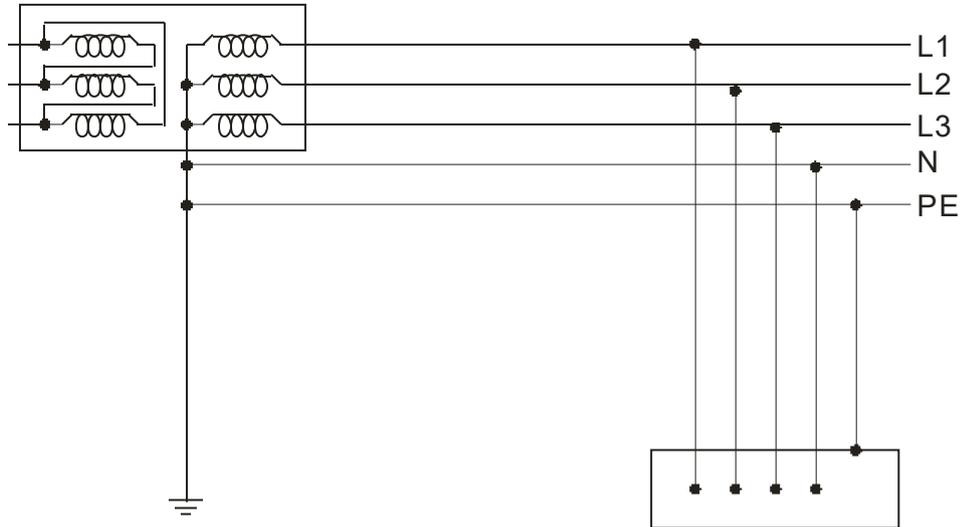
第三 與第四字 代表接地導線的位置：

S：中性點 與 大地分開；

C：中性點 與 大地並聯

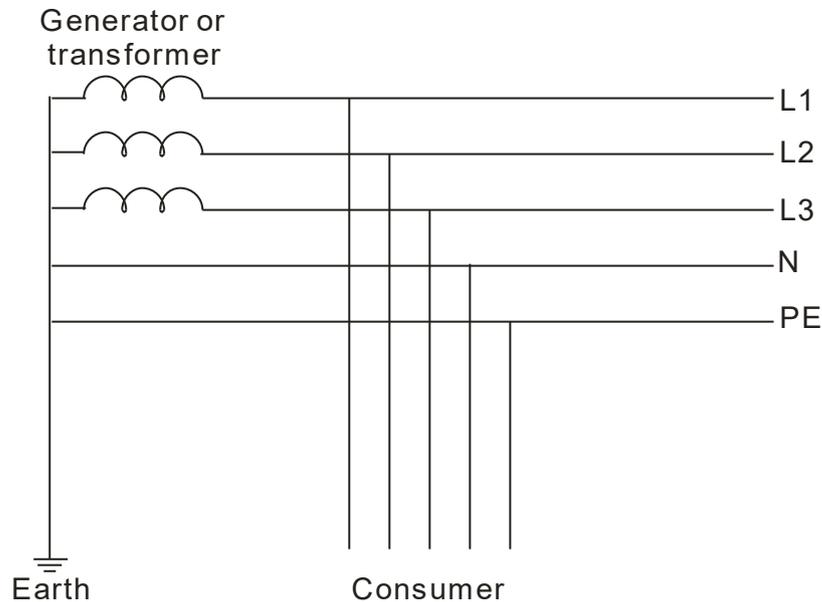
TN 接地系統

- **TN 系統**：用電設備中性點(N)是有連接到電源設備，譬如 變壓器 或 發電機 的接地點，而用電設備的保護接地(PE)也是連接至電源設備的同一接地點。通常是於電源變壓器的 Y 接系統的地線，與機器設備的機殼框架地點都連接至同一接地端。
- *protective earth (PE)*保護接地
*neutral (N)*中性點



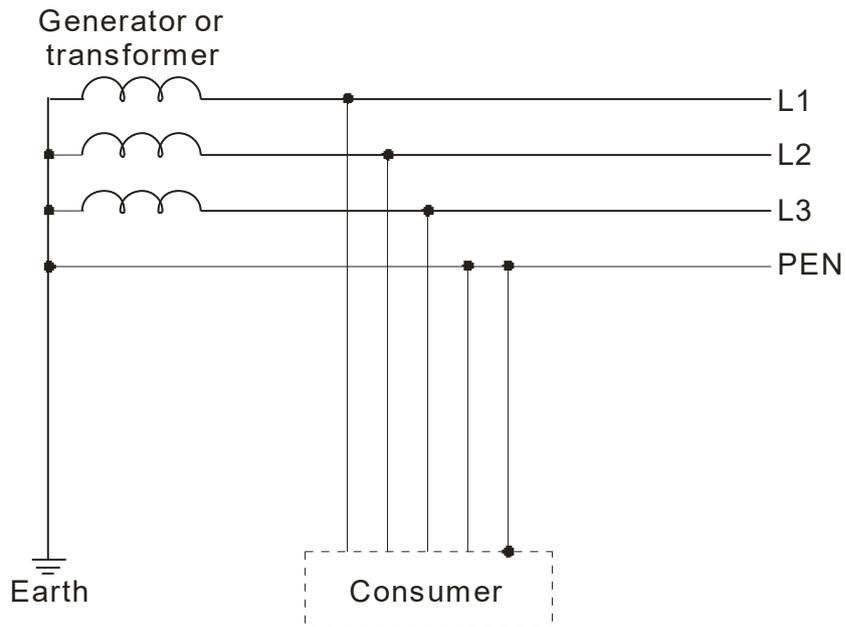
TN-S 接地系統

TN-S 系統：電源設備與用電設備的保護接地(PE) 與中性點(N) 是使用分別的導線，只有在電源側例如於變壓器 或 發電機 的接地點才連接在一起。相等於三相五線式系統。



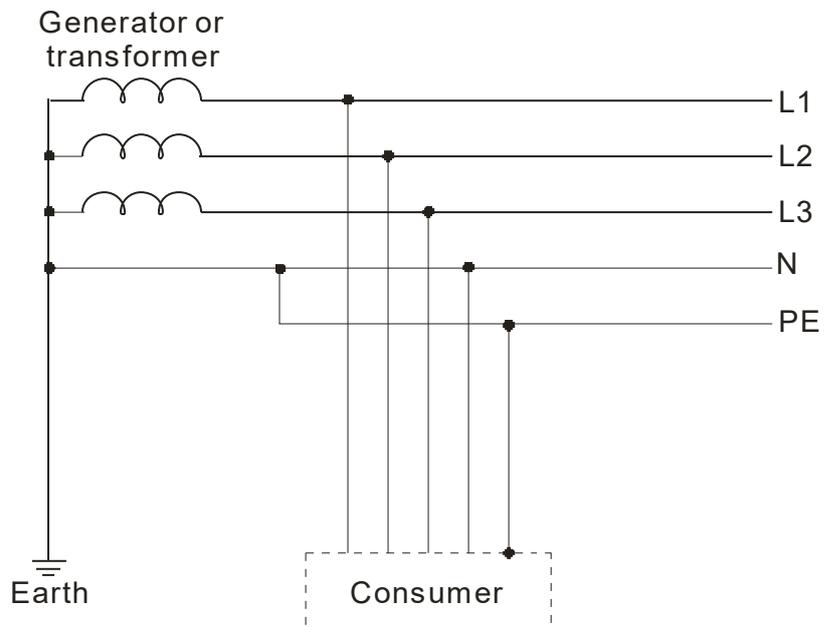
TN-C 接地系統

TN-C 系統：於用電設備的保護接地(PE) 與中性點(N) 是使用分別的導線，類似三相五線式系統。但是於電源側、保護接地(PE) 與中性點(N) 是使用相同的導線，類似三相四線式系統。



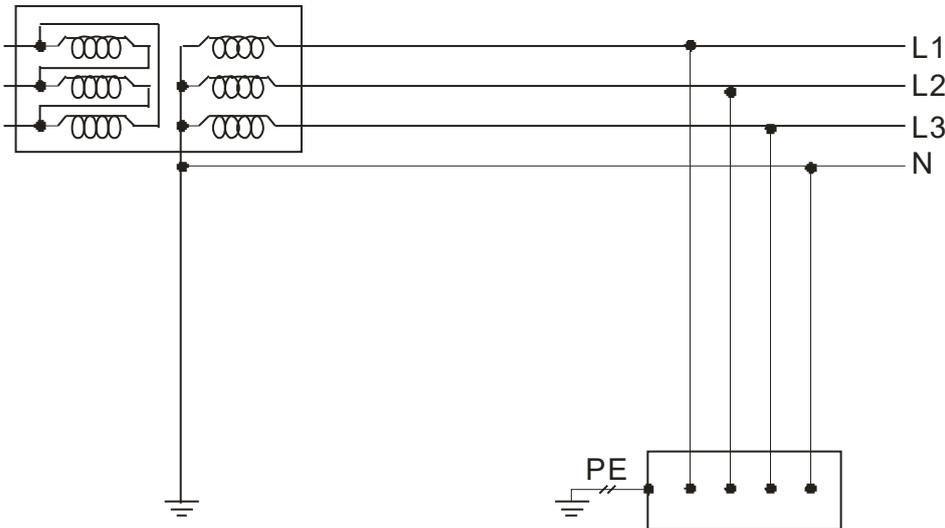
TN-C-S 接地系統

TN-C-S 系統：部份系統使用組合式的 PEN 共同接地，雖然於使用端是分開的(PE) 保護接地線與 (N) 中性線。但最終於電源側是 PEN 共同接地，典型應用為配電站送到建築物後使用分開的 PE 保護接地線與 N 中性線，此種作法於實際應用上因為直接接地於很多點，能夠降低中性點斷線的風險，於英國稱為 *protective multiple earthing (PME)*、於澳大利亞稱為 *multiple earthed neutral (MEN)*。



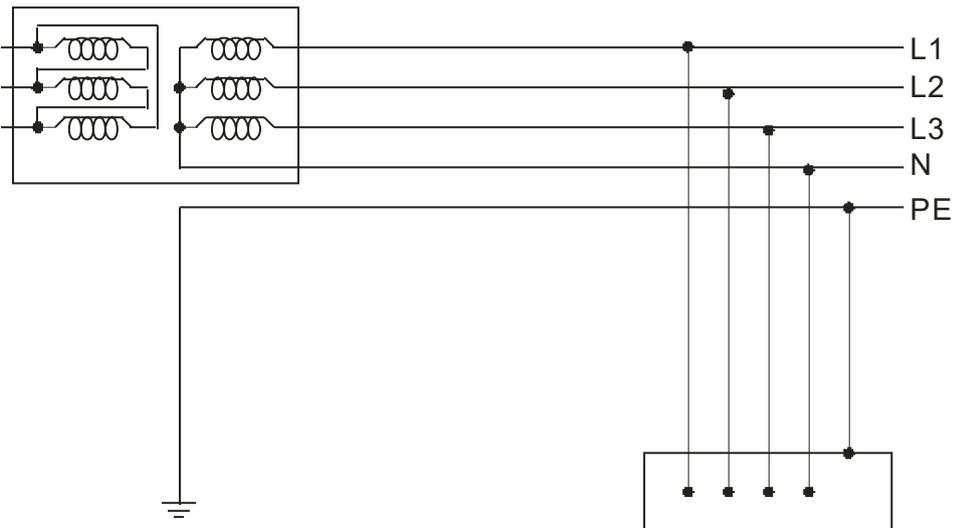
TT 接地系統

- **TT 系統**：電源側變壓器的中性點(N)與設備系統的中性點是同一接地點，但使用設備系統的外殼框架保護接地(PE)是使用者就近接地，連接至另外一個接地點，此(N)(PE)兩個接地點是分別不同的接地。



IT 接地系統

- **IT 系統**：於電源側變壓器的中性點(N)與用電設備的中性點是不接地的，而於使用者的機器設備外殼框架保護接地(PE)作接地。
- 在 IT 的電源網路上，配電系統中性點(N)完全沒有連接至接地端，或是經由高阻抗的接地，於此種電源系統需使用隔離式的量測儀器來測試電阻。
- 於 IT 的電源系統使用變頻器或是伺服驅動器時，不能使用外加濾波器或內建濾波器的機種，避免產生漏電電流。



各接系統的特點與 EMC 的作用

| | TT | TN-S | IT | TN-C |
|----------|--|--|---|--|
| 人員安全 | 良好，必須裝設漏電保護器(RCD) | 良好 整體設備內必須有連續不中斷的 PE 保護接地線 | | |
| 資產設備的安全性 | 良好 | 差的 | 良好 | 差的 |
| | 中等故障電流 (< 幾十安培) | 高的故障電流 (約 1kA) | 低電流於初次故障 (< 幾十 mA) 但高的電流於再次發生故障 | 高的故障電流 (約 1kA) |
| 電源利用效率 | 良好 | 良好 | 極佳的 | 良好 |
| EMC 作用 | 良好 • 有過電壓風險 • 等電位 問題點： • 需處理設備有高洩漏電流問題 漏電保護器(RCD) (Residual-current device) | 極佳的 • 幾乎同電位 問題點： • 需處理設備有高洩漏電流問題 • 高的故障電流 (暫態干擾) | 差的(避免使用) • 有過電壓風險 • 共模濾波器與突波吸收器必須處理相對相的電位差 • 漏電保護器可能會常常誤動作 • 相同於 TN 系統於再次故障 | 差的 (不該使用) • 中性點與保護接地同一點 • 會有迴圈電流於導線內(高磁場幅射波) • 高的故障電流 (暫態干擾) |

遮罩

何謂遮罩？

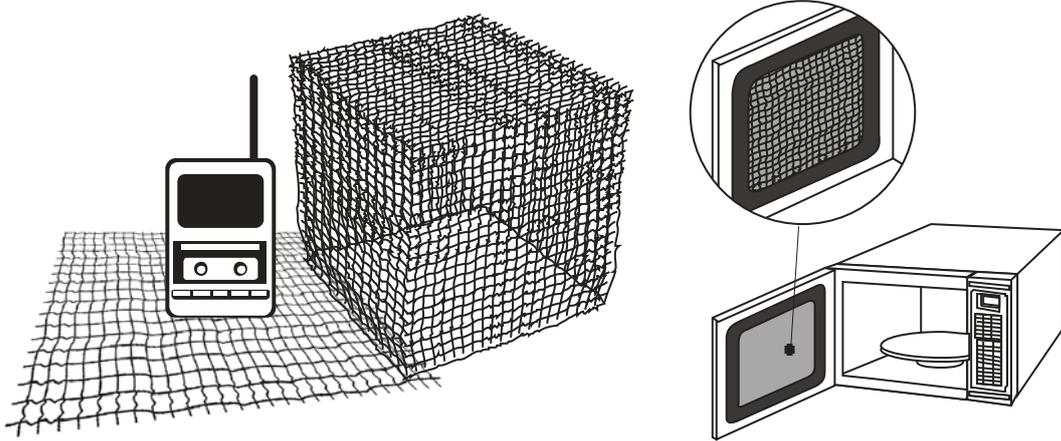
靜電屏蔽：為了避免外界電場對儀器設備的影響，或者為了避免電器設備的電場對外界的影響，用一個空腔導體把外電場遮住，使其內部不受影響，也不使電器設備對外界產生影響，這就叫做靜電屏蔽。

法拉第籠是一個由金屬或者良導體形成的籠子。

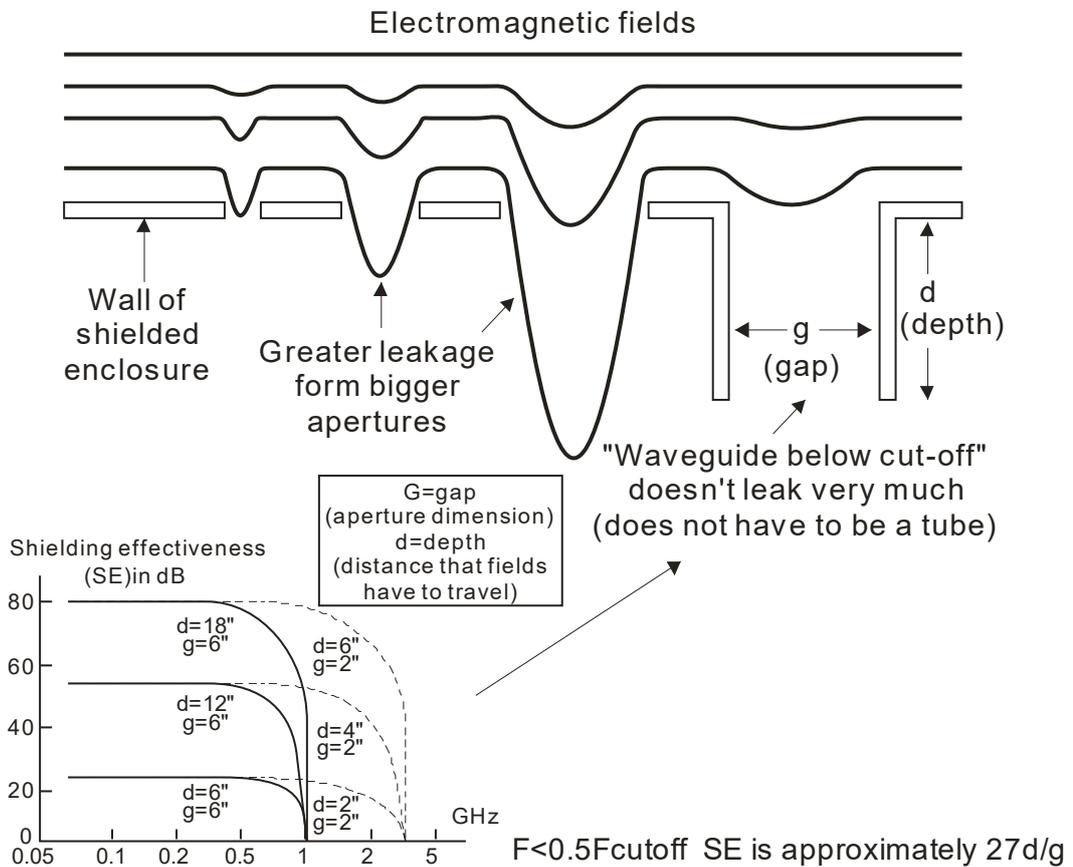
由於金屬的靜電等勢性，可以有效的遮罩外電場的干擾。法拉第籠無論被加上多高的電壓內部也不存在電場。而且由於金屬的導電性，即使籠子通過很大的電流，內部的物體通過的電流也微乎其微。在面對電磁波時，可以有效的阻止電磁波的進入。

有些電子器件或測量設備為了免除干擾，都要實行靜電屏蔽。如室內高壓設備所使用接地的金屬罩或較密的金屬網罩。又如作全波整流或橋式整流的電源變壓器，在初級繞組和次級繞組之間包上金屬薄片或繞上一層漆包線並使之接地，達到遮罩作用。另外在高壓帶電作業中，工人穿上用金屬絲或導電纖維織成的均壓服，可以對人體起遮罩保護作用。

如下圖展示中有很多洞洞的金屬籠子，看起來似乎並沒有完全遮住裡面的收音機，可是只要金屬的導電性夠好，還是可以形成很好的遮罩效果，所以可以把電磁波隔離而使收音機收不到訊號。



我們常用的手機也是利用無線電波來傳遞訊號。所以當我們進入金屬制的電梯時，就好像被關進了金屬籠子一樣收不到訊號，這就是因為電梯的金屬牆面產生遮罩效應的關係。微波爐的門看起來是透明的可透光但同時卻又能阻擋內部微波外泄這就是跟門上的金屬網洞的大小有關了。



EMC 抑制策略：

只有如金屬和鐵之類導磁率高的材料才能在極低頻率下達到較高遮罩效率。這些材料的導磁率會隨著頻率增加而降低，另外如果初始磁場較強也會使導磁率降低，還有就是採用機械方法將遮罩罩作成規定形狀同樣會降低導磁率。綜上所述，選擇用於遮罩的高導磁性材料非常複雜，通常要向 EMC 遮罩材料供應商以及有關諮詢機構尋求解決方案。

電磁干擾(EMC)金屬遮罩效率

可用遮罩效率(SE)對遮罩罩的適用性進行評估，其單位是分貝，計算公式為

$$SEdB=A+R+B，其中$$

A：吸收損耗(dB)

R：反射損耗(dB)

B：校正因數(dB)(適用於薄遮罩罩記憶體在多個反射的情況)

其中吸收損耗是指電磁波穿過遮罩罩時能量損耗的數量，吸收損耗計算式為

$$AdB=1.314(f\sigma\mu)^{1/2}t$$

F： 頻率(MHz)

μ ： 銅的導磁率

σ ： 銅的導電率

t： 遮罩罩厚度

反射損耗(近場)的大小取決於電磁波產生源的性質以及與波源的距離。對於杆狀或直線形發射天線而言，離波源越近波阻越高，然後隨著與波源距離的增加而下降，但平面波阻則無變化(恒為 377)。如果波源是一個小型線圈，則此時將以磁場為主，離波源越近波阻越低。波阻隨著與波源距離的增加而增加，但當距離超過波長的六分之一時，波阻不再變化，恒定在 377 處。

反射損耗隨波阻與遮罩罩阻抗的比率變化，因此它不僅取決於波的類型，而且取決於遮罩罩與波源之間的距離。

配電箱設計

在高頻電場下，採用薄層金屬作為外殼或內襯材料可達到良好的遮罩效果，但條件是遮罩必須連續，並將敏感部份完全遮蓋住，沒有缺口或縫隙(形成一個法拉第籠)。然而在實際中要製造一個無接縫及缺口的遮罩是不可能的，由於遮罩要分成多個部份進行製作，因此就會有縫隙需要接合，另外通常還得在遮罩上打孔以便黏著與附加卡或裝配元件的連線。

1. 配電箱採用金屬制，如焊接技術沒有問題(不會變形)，採用接縫全焊方式，假使無法全焊接合面的空隙盡可能縮小。假使配電箱是用螺絲組立方式，須把接觸的面漆刮掉，以便取得較佳的導電性。
2. 配電箱難免會開孔來做電纜線的出入口，電波會通過這些孔就無法通過測試，因此開孔應盡可能的縮小，沒有使用到的孔須用金屬做的蓋子蓋起來，金屬與金屬的接觸面漆須刮掉，且須用工業環境用的導電墊片。
3. 配電箱的門在關閉時，和配電箱本體的接觸面，須用工業環境用的導電墊片，使其緊密的接觸，如基於成本的考慮可用分佈緊湊的間距採用固定式的螺絲鎖緊。
4. 配電箱門須留接地用的端點，此接地面必須防漆。

電線電纜

遮罩雙絞線 (Shielded Twisted Pair, 通常縮寫為 STP), 是一種銅質線材。此種線為兩條一對地互相纏繞並包裝在絕緣管套中。雙絞線外的金屬網(通常是銅質)可以遮罩傳輸線使之不受外部電磁場干擾, 同時作為接地之用。

電線電纜最外層一般為橡膠或橡膠合成套, 這一層的作用一是絕緣, 同時也起保護電纜不受傷害的作用。

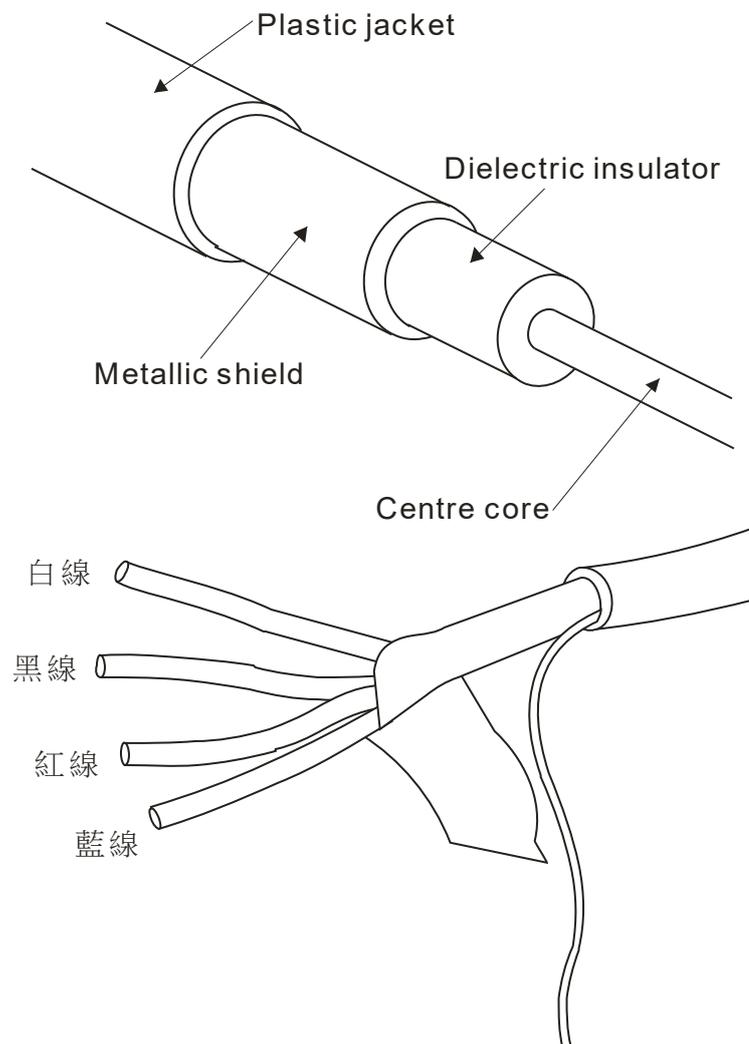
電纜分高壓還是低壓電纜, 如果是高壓的, 裡面還會有一層類似樹脂的填充物, 這是起絕緣作用的, 在高壓電纜中, 這層是絕緣的最重要部分。低壓的沒有這層東西, 然後裡面還會纏一些類似絲帶一樣的東西。這是為了固定住電纜每一芯, 把中間的空隙填滿。

至於遮罩層, 分兩種情況:

1. 電力電纜的遮罩層: 作用有

- A. 因為電力電纜通過的電流比較大, 電流周圍會產生磁場。為了不影響別的元件, 所以加遮罩層可以把這種電磁場遮罩在電纜內。
- B. 可以起到一定的接地保護作用。如果電纜芯線內發生破損, 洩露出來的電流可以順遮罩層流如接地網, 起到安全保護的作用。

2. 控制電纜: 一般沒什麼區別, 只是電腦系統的控制電纜, 這裡的遮罩層是用來遮罩外來影響的, 因為其本身電流很弱, 非常怕外界的電磁場影響。

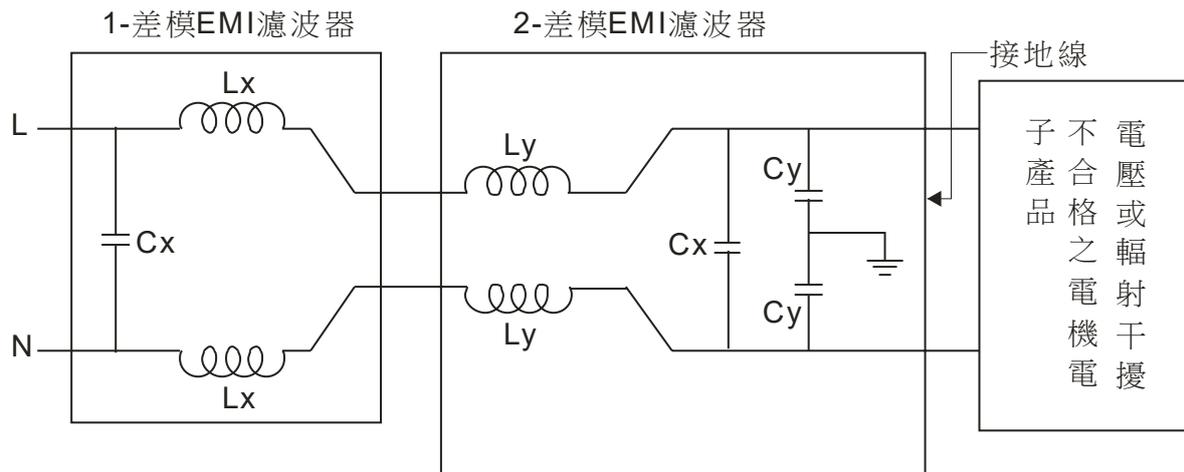


濾波

電磁干擾依照能量傳遞的方式分為輻射和傳導兩種。對於輻射干擾，一般是採用遮罩的技術來消除就可以取得最佳的效果；對於傳導干擾，採用磁性濾波元件來消除、抑制則是最有效和最經濟的方法。

雜訊干擾中，其中 150K~300MHz 頻段稱為高頻、120Hz~3000Hz 頻段稱為低頻。高頻雜訊電流波幅小但頻率高，低頻雜訊電流波幅大但頻率低，兩者均是經由電源線向供電系統傳導。

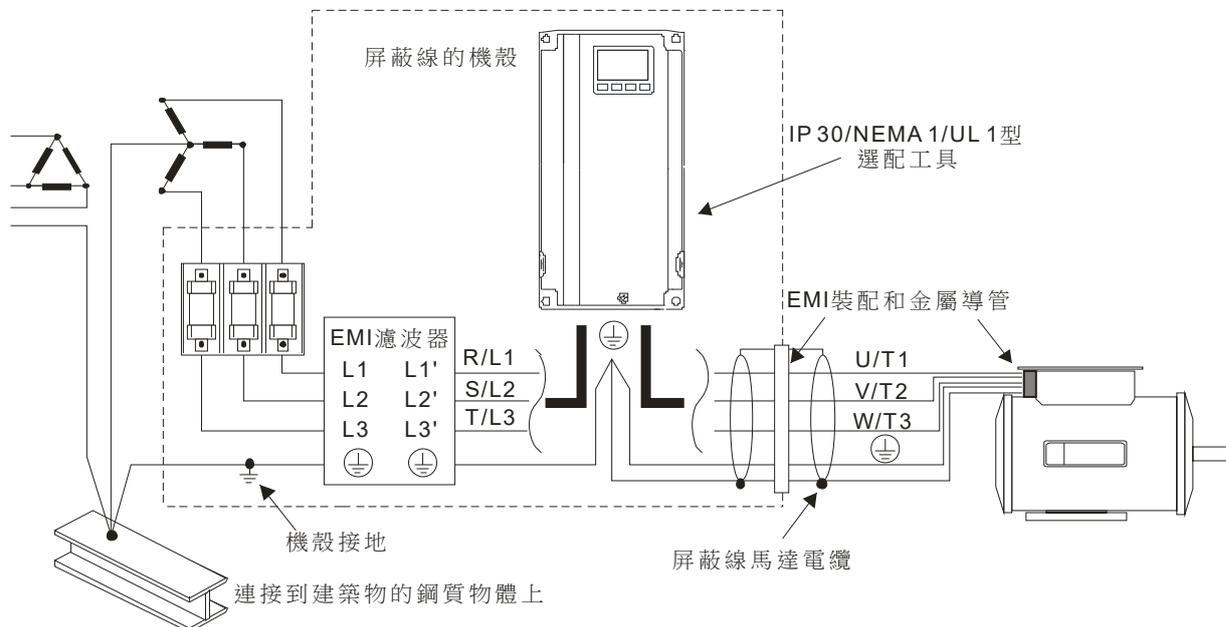
電源傳導的高頻干擾需使用濾波器才能有效消除、抑制，濾波器一般由電感線圈和電容器組成。並非所有的變頻器都內建濾波器，在這種情況下就必須購置外接濾波器。下圖為一般標準濾波器線路圖



濾波器主要由一組差模濾波器(抑制 150kHz 以下雜訊)與一組共模濾波器(抑制 150kHz 以上的雜訊)共同組合而成，其動作原理主要利用電感遇高頻雜訊成高阻抗斷路，電容成低阻抗短路，配上電容與電感匹配形成共振頻率的設計，來吸收一些頻段干擾嚴重的雜訊電流，最後經由 Y 電容引至外面接地，將雜訊電流泄放至大地。

外接濾波器時

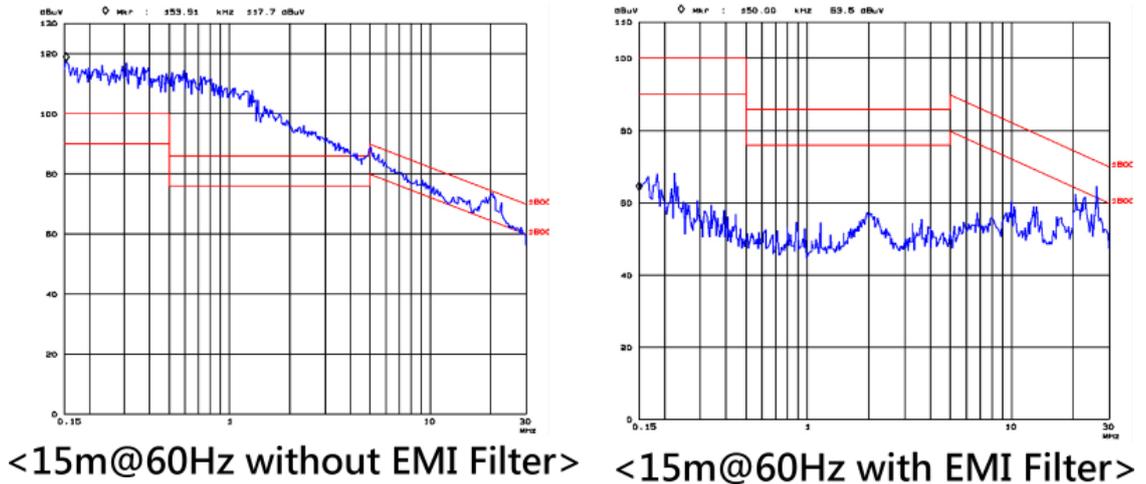
變頻器和率批器請設置在接地的控制櫃等金屬板上。馬達電纜請使用遮罩線且儘量縮短配線距離。一般變頻器都會提供相對應型號的濾波器，因為唯有經過測試認證的濾波器才能通過 EMC 的標準。



內建濾波器的變頻器

1. 內建濾波器的變頻器，為了抑制干擾，在濾波器裝有接地電容器，會使的對地漏電電流增加，所以必須請確認是否會發生電源系統或人員感電等問題
2. 有內建濾波器之變頻器因漏電流相比下會較高，故請確實進行保護接地，否則可能會有感電情況發生

加裝濾波器前後比較



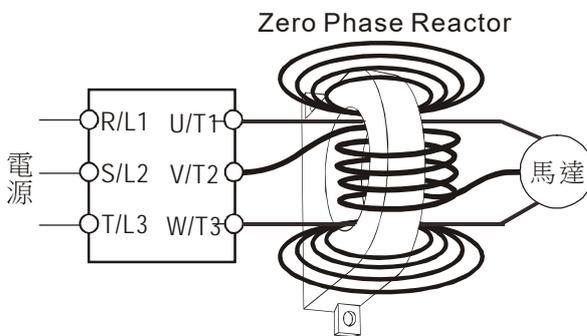
零相電抗器(扼流圈)

在輸入或輸出側加裝零相電抗器也是降低干擾的一種方式，由於在動力輸入/輸出線上通過的電流較大，所以要注意磁芯的飽和問題。對於動力輸入/輸出線上的零相電抗器，由於承受的負載電流大，目前最理想的材料是選擇複合磁粉芯，此材料的抗飽和強度大，而且磁芯的電阻率比起單純的金屬磁性材料增大了數倍，因此可以應用在較高的頻段內，也可透過增加匝數的方式來獲得高阻抗能力。

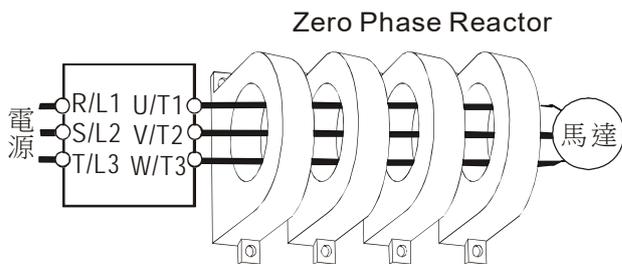
電源輸入側或變頻器輸出側

接法有兩種，需依馬達電纜及零相電抗器大小而有所不同：

1. 每一條線在穿過零相電抗器處需繞四次。此電抗器需盡可能的靠近變頻器端。

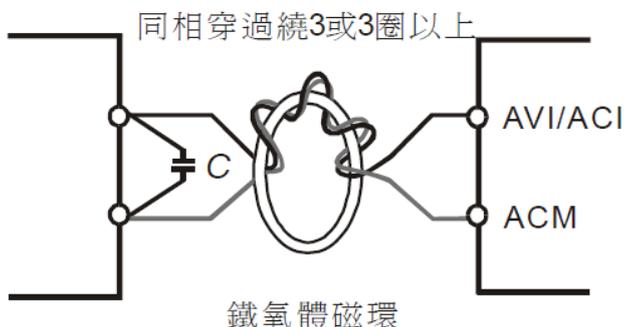


2. 請將線直接穿過並排的四個零相電抗器。



其他控制接線濾波方式

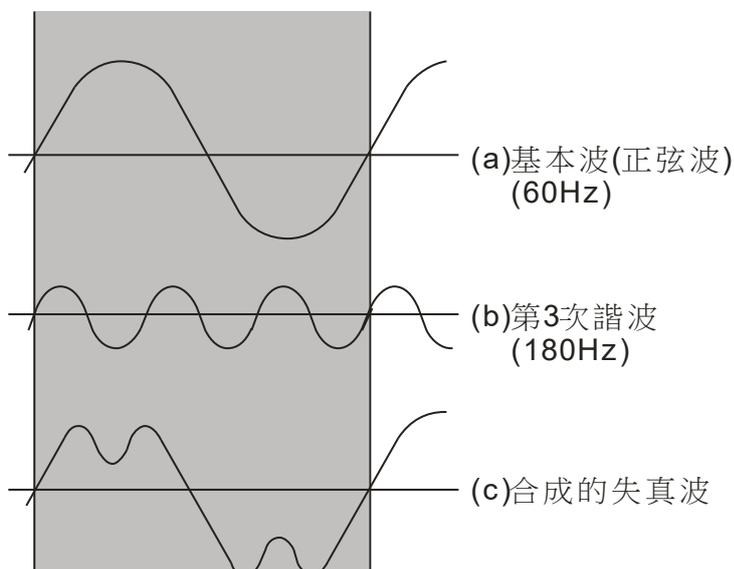
連接外部的類比信號輸出器時，有時會由於類比信號輸出器或由於變頻器產生的干擾引起誤動作，發生這種情況時，可在外部模擬輸出器側連接電容器和鐵氧體磁蕊

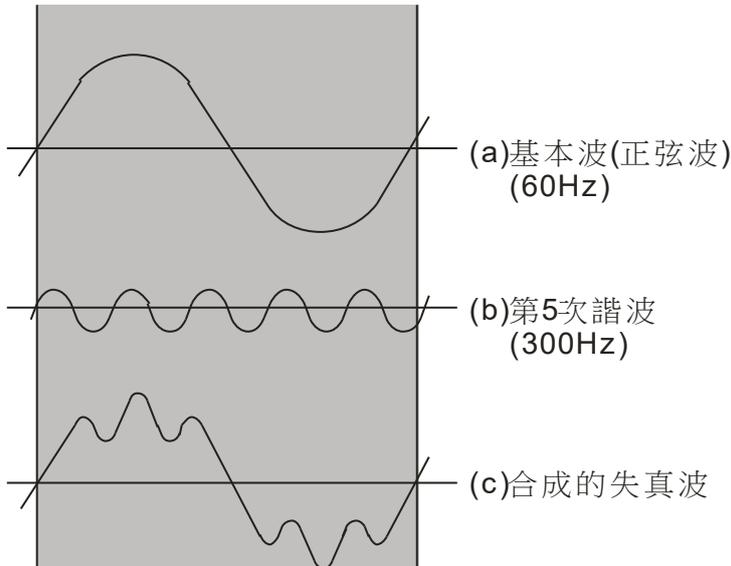


諧波干擾

變頻器為非線性類負載，根據輸入整流裝置的設計不同會產生不同成分的諧波電流。這些諧波電流一般需要限制在一定的範圍之內，這樣是為了保證避免電網的諧波電壓，電流畸變超出規定範圍，從而避免對使用者的其他設備造成影響。一般來說內建直流電抗器的變頻器可以有效的將諧波電流(總諧波電流失真 THID)抑制在一個範圍內，如此也可以降低諧波電壓(總諧波電壓失真 THVD)的畸變。

電源側諧波





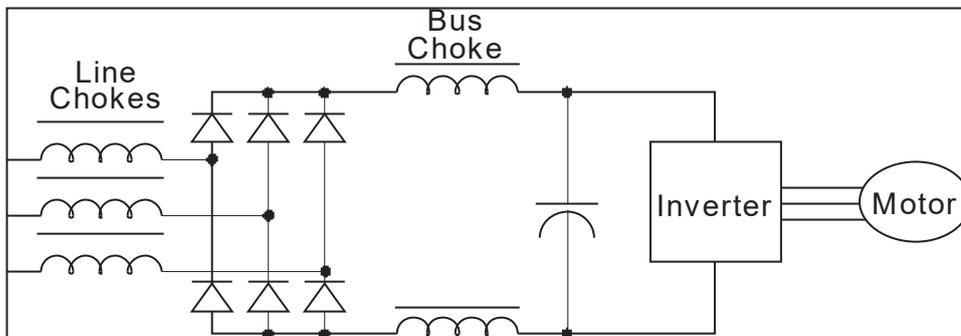
改善對策

電抗器：

在變頻器的輸入迴路中，頻率較低的諧波含量（5-11 次等）所含的比重較高，它們除了可能干擾其他設備的正常運行之外，還因為消耗了大量的無效功率，使線路的功率因數大為下降。在輸入電路中串入電抗器是抑制低次諧波電流的有效方法。

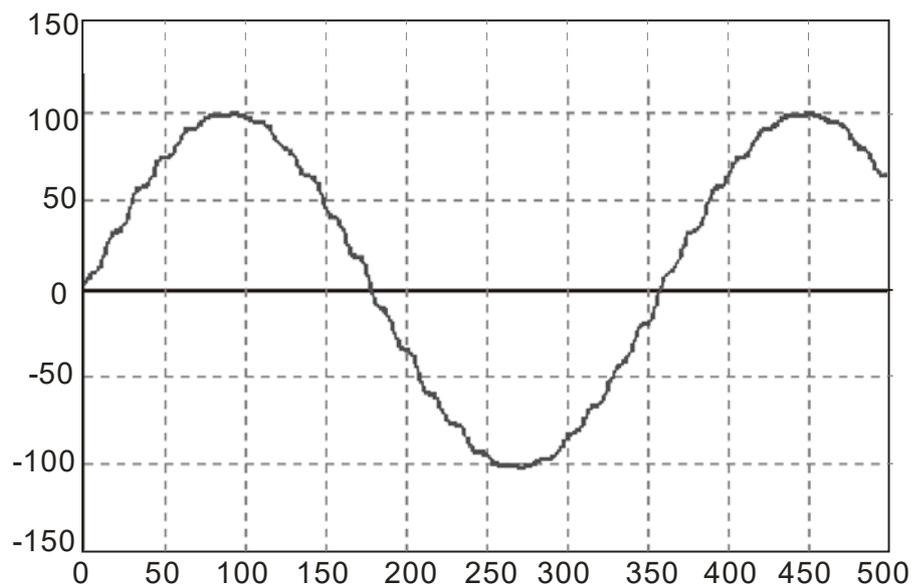
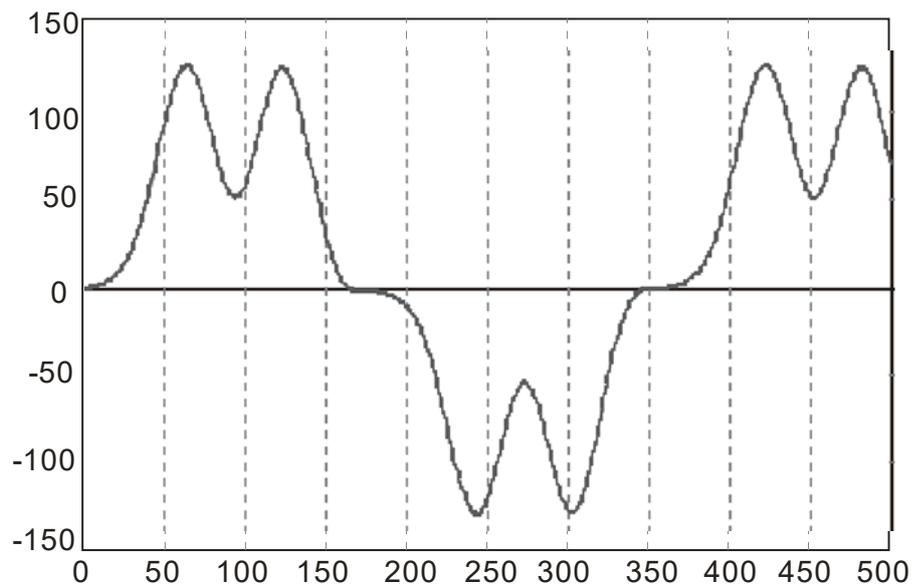
交流電抗器：串聯在電源與變頻器輸入側之間，交流電抗器的主要作用如下：

- (1) 降低變頻器產生的諧波，同時增加電源側阻抗。
- (2) 吸收削弱附近設備產生的浪湧電壓、電流和主電源突波電壓對變頻器的衝擊。
- (3) 提高功率因數



直流電抗器：串聯在整流橋和濾波電容之間，它的功能主要就是降低逆變器輸入電流中的諧波成份，並且可通過抑制諧波電流來提高功率因數。

改善前/後電源測電流波形



附錄 B. 改版歷程

| 新增資訊 | |
|--|------------------|
| 說明 | 影響範圍 |
| 新增版權及免責聲明 | 前言 |
| 在污染等級 2 後面，新增符合等級 IEC 60664-1 | 第 2 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 制動電阻選用一覽表新增 HP、最小制動功率兩欄位，並新增選用表下方附註 6 及 7 的說明 ● 無熔絲開關新增單相機種 ● 新增零相電抗器安裝注意事項 ● 新增零相電抗器建議使用的馬達線徑最大線徑參考表 | 第 6 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● EMED-PGHSD-1 端子功能新增注意事項、除頻輸出訊號設定新增第 3 項說明及其後 ● EMED-PGHSD-2 除頻輸出訊號設定新增第 3 項說明及其後 | 第 7 章 |
| 操作、儲藏、搬運及環境特性新增 EMC 等級 | 第 8 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 內建操作器面板的按鍵功能說明\新增錯誤重置鍵說明 ● 選單項目操作說明\螢幕顯示設定\新增第 3 項文字顏色相關說明 | 第 9 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 新增電梯乘感搭配速度曲線參數曲線圖及其說明 ● 新增調機步驟說明： <ul style="list-style-type: none"> 步驟五：慣量百分比參考值 步驟七：(1) 開啟滑差補償 (VF、SVC)、(2) 一般運行舒適度調整 (FOCPG、FOCPM)、(4) 直流制動調整 | 第 10 章 |
| 新增參數設定值及詳細說明： <ul style="list-style-type: none"> ● 參數 01 群：01-33~01-40 ● 參數 02 群：02-11~02-22 功能設定#49 ● 參數 04 群：04-15 ● 參數 06 群：06-68~06-72、06-73~06-99 | 第 11 章 第 12 章 |

| 修正資訊 | |
|--|-------|
| 說明 | 影響範圍 |
| Vdc 修改為 V_{DC} ; Vac 修改為 V_{AC} | 全手冊 |
| 交流馬達驅動器/驅動器修改為變頻器 | 全手冊 |
| 更新"使用之前"說明 | 前言 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 章節 1-5 "切斷"短路線修改為"移除"短路線、"根據 IEC 61800-3 規定"刪除、主電源與接地隔離\特別注意要點下的說明、"RFI 電容"修改為"RFI 短路線" ● 章節 1-6 更新框號 C 外觀尺寸圖片、尺寸表並在尺寸表下方加上備註說明 | 第 1 章 |
| 將馬力及容量範圍兩個表格資訊整合為一個表格 | 第 2 章 |
| 更新框號 E 接線圖 (新增制動電阻)、框號 B~E 接線圖 | 第 3 章 |
| 更新框號 E 主迴路端子圖 (新增制動電阻) | 第 4 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 拆開控制板的開關圖片，改放置到 SG1+及 SG1-端子、以及 SW2 端子的出廠設定 (NPN 模式) 說明欄位 ● 更新 AUI 及 AUI2 類比電壓頻率指令圖片 ● 合併 AFM1 及 AFM2 出廠設定 (NPN 模式) 說明為單欄 | 第 5 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 制動電阻選用一覽表更新：修改為分為 10%ED 及 30%ED 兩種選用表、刪除"每台變頻器等效制動電阻規格"欄位、將"單一制動單元對應之制動電阻"欄位名稱更新為"台達建議型號"、更新選用表內容數值、更新選用表下方附註 1 的說明 ● 交流/直流電抗器(章節 6-4)全部更新 ● 更新零相電抗器型式，分為：有鎖附機構殼機種及無鎖附機構款殼機種 ● 更新零相電抗器安裝示意圖，分為單匝及多匝兩種 ● EMC 濾波器更新 220V 及 460V 機種的輸入側(R/S/T)零相電抗器型號、刪除"輸出側 (U/V/W)" 欄位 ● 更新 EMC 濾波器圖面圖片 ● 數位操作器 KPC-CC01 按鍵功能說明\MENU 鍵\ 更新 MENU 選單內容為總共 13 個項目，並註記不支援選單選項 4、5 和 7 ● 數位操作器 KPC-CC01 按鍵功能說明\HAND 鍵、AUTO 鍵說明更新為"無功能" ● 更新 LED 燈號功能說明內容 ● 安裝驅動程式前準備工作\ 更新驅動程式下載方式，由所附 CD 更新為前往台達網站下載 | 第 6 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 拆開 PG 卡端子規格表，改放置到各章節配件卡的圖片右下方 ● 拆卸上蓋後的俯視圖及 PG 卡固定螺絲規格圖片內的 PG 卡修改為三張 EMED-PGABD-1、EMED-PGHSD-1 和 EMED-PGHSD-2 ● 更新 EMED-PGHSD-1 及 EMED-PGHSD-2 配件卡的適用編碼器類型 ● EMED-PGABD-1\ TB2 端子\A/O、B/O 端子\ 說明欄位內的 SW2 更改為 SW3 ● EMED-PGHSD-2 (端子 TB2) 搭配編碼器使用說明\端子名稱\將端子表格內的端子名稱順序修改為與端子圖內的端子排列順序相符、刪除原表格第二列多餘資訊、新增 Heidenhain ERN1387 端子 C+及 C-"必須設定參數 10-31=1" | 第 7 章 |

| 修正資訊 | |
|---|------------------|
| 說明 | 影響範圍 |
| <p>的說明</p> <ul style="list-style-type: none"> ● UP 端子修改為 Up ● Vp 端子修改為 VP ● DVin 端子修改為 Vin | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 共同特性\更新動力制動 ● 共同特性\更新國際認證 ● 操作、儲藏、搬運及環境特性\更新操作週遭溫度 | 第 8 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● “專案”修正為”項目” ● 數位操作器 KPC-CC01 的按鍵功能說明\更新 MENU 選單內容為總共 13 個項目，並註記不支援選單選項 4、5 和 7 ● 數位操作器 KPC-CC01 按鍵功能階層圖\注意事項第 3 項不支援選單選項更新為 4、5 和 7 ● 選單項目操作說明\語言設定\更新為英文、繁體中文、簡體中文三種語言，並加註目前只支援此三種語言 ● 刪除 9-6 TPEditor 操作說明\三、編輯主頁面，因與”二、主頁面編輯及下載案例說明”內容重複 | 第 9 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 更新調機流程步驟流程圖表 ● 更新調機步驟說明： <ul style="list-style-type: none"> 步驟一：參數 00-02、00-14、00-15、02-01~02-08、02-15~02-16 設定內容 步驟二：速度回授卡選擇說明 步驟三：參數 00-09 和 01-02 設定內容、【PM 馬達】\馬達參數自動量測參數\參數 08-00 NOTE1 說明、編碼器原點偏移量偵測參數 08-00 NOTE2 說明 步驟四：參數 01-12~01-19 NOTE 說明、類比量設定說明 步驟七：參數 11-00、11-06~11-08 設定內容、(3) 啟動調整 (FOCPM)、參數 11-00、10-19、10-22、03-00、07-19、03-06、03-09 設定內容、(5) 停車調整 | 第 10 章 |
| <p>更新參數設定值及詳細說明：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 參數 00 群：00-01、00-02、00-09、00-11、00-14、00-15 ● 參數 01 群：01-21、01-29 ● 參數 02 群：02-01~02-08、02-10、02-11~02-22、02-34、02-37、02-38、02-39、02-44 ● 參數 03 群：03-00~03-02、03-17 & 03-20、03-23 & 03-24 ● 參數 05 群：05-01、05-05、05-18、05-19、05-21、05-22 ● 參數 06 群：06-02、06-03、06-10、06-11、06-16~06-21、06-28、06-32~06-43、06-46、06-49~06-64 ● 參數 07 群：07-03、07-11、07-23、07-28、07-29 ● 參數 08 群：08-00 ● 參數 09 群：09-02、09-04 ● 參數 10 群：10-00、10-06~10-09、10-19、10-24、10-29、10-30、10-31 | 第 11 章 第 12 章 |

| 修正資訊 | |
|--|--------|
| 說明 | 影響範圍 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 參數 11 群：11-03、11-04、11-05、11-16~11-18、11-20 ● 參數 12 群：12-00~12-31 ● 參數 13 群：13-00~13-31 | |
| 更新警告顯示碼說明 oH1 | 第 13 章 |
| 更新故障顯示碼說明 GFF、ocS、ovA、ovd、ovn、ovs、LvS、PHL、EoL1、ot1 & ot2、EF、EF1、Pcod、cE02、MBF、MCF、MPHL、STL1、PGcd、STO、STL2、STL3 | 第 14 章 |
| 更新客戶使用建議與排除方式說明 | 第 15 章 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 更新安全輸入端子功能詳細說明\表一：端子動作說明 STO2~SCM2 通導及 STL1 模式 (轉矩輸出停止) 的光耦合器狀態 由 ON(開啟)修正為 ON(導通) ● 更新變頻器控制迴路接線圖圖片及文字說明 (由 ESTOP 改為安全聯鎖迴路) ● 更新異常代碼說明 | 第 16 章 |

韌體版本：V1.07

手冊版本：02

修改歷程

| 章節 | 變更內容 | 修改/新增 | 修改前 | 修改後 |
|---------------|--|-------------------------|---|--|
| 3-1 接線圖 | 適用框號 B~E\ MI8 端子名稱 | 修改 | 安全迴路回授 | 變頻器致能 |
| 3-1 接線圖 | 圖二 緊急電源 (EPS)使用方式 適用於框號 C 及 D | 修改 | 48VDC (230V Series) 96VDC (460V Series) | 24VDC (230V Series) 48VDC (460V Series) |
| 6-1 制動電阻選用一覽表 | 建議選型表 | 新增 | 無 | 新增建議選型表 |
| | 1. 原兩個選型表 2. 其下方註解說明 | 修改 | 1. 制動電阻選用一覽表兩個表格 2. 7 個註解說明 | 1. 選型表區分為 IM 及 PM 兩種馬達電梯系統 (使用台達制動電阻) 2. 5 個註解說明 |
| | 選型表之後的 NOTE 1 制動使用率圖片 下方文字說明 | 1. 修改 2. 修改 3. 新增 | 1. ...變頻器前端... 2. ...目的是為了保護制動電阻不因制動頻繁過熱而燒毀。 3. 無 | 1. ...變頻器主輸入側... 2. 目的是為了保護制動電阻及變頻器不因制動頻繁過熱而燒毀 3. 注意:切勿使用開關電源的方式來中斷連接制動電阻 |
| | 選型表之後的 NOTE 4 制動單元 | 新增 | 無 | 提供制動單元說明書下載連結 |
| | 選型表之後的 NOTE 6 積熱電驛選用 | 修改 | · 圖片 · 文字說明 | · 更新圖片 · 更新文字說明 |
| 6-4 交流/直流電抗器 | 電抗器選用表 | 1. 修改 2. 新增 | 1. 三相電源\交流輸入/輸出電抗器標題名稱、直流電抗器標題名稱 2. 無 | 1. 三相電源\交流輸入/輸出電抗器標題前加上 3%、直流電抗器前加上 4% 2. 在此區塊頁尾加入以下註解說明： 針對 EN12015:2014 法規·因台達三相變頻器滿足 EN12015:2014 章節 6.6.3 條件 a)·故依照章節 6.7.2 表格 4·THD<48% 即可滿足法規。 |

| 章節 | 變更內容 | 修改/新增 | 修改前 | 修改後 |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------|--|---|
| 6-5 零相電抗器 | B. 無鎖附機構款殼機種\ 型號對照表 | 修改 | T60006L2160V066 型號 A 徑數：166.9 mm 型號 B 徑數：123.9 mm | T60006L2160V066 型號 A 徑數：123.9 mm 型號 B 徑數：166.9 mm |
| 7-2 EMED-PGHSD-1 | 規格圖片內的端子名稱 | 修改 | C+、D+ | C、D |
| 7-2 EMED-PGHSD-2 | 規格圖片內的端子名稱 | 修改 | C+、D+ | C、D |
| 10-2 調機步驟說明 10-3 電梯乘感搭配速度曲線參數 | 1. 步驟七\ (3) 啟動調整 (FOCPM) 2. 電梯乘感表格 | 修改 | 參數 10-23 相關資料 | 刪除參數 10-23 相關資料 |
| 10-3 電梯乘感搭配速度曲線參數 | 3. (詳如右) | | <ol style="list-style-type: none"> 刪除參數 01-04、01-06 僅參數 01-08 對應"啟動調整"功能 刪除參數 10-23、新增參數 11-06。故參數 11-00~11-06 對應"舒適度"功能。且 11-00 參數功能及設定範圍內容有修正 "加速"階段新增"舒適度"功能 (參數 01-04、01-06、11-07、11-08) 新增"高速"階段"舒適度"功能 (參數 11-08、11-09) "減速"階段新增"舒適度"功能 (參數 01-04、01-06、11-07、11-08) "平層"階段的"電梯停車"功能改為"舒適度"功能 (參數 11-07) 原"平層"階段的"電梯停車"功能改放到"停車"階段下。且其參數拆分到"電梯停車" (參數 01-29、01-30、01-31) 及"舒適度" (參數 11-19) 兩個功能下 參數 11-00 設定範圍"bit 0=1: ASR 自動調整。PDFF 致能"修改為："bit 0=1: ASR 自動調整; PDFF 致能; 速度頻寬控制致能" | |
| 12-02 數位輸入/輸出功能參數 | 參數 02-10 數位輸入工作方向 參數說明修正 | 修改 | 例如：MI1 設定為 1 (多段速指令一); MI2 設定為 2 (多段速指令二)。 正轉+第二段速命令=1001 (2)=9 (10)。 只要由通訊輸入"9" 進入此參數便可達成正轉第二段速的要求而無需任何多功能端子的配線。 | 例如：MI1 設定為 1 (多段速指令一); MI2 設定為 2 (多段速指令二)。 反轉+第二段速命令=1010 (2)=A (16)。 只要由通訊輸入"A" 進入此參數便可達成反轉第二段速的要求而無需任何多功能端子的配線。 |
| 12-06 保護參數 | 參數 06-12 電子熱電驛選擇 | 修改 | 設定範圍 0：變頻專用電機 1：標準電機 2：無電子熱電驛 | 參數 06-12 設定值"0"及"1"的內容需對調。修改為： 設定範圍 0：標準電機 |

| 章節 | 變更內容 | 修改/新增 | 修改前 | 修改後 |
|-----------------|--------------------------|-------|---|--|
| | | | | 1：變頻專用電機 2：無電子熱電驛 |
| 12-09 通訊參數 | PIN 定義圖 | 修改 | 原 PIN 定義圖 | 頁首的 PIN 定義圖全部刪除，改成第 5 章端子台 A 圖片，並用加紅框在 SG+及 SG-，以與 CH11 的 09 群端子圖相符 |
| 12-10 回授控制參數 | 參數 10-00 編碼器及 PG 卡與量測對應表 | 修改 | 1. 參數 10-00 設定值 3~6 的編碼器種類名稱 2. 適用的 PG 卡名稱 3. 參數 08-00=3 對應參數 10-00=3 為旋轉量測*1 | 1. 更新參數 10-00 設定值 3~6 的編碼器種類名稱 2. 將適用的 PG 卡名稱字尾改成通用的“x” 3. 參數 10-00 設定值 3 的旋轉量測，更新為： 參數 11-00 Bit9=0 為旋轉量測*1 參數 11-00 Bit9=1 為靜態量測*1 |
| 12-11 進階參數 | 參數 11-00 設定範圍 bit 0=1 | 修改 | 參數 11-00 設定範圍"bit 0=1：ASR 自動調整·PDFF 致能" | 修改為 "bit 0=1：ASR 自動調整；PDFF 致能；速度頻寬控制致能" |
| 12-11 進階參數 | 參數 11-00 bit 0 的使用方式 | 修改 | 原使用方式流程圖 | 更新使用方式流程圖 |

[此頁有意留為空白]